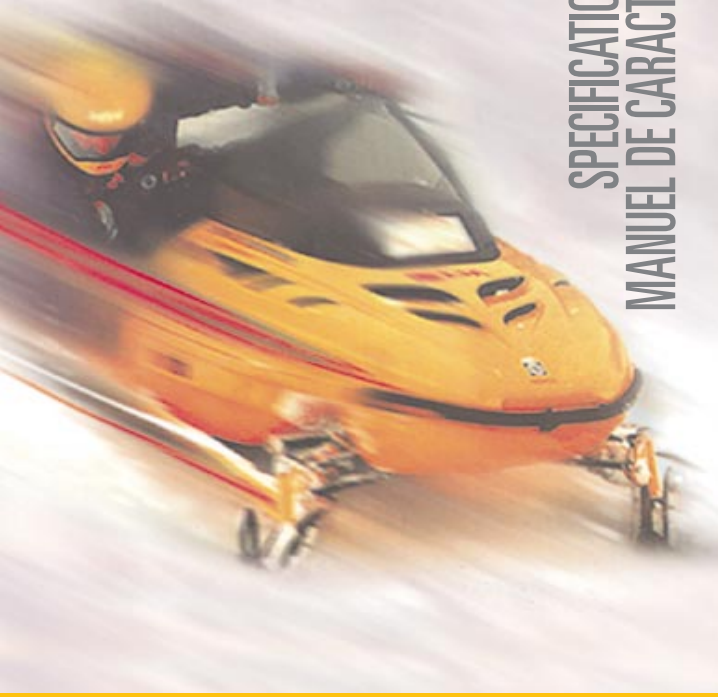
ski-doo®

1995-1997

SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES



480 1420 00

SKI-DOO
SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES

1995-1997

1997 EDITION DIFFERENCES WITH 1996'S

Were taken out:

– List of Moto-ski models
– 1994 and earlier models' specifications

Were revised:

– Specifications for 1995 and 1996 models

Were added:

– 1995 Formula III and 1996 Summit 670 specifications
– 1997 models
– Trigger coil resistance value
– Fuel level sensor fuse amperage value
– Body type:
S= S series; F= F series. Refer to the 2nd column of the BODY section.

Modified abbreviations of drive pulley calibration components:

– Refer to notes 3, 4, 5 on pages 100 and 101

MODIFICATIONS DE L'ÉDITION 1997 PAR RAPPORT À CELLE DE 1996

– *Retrait de la liste des modèles Moto-ski*
– *Retrait des caractéristiques des modèles 1994 et antérieurs*

– *Révision des caractéristiques des modèles 1995 et 1996*

– *Ajout des caractéristiques de la Formula III 1995 et de la Summit 670 1996*
– *Ajout des modèles 1997*
– *Ajout de la valeur de résistance de la bobine de déclenchement*
– *Ajout de la valeur d'ampérage du fusible de la sonde de niveau de carburant*
– *Ajout du type de carrosserie:*
S= série S; F= série F. Voir la 2e colonne de la section CARROSSERIE.

– *Modification des abréviations des pièces de calibrage de la poulie motrice: Voir note 3, 4, 5, aux pages 100 et 101.*

(MMT-9701 GM)

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

Notice: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex.: lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changé, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois aux bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.

Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex.: attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

MANUAL SECTIONS
SECTIONS DU MANUEL

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

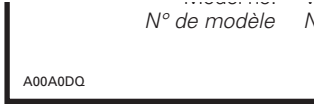
Des motoneiges à votre mesure.

19??

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SERIAL NUMBER MEANING
SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE



A00A0DQ

BY MODEL-YEAR
PAR ANNÉE

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1997	
Tundra II LT	3266
Tundra II LT (Europe)	3267
Skandic 380 (Canada)	1120
Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)	1121
Skandic 380 (Europe)	1122
Skandic 500 (Canada)	1117
Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)	1118
Skandic 500 (Europe)	1119
Skandic WT (Canada)	1134
Skandic WT (U.S./*É.-U.*)	1135
Skandic SWT (Canada)	1136
Skandic SWT (U.S./*É.-U.*)	1137
Skandic WT LC (Canada)	1132
Skandic WT LC (U.S./*É.-U.*)	1133
Touring E (Canada)	1115
Touring E LT (Canada)	1116
Touring E LT (Europe)	1186
Touring LE (Canada)	1112
Touring LE (U.S./*É.-U.*)	1113
Touring LE (Europe)	1114
Touring SLE (Canada)	1110
Touring SLE (U.S./*É.-U.*)	1111
Formula S (Canada)	1108
Formula S (Europe)	1109
Formula SL (Canada)	1106
Formula SL (U.S./*É.-U.*)	1107
Formula 500 (Canada)	1138
Formula 500 (U.S./*É.-U.*)	1139
Formula 500 (Europe)	1140

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Formula 500 DELUXE (Canada)	1191
Formula 500 DELUXE (U.S./*É.-U.*)	1192
Formula 583 (Canada)	1141
Formula 583 (U.S./*É.-U.*)	1142
Formula Z (Canada)	1145
Formula Z (U.S./*É.-U.*)	1146
Grand Touring 500 (Canada)	1123
Grand Touring 500 (U.S./*É.-U.*)	1124
Grand Touring 500 (Europe)	1125
Grand Touring 583 (Canada)	1126
Grand Touring 583 (U.S./*É.-U.*)	1127
Grand Touring 583 (Europe)	1128
Grand Touring SE (Canada)	1129
Grand Touring SE (U.S./*É.-U.*)	1130
Grand Touring SE (Europe)	1131
Summit 500 (Canada)	1157
Summit 500 (U.S./*É.-U.*)	1158
Summit 583 (Canada)	1159
Summit 583 (U.S./*É.-U.*)	1160
Summit 583 (Europe)	1161
Summit 670 (Canada)	1162
Summit 670 (U.S./*É.-U.*)	1163
MX Z 440 (Canada)	1171
MX Z 440 (U.S./*É.-U.*)	1172
MX Z 440 (Europe)	1173
MX Z 440 LC (Canada)	1168
MX Z 440 LC (U.S./*É.-U.*)	1169
MX Z 440 LC (Europe)	1170
MX Zx 440 LC (Canada)	1214
MX Zx 440 LC (U.S./*É.-U.*)	1215
MX Zx 440 LC (Europe)	1216
MX Z 583 (Canada)	1174
MX Z 583 (U.S./*É.-U.*)	1175
MX Z 583 (Europe)	1176
MX Z 670 (Canada)	1193
MX Z 670 (U.S./*É.-U.*)	1194
MX Z 670 (Europe)	1195
Formula III (Canada)	1148
Formula III (U.S./*É.-U.*)	1149
Formula III (Europe)	1150
Formula III LT (Canada)	1151
Formula III LT (U.S./*É.-U.*)	1152
Formula III LT (Europe)	1153
Mach 1 (Canada)	1177

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Mach 1 (U.S./*É.-U.*)	1178
Mach 1 (Europe)	1179
Mach Z (Canada)	1180
Mach Z (U.S./*É.-U.*)	1181
Mach Z (Europe)	1182
Mach Z LT (Canada)	1183
Mach Z LT (U.S./*É.-U.*)	1184
Mach Z LT (Europe)	1185
1996	
Élan	3053
Tundra II LT	3264
Tundra II LT (Sweden/*Suède*)	3265
Skandic 380 (Canada)	1534
Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)	1535
Skandic 380 (Sweden/*Suède*)	1536
Skandic 500 (Canada)	1531
Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)	1532
Skandic 500 (Sweden/*Suède*)	1533
Skandic WT	1537
Skandic WT (U.S./*É.-U.*)	1539
Touring E (Canada)	1530
Touring E LT 2 (Canada)	1542
Touring LE (Canada)	1527
Touring LE (U.S./*É.-U.*)	1528
Touring LE (Sweden/*Suède*)	1529
Touring SLE (Canada)	1524
Touring SLE (U.S./*É.-U.*)	1525
Formula S (Canada)	1523
Formula S (Sweden/*Suède*)	1541
Formula SL (Canada)	1521
Formula SL (U.S./*É.-U.*)	1522
Formula SLS (Canada)	1049
Formula SLS (U.S./*É.-U.*)	1050
Formula SLS (Sweden/*Suède*)	1097
Grand Touring 500 (Canada)	1067
Grand Touring 500 (U.S./*É.-U.*)	1068
Grand Touring 500 (Sweden/*Suède*)	1069
Grand Touring 580 (Canada)	1070
Grand Touring 580 (U.S./*É.-U.*)	1071
Grand Touring 580 (Sweden/*Suède*)	1072
Grand Touring SE (Canada)	1073
Grand Touring SE (U.S./*É.-U.*)	1074
Grand Touring SE (Sweden/*Suède*)	1075

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Summit 500 (Canada)	1058
Summit 500 (U.S./*É.-U.*)	1059
Summit 583 (Canada)	1064
Summit 583 (U.S./*É.-U.*)	1065
Summit 583 (Sweden/*Suède*)	1066
Summit 670 (Canada)	1061
Summit 670 (U.S./*É.-U.*)	1062
Summit 670 (Sweden/*Suède*)	1063
MX Z 440 (Canada)	1051
MX Z 440 (U.S./*É.-U.*)	1052
MX Z 440 (Sweden/*Suède*)	1053
MX Z 583 (Canada)	1094
MX Z 583 (U.S./*É.-U.*)	1096
MX Z 583 (Sweden/*Suède*)	1095
MX Z 670 (Canada)	1187
MX Z 670 (U.S./*É.-U.*)	1188
Formula Z (Canada)	1090
Formula Z (U.S./*É.-U.*)	1091
Formula Z (Sweden/*Suède*)	1092
Formula STX (Canada)	1054
Formula STX (U.S./*É.-U.*)	1055
Formula STX LT (2) (Canada)	1056
Formula STX LT (2) (U.S./*É.-U.*)	1057
Formula SS (Canada)	1078
Formula SS (U.S./*É.-U.*)	1079
Formula III (Canada)	1076
Formula III (U.S./*É.-U.*)	1077
Formula III (Sweden/*Suède*)	1093
Formula III LT (Canada)	1100
Formula III LT (U.S./*É.-U.*)	1101
Formula III LT (Sweden/*Suède*)	1102
Mach 1 (Canada)	1081
Mach 1 (U.S./*É.-U.*)	1082
Mach 1 (Sweden/*Suède*)	1083
Mach Z (Canada)	1084
Mach Z (U.S./*É.-U.*)	1085
Mach Z (Sweden/*Suède*)	1086
Mach Z LT (Canada)	1087
Mach Z LT (U.S./*É.-U.*)	1088
Mach Z LT (Sweden/*Suède*)	1089
1995	
Élan	3052
Alpine II	3357

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Tundra II LT	3262
Tundra II LT (Sweden/*Suède*)	3263
Skandic 380 (Canada)	1505
Skandic 380 (Sweden/*Suède*)	1507
Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)	1518
Skandic 500 (Canada)	1504
Skandic 500 (Sweden/*Suède*)	1508
Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)	1517
Skandic WT	1515
Mountain SP	1516
Touring E (Canada)	1503
Touring LE (Canada)	1502
Touring LE (Sweden/*Suède*)	1510
Touring LE (U.S./É-.U.)	1519
Touring SLE (Canada)	1501
Touring SLE (U.S./*É.-U.*)	1511
Touring SLE (Sweden/*Suède*)	1512
Formula S (Canada)	1520
Formula SL (Canada)	1500
Formula SL (U.S./*É.-U.*)	1513
Grand Touring 470 (Canada)	1022
Grand Touring 470 (U.S./*É.-U.*)	1023
Grand Touring 470 (Sweden/*Suède*)	1046
Grand Touring 580 (Canada)	1024
Grand Touring 580 (U.S./*É.-U.*)	1025
Grand Touring 580 (Sweden/*Suède*)	1026
Grand Touring SE 670 (Canada)	1027
Grand Touring SE 670 (U.S./*É.-U.*)	1028
Grand Touring SE 670 (Sweden/*Suède*)	1029
Summit 583 (Canada)	1013
Summit 583 (U.S./*É.-U.*)	1014
Summit 583 (Sweden/*Suède*)	1015
Summit 670 (Canada)	1016
Summit 670 (U.S./*É.-U.*)	1017
Summit 670 (Sweden/*Suède*)	1018
MX (Canada)	1000
MX (U.S./*É.-U.*)	1001
MX Z (Canada)	1035
MX Z (U.S./*É.-U.*)	1036
MX Z (Sweden/*Suède*)	1037
Formula STX (Canada)	1003
Formula STX (U.S./*É.-U.*)	1004
Formula STX LT (2) (Canada)	1007
Formula STX LT (2) (U.S./*É.-U.*)	1008

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Formula Z (Canada)	1030
Formula Z (U.S./*É.-U.*)	1031
Formula Z (Sweden/*Suède*)	1032
Formula SS (Canada)	1033
Formula SS (U.S./*É.-U.*)	1034
Formula SS (Sweden/*Suède*)	1047
Formula III (Canada)	1038
Formula III (U.S./*É.-U.*)	1039
Mach 1 670 (Canada)	1043
Mach 1 670 (U.S./*É.-U.*)	1044
Mach 1 670 (Sweden/*Suède*)	1045
Mach Z (Canada)	1040
Mach Z (U.S./*É.-U.*)	1041
Mach Z (Sweden/*Suède*)	1042
1994	
Alpine	3356
Élan	3051
Formula ST	3872
Formula ST (U.S./*É.-U.*)	3889
Formula STX (2)	3874
Formula STX (2) (U.S./*É.-U.*)	3894
Formula STX (Sweden/*Suède*)	3892
Formula STX (U.S./*É.-U.*)	3893
Formula Z	3875
Formula Z (Sweden/*Suède*)	3896
Formula Z (U.S./*É.-U.*)	3897
Grand Touring	3867
Grand Touring (Sweden/*Suède*)	3879
Grand Touring SE	3866
Grand Touring XTC	3864
Grand Touring XTC (Sweden/*Suède*)	3878
Mach 1	3863
Mach 1 (Sweden/*Suède*)	3880
Mach Z	3877
Mach Z (Sweden/*Suède*)	3898
Mach Z (U.S./*É.-U.*)	3899
MX	3868
MX (Sweden/*Suède*)	3885
MX (U.S./*É.-U.*)	3883
MX Z	3870
MX Z X	3870
MX Z (U.S./*É.-U.*)	3886
MX Z X (U.S./*É.-U.*)	3886X

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Safari De Luxe	3683
Safari De Luxe (Sweden/*Suède*)	3694
Safari L	3682
Safari Rally E	3689
Skandic II 377	3685
Skandic II 377 R	3686
Skandic II 377 R (Sweden/*Suède*)	3690
Skandic II 503 R	3687
Skandic II 503 R (Sweden/*Suède*)	3691
Skandic II 503 R SLT	3688
Skandic II 503 R SLT (Sweden/*Suède*)	3692
Summit 470	3871
Summit 470 (U.S./*É.-U.*)	3888
Summit 470 (2)	3865
Summit 470 (2) (U.S./*É.-U.*)	3887
Summit 583	3876
Summit 583 (2) (Sweden/*Suède*)	3890
Summit 583 (U.S./*É.-U.*)	3891
Summit 583 (2)	3881
Summit 583 (2) (U.S./*É.-U.*)	3882
Tundra II	3258
Tundra II LT	3259

1993

Élan	3050
Tundra II	3256
Tundra II LT	3257
Alpine II	3355
Safari L	3670
Safari DL	3671
Safari 503 Rally	3672
Safari DL (Sweden/*Suède*)	3681
Skandic II 377	3673
Skandic II 377 R	3674
Skandic II 377 R (Sweden/*Suède*)	3680
Skandic II 503 R	3675
Skandic II 503 R SLT	3676
Skandic II 503 R (Sweden/*Suède*)	3679
Skandic II 503 R SLT (Sweden/*Suède*)	3678
Formula MX	3791
Formula MX XTC R	3792
Formula MX XTC R (Sweden/*Suède*)	3854
Formula MX II	3846
Formula MX Z	3844

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES
SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Formula MX Z (Sweden/*Suède*)	3861
Formula MX ZA	3847
Formula PLUS	3793
Formula PLUS (Sweden/*Suède*)	3855
Formula PLUS E	3794
Formula PLUS XTC	3795
Formula PLUS XTC (Sweden/*Suède*)	3856
Formula PLUS II	3850
Formula PLUS GRAND TOURING	3796
Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/*Suède*)	3857
Formula PLUS EFI	3799
Formula PLUS EFI (Sweden/*Suède*)	3858
Formula PLUS X	3849
Formula MACH 1	3797
Formula MACH 1 (Sweden/*Suède*)	3859
Formula MACH 1 XTC	3798
Formula MACH 1 XTC (Sweden/*Suède*)	3860
Formula MACH 1 II	3852
Formula MACH Z	3845
Formula MACH Z (Sweden/*Suède*)	3862
Formula MACH ZA	3848

1992

Élan	3049
Tundra	3254
Tundra LT	3255
Skandic II 377	3669
Skandic II 377 R	3665
Scout	3668
Safari L	3662
Safari LE	3663
Safari GLX	3659
Safari LCE	3658
Formula MX	3775
Formula MX XTC R	3788
Formula PLUS	3777
Formula PLUS E	3778
Formula PLUS XTC	3779
Formula PLUS XTC E	3780
Formula PLUS X	3790
Formula MACH 1	3781
Formula MACH 1 XTC	3782
Formula MACH 1 XTC II	3783
Formula MACH 1 X	3789

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1991	
Élan	3048
Citation	3247
Citation E	3248
Tundra	3249
Tundra LT	3250
Nordik 50	3251
Nordik 60	3252
Alpine II	3352
Cheyenne	3648
Scout	3649
Safari L	3650
Safari LE	3651
Safari LX	3652
Safari LXE	3653
Safari GLX	3654
Safari LCE	3656
Formula MX	3755
Formula MX E	3756
Formula MX XTC	3757
Formula MX XTC E	3758
Formula MX XTC SS/SR	3769
Formula MX XTC E SS/SR	3770
Formula MX X	3766
Formula PLUS	3759
Formula PLUS E	3760
Formula PLUS XTC	3761
Formula PLUS XTC E	3762
Formula PLUS XTC SS/SR	3771
Formula PLUS XTC E SS/SR	3772
Formula PLUS X	3767
Formula MACH 1	3763
Formula MACH 1 XTC	3764
Formula MACH 1 XTC SS/SR	3773
Formula MACH 1 X	3768
1990	
Élan	3047
Safari Citation	3239
Safari Citation E	3240
Tundra	3241
Tundra LT	3242
Nordik 50	3243
Nordik 60	3244

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Alpine II	3350
Alpine IV	3351
Cheyenne	3643
Safari Scout	3644
Safari L	3640
Safari LE	3641
Safari LX	3647
Safari LXE	3642
Safari GLX	3645
Safari LC	3646
Formula MX	3742
Formula MX LT	3743
Formula MX LT (2 passagers)	3749
Formula PLUS	3744
Formula PLUS LT	3745
Formula PLUS LT (2 passagers)	3750
Formula PLUS 500	3752
Formula MACH 1	3746
Formula MACH 1 XTC	3751
1989	
Élan 250	3046
Safari Citation	3233
Safari Citation E	3234
Tundra	3235
Tundra LT	3236
Nordik 50	3237
Nordik 60	3238
Alpine II 503	3348
Safari Cheyenne	3634
Safari Scout	3638
Safari Scout E	3639
Safari Saga	3632
Safari Escapade	3635
Safari Voyageur	3637
Formula MX	3735
Formula MX LT	3736
Formula PLUS	3737
Formula PLUS LT	3738
Formula MACH 1	3739
1988	
Élan 250	3045
Citation LS	3223

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Citation LSE	3224
Tundra	3225
Tundra LT	3226
Nordik 50	3231
Nordik 60	3232
Alpine II 503	3345
Safari 503	3627
Safari 503 R	3222
Safari 377	3625
Safari 377 E	3626
Stratos	3629
Stratos E	3362
Escapade	3628
Formula MX	3732
Formula MX LT	3734
Formula PLUS	3733
1987	
Élan 250	3044
Citation LS	3217
Citation LSE	3218
Tundra	3219
Tundra LT	3220
Tundra LTS	3221
Skandic 377 R	3216
Skandic 503	3621
Nordik 50	3228
Nordik 60	3229
Alpine 503	3344
Safari 377	3620
Safari 377 E	3622
Escapade	3623
Stratos	3624
Formula MX	3728
Formula MX LT	3730
Formula PLUS	3729
1986	
Élan 250	3043
Citation LS	3210
Citation LSE	3211
Tundra	3212
Tundra LT	3213
Skandic 377	3214

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Skandic 377 R	3215
Alpine	3342
Safari 377	3615
Safari 377 E	3616
Safari 447	3617
Safari GRAND LUXE LC	3618
Formula SP	3619
Formula MX	3725
Formula PLUS	3726
Formula (High Altitude/*Haute altitude*)	3727
1985	
Élan 250	3042
Skandic 377	3198
Skandic 377 R	3199
Citation LS	3206
Citation LSE	3207
Tundra	3208
Tundra LT	3209
Alpine 503	3341
Safari 377	3609
Safari 377 E	3610
Safari 447	3611
Safari GRAND LUXE LC	3612
Formula SS	3613
Formula SP	3614
Formula MX	3720
Formula PLUS	3721
Pro Stock	3724
1984	
Élan 250 M	3040
Citation 3500	3192
Skandic 377	3195
Skandic 377 R	3197
Blizzard 5500 MX	3594
Blizzard 9700	3595
Alpine 503	3338
Alpine 503 (Sweden/*Suède*)	3339
Safari 377	3601
Safari 377 E	3608
Safari 447	3603
SS-25 462 LC	3602
Safari GRAND LUXE 447 E	3604

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1983	
Élan 250 M	3038
Citation 3500	3181
Citation 3500 (Sweden/*Suède*)	3185
Citation 4500	3182
Citation 4500 E	3183
Citation SS	3184
Nordik	3186
Skandic 277	3187
Skandic 277 (Sweden/*Suède*)	3188
Skandic 377	3189
Skandic 377 (Sweden/*Suède*)	3191
Everest 500	3495
Everest 500 E	3496
Everest 464 E L/C	3490
Blizzard 5500 MX	3590
Blizzard 9700	3592
Alpine 503 ER	3335
Alpine 503 ER (Sweden/*Suède*)	3336
1982	
Élan 250 M	3036
Citation 3500	3168
Citation 3500 (Europe)	3172
Citation 4500	3169
Citation 4500 (Europe)	3173
Citation 4500 E	3170
Citation SS	3171
Nordik	3177
Nordik (Europe)	3178
Skandic (Europe)	3179
Everest 500	3487
Everest 500 E	3488
Everest 500 E (Europe)	3489
Everest 464 E L/C	3485
Everest 464 E L/C (Europe)	3486
Blizzard 5500 MX	3584
Blizzard 5500 MX (Europe)	3585
Blizzard 9500	3587
Alpine 640 ER	3329
Élite 464 L/C ER	3707
340 SUPER STOCK	3589

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1981	
Élan 250	3034
Élan 250 (Europe)	3035
Citation 3500	3160
Citation 3500 (Europe)	3161
Citation 4500	3162
Citation 4500 (Europe)	3163
Citation 4500 E	3164
Citation SS	3166
Citation Nordik	3176
Alpine 640 ER	3326
Alpine (Europe 1st series/*Europe 1re série*)	3327
Alpine (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)	3328
Everest 500	3480
Everest 500 (Europe)	3482
Everest 500 E	3481
Everest 464 E L/C	3483
Everest 464 E L/C (Europe)	3484
Blizzard 5500	3575
Blizzard 5500 (Europe)	3576
Blizzard 7500 PLUS	3577
Blizzard 9500 PLUS	3579
Blizzard 5500 MX	3581
Blizzard 5500 MX (Europe)	3582
Élite 464 E L/C	3706
340 SUPER STOCK	3583
1980	
Élan 250	3032
Élan 250 (Europe)	3033
Citation 3500	3152
Citation 4500	3153
Citation 4500 E	3154
Citation SS	3155
Citation 3500 (Europe)	3156
Citation 4500 (Europe)	3157
Citation SS (Europe)	3159
Everest 500	3476
Everest 500 E	3477
Everest 500 (Europe)	3478
Everest 464 E L/C	3475
Everest 464 E L/C (Europe)	3479
Blizzard 5500	3569
Blizzard 5500 (Europe)	3572

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Blizzard 7500 PLUS	3571
Blizzard 9500 PLUS	3570
Blizzard 9500 PLUS	3574
Alpine 640 ER	3323
Alpine 640 ER (Europe)	3324
Alpine	3325
Élite 444 E L/C	3705

1979

Élan 250 M	3029
Élan 250 T	3030
Élan 250 M (Europe)	3031
Olympique 340	3147
Olympique 340 E	3148
Citation 300	3149
Citation 300 (Europe)	3151
Alpine 640 ER	3319
Alpine 640 ER (Europe)	3320
Everest 340	3461
Everest 340 E	3462
Everest 440	3463
Everest 440 E	3464
Everest 444 E L/C	3465
Everest 340 (Europe)	3468
Everest 440 (Europe)	3469
Everest 444 L/C (Europe)	3470
Everest 340 E (Europe)	3473
Blizzard 7500 PLUS	3466
Blizzard 7500 PLUS (Europe)	3471
Blizzard 5500 PLUS (Europe)	3472
Blizzard 5500 PLUS	3467
Blizzard 9500 PLUS	3564
Élite 454 L/C	3704
Blizzard 340 SUPER STOCK	3567
Blizzard 440 SUPER STOCK	3568
Blizzard CROSS COUNTRY	3474

1978

Élan 250 M	3023
Élan 250 DELUXE (Bogie)	3024
Élan 250 DELUXE (Slide/*Glissière*)	3025
Élan 250 M (Europe)	3026
Olympique 340	3140
Olympique 340 E	3141

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Olympique 300 T (Bogie)	3144
Citation 300	3146
Alpine 640 ER	3316
Alpine 640 ER (Europe 1st series/*Europe 1re série*)	3317
Alpine 640 ER (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)	3318
Everest 340	3448
Everest 340 E	3449
Everest 440	3450
Everest 440 E	3451
Everest 340 (Europe)	3452
Everest 440 (Europe)	3453
T'NT 440 FC	3454
T'NT 340 FA	3456
Blizzard 6500	3458
Everest 444 E L/C	3459
RV 340	3460
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561-01
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562-01
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563-01
Élite 440 L/C	3703

1977

Élan 250 M	3017
Élan 250 T	3018
Élan 250 M (Europe)	3019
Élan 250 T (Europe)	3020
Élan 250 M (Europe)	3021
Élan 250 M	3022
Olympique 300 Mono	3131
Olympique 300 Twin	3132
Olympique 340	3133
Olympique 340 E	3134
Olympique 340 (Europe)	3137
Olympique 440	3138
Alpine 640 ER	3313
Alpine 640 ER (Europe)	3314
Everest 440	3434
Everest 440 E	3435
T'NT 340 FA	3439
T'NT 440 FA	3440
RV 340	3441

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Everest 340	3442
Everest 340 E	3443
Everest 440 LC	3444
Everest 340 (Europe)	3445
Everest 440 (Europe)	3446
T'NT 440 FC	3447
RV CROSS COUNTRY 340 LC	3559
Blizzard 440 LC	3560
Blizzard X 250 LC	3560-01
Blizzard X 340 LC	3560-02
Blizzard X 440 LC	3560-03

1976

Élan 250 E	3013
Élan 250 T	3014
Élan 250 M	3016
Élan 250 (Europe)	3016
Olympique 300 Mono	3122
Olympique 300 Twin	3123
Olympique 300 E Twin	3124
Olympique 340	3125
Olympique 340 E	3126
Olympique 434	3127
Olympique 300 Mono (Europe)	3128
Olympique 300 Twin (Europe)	3129
Olympique 340 Twin (Europe)	3130
Alpine 640	3311
Alpine 640 (Europe)	3312
T'NT 340 FC	3428
T'NT 340 E FC	3429
Everest 440	3430
Everest 440 E	3431
T'NT 250 RV	3432
T'NT 340 RV	3433
Everest 440 LC	3436

1975

Élan 250	3010
Élan 250 T	3011
Élan 300	3012
Olympique 300	3112
Olympique 300 E	3113
Olympique 340	3119
Olympique 340 E	3120

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Alpine 640 ER (Europe 1st series/*Europe 1re série*)	3307
Alpine 640 ER (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)	3308
Alpine 640 ER (Europe 3rd series/*Europe 3e série*)	3309
Alpine 640 ER (Europe 4th series/*Europe 4e série*)	3310
T'NT 340 FC	3418
T'NT 340 E FC	3419
T'NT 440 FC	3420
T'NT 440 E FC	3421
Everest 440	3422
Everest 440 E	3423
T'NT 340 FA	3426
T'NT 440 FA	3427
Stock Racer 245 RV	3554
Élite 400 ER	3702

1974

Élan 250	3005
Élan 250 E	3006
Élan 250 T	3007
Élan 250 DL	3008
Élan 294 SS	3009
Olympique 340	3109
Olympique 400	3110
Nordic 640 ER	3205
Alpine 440 ER	3304
Alpine 640 ER	3305
Alpine 440 R	3306
T'NT 340	3404
T'NT 340 E	3405
T'NT 440	3406
T'NT 440 E	3407
Everest 440 SL	3408
T'NT 294 FC	3409
T'NT 340 FA	3414
T'NT 400 FA	3415
T'NT 440 FA	3416
Élite 440 ER	3701
Olympique 300	4101

1973

Élan 250	3001
Élan 250 E	3002
Élan 250 T	3003
Élan 250 SS	3004

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Olympique 300	3101
Olympique 335	3102
Olympique 401	3104
Olympique 401 E	3105
Olympique 440	3106
Olympique 340	3107
Olympique 340 E	3108
Olympique 400 S	3114
Olympique 400 ES	3115
Olympique 440 S	3116
Olympique 340 S	3117
Olympique 340 ES	3118
Skandic 337	3201
Nordic 640 ER	3204
Alpine 434 R	3301
Alpine 434 ER	3302
Alpine 640 ER	3303
Valmont 434 R	3321
Valmont 434 ER	3322
Élite 440 ER	3381
T'NT 294	3401
T'NT 340	3402
T'NT 440	3403
T'NT 294 S	3411
T'NT 340 S	3412
T'NT 440 S	3413
Blizzard 298 GR	3501
Blizzard 345 GR	3502
Blizzard 441 GR	3503
Blizzard 645	3504
Blizzard 797 GR	3505
Blizzard 345	3509
T'NT 346 FA	3511
T'NT 396 FA	3512
T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	3516
T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	3517
Blizzard 298 Racer	3521
Blizzard 345 Racer	3522
Blizzard 441 Racer	3523
Blizzard 645 Racer	3524
Blizzard 797 Racer	3525
Blizzard 298 Racer	3531
Blizzard 345 Racer	3532
Blizzard 441 Racer	3533

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1972	
Élan 250	2001
Élan 250 E	2002
Élan 292 SS	2011
Olympique 300 (Bogie)	2101
Olympique 335 (Bogie)	2102
Olympique 335 E (Bogie)	2103
Olympique 399 (Bogie)	2104
Olympique 399 E (Bogie)	2105
Olympique 300 (Slide/*Glissière*)	2111
Olympique 335 (Slide/*Glissière*)	2112
Olympique 335 E (Slide/*Glissière*)	2113
Olympique 399 (Slide/*Glissière*)	2114
Olympique 399 E (Slide/*Glissière*)	2115
Nordic 440 (Bogie)	2202
Nordic 440 E (Bogie)	2203
Nordic 640 ER (Bogie)	2204
Nordik 440 (Slide/*Glissière*)	2212
Nordik 440 E (Slide/*Glissière*)	2213
Nordic 640 ER (Slide/*Glissière*)	2214
Alpine 440 R	2301
Alpine 440 ER	2302
Alpine 640 ER	2303
Valmont 400 R	2321
Valmont 440 ER	2322
Valmont 640 ER	2323
T'NT 292 (Bogie)	2401
T'NT 340 (Bogie)	2402
T'NT 436 (Bogie)	2403
T'NT 292 (Slide/*Glissière*)	2411
T'NT 340 (Slide/*Glissière*)	2412
T'NT 436 (Slide/*Glissière*)	2413
T'NT 400 FA (Slide/*Glissière*)	2414
T'NT 340 SPECIAL	2415
T'NT 440 SPECIAL	2416
Blizzard 293	2501
Blizzard 339	2502
Blizzard 395	2503
Blizzard 438	2504
Blizzard 645	2505
Blizzard 797	2506
T'NT 641 (Bogie)	2622
T'NT 775 (Bogie)	2623
T'NT 641 (Slide/*Glissière*)	2632

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
T'NT 775 (Slide/Glissière)	2633

1971

Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7100
Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7101
Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7102
Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7103
Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7104
Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7105
Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7106
Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7107
Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*	7109
Olympique 300	7110
Olympique 300 S	7111
Olympique 335	7112
Olympique 335 E	7113
Olympique 399	7114
Olympique 399 E	7115
Olympique 335 S	7116
Olympique 335 ES	7117
Olympique 399 S	7118
Olympique 399 ES	7119
Nordic 399	7120
Nordic 399 E	7121
Skandic 335	7122
Skandic 335 S	7126
Nordic 640 E	7123
Nordic 399 S	7124
Nordic 399 ES	7125
Nordic 640 ES	7127
Alpine 399 R	7130
Alpine 399 ER	7131
Valmont 399 R	7133
Valmont 399 ER	7134
Alpine 640 ER	7135
Valmont 640 ER	7136
T'NT 292	7140
T'NT 292 S	7141
T'NT 340	7142
T'NT 340 S	7143
T'NT 440	7144
T'NT 440 S	7145
T'NT 640	7146
T'NT 640 S	7147

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
T'NT 775	7148
T'NT 775 S	7149
Blizzard 292 FA	7150
Blizzard 250 FA	7151
Blizzard 336	7152
Blizzard 397 FA	7153
Blizzard 293	7154
Blizzard 437	7155
Blizzard 399	7156
Blizzard 645 FA	7157
Blizzard 776	7158
Blizzard 797 FA	7159
Élan 250	7160
Élan 250 E	7161

1970

Olympique 12/3	7010
Olympique 335	7012
Olympique 335 E	7013
Olympique 399	7014
Nordic 399	7020
Nordic 399 E	7021
Nordic 640 E	7023
Skandic 335	7022
Alpine 399 R	7030
Alpine 399 ER	7031
Alpine 640 ER	7035
T'NT 292	7040
T'NT 292 S	7041
T'NT 340	7042
T'NT 340 S	7043
T'NT 399	7044
T'NT 399 S	7045
T'NT 640	7046
T'NT 640 S	7047
T'NT 771 S	7049
Blizzard 250	7055
Blizzard 292	7051
Blizzard 340	7053
Blizzard 440	7060
Blizzard 640	7062
Blizzard 776	7064

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
1969	
Olympique 12/3	6910
Olympique 320	6912
Olympique 320 E	6913
Olympique 370	6914
Olympique 12/3 SS	6916
Olympique 320 SS	6918
Nordic 371	6920
Nordic 371 E	6921
Alpine 370	6930
Alpine 370 E	6931
Alpine 640 E	6933
Alpine 640 ER	6935
T'NT 399	6940
T'NT 669	6942
T'NT 399 (18")	6944
1968	
Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)	BB8
Olympique 300 (16 HP/*16 CV*)	BS8
Olympique 300 E (16 HP/*16 CV*)	SE8
Olympique SUPER 370 (18 HP/*18 CV*)	SS8
Olympique SUPER 370 E (18 HP/*18 CV*)	SR8
Alpine 300 (18 HP/*18 CV*)	DD8
Alpine 370 E (18 HP/*18 CV*)	DS8
T'NT 600	TNT8
1967	
Chalet 165 (8 HP/*8 CV*)	BC7
Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)	BB7
Olympique 300 (14 HP/*14 CV*)	BS7
Olympique 300 E (14 HP/*14 CV*)	SE7
Olympique SUPER (14 HP/*14 CV*)	SS7
Alpine 300 (18 HP/*18 CV*)	DD7
Alpine 370 (18 HP/*18 CV*)	DS7
1966	
Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)	BB6
Olympique 250 S (10 HP/*10 CV*)	BS6
Olympique SUPER 300 (14 HP/*14 CV*)	SS6
Alpine 300 (14 HP/*14 CV*)	DD6
1965	
Chalet 165 CC (8 HP/*8 CV*)	BC5

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. *N° DE MODÈLE*
Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)	BB5
Alpine 250 (10 HP/*10 CV*)	DD5
1964	
Chalet (6 HP/*6 CV*)	BB64
Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)	BR64
Alpine 250 (10 HP/*10 CV*)	RD64
1963	
Rotax (6 HP/*6 CV*)	AR6
Rotax (8 HP/*8 CV*)	AR8
Rotax (8 HP/*8 CV*)	ARD8
1962	
JLO (6 HP/*6 CV*)	A62
Kohler (7 HP/*7 CV*)	K62
JLO (8 HP/*8 CV*)	J62
1961	
Kohler (7 HP/*7 CV*)	K61
JLO (8 HP/*8 CV*)	J61
1960	
Kohler (7 HP/*7 CV*)	K60

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

BY MODEL NUMBER
PAR ORDRE NUMÉRIQUE

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
1000	1995	MX (Canada)
1001	1995	MX (U.S./*É.-U.*)
1003	1995	Formula STX (Canada)
1004	1995	Formula STX (U.S./*É.-U.*)
1007	1995	Formula STX LT (2) (Canada)
1008	1995	Formula STX LT (2) (U.S./*É.-U.*)
1013	1995	Summit 583 (Canada)
1014	1995	Summit 583 (U.S./*É.-U.*)
1015	1995	Summit 583 (Sweden/*Suède*)
1016	1995	Summit 670 (Canada)
1017	1995	Summit 670 (U.S./*É.-U.*)
1018	1995	Summit 670 (Sweden/*Suède*)
1022	1995	Grand Touring 470 (Canada)
1023	1995	Grand Touring 470 (U.S./*É.-U.*)
1024	1995	Grand Touring 580 (Canada)
1025	1995	Grand Touring 580 (U.S./*É.-U.*)
1026	1995	Grand Touring 580 (Sweden/*Suède*)
1027	1995	Grand Touring SE 670 (Canada)
1028	1995	Grand Touring SE 670 (U.S./*É.-U.*)
1029	1995	Grand Touring SE 670 (Sweden/*Suède*)
1030	1995	Formula Z (Canada)
1031	1995	Formula Z (U.S./*É.-U.*)
1032	1995	Formula Z (Sweden/*Suède*)
1033	1995	Formula SS (Canada)
1034	1995	Formula SS (U.S./*É.-U.*)
1035	1995	MX Z (Canada)
1036	1995	MX Z (U.S./*É.-U.*)
1037	1995	MX Z (Sweden/*Suède*)
1038	1995	Formula III (Canada)
1039	1995	Formula III (U.S./*É.-U.*)
1040	1995	Mach Z (Canada)
1041	1995	Mach Z (U.S./*É.-U.*)
1042	1995	Mach Z (Sweden/*Suède*)
1043	1995	Mach 1 670 (Canada)
1044	1995	Mach 1 670 (U.S./*É.-U.*)
1045	1995	Mach 1 670 (Sweden/*Suède*)
1046	1995	Grand Touring 470 (Sweden/*Suède*)
1047	1995	Formula SS (Sweden/*Suède*)
1049	1996	Formula SLS (Canada)
1050	1996	Formula SLS (U.S./*É.-U.*)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
1051	1996	MX Z 440 (Canada)
1052	1996	MX Z 440 (U.S./*É.-U.*)
1053	1996	MX Z 440 (Sweden/*Suède*)
1054	1996	Formula STX (Canada)
1055	1996	Formula STX (U.S./*É.-U.*)
1056	1996	Formula STX LT (2) (Canada)
1057	1996	Formula STX LT (2) (U.S./*É.-U.*)
1058	1996	Summit 500 (Canada)
1059	1996	Summit 500 (U.S./*É.-U.*)
1061	1996	Summit 670 (Canada)
1062	1996	Summit 670 (U.S./*É.-U.*)
1063	1996	Summit 670 (Sweden/*Suède*)
1064	1996	Summit 583 (Canada)
1065	1996	Summit 583 (U.S./*É.-U.*)
1066	1996	Summit 583 (Sweden/*Suède*)
1067	1996	Grand Touring 500 (Canada)
1068	1996	Grand Touring 500 (U.S./*É.-U.*)
1069	1996	Grand Touring 500 (Sweden/*Suède*)
1070	1996	Grand Touring 580 (Canada)
1071	1996	Grand Touring 580 (U.S./*É.-U.*)
1072	1996	Grand Touring 580 (Sweden/*Suède*)
1073	1996	Grand Touring SE (Canada)
1074	1996	Grand Touring SE (U.S./*É.-U.*)
1075	1996	Grand Touring SE (Sweden/*Suède*)
1076	1996	Formula III (Canada)
1077	1996	Formula III (U.S./*É.-U.*)
1078	1996	Formula SS (Canada)
1079	1996	Formula SS (U.S./*É.-U.*)
1081	1996	Mach I (Canada)
1082	1996	Mach I (U.S./*É.-U.*)
1083	1996	Mach I (Sweden/*Suède*)
1084	1996	Mach Z (Canada)
1085	1996	Mach Z (U.S./*É.-U.*)
1086	1996	Mach Z (Sweden/*Suède*)
1087	1996	Mach Z LT (Canada)
1088	1996	Mach Z LT (U.S./*É.-U.*)
1089	1996	Mach Z LT (Sweden/*Suède*)
1090	1996	Formula Z (Canada)
1091	1996	Formula Z (U.S./*É.-U.*)
1092	1996	Formula Z (Sweden/*Suède*)
1093	1996	Formula III (Sweden/*Suède*)
1094	1996	MX Z 583 (Canada)
1095	1996	MX Z 583 (U.S./*É.-U.*)
1096	1996	MX Z 583 (Sweden/*Suède*)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
1097	1996	Formula SLS (Sweden/*Suède*)
1100	1996	Formula III LT (Canada)
1101	1996	Formula III LT (U.S./*É.-U.*)
1102	1996	Formula III LT (Sweden/*Suède*)
1106	1997	Formula SL (Canada)
1107	1997	Formula SL (U.S./*É.-U.*)
1108	1997	Formula S (Canada)
1109	1997	Formula S (Europe)
1110	1997	Touring SLE (Canada)
1111	1997	Touring SLE (U.S./*É.-U.*)
1112	1997	Touring LE (Canada)
1113	1997	Touring LE (U.S./*É.-U.*)
1114	1997	Touring LE (Europe)
1115	1997	Touring E (Canada)
1116	1997	Touring E LT (Canada)
1117	1997	Skandic 500 (Canada)
1118	1997	Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)
1119	1997	Skandic 500 (Europe)
1120	1997	Skandic 380 (Canada)
1121	1997	Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)
1122	1997	Skandic 380 (Europe)
1123	1997	Grand Touring 500 (Canada)
1124	1997	Grand Touring 500 (U.S./*É.-U.*)
1125	1997	Grand Touring 500 (Europe)
1126	1997	Grand Touring 583 (Canada)
1127	1997	Grand Touring 583 (U.S./*É.-U.*)
1128	1997	Grand Touring 583 (Europe)
1129	1997	Grand Touring SE (Canada)
1130	1997	Grand Touring SE (U.S./*É.-U.*)
1131	1997	Grand Touring SE (Europe)
1132	1997	Skandic WT LC (Canada)
1133	1997	Skandic WT LC (U.S./*É.-U.*)
1134	1997	Skandic WT (Canada)
1135	1997	Skandic WT (U.S./*É.-U.*)
1136	1997	Skandic SWT (Canada)
1137	1997	Skandic SWT (U.S./*É.-U.*)
1138	1997	Formula 500 (Canada)
1139	1997	Formula 500 (U.S./*É.-U.*)
1140	1997	Formula 500 (Europe)
1141	1997	Formula 583 (Canada)
1142	1997	Formula 583 (U.S./*É.-U.*)
1145	1997	Formula Z (Canada)
1146	1997	Formula Z (U.S./*É.-U.*)
1148	1997	Formula III (Canada)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
1149	1997	Formula III (U.S./*É.-U.*)
1150	1997	Formula III (Europe)
1151	1997	Formula III LT (Canada)
1152	1997	Formula III LT (U.S./*É.-U.*)
1153	1997	Formula III LT (Europe)
1157	1997	Summit 500 (Canada)
1158	1997	Summit 500 (U.S./*É.-U.*)
1159	1997	Summit 583 (Canada)
1160	1997	Summit 583 (U.S./*É.-U.*)
1161	1997	Summit 583 (Europe)
1162	1997	Summit 670 (Canada)
1163	1997	Summit 670 (U.S./*É.-U.*)
1168	1997	MX Z 440 LC (Canada)
1169	1997	MX Z 440 LC (U.S./*É.-U.*)
1170	1997	MX Z 440 LC (Europe)
1171	1997	MX Z 440 (Canada)
1172	1997	MX Z 440 (U.S./*É.-U.*)
1173	1997	MX Z 440 (Europe)
1174	1997	MX Z 583 (Canada)
1175	1997	MX Z 583 (U.S./*É.-U.*)
1176	1997	MX Z 583 (Europe)
1177	1997	Mach 1 (Canada)
1178	1997	Mach 1 (U.S./*É.-U.*)
1179	1997	Mach 1 (Europe)
1180	1997	Mach Z (Canada)
1181	1997	Mach Z (U.S./*É.-U.*)
1182	1997	Mach Z (Europe)
1183	1997	Mach Z LT (Canada)
1184	1997	Mach Z LT (U.S./*É.-U.*)
1185	1997	Mach Z LT (Europe)
1186	1997	Touring E LT (Europe)
1187	1996	MX Z 670 (Canada)
1188	1996	MX Z 670 (U.S.)
1191	1997	Formula 500 DELUXE (Canada)
1192	1997	Formula 500 DELUXE (U.S./*É.-U.*)
1193	1997	MX Z 670 (Canada)
1194	1997	MX Z 670 (U.S./*É.-U.*)
1195	1997	MX Z 670 (Europe)
1214	1997	MX Z X 440 LC (Canada)
1215	1997	MX Z X 440 LC (U.S./*É.-U.*)
1216	1997	MX Z X 440 LC (Europe)
1500	1995	Formula SL (Canada)
1501	1995	Touring SLE (Canada)
1502	1995	Touring LE (Canada)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
1503	1995	Touring E (Canada)
1504	1995	Skandic 500 (Canada)
1505	1995	Skandic 380 (Canada)
1507	1995	Skandic 380 (Sweden/*Suède*)
1508	1995	Skandic 500 (Sweden/*Suède*)
1510	1995	Touring LE (Sweden/*Suède*)
1511	1995	Touring SLE (U.S./*É.-U.*)
1512	1995	Touring SLE (Sweden/*Suède*)
1513	1995	Formula SL (U.S./*É.-U.*)
1515	1995	Skandic WT
1516	1995	Mountain SP
1517	1995	Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)
1518	1995	Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)
1519	1995	Touring LE (U.S./*É.-U.*)
1520	1995	Formula S (Canada)
1521	1996	Formula SL (Canada)
1522	1996	Formula SL (U.S./*É.-U.*)
1523	1996	Formula S (Canada)
1524	1996	Touring SLE (Canada)
1525	1996	Touring SLE (U.S./*É.-U.*)
1527	1996	Touring LE (Canada)
1528	1996	Touring LE (U.S./*É.-U.*)
1529	1996	Touring LE (Sweden/*Suède*)
1530	1996	Touring E (Canada)
1531	1996	Skandic 500 (Canada)
1532	1996	Skandic 500 (U.S./*É.-U.*)
1533	1996	Skandic 500 (Sweden/*Suède*)
1534	1996	Skandic 380 (Canada)
1535	1996	Skandic 380 (U.S./*É.-U.*)
1536	1996	Skandic 380 (Sweden/*Suède*)
1537	1996	Skandic WT (Canada)
1539	1996	Skandic WT (U.S./*É.-U.*)
1541	1996	Formula S (Sweden/*Suède*)
1542	1996	Touring E LT (2) (Canada)
2001	1972	Élan 250
2002	1972	Élan 250 E
2011	1972	Élan 292 SS
2101	1972	Olympique 300 (Bogie)
2102	1972	Olympique 335 (Bogie)
2103	1972	Olympique 335 E (Bogie)
2104	1972	Olympique 399 (Bogie)
2105	1972	Olympique 399 E (Bogie)
2111	1972	Olympique 300 (Slide/*Glissière*)
2112	1972	Olympique 335 (Slide/*Glissière*)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES
SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
2113	1972	Olympique 335 E (Slide/*Glissière*)
2114	1972	Olympique 399 (Slide/*Glissière*)
2115	1972	Olympique 399 E (Slide/*Glissière*)
2202	1972	Nordic 440 (Bogie)
2203	1972	Nordic 440 E (Bogie)
2204	1972	Nordic 640 ER (Bogie)
2212	1972	Nordik 440 (Slide/*Glissière*)
2213	1972	Nordik 440 E (Slide/*Glissière*)
2214	1972	Nordic 640 ER (Slide/*Glissière*)
2301	1972	Alpine 440 R
2302	1972	Alpine 440 ER
2303	1972	Alpine 640 ER
2321	1972	Valmont 400 R
2322	1972	Valmont 440 ER
2323	1972	Valmont 640 ER
2401	1972	T'NT 292 (Bogie)
2402	1972	T'NT 340 (Bogie)
2403	1972	T'NT 436 (Bogie)
2411	1972	T'NT 292 (Slide/*Glissière*)
2412	1972	T'NT 340 (Slide/*Glissière*)
2413	1972	T'NT 436 (Slide/*Glissière*)
2414	1972	T'NT 400 FA (Slide/*Glissière*)
2415	1972	T'NT 340 SPECIAL
2416	1972	T'NT 440 SPECIAL
2501	1972	Blizzard 293
2502	1972	Blizzard 339
2503	1972	Blizzard 395
2504	1972	Blizzard 438
2505	1972	Blizzard 645
2506	1972	Blizzard 797
2622	1972	T'NT 641 (Bogie)
2623	1972	T'NT 775 (Bogie)
2632	1972	T'NT 641 (Slide/*Glissière*)
2633	1972	T'NT 775 (Slide/*Glissière*)
3001	1973	Élan 250
3002	1973	Élan 250 E
3003	1973	Élan 250 T
3004	1973	Élan 250 SS
3005	1974	Élan 250
3006	1974	Élan 250 E
3007	1974	Élan 250 T
3008	1974	Élan 250 DL
3009	1974	Élan 294 SS
3010	1975	Élan 250

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3011	1975	Élan 250 T
3012	1975	Élan 300
3013	1976	Élan 250 E
3014	1976	Élan 250 T
3016	1976	Élan 250 M
3016	1976	Élan 250 (Europe)
3017	1977	Élan 250 M
3018	1977	Élan 250 T
3019	1977	Élan 250 M (Europe)
3020	1977	Élan 250 T (Europe)
3021	1977	Élan 250 M (Europe)
3022	1977	Élan 250 M
3023	1978	Élan 250 M
3024	1978	Élan 250 DELUXE (Bogie)
3025	1978	Élan 250 DELUXE (Slide/*Glissière*)
3026	1978	Élan 250 M (Europe)
3029	1979	Élan 250 M
3030	1979	Élan 250 T
3031	1979	Élan 250 M (Europe)
3032	1980	Élan 250
3033	1980	Élan 250 (Europe)
3034	1981	Élan 250
3035	1981	Élan 250 (Europe)
3036	1982	Élan 250 M
3038	1983	Élan 250 M
3040	1984	Élan 250 M
3042	1985	Élan 250
3043	1986	Élan 250
3044	1987	Élan 250
3045	1988	Élan 250
3046	1989	Élan 250
3047	1990	Élan
3048	1991	Élan
3049	1992	Élan
3050	1993	Élan
3051	1994	Élan
3052	1995	Élan
3053	1996	Élan
3101	1973	Olympique 300
3102	1973	Olympique 335
3104	1973	Olympique 401
3105	1973	Olympique 401 E
3106	1973	Olympique 440
3107	1973	Olympique 340

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3108	1973	Olympique 340 E
3109	1974	Olympique 340
3110	1974	Olympique 400
3112	1975	Olympique 300
3113	1975	Olympique 300 E
3114	1973	Olympique 400 S
3115	1973	Olympique 400 ES
3116	1973	Olympique 440 S
3117	1973	Olympique 340 S
3118	1973	Olympique 340 ES
3119	1975	Olympique 340
3120	1975	Olympique 340 E
3122	1976	Olympique 300 Mono
3123	1976	Olympique 300 Twin
3124	1976	Olympique 300 E Twin
3125	1976	Olympique 340
3126	1976	Olympique 340 E
3127	1976	Olympique 434
3128	1976	Olympique 300 Mono (Europe)
3129	1976	Olympique 300 Twin (Europe)
3130	1976	Olympique 340 Twin (Europe)
3131	1977	Olympique 300 Mono
3132	1977	Olympique 300 Twin
3133	1977	Olympique 340
3134	1977	Olympique 340 E
3137	1977	Olympique 340 (Europe)
3138	1977	Olympique 440
3140	1978	Olympique 340
3141	1978	Olympique 340 E
3144	1978	Olympique 300 T (Bogie)
3146	1978	Citation 300
3147	1979	Olympique 340
3148	1979	Olympique 340 E
3149	1979	Citation 300
3151	1979	Citation 300 (Europe)
3152	1980	Citation 3500
3153	1980	Citation 4500
3154	1980	Citation 4500 E
3155	1980	Citation SS
3156	1980	Citation 3500 (Europe)
3157	1980	Citation 4500 (Europe)
3159	1980	Citation SS (Europe)
3160	1981	Citation 3500
3161	1981	Citation 3500 (Europe)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3162	1981	Citation 4500
3163	1981	Citation 4500 (Europe)
3164	1981	Citation 4500 E
3166	1981	Citation SS
3168	1982	Citation 3500
3169	1982	Citation 4500
3170	1982	Citation 4500 E
3171	1982	Citation SS
3172	1982	Citation 3500 (Europe)
3173	1982	Citation 4500 (Europe)
3176	1981	Citation Nordik
3177	1982	Nordik
3178	1982	Nordik (Europe)
3179	1982	Skandic (Europe)
3181	1983	Citation 3500
3182	1983	Citation 4500
3183	1983	Citation 4500 E
3184	1983	Citation SS
3185	1983	Citation 3500 (Sweden/*Suède*)
3186	1983	Nordik
3187	1983	Skandic 277
3188	1983	Skandic 277 (Sweden/*Suède*)
3189	1983	Skandic 377
3191	1983	Skandic 377 (Sweden/*Suède*)
3192	1984	Citation 3500
3195	1984	Skandic 377
3197	1984	Skandic 377 R
3198	1985	Skandic 377
3199	1985	Skandic 377 R
3201	1973	Skandic 337
3204	1973	Nordic 640 ER
3205	1974	Nordic 640 ER
3206	1985	Citation LS
3207	1985	Citation LSE
3208	1985	Tundra
3209	1985	Tundra LT
3210	1986	Citation LS
3211	1986	Citation LSE
3212	1986	Tundra
3213	1986	Tundra LT
3214	1986	Skandic 377
3215	1986	Skandic 377 R
3216	1987	Skandic 377 R
3217	1987	Citation LS

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3218	1987	Citation LSE
3219	1987	Tundra
3220	1987	Tundra LT
3221	1987	Tundra LTS
3222	1988	Safari 503 R
3223	1988	Citation LS
3224	1988	Citation LSE
3225	1988	Tundra
3226	1988	Tundra LT
3228	1987	Nordik 50
3229	1987	Nordik 60
3231	1988	Nordik 50
3232	1988	Nordik 60
3233	1989	Safari Citation
3234	1989	Safari Citation E
3235	1989	Tundra
3236	1989	Tundra LT
3237	1989	Nordik 50
3238	1989	Nordik 60
3239	1990	Safari Citation
3240	1990	Safari Citation E
3241	1990	Tundra
3242	1990	Tundra LT
3243	1990	Nordik 50
3244	1990	Nordik 60
3247	1991	Citation
3248	1991	Citation E
3249	1991	Tundra
3250	1991	Tundra LT
3251	1991	Nordik 50
3252	1991	Nordik 60
3254	1992	Tundra
3255	1992	Tundra LT
3256	1993	Tundra II
3257	1993	Tundra II LT
3258	1994	Tundra II
3259	1994	Tundra II LT
3262	1995	Tundra II LT
3263	1995	Tundra II LT (Sweden/*Suède*)
3264	1996	Tundra II LT
3265	1996	Tundra II LT (Sweden/*Suède*)
3266	1997	Tundra II LT
3267	1997	Tundra II LT (Europe)
3301	1973	Alpine 434 R

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3302	1973	Alpine 434 ER
3303	1973	Alpine 640 ER
3304	1974	Alpine 440 ER
3305	1974	Alpine 640 ER
3306	1974	Alpine 440 R
3307	1975	Alpine 640 ER (Europe 1st series/*Europe 1re série*)
3308	1975	Alpine 640 ER (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)
3309	1975	Alpine 640 ER (Europe 3rd series/*Europe 3e série*)
3310	1975	Alpine 640 ER (Europe 4th series/*Europe 4e série*)
3311	1976	Alpine 640
3312	1976	Alpine 640 (Europe)
3313	1977	Alpine 640 ER
3314	1977	Alpine 640 ER (Europe)
3316	1978	Alpine 640 ER
3317	1978	Alpine 640 ER (Europe 1st series/*Europe 1re série*)
3318	1978	Alpine 640 ER (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)
3319	1979	Alpine 640 ER
3320	1979	Alpine 640 ER (Europe)
3321	1973	Valmont 434 R
3322	1973	Valmont 434 ER
3323	1980	Alpine 640 ER
3324	1980	Alpine 640 ER (Europe)
3325	1980	Alpine
3326	1981	Alpine 640 ER
3327	1981	Alpine (Europe 1st series/*Europe 1re série*)
3328	1981	Alpine (Europe 2nd series/*Europe 2e série*)
3329	1982	Alpine 640 ER
3335	1983	Alpine 503 ER
3336	1983	Alpine 503 ER (Sweden/*Suède*)
3338	1984	Alpine 503
3339	1984	Alpine 503 (Sweden/*Suède*)
3341	1985	Alpine 503
3342	1986	Alpine
3344	1987	Alpine 503
3345	1988	Alpine II 503
3348	1989	Alpine II 503
3350	1990	Alpine II

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3351	1990	Alpine IV
3352	1991	Alpine II
3355	1993	Alpine II
3356	1994	Alpine
3357	1995	Alpine II
3362	1988	Stratos E
3381	1973	Élite 440 ER
3401	1973	T'NT 294
3402	1973	T'NT 340
3403	1973	T'NT 440
3404	1974	T'NT 340
3405	1974	T'NT 340 E
3406	1974	T'NT 440
3407	1974	T'NT 440 E
3408	1974	Everest 440 SL
3409	1974	T'NT 294 FC
3411	1973	T'NT 294 S
3412	1973	T'NT 340 S
3413	1973	T'NT 440 S
3414	1974	T'NT 340 FA
3415	1974	T'NT 400 FA
3416	1974	T'NT 440 FA
3418	1975	T'NT 340 FC
3419	1975	T'NT 340 E FC
3420	1975	T'NT 440 FC
3421	1975	T'NT 440 E FC
3422	1975	Everest 440
3423	1975	Everest 440 E
3426	1975	T'NT 340 FA
3427	1975	T'NT 440 FA
3428	1976	T'NT 340 FC
3429	1976	T'NT 340 E FC
3430	1976	Everest 440
3431	1976	Everest 440 E
3432	1976	T'NT 250 RV
3433	1976	T'NT 340 RV
3434	1977	Everest 440
3435	1977	Everest 440 E
3436	1976	Everest 440 LC
3439	1977	T'NT 340 FA
3440	1977	T'NT 440 FA
3441	1977	RV 340
3442	1977	Everest 340
3443	1977	Everest 340 E

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3444	1977	Everest 440 LC
3445	1977	Everest 340 (Europe)
3446	1977	Everest 440 (Europe)
3447	1977	T'NT 440 FC
3448	1978	Everest 340
3449	1978	Everest 340 E
3450	1978	Everest 440
3451	1978	Everest 440 E
3452	1978	Everest 340 (Europe)
3453	1978	Everest 440 (Europe)
3454	1978	T'NT 440 FC
3456	1978	T'NT 340 FA
3458	1978	Blizzard 6500
3459	1978	Everest 444 E L/C
3460	1978	RV 340
3461	1979	Everest 340
3462	1979	Everest 340 E
3463	1979	Everest 440
3464	1979	Everest 440 E
3465	1979	Everest 444 E L/C
3466	1979	Blizzard 7500 PLUS
3467	1979	Blizzard 5500 PLUS
3468	1979	Everest 340 (Europe)
3469	1979	Everest 440 (Europe)
3470	1979	Everest 444 L/C (Europe)
3471	1979	Blizzard 7500 PLUS (Europe)
3472	1979	Blizzard 5500 PLUS (Europe)
3473	1979	Everest 340 E (Europe)
3474	1979	Blizzard CROSS COUNTRY
3475	1980	Everest 464 E L/C
3476	1980	Everest 500
3477	1980	Everest 500 E
3478	1980	Everest 500 (Europe)
3479	1980	Everest 464 E L/C (Europe)
3480	1981	Everest 500
3481	1981	Everest 500 E
3482	1981	Everest 500 (Europe)
3483	1981	Everest 464 E L/C
3484	1981	Everest 464 E L/C (Europe)
3485	1982	Everest 464 E L/C
3486	1982	Everest 464 E L/C (Europe)
3487	1982	Everest 500
3488	1982	Everest 500 E
3489	1982	Everest 500 E (Europe)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3490	1983	Everest 464 E L/C
3495	1983	Everest 500
3496	1983	Everest 500 E
3501	1973	Blizzard 298 GR
3502	1973	Blizzard 345 GR
3503	1973	Blizzard 441 GR
3504	1973	Blizzard 645
3505	1973	Blizzard 797 GR
3509	1973	Blizzard 345
3511	1973	T'NT 346 FA
3512	1973	T'NT 396 FA
3516	1973	T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
3517	1973	T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
3521	1973	Blizzard 298 Racer
3522	1973	Blizzard 345 Racer
3523	1973	Blizzard 441 Racer
3524	1973	Blizzard 645 Racer
3525	1973	Blizzard 797 Racer
3531	1973	Blizzard 298 Racer
3532	1973	Blizzard 345 Racer
3533	1973	Blizzard 441 Racer
3554	1975	Stock Racer 245 RV
3559	1977	RV CROSS COUNTRY 340 LC
3560	1977	Blizzard 440 LC
3560-01	1977	Blizzard X 250 LC
3560-02	1977	Blizzard X 340 LC
3560-03	1977	Blizzard X 440 LC
3561	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3561-01	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3562	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3562-01	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3563	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3563-01	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3564	1979	Blizzard 9500 PLUS
3567	1979	Blizzard 340 SUPER STOCK
3568	1979	Blizzard 440 SUPER STOCK
3569	1980	Blizzard 5500
3570	1980	Blizzard 9500 PLUS
3571	1980	Blizzard 7500 PLUS
3572	1980	Blizzard 5500 (Europe)
3574	1980	Blizzard 9500 PLUS
3575	1981	Blizzard 5500

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3576	1981	Blizzard 5500 (Europe)
3577	1981	Blizzard 7500 PLUS
3579	1981	Blizzard 9500 PLUS
3581	1981	Blizzard 5500 MX
3582	1981	Blizzard 5500 MX (Europe)
3583	1981	340 SUPER STOCK
3584	1982	Blizzard 5500 MX
3585	1982	Blizzard 5500 MX (Europe)
3587	1982	Blizzard 9500
3589	1982	340 SUPER STOCK
3590	1983	Blizzard 5500 MX
3592	1983	Blizzard 9700
3594	1984	Blizzard 5500 MX
3595	1984	Blizzard 9700
3601	1984	Safari 377
3602	1984	SS-25 462 LC
3603	1984	Safari 447
3604	1984	Safari GRAND LUXE 447 E
3608	1984	Safari 377 E
3609	1985	Safari 377
3610	1985	Safari 377 E
3611	1985	Safari 447
3612	1985	Safari GRAND LUXE LC
3613	1985	Formula SS
3614	1985	Formula SP
3615	1986	Safari 377
3616	1986	Safari 377 E
3617	1986	Safari 447
3618	1986	Safari GRAND LUXE LC
3619	1986	Formula SP
3620	1987	Safari 377
3621	1987	Skandic 503
3622	1987	Safari 377 E
3623	1987	Escapade
3624	1987	Stratos
3625	1988	Safari 377
3626	1988	Safari 377 E
3627	1988	Safari 503
3628	1988	Escapade
3629	1988	Stratos
3632	1989	Safari Saga
3634	1989	Safari Cheyenne
3635	1989	Safari Escapade
3637	1989	Safari Voyageur

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3638	1989	Safari Scout
3639	1989	Safari Scout E
3640	1990	Safari L
3641	1990	Safari LE
3642	1990	Safari LXE
3643	1990	Cheyenne
3644	1990	Safari Scout
3645	1990	Safari GLX
3646	1990	Safari LC
3647	1990	Safari LX
3648	1991	Cheyenne
3649	1991	Scout
3650	1991	Safari L
3651	1991	Safari LE
3652	1991	Safari LX
3653	1991	Safari LXE
3654	1991	Safari GLX
3656	1991	Safari LCE
3658	1992	Safari LCE
3659	1992	Safari GLX
3662	1992	Safari L
3663	1992	Safari LE
3665	1992	Skandic II 377 R
3668	1992	Scout
3669	1992	Skandic II 377
3670	1993	Safari L
3671	1993	Safari DL
3672	1993	Safari 503 Rally
3673	1993	Skandic II 377
3674	1993	Skandic II 377 R
3675	1993	Skandic II 503 R
3676	1993	Skandic II 503 R SLT
3678	1993	Skandic II 503 R SLT (Sweden/*Suède*)
3679	1993	Skandic II 503 R (Sweden/*Suède*)
3680	1993	Skandic II 377 R (Sweden/*Suède*)
3681	1993	Safari DL (Sweden/*Suède*)
3682	1994	Safari L
3683	1994	Safari De Luxe
3685	1994	Skandic II 377
3686	1994	Skandic II 377 R
3687	1994	Skandic II 503 R
3688	1994	Skandic II 503 R SLT
3689	1994	Safari Rally E
3690	1994	Skandic II 377 R (Sweden/*Suède*)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3691	1994	Skandic II 503 R (Sweden/*Suède*)
3692	1994	Skandic II 503 R SLT (Sweden/*Suède*)
3694	1994	Safari De Luxe (Sweden/*Suède*)
3701	1974	Élite 440 ER
3702	1975	Élite 400 ER
3703	1978	Élite 440 L/C
3704	1979	Élite 454 L/C
3705	1980	Élite 444 E L/C
3706	1981	Élite 464 E L/C
3707	1982	Élite 464 L/C ER
3720	1985	Formula MX
3721	1985	Formula PLUS
3724	1985	Pro Stock
3725	1986	Formula MX
3726	1986	Formula PLUS
3727	1986	Formula (High Altitude/*Haute altitude*)
3728	1987	Formula MX
3729	1987	Formula PLUS
3730	1987	Formula MX LT
3732	1988	Formula MX
3733	1988	Formula PLUS
3734	1988	Formula MX LT
3735	1989	Formula MX
3736	1989	Formula MX LT
3737	1989	Formula PLUS
3738	1989	Formula PLUS LT
3739	1989	Formula MACH 1
3742	1990	Formula MX
3743	1990	Formula MX LT
3744	1990	Formula PLUS
3745	1990	Formula PLUS LT
3746	1990	Formula MACH 1
3749	1990	Formula MX LT (2)
3750	1990	Formula PLUS LT (2)
3751	1990	Formula MACH 1 XTC
3752	1990	Formula PLUS 500
3755	1991	Formula MX
3756	1991	Formula MX E
3757	1991	Formula MX XTC
3758	1991	Formula MX XTC E
3759	1991	Formula PLUS
3760	1991	Formula PLUS E
3761	1991	Formula PLUS XTC
3762	1991	Formula PLUS XTC E

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3763	1991	Formula MACH 1
3764	1991	Formula MACH 1 XTC
3766	1991	Formula MX X
3767	1991	Formula PLUS X
3768	1991	Formula MACH 1 X
3769	1991	Formula MX XTC SS/SR
3770	1991	Formula MX XTC E SS/SR
3771	1991	Formula PLUS XTC SS/SR
3772	1991	Formula PLUS XTC E SS/SR
3773	1991	Formula MACH 1 XTC SS/SR
3775	1992	Formula MX
3777	1992	Formula PLUS
3778	1992	Formula PLUS E
3779	1992	Formula PLUS XTC
3780	1992	Formula PLUS XTC E
3781	1992	Formula MACH 1
3782	1992	Formula MACH 1 XTC
3783	1992	Formula MACH 1 XTC II
3788	1992	Formula MX XTC R
3789	1992	Formula MACH 1 X
3790	1992	Formula PLUS X
3791	1993	Formula MX
3792	1993	Formula MX XTC R
3793	1993	Formula PLUS
3794	1993	Formula PLUS E
3795	1993	Formula PLUS XTC
3796	1993	Formula PLUS GRAND TOURING
3797	1993	Formula MACH 1
3798	1993	Formula MACH 1 XTC
3799	1993	Formula PLUS EFI
3844	1993	Formula MX Z
3845	1993	Formula MACH Z
3846	1993	Formula MX II
3847	1993	Formula MX ZA
3848	1993	Formula MACH ZA
3849	1993	Formula PLUS X
3850	1993	Formula PLUS II
3852	1993	Formula MACH 1 II
3854	1993	Formula MX XTC R (Sweden/*Suède*)
3855	1993	Formula PLUS (Sweden/*Suède*)
3856	1993	Formula PLUS XTC (Sweden/*Suède*)
3857	1993	Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/*Suède*)
3858	1993	Formula PLUS EFI (Sweden/*Suède*)

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
3859	1993	Formula MACH 1 (Sweden/*Suède*)
3860	1993	Formula MACH 1 XTC (Sweden/*Suède*)
3861	1993	Formula MX Z (Sweden/*Suède*)
3862	1993	Formula MACH Z (Sweden/*Suède*)
3863	1994	Mach 1
3864	1994	Grand Touring XTC
3865	1994	Summit 470 (2)
3866	1994	Grand Touring SE
3867	1994	Grand Touring
3868	1994	MX
3870	1994	MX Z
3870X	1994	MX Z X
3871	1994	Summit 470
3872	1994	Formula ST
3874	1994	Formula STX (2)
3875	1994	Formula Z
3876	1994	Summit 583
3877	1994	Mach Z
3878	1994	Grand Touring XTC (Sweden/*Suède*)
3879	1994	Grand Touring (Sweden/*Suède*)
3880	1994	Mach 1 (Sweden/*Suède*)
3881	1994	Summit 583 (2)
3882	1994	Summit 583 (2) (U.S./*É.-U.*)
3883	1994	MX (U.S./*É.-U.*)
3885	1994	MX (Sweden/*Suède*)
3886	1994	MX Z (U.S./*É.-U.*)
3886X	1994	MX Z X (U.S./*É.-U.*)
3887	1994	Summit 470 (2) (U.S./*É.-U.*)
3888	1994	Summit 470 (U.S./*É.-U.*)
3889	1994	Formula ST (U.S./*É.-U.*)
3890	1994	Summit 583 (2) (Sweden/*Suède*)
3891	1994	Summit 583 (U.S./*É.-U.*)
3892	1994	Formula STX (Sweden/*Suède*)
3893	1994	Formula STX (U.S./*É.-U.*)
3894	1994	Formula STX (2) (U.S./*É.-U.*)
3896	1994	Formula Z (Sweden/*Suède*)
3897	1994	Formula Z (U.S./*É.-U.*)
3898	1994	Mach Z (Sweden/*Suède*)
3899	1994	Mach Z (U.S./*É.-U.*)
4101	1974	Olympique 300
6910	1969	Olympique12/3
6912	1969	Olympique 320
6913	1969	Olympique 320 E

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
6914	1969	Olympique 370
6916	1969	Olympique12/3 SS
6918	1969	Olympique 320 SS
6920	1969	Nordic 371
6921	1969	Nordic 371 E
6930	1969	Alpine 370
6931	1969	Alpine 370 E
6933	1969	Alpine 640 E
6935	1969	Alpine 640 ER
6940	1969	T'NT 399
6942	1969	T'NT 669
6944	1969	T'NT 399 (18")
7010	1970	Olympique 12/3
7012	1970	Olympique 335
7013	1970	Olympique 335 E
7014	1970	Olympique 399
7020	1970	Nordic 399
7021	1970	Nordic 399 E
7022	1970	Skandic 335
7023	1970	Nordic 640 E
7030	1970	Alpine 399 R
7031	1970	Alpine 399 ER
7035	1970	Alpine 640 ER
7040	1970	T'NT 292
7041	1970	T'NT 292 S
7042	1970	T'NT 340
7043	1970	T'NT 340 S
7044	1970	T'NT 399
7045	1970	T'NT 399 S
7046	1970	T'NT 640
7047	1970	T'NT 640 S
7049	1970	T'NT 771 S
7051	1970	Blizzard 292
7053	1970	Blizzard 340
7055	1970	Blizzard 250
7060	1970	Blizzard 440
7062	1970	Blizzard 640
7064	1970	Blizzard 776
7100	1971	Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7101	1971	Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7102	1971	Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
7103	1973	Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7104	1971	Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7105	1971	Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7106	1971	Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7107	1971	Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7109	1971	Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)*
7110	1971	Olympique 300
7111	1971	Olympique 300 S
7112	1971	Olympique 335
7113	1971	Olympique 335 E
7114	1971	Olympique 399
7115	1971	Olympique 399 E
7116	1971	Olympique 335 S
7117	1971	Olympique 335 ES
7118	1971	Olympique 399 S
7119	1971	Olympique 399 ES
7120	1971	Nordic 399
7121	1971	Nordic 399 E
7122	1971	Skandic 335
7123	1971	Nordic 640 E
7124	1971	Nordic 399 S
7125	1971	Nordic 399 ES
7126	1971	Skandic 335 S
7127	1971	Nordic 640 ES
7130	1971	Alpine 399 R
7131	1971	Alpine 399 ER
7133	1971	Valmont 399 R
7134	1971	Valmont 399 ER
7135	1971	Alpine 640 ER
7136	1971	Valmont 640 ER
7140	1971	T'NT 292
7141	1971	T'NT 292 S
7142	1971	T'NT 340
7143	1971	T'NT 340 S
7144	1971	T'NT 440
7145	1971	T'NT 440 S
7146	1971	T'NT 640
7147	1971	T'NT 640 S
7148	1971	T'NT 775
7149	1971	T'NT 775 S
7150	1971	Blizzard 292 FA

19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. *N° DE MODÈLE*	YEAR *ANNÉE*	DESCRIPTION
7151	1971	Blizzard 250 FA
7152	1971	Blizzard 336
7153	1971	Blizzard 397 FA
7154	1971	Blizzard 293
7155	1971	Blizzard 437
7156	1971	Blizzard 399
7157	1971	Blizzard 645 FA
7158	1971	Blizzard 776
7159	1971	Blizzard 797 FA
7160	1971	Élan 250
7161	1971	Élan 250 E
A62	1962	JLO (6 HP/*6 CV*)
AR6	1963	Rotax (6 HP/*6 CV*)
AR8	1963	Rotax (8 HP/*8 CV*)
ARD8	1963	Rotax (8 HP/*8 CV*)
BB5	1965	Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)
BB6	1966	Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)
BB64	1964	Chalet (6 HP/*6 CV*)
BB7	1967	Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)
BB8	1968	Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)
BC5	1965	Chalet 165 CC (8 HP/*8 CV*)
BC7	1967	Chalet 165 (8 HP/*8 CV*)
BR64	1964	Olympique 250 (10 HP/*10 CV*)
BS6	1966	Olympique 250 S (10 HP/*10 CV*)
BS7	1967	Olympique 300 (14 HP/*14 CV*)
BS8	1968	Olympique 300 (16 HP/*16 CV*)
DD5	1965	Alpine 250 (10 HP/*10 CV*)
DD6	1966	Alpine 300 (14 HP/*14 CV*)
DD7	1967	Alpine 300 (18 HP/*18 CV*)
DD8	1968	Alpine 300 (18 HP/*18 CV*)
DS7	1967	Alpine 370 (18 HP/*18 CV*)
DS8	1968	Alpine 370 E (18 HP/*18 CV*)
J61	1961	JLO (8 HP/*8 CV*)
J62	1962	JLO (8 HP/*8 CV*)
K60	1960	Kohler (7 HP/*7 CV*)
K61	1961	Kohler (7 HP/*7 CV*)
K62	1962	Kohler (7 HP/*7 CV*)
RD64	1964	Alpine 250 (10 HP/*10 CV*)
SE7	1967	Olympique 300 E (14 HP/*14 CV*)
SE8	1968	Olympique 300 E (16 HP/*16 CV*)
SR8	1968	Olympique SUPER 370 E (18 HP/*18 CV*)
SS6	1966	Olympique SUPER 300 (14 HP/*14 CV*)
SS7	1967	Olympique SUPER (14 HP/*14 CV*)
SS8	1968	Olympique SUPER 370 (18 HP/*18 CV*)
TNT8	1968	T'NT 600

19??

ABBREVIATIONS
ABRÉVIATIONS

SECTION: MODEL IDENTIFICATION
SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

E: Electric
E: Électrique
HP: Horse Power
CV: Cheval vapeur
LT: Long Track
LT: Chenille allongée
SLT: Super Long Track
SLT: Chenille très allongée
R: Reverse
R: Marche arrière
SS: Single Seat
SS: Siège un passager
SS/SR: Single Seat Short Rack
SS/SR: Siège un passager et petit porte-bagages
XTC: Extra Traction and Comfort
XTC: Chenille allongée et confort accru
EFI: Electronic Fuel Injection
EFI: Injection électronique de carburant

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

2 STROKE ENGINE
MOTEUR 2 TEMPS

	ENGINE TYPE *TYPE DE MOTEUR*	COOLING TYPE *REFROIDISSEMENT*	NUMBER OF CYLINDERS *NOMBRE DE CYLINDRES*	BORE *ALÉSAGE*	STROKE *COURSE*	DISPLACEMENT *CYLINDRÉE*
				MM (IN/*PO*)	MM (IN/*PO*)	CM^3 (IN^3/PO^3)
1997						
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Z 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA 500/DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA 583/Z GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GRAND TOURING SE MACH 1	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/ZLT	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

COMPRESSION RATIO *TAUX DE COMPRESSION*	MAX. HP RPM ② *RÉGIME PUISSANCE MAX.* ② ± 100 RPM *(tr/min)*	PISTON RING TYPE *SEGMENT DE PISTON*	RING END GAP *OUVERTURE DU SEGMENT*	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE *JEU PISTON/CYLINDRE*	CRANKSHAFT END-PLAY *JEU AXIAL VILEBREQUIN*	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX *RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX*
			N U	N U		OPENING *OUVERTURE* / CLOSING *FERMETURE*
			MM (IN/*PO*)			
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	6800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	148°-52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.6	8450	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.8	7750†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	139°-64° 508
6.7	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-71° 500
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*

† 7800 = GT 500

	ENGINE TYPE *TYPE DE MOTEUR*	COOLING TYPE *REFROIDISSEMENT*	NUMBER OF CYLINDERS *NOMBRE DE CYLINDRES*	BORE *ALÉSAGE*	STROKE *COURSE*	DISPLACEMENT *CYLINDRÉE*
				MM (IN/*PO*)	MM (IN/*PO*)	CM^3 (IN^3/PO^3)
1996						
ÉLAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z 440	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA SLS	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MX Z 670, GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z/ZLT	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.677)	773.9 (47.23)

COMPRESSION RATIO *TAUX DE COMPRESSION*	MAX. HP RPM ② *RÉGIME PUISSANCE MAX.* ② ± 100 RPM *(TR/MIN)*	PISTON RING TYPE *SEGMENT DE PISTON*	RING END GAP *OUVERTURE DU SEGMENT*	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE *JEU PISTON/CYLINDRE*	CRANKSHAFT END-PLAY *JEU AXIAL VILEBREQUIN*	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX *RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX*
			N U	N U		OPENING *OUVERTURE* / CLOSING *FERMETURE*
			MM (IN/*PO*)			
5.7	5200	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.4	7000	1 st 1 r	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145.5°-65° 502
6.8	7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0036) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 504
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2†	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0048) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*

† 6.0 = MX Z 670

ENGINE TYPE *TYPE DE MOTEUR*	COOLING TYPE *REFROIDISSEMENT*	NUMBER OF CYLINDERS *NOMBRE DE CYLINDRES*	BORE *ALÉSAGE* MM (IN/*PO*)	STROKE *COURSE* MM (IN/*PO*)	DISPLACEMENT *CYLINDRÉE* CM^3 (IN^3/PO^3)
1995					
ÉLAN	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II, LT	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/LE SKANDIC 380 FORMULA S	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z	LIQ.	2	67.5 (2.660)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
MX, GT 470	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
GRAND TOURING 580	LIQ.	2	76.00 (2.99)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA STX/LT FORMULA Z	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.67)	773.91 (47.23)

COMPRESSION RATIO *TAUX DE COMPRESSION*	MAX. HP RPM ② *RÉGIME PUISSANCE MAX.* ② ± 100 RPM *(tr/min)*	PISTON RING TYPE *SEGMENT DE PISTON*	RING END GAP *OUVERTURE DU SEGMENT*	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE *JEU PISTON/CYLINDRE*	CRANKSHAFT END-PLAY *JEU AXIAL VILEBREQUIN*	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX *RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX*
			N U	N U	MM (IN/*PO*)	OPENING *OUVERTURE* / CLOSING *FERMETURE*
5.5	5150	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.7	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.8	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	7050	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.3	6950	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.3	5200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145.5°-64° 502
6.8	7400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	134°-65° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*
6.2	7700†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.13 (.005) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. *S.O.*

† 7600 = SUMMIT 670

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ENGINE
SECTION: MOTEUR

① Crankshaft end-play is not adjustable on these models, specification is given for verification purposes only.
① *Le jeu axial du vilebrequin ne s'ajuste pas sur ces modèles, cette information n'est donnée que pour permettre la vérification.*

② The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.
② *Le régime de puissance maximale est applicable le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.*

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan
AIR R.: Refroidissement à air par ventilateur radial

AIR A.: Air Cooled with Axial Fan
AIR A.: Refroidissement à air par ventilateur axial

LIQ.: Liquid
LIQ.: Liquide

LR: L Rectangular
LR: L rectangulaire

R: Rectangular
R: Rectangulaire

ST: Semi-Trapez
ST: Semi-trapèze

N: New = Minimum Allowable
N: Neuf = Minimum admissible

U: Used = Wear Limit
U: Usé = Limite d'usure

FAN BELTS
COURROIES DE VENTILATEUR

A01C2BQ

ENGINE TYPE *TYPE DE MOTEUR*	BELT P/N *N/P COURROIE*	DIMENSIONS Width x Length (mm) *Largeur x Longueur (mm)*
253 377 447	414 6307 00	10 x 590 i. 629 o.
443 503	414 6308 00	10 x 610 i. 650 o.

i.: Inside
i.: Intérieur

o.: Outside
o.: Extérieur

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

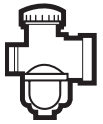
ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

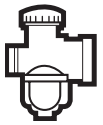
SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR
CARBURATEUR



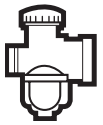
	MINIMUM OCTANE NUMBER *INDICE D'OCTANE MINIMUM*	FUEL OIL RATIO *CARBURANT/HUILE*	NUMBER (MODEL) *NUMERO (MODÈLE)*	MAIN JET *GICLEUR PRINCIPAL*	NEEDLE JET *GICLEUR À AIGUILLE*
	R + M / 2		MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*		
1997					
TUNDRA II LT	87	OIS *SIH*	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/ELT FORMULA S	87	OIS *SIH*	2 x VM 30-190	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS *SIH*	P VM 34-481 M VM 34-482	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT/ SWT	87	OIS *SIH*	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS *SIH*	2 x VM 34	P 260 M 280	159 O-0
TOURING LE	87	OIS *SIH*	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS *SIH*	P VM 34-479 M VM 34-480	P 205 M 195	159 P-0
MX Z 440 LC	87	OIS *SIH*	P VM 34-492 M VM 34-493	P 240 M 210	159 P-8
MX Zx 440 LC	87	40/1②	P VM 34-498 M VM 34-499	P 260 M 250	159 P-8
MX Z 583	87	OIS *SIH*	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS *SIH*	P VM 40-94 M VM 40-95	P 300 M 270	224 AA-4
SUMMIT 500	87	OIS *SIH*	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	400	480 Q-0
SUMMIT 583	87	OIS *SIH*	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 330 M 320	480 Q-6
SUMMIT 670	87	OIS *SIH*	P VM 40-90 HAC M VM 40-91 HAC	P 380 M 370	7DPI 1
GRAND TOURING 500	87	OIS *SIH*	VM 38-347 VM 38-348	P 330 M 310	480 P-4
GRAND TOURING 583	87	OIS *SIH*	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 O-6

PILOT JET *GICLEUR RALENTI*	NEEDLE IDENTIFICATION *N° IDENTIFICATION AIGUILLE*	NEEDLE SETTING ① *POSITION DE L'AIGUILLE ①*	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) *VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)*	IDLE SPEED (± 200 RPM) *RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)*	SLIDE CUT-AWAY *TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR*	FLOAT ADJUSTMENT *AJUSTEMENT FLOTTEUR* MM (IN/*PO*)
MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*						
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DH4	3	P 1 M 3/4	1900	2.0	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	2	1-1/2	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
50	6FEY1	3	1-1/8	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)



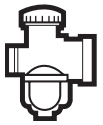
MINIMUM OCTANE NUMBER *INDICE D'OCTANE MINIMUM* R + M / 2	FUEL OIL RATIO *CARBURANT/HUILE*	NUMBER (MODEL) *NUMERO (MODÈLE)*	MAIN JET *GICLEUR PRINCIPAL*	NEEDLE JET *GICLEUR À AIGUILLE*
		MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*		
91	OIS *SIH*	P VM 38-372 C VM 38-373 M VM 38-372	350	480 P-7
87	OIS *SIH*	VM 38-345 VM 38-346	P 310 M 290	480 P-3
87	OIS *SIH*	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 Q-6
87	OIS *SIH*	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
91	OIS *SIH*	3 X VM 36-176	330	286 P-0
91	OIS *SIH*	3 X VM 38-356	350	480 P-7
91	OIS *SIH*	3 x TM 38 C159	380	327 O-4

PILOT JET *GICLEUR RALENTI*	NEEDLE IDENTIFICATION *N° IDENTIFICATION AIGUILLE*	NEEDLE SETTING ① *POSITION DE L'AIGUILLE ①*	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) *VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)*	IDLE SPEED (± 200 RPM) *RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)*	SLIDE CUT-AWAY *TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR*	FLOAT ADJUSTMENT *AJUSTEMENT FLOTTEUR* MM (IN/*PO*)
MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*						
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6FEY1	3	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	4	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8AGY1-41	3	4	1800	2.0	20 (.787)



MINIMUM OCTANE NUMBER *INDICE D'OCTANE MINIMUM* R + M / 2	FUEL OIL RATIO *CARBURANT/HUILE*	NUMBER (MODEL) *NUMERO (MODÈLE)*	MAIN JET *GICLEUR PRINCIPAL*	NEEDLE JET *GICLEUR À AIGUILLE*
		MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*		
1996				
87	50/1	VM 28 470-A	160	182 O-8
87	OIS *SIH*	VM 34 443	190	159 O-8
87	OIS *SIH*	2 x VM 30-188	140	159 P-0
87	OIS *SIH*	P VM 34-465 M VM 34-466	P 190 M 180	159 P-0
87	OIS *SIH*	VM 32-269	220	159 O-0
87	OIS *SIH*	2 x VM 34-467	180	159 P-1
87	OIS *SIH*	P VM 34-469 M VM 34-470	P 230 M 210	159 P-8
87	OIS *SIH*	P VM 40-76 M VM 40-77	P 270 M 260	224 AA-2
87	OIS *SIH*	P VM 40-84 M VM 40-85	P 300 M 270	224 AA-2
87	OIS *SIH*	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	400	480 Q-0
87	OIS *SIH*	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 330 M 320	480 Q-6
87	OIS *SIH*	P VM 40-81 HAC M VM 40-82 HAC	P 380 M 370	7DPI 1
87	OIS *SIH*	2 x VM 38-311	320	480 P-7
87	OIS *SIH*	P VM 38-317 M VM 38-318	P 360 M 370	480 O-4
87	OIS *SIH*	2 x VM 40-79	P 360 M 360	224 AA-3
87	OIS *SIH*	P VM 38-325 M VM 38-326	P 320 M 330	480 P-0

PILOT JET *GICLEUR RALENTI*	NEEDLE IDENTIFICATION *N° IDENTIFICATION AIGUILLE*	NEEDLE SETTING ① *POSITION DE L'AIGUILLE ①*	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) *VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)*	IDLE SPEED (± 200 RPM) *RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)*	SLIDE CUT-AWAY *TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR*	FLOAT ADJUSTMENT *AJUSTEMENT FLOTTEUR* MM (IN/*PO*)
MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*						
30	6DP1	3	1-1/2	1200	2.0	17.3 (.681)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	7ECY1	3	1-7/8	1900	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	2	1-1/2	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
45	6FEY1	3	1-3/4	1800	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	4	1-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
50	7EDY1	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)



MINIMUM OCTANE NUMBER *INDICE D'OCTANE MINIMUM* R + M / 2	FUEL OIL RATIO *CARBURANT/HUILE*	NUMBER (MODEL) *NUMERO (MODÈLE)*	MAIN JET *GICLEUR PRINCIPAL*	NEEDLE JET *GICLEUR À AIGUILLE*
		MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*		
FORMULA Z	87	OIS *SIH*	2 x VM 40-83	340	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS *SIH*	P VM 36-172 C VM 36-173 M VM 36-174	P 330 C 320 M 330	286 P-0
MACH 1	91	OIS *SIH*	P VM 44-32 M VM 44-33	P 420 M 400	224 AA-7
MACH Z/LT	91	OIS *SIH*	3 x TM 38 C152	P 380 C 370 M 380	327 O-4

PILOT JET *GICLEUR RALENTI*	NEEDLE IDENTIFICATION *N° IDENTIFICATION AIGUILLE*	NEEDLE SETTING ① *POSITION DE L'AIGUILLE ①*	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) *VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)*	IDLE SPEED (± 200 RPM) *RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)*	SLIDE CUT-AWAY *TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR*	FLOAT ADJUSTMENT *AJUSTEMENT FLOTTEUR* MM (IN/*PO*)
			MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*			
45	7DL7	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 50 C 55 M 50	6DEY2	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 40 C 45 M 45	8AGY1-41	3	4.5/4/3.5	1750	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER *INDICE D'OCTANE MINIMUM*	FUEL OIL RATIO *CARBURANT/HUILE*	NUMBER (MODEL) *NUMERO (MODÈLE)*	MAIN JET *GICLEUR PRINCIPAL*	NEEDLE JET *GICLEUR À AIGUILLE*
	R + M / 2		MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*		
1995					
ÉLAN	87	50 / 1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS *SIH*	VM 34 443	190	159 O-8
ALPINE II 503	87	50 / 1	VM 30 172-A	200	159 P-0
SKANDIC 380 TOURING L/LE FORMULA S	87	OIS *SIH*	2 x VM 30-186	135	159 O-8
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS *SIH*	P VM 34-446 M VM 34-447	P 190 M 180	159 P-0
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	87	OIS *SIH*	VM 32	220†	159 O-0
MX Z	87	OIS *SIH*	VM 34-448	270	159 N-6
MX GT 470	87	OIS *SIH*	P VM 34-433 M VM 34-434	P 290 M 280	159 N-4
SUMMIT 583	87	OIS *SIH*	VM 38-289 VM 38-290	380	480 P-6
SUMMIT 670	87	OIS *SIH*	VM 40-67 VM 40-68	420	224 AA-4
GRAND TOURING 580	87	OIS *SIH*	P VM 38-293 M VM 38-294	P 360 M 370	480 O-4
GRAND TOURING SE FORMULA SS	87	OIS *SIH*	P VM 40-71 M VM 40-72	P 360 M 370	224 AA-3
FORMULA STX/LT	87	OIS *SIH*	P VM 38-291 M VM 38-292	P 320 M 330	480 P-0
FORMULA Z	87	OIS *SIH*	VM 40-69	340	224 AA-2
FORMULA III	91	OIS *SIH*	P VM 36-168 C VM 36-169 M VM 36-170	P 320 C 320 M 320	480 P-3
MACH 1	91	OIS *SIH*	VM 44-30 VM 44-31	P 430 M 410	224 AA-7
MACH Z	87	OIS *SIH*	TM-38 C-133	P 390 C 380 M 400	327 O-4

† As Service Bulletin 95-2
Selon le Bulletin de service 95-2

PILOT JET *GICLEUR RALENTI*	NEEDLE IDENTIFICATION *N° IDENTIFICATION AIGUILLE*	NEEDLE SETTING ① *POSITION DE L'AIGUILLE ①*	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) *VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)*	IDLE SPEED (RPM) *RÉGIME RALENTI (tr/mn)*	SLIDE CUT-AWAY *TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR*	FLOAT ADJUSTMENT *AJUSTEMENT FLOTTEUR* MM (IN/*PO*)
MIKUNI CARBURETOR *CARBURATEUR MIKUNI*						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
25	6DH8	4	1-1/2	1500-1800	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
50	6DHN43	2	1/2	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DHN44	3	1	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
75	6FL14	2	1±3/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
75	7EM7	3	1-1/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
40	6DHN44	4	1-1/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	7EG06	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	6DHN44	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
45	7DL7	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 40 M 40	6DHZ46	4	P 1-1/2 C 1 M 1	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 4-1/2 C 4 M 3-1/2	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: CARBURETION
SECTION: CARBURATION

① From Top
① À partir du haut

② Use Bombardier-Rotax Synthetic Injection Oil (P/N 413 7105 00) (12 x 1 L)
② Utiliser de l'huile synthétique à injection Bombardier-Rotax (N/P 413 7105 00) (12 x 1 L)

N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet

REG.: Regular
REG.: Régulier

SUP.: Premium 91 Octane
SUP.: Super 91 octane

R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)

M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)

L: Leaded
L: Avec plomb

UL: Unleaded
UL: Sans plomb

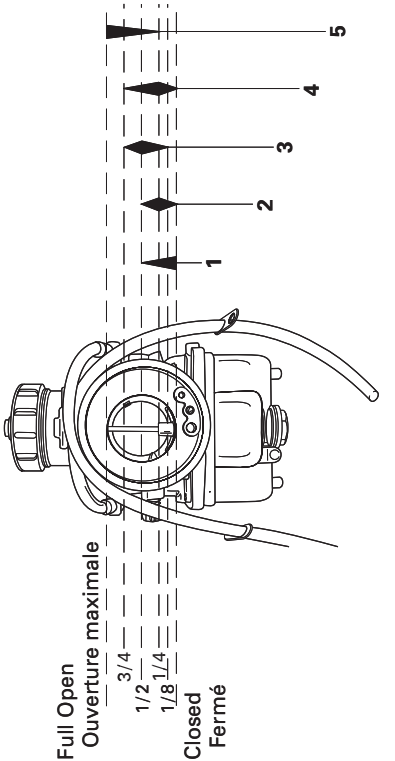
OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile

P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement

M: Magneto Side
M*: Côté magnéto*

C: Center
C: Centre

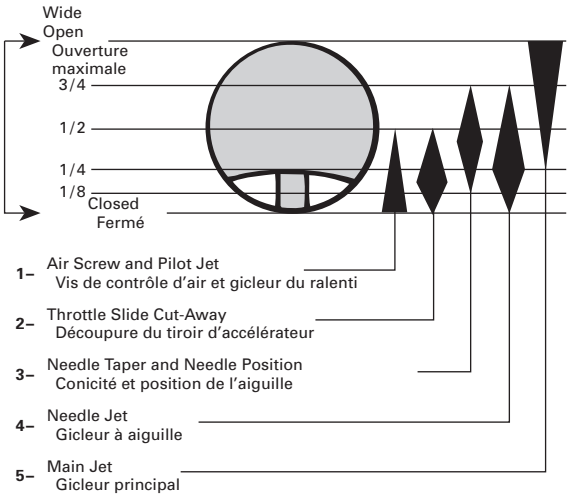
CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING
PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR



A01C2TQ

CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING

PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR



The above illustration shows which circuit in the carburetor is in operation at various throttle openings.

L'illustration ci-dessus indique quels circuits du carburateur fonctionnent aux différentes ouvertures du tiroir d'accélérateur.

A00C04Q

MIKUNI MAIN JET

GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI

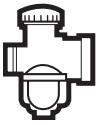
A01C2CQ

N° MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.	*N°* MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.
LEAN *PAUVRE*		LEAN *PAUVRE*	
#95	404 1328 00	#290	404 1011 00
#100	404 1320 00	#300	404 1012 00
#105	404 1321 00	#310	404 1078 00
#110	404 1241 00	#330	404 1014 00
#115	404 1240 00	#340	404 1049 00
#120	404 1239 00	#350	404 1060 00
#125	404 1248 00	#360	404 1061 00
#130	404 1249 00	#370	404 1062 00
#135	404 1304 00	#380	404 1063 00
#140	404 1266 00	#390	404 1064 00
#145	404 1305 00	#400	404 1009 00
#150	404 1209 00	#410	404 1010 00
#155	404 1287 00	#420	404 1079 00
#160	404 1182 00	#430	404 1080 00
#165	404 1193 00	#440	404 1081 00
#170	404 1238 00	#450	404 1065 00
#175	404 1192 00	#460	404 1066 00
#180	404 1122 00	#470	404 1067 00
#185	404 1195 00	#480	404 1068 00
#190	404 1190 00	#490	404 1069 00
#195	404 1194 00	#520	404 1151 00
#205	404 1592 00	#540	404 1148 00
#210	404 1191 00	#560	404 1084 00
#220	404 1112 00	#580	404 1154 00
#230	404 1189 00	#600	404 1155 00
#240	404 1002 00	#620	404 1157 00
#250	404 1003 00	#640	404 1159 00
#260	404 1006 00	#660	404 1147 00
#270	404 1004 00	#680	404 1162 00
#280	404 1005 00	#700	404 1146 00
RICH *RICHE*		RICH *RICHE*	

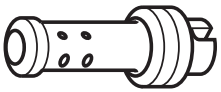
MIKUNI NEEDLE JET
GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI

A01C2DQ

N° MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.
159 N-2	404 1477 00
159 N-4	404 1473 00
159 N-6	404 1543 00
159 O-0	404 1302 00
159 O-8	404 1169 00
159 P-0	404 1070 00
159 P-1	404 1571 00
159 P-2	404 1007 00
159 P-4	404 1036 00
159 P-6	404 1106 00
159 P-8	404 1208 00
159 Q-0	404 1107 00
159 Q-2	404 1108 00
159 Q-4	404 1142 00
159 Q-8	404 1327 00
166 R-0	404 1087 00
182 O-8	404 1181 00
224 AA-0	404 1335 00
224 AA-2	404 1483 00
224 AA-3	404 1518 00
224 AA-4	404 1476 00
224 AA-5	404 1267 00
224 AA-6	404 1482 00
224 AA-7	404 1528 00
224 BB-0	404 1140 00
224 BB-5	404 1131 00
224 CC-0	404 1166 00
224 Z-5	404 1278 00
224 Z-8	404 1484 00
286 P-0	404 1585 00
327 O-4	404 1530 00
480 O-4	404 1521 00
480 O-6	404 1485 00
480 O-8	404 1486 00
480 P-0	404 1332 00
480 P-2	404 1312 00
480 P-3	404 1315 00
480 P-4	404 1550 00
480 P-6	404 1480 00
480 P-7	404 1569 00
480 Q-0	404 1570 00
480 Q-4	404 1491 00
480 Q-6	404 1576 00



MIKUNI PILOT JET
GICLEUR DE RALENTI MIKUNI



A01C2EQ

N° MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.
LEAN *PAUVRE*	
#20	404 1086 00
#25	404 1103 00
#30	404 1077 00
#35	404 1027 00
#40	404 1091 00
#45	404 1094 00
#50	404 1095 00
#55	404 1139 00
#60	404 1210 00
#75	404 1481 00
RICH *RICHE*	

MIKUNI JET NEEDLE
AIGUILLE DE GICLEUR MIKUNI

A01C2FQ

N° MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.	*N°* MIKUNI NO.	*N°* BOMBARDIER NO.
6BGY15	404 1575 00	6FJ6	404 1311 00
6DEY4	404 1599 00	6F9	404 1092 00
6DH2	404 1104 00	6FJ43	404 1572 00
6DH3	404 1269 00	6FL14	404 1141 00
6DH4	404 1019 00	7DH2	404 1132 00
6DH7	404 1113 00	7FH01	404 1333 00
6DH8	404 1244 00	7DH3	404 1277 00
6DP1	404 1180 00	7DL7	404 1478 00
6DP9	404 1526 00	7DPI1	404 1577 00
6DEY2	404 1579 00	7ECY1	404 1574 00
6EJ1	404 1105 00	7EDY1	404 1567 00
6DHN43	404 1471 00	8AGY1-41	404 1540 00
6DHN44	404 1492 00	7EGO6	404 1472 00
6FEY1	404 1568 00	8DH2	404 1393 00

MIKUNI NEEDLE VALVE
POINTEAU MIKUNI

A01C2GQ

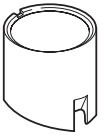
CARBURETOR *CARBURATEUR*	SIZE *GROSSEUR*	*N°* BOMBARDIER NO.
VM 34-492 VM 34-493 VM 34-498 VM 34-499 VM 36-172 VM 36-173 VM 36-174 VM 38-289 VM 38-290 VM 38-291 VM 38-292 VM 38-293 VM 38-294 VM 38-313 VM 38-314 VM 38-319 VM 38-320 VM 38-347 VM 38-348 VM 38-349 VM 38-350 VM 40-69 VM 40-76 VM 40-77 VM 40-79 VM 40-81 VM 40-82 VM 40-83 VM 40-84 VM 40-85 VM 40-92 VM 40-93 VM 40-94 VM 40-95	1.5 (V)	404 1474 00
VM 40-67 VM 40-68 VM 40-71 VM 40-72	2.5 (V)	404 1523 00
VM 44-30 VM 44-31 VM 44-32 VM 44-33	2.0 (V)	404 1314 00
ALL OTHERS *TOUS LES AUTRES*	1.5	404 1032 00

(V) Viton

– 1 –

MIKUNI THROTTLE SLIDE CUT-AWAY

DÉCOUPURE DU TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI

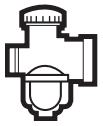


WITH LATERAL RESTRAINING DEVICE
AVEC DISPOSITIF DE RETENUE LATÉRAL

A01C2HQ

CARBURETOR *CARBURATEUR*	CUT-AWAY *DÉCOUPURE*	*N°* BOMBARDIER NO.
VM 28	2.0	404 1183 00
VM 30	2.5 3.0	404 1172 00 404 1174 00①
VM 32	3.0	404 1303 00
VM 34	1.5 2.0 3.0 3.5	404 1099 00 404 1196 00 404 1174 00① 404 1171 00①
VM 38	2.5	404 1125 00
TM 38	3.0	404 1377 00

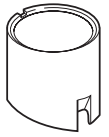
① Use with packing P/N 404 1170 00
① *Utiliser avec la rondelle N/P 404 1170 00*



– 2 –

MIKUNI THROTTLE SLIDE CUT-AWAY

DÉCOUPURE DU TIROIR D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI



WITH CENTER RESTRAINING DEVICE
AVEC DISPOSITIF DE RETENUE CENTRAL

A01C2HQ

CARBURETOR *CARBURATEUR*	CUT-AWAY *DÉCOUPURE*	*N°* BOMBARDIER NO.
VM 30	2.5	404 1284 00
VM 32	3.0	404 1584 00
VM 34	2.0 2.5	404 1286 00 404 1284 00
VM 36	2.5	404 1547 00
VM 38	2.5	404 1313 00
VM 40	2.5 2.5	404 1134 00 404 1323 00

FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART

TABLEAU DE CONVERSION DE CONSOMMATION DE CARBURANT

MILES PER GALLON TO LITERS PER 100 KILOMETERS
MILLES PAR GALLON À LITRES PAR 100 KILOMÈTRES

MILLE/GAL *(IMP)*	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./*É.-U.*)	L/100 KM
1	282.5	1	235.2
2	141.2	2	117.6
3	94.2	3	78.4
4	70.6	4	58.8
5	56.5	5	47.0
6	47.1	6	39.2
7	40.4	7	33.6
8	35.3	8	29.4
9	31.4	9	26.1
10	28.2	10	23.5
11	25.7	11	21.4
12	23.5	12	19.6
13	21.7	13	18.1
14	20.2	14	16.8
15	18.8	15	15.7
16	17.7	16	14.7
17	16.6	17	13.8
18	15.7	18	13.1
19	14.9	19	12.4
20	14.1	20	11.8
21	13.5	21	11.2
22	12.8	22	10.7
23	12.3	23	10.2
24	11.8	24	9.8
25	11.3	25	9.4
26	10.9	26	9.0
27	10.5	27	8.7
28	10.1	28	8.4
29	9.7	29	8.1
30	9.4	30	7.8
31	9.1	31	7.6
32	8.8	32	7.4
33	8.6	33	7.1
34	8.3	34	6.9
35	8.1	35	6.7
36	7.8	36	6.5
37	7.6	37	6.4
38	7.4	38	6.2
39	7.2	39	6.0
40	7.1	40	5.9
41	6.9	41	5.7
42	6.7	42	5.6
43	6.6	43	5.5
44	6.4	44	5.3
45	6.3	45	5.2
46	6.1	46	5.1
47	6.0	47	5.0
48	5.9	48	4.9
49	5.8	49	4.8
50	5.6	50	4.7

FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART

TABLEAU DE CONVERSION DE CONSOMMATION DE CARBURANT

LITRES PER 100 KILOMETERS TO MILES PER GALLON
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES À MILLES PAR GALLON

MILLE/GAL *(IMP)*	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./*É.-U.*)	L/100 KM
5	56	5	47
6	47	6	39
7	40	7	34
8	35	8	29
9	31	9	26
10	28	10	24
11	26	11	21
12	24	12	20
13	22	13	18
14	20	14	17
15	19	15	16
16	18	16	15
17	17	17	14
18	16	18	13
19	15	19	12
20	14	20	12
21	13	21	11
22	13	22	11
23	12	23	10
24	12	24	10
25	11	25	9
26	11	26	9
27	10	27	9
28	10	28	8
29	10	29	8
30	9	30	8
31	9	31	8
32	9	32	7
33	9	33	7
34	8	34	7
35	8	35	7
36	8	36	6
37	8	37	6
38	7	38	6
39	7	39	6
40	7	40	6
41	7	41	6
42	7	42	5
43	7	43	5
44	6	44	5
45	6	45	5
46	6	46	5
47	6	47	5
48	6	48	5
49	6	49	5
50	6	50	5
51	6	51	5
52	5	52	5
53	5	53	4
54	5	54	4
55	5	55	4
56	5	56	4
57	5	57	4
58	5	58	4
59	5	59	4
60	5	60	4

FUEL/OIL RATIO
RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE **BOMBARDIER** INJECTION OIL
UTILISER DE L'HUILE À INJECTION ***BOMBARDIER***

50/1

METRIC (S.I.)/*MÉTRIQUE (S.I.)*

	of oil		of fuel	
500 mL		+ 25 L		= 50/1
	d'huile		*de carburant*	

IMPERIAL/*IMPÉRIAL*

	of oil		of fuel	
16 oz		+ 5 Imp. gal		= 50/1
	d'huile		*de carburant*	

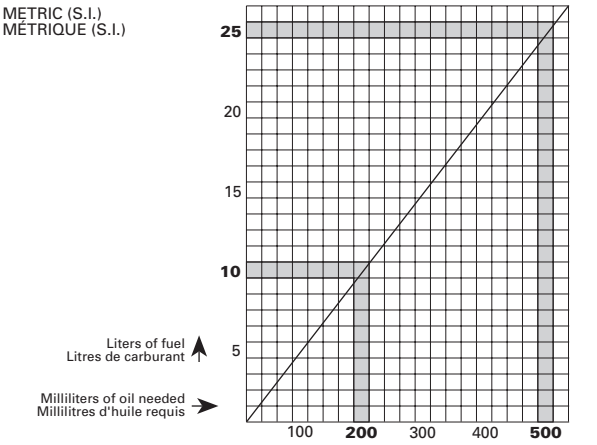
	of oil		of fuel	
500 mL		+ 5.5 Imp. gal		= 50/1
	d'huile		*de carburant*	

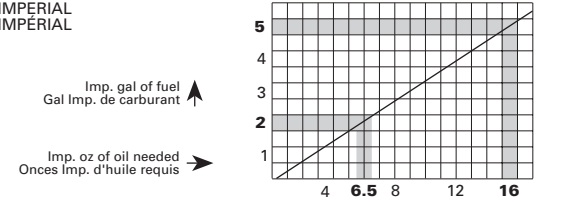
UNITED STATES/*ÉTATS-UNIS*

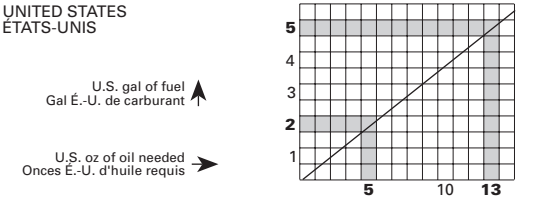
	of oil		of fuel	
16 oz		+ 5 U.S./*É.-U. gal*		= 50/1
	d'huile		*de carburant*	

	of oil		of fuel	
500 mL		+ 6.6 U.S./*É.-U. gal*		= 50/1
	d'huile		*de carburant*	

50/1







A00A1WQ

FUEL/OIL RATIO
RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE **BOMBARDIER** INJECTION OIL
UTILISER DE L'HUILE À INJECTION ***BOMBARDIER***

40/1

METRIC (S.I.)/*MÉTRIQUE (S.I.)*

	of oil		of fuel	
500 mL	*d'huile*	+ 20 L	*de carburant*	= 40/1

IMPERIAL/*IMPÉRIAL*

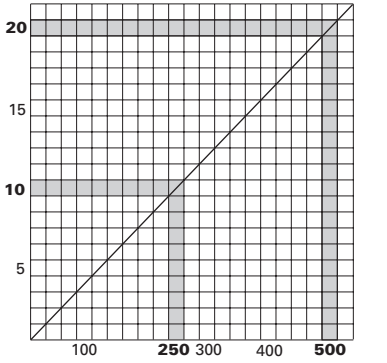
	of oil		of fuel	
16 oz	*d'huile*	+ 4 Imp. gal	*de carburant*	= 40/1
500 mL	*d'huile*	+ 4.4 Imp. gal	*de carburant*	= 40/1

UNITED STATES/*ÉTATS-UNIS*

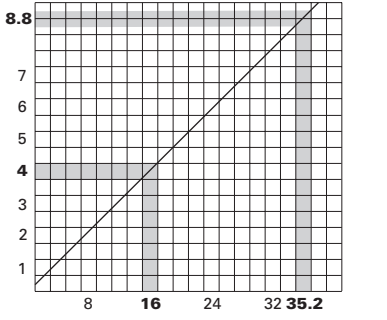
	of oil		of fuel	
16 oz	*d'huile*	+ 4.8 U.S./*É.-U. gal*	*de carburant*	= 40/1
500 mL	*d'huile*	+ 5.1 U.S./*É.-U. gal*	*de carburant*	= 40/1

40/1

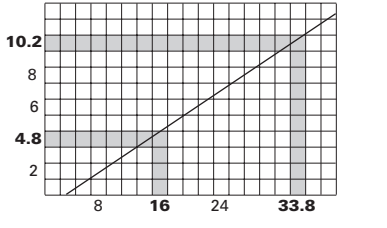
METRIC (S.I.)
MÉTRIQUE (S.I.)



IMPERIAL
IMPÉRIAL



UNITED STATES
ÉTATS-UNIS



A00A2WJ

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN
ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①*	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	TYPE, RAMP OR BLOCK ② *TYPE, RAMPE OU BLOC ②*	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③*	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT* mm (in/*po*)	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE* ± 100 RPM *tr/mn*
			DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*				
1997							
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	RD/BL on *RO/BU sur* VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	YL/GN on *JA/VE sur* VIOLET	82 (3.228)	2900
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI *JA/VI*	89 (3.504)	3500
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/YL *RO/OR*	87.9 (3.461)	3000
SKANDIC WT	—	—	TRA 146	3 H	BL/VI *BU/VI*	96.6 (3.803)	3300
SKANDIC SWT	—	—	TRA 146	4 H	BL/VI *BU/VI*	96.6 (3.803)	2900
SKANDIC WT LC	—	—	TRA 290	2 H	BL/OR *BU/OR*	132.6 (5.22)	3400
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL *BU/JA*	115.1 (4.531)	3600
MX Z 440	22/44	SI. 72-11	TRA 289	3 H	BL/GN *BU/VE*	105.7 (4.161)	3800
MX Z 440 LC	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4400
MX Zx 440 LC	23/43	SI. 72-13	TRA 285	3 H	PI/PI *RE/RE*	137.2 (5.402)	4900
MX Z 583	25/44	SI. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	3800
SUMMIT 500	22/44	SI. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4800
SUMMIT 583	22/44	SI. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.803)	4500

DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** $^{+0}_{-1.0}$ mm ($^{+0}_{-0.040}$ in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE ④*	DRIVE BELT NUMBER *NUMERO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
3.6 (7.9)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 ⑥ (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
6 (13.2)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①*	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	TYPE, RAMP OR BLOCK ② *TYPE, RAMPE OU BLOC ②*	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③*	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT*	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE*
						mm (in/*po*)	± 100 RPM *tr/mn*
			DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*				
SUMMIT 670	23/44	SI. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	4100
GRAND TOURING 500	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 S	VI/VI *VI/VI*	107 (4.212)	3500
GRAND TOURING 583	23/44	SI. 72-13	TRA 285	3 H	BL/BL *BU/BU*	99.8 (3.929)	3800
GRAND TOURING SE	25/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	BL/PI *BU/RE*	93.5 (3.681)	3600
FORMULA 500/ 500 DL	23/44	SI. 72-11	TRA 281	3 H	VI/GN *VI/VE*	133.4 (5.256)	4200
FORMULA 583	25/44	SI. 74-11	TRA 286	3 H	VI/BL *VI/BU*	114.6 (4.512)	4100
FORMULA Z	25/44	SI. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL *VI/BU*	114.6 (4.512)	4100
FORMULA III	25/44	SI. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500
FORMULA III LT	23/44	SI. 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500
MACH 1	26/44	SI. 74-13	TRA 286	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500
MACH Z	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	3800
MACH Z LT	25/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	3800

DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** $^{+0}_{-1.0}$ mm ($^{+0}_{-0.040}$ in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE ④*	DRIVE BELT NUMBER *NUMERO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①*	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*			SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT*	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE*
			TYPE, RAMP OR BLOCK ② *TYPE , RAMPE OU BLOC ②*	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③*	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	mm (in/*po*)	± 100 RPM *tr/mn*
1996							
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	6 S3.4 1 C	BL *BU*	75.8 (2.984)	2100
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	3 W 1 C	VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET	82 (3.228)	2900
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI *JA/VI*	88.4 (3.480)	3400
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/OR *RO/OR*	91.2 (3.591)	3000
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 146	3 H	BL/VI *BU/VI*	96.6 (3.803)	2900
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL *BU/JA*	115.1 (4.531)	3600
MX Z 440	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4400
MX Z 583	25/44	SI. 74-13	TRA 286	2 H	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	3800
SUMMIT 500	22/44	SI. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4800
SUMMIT 583 HAC	22/44	SI. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 670 HAC	23/44	SI. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	4100
GRAND TOURING 500	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 S	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.003)	4100
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD *JA/RO*	121.1 (4.768)	3200

DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** $^{+0}_{-1.0}$ mm ($^{+0}_{-0.040}$ in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE ④*	DRIVE BELT NUMBER *NUMERO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
2.9-4.3 (6.4-9.5)	45.78 (1.802)	34.4 (1.354)	0 - 0.75 (0 - .030)	33 ± 3 ⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114)
2.9-4.3 (6.4-9.5)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 ⑥ (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.7-7.1 (12.6-15.7)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6175 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE* ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	TYPE, RAMP OR BLOCK ② *TYPE , RAMPE OU BLOC* ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE* ③	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT*	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE*	DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** +0 −1.0 mm (+0 −0.040 in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE* ④	DRIVE BELT NUMBER *NUMÉRO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
			DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*			mm (in/*po*)	± 100 RPM *tr/mn*	kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
GRAND TOURING SE	25/44	SI. 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR *JA/OR*	105.7 (4.161)	3500	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
FORMULA SLS	25/44	SI. 74-11	TRA 287	4 H	GN/BL *VE/BU*	147.4 (5.803)	4500	6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
FORMULA STX	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 H	BL/GY *BU/GR*	105.7 (4.161)	3500	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
FORMULA STX LT (2)	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 H	YL/GY *JA/GR*	94 (3.70)	3200	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
FORMULA Z	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 H	YL *JA*	122 (4.803)	3800	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
FORMULA SS	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL *VI/JA*	157.9 (6.217)	3800	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
FORMULA III	25/44	SI. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
FORMULA III LT	23/44	SI. 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
MACH 1	26/44	SI. 74-13	TRA 286	2 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
MACH Z	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	GY/VI *GR/VI*	126.7 (4.988)	4100	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
MACH Z LT	25/44	SI. 74-13	TRA 286	4 S	GY/VI *GR/VI*	126.7 (4.988)	4100	5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①*	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	RAMP OR BLOCK TYPE ② *TYPE DE AMPE OU BLOC ②*	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③*	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT*	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE*
						mm (in/*po*)	RPM *tr/mn*
			DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*				
1995							
ALPINE	17/46	3/8" T.	TRA	4	RD/RD *RO/RO*	96 (3.80)	2500 2700
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	BL *BU*	—	2000 2200
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	—	3000 3200
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET *VIOLET*	89 (3.50)	3000 3200
TOURING LE SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET *VIOLET*	79 (3.11)	2800 3000
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/GN *RO/VE*	85.9 (3.38)	2900 3100
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/GN *BU/VE*	105.7 (3.96)	3500 3700
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 226	3† H	RD/VI *RO/VI*	83.1 (3.27)	2800 3000
GRAND TOURING 470	23/44	SI. 72-11	TRA 228	5 S	BL/PI *BU/RE*	93.5 (3.68)	3400 3600
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD *JA/RO*	121.1 (4.77)	3100 3300
GRAND TOURING SE	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR *JA/OR*	105.7 (4.16)	3400 3600
SUMMIT 583 HAC	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	VI/VI *VI/VI*	105.7 (4.16)	3700 3900
SUMMIT 670 HAC	25/44	SI. 74-13	TRA 283	5 H	YL *JA*	122 (4.80)	3800 4000
MX	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	BL/YL *BU/JA*	115.1 (4.53)	3400 3600
MX Z	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.90)	4300 4500

† As Service Bulletin 95-28
Selon le Bulletin de service 95-28

DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** $^{+0}_{-1.0}$ mm ($^{+0}_{-0.040}$ in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE ④*	DRIVE BELT NUMBER *NUMERO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
6.7-8.7 (14.8-19.2)	43 (1.690)	36.0 (1.420)	1.12 ± 0.38 (.045 ± .015)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	570 2777 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.6-4.6 (5.7-10.1)	40 (1.575)	32.8 (1.290)	0 ± 0.75 (± .030)	33 ± 3⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114.17)
2.7-4.6 (6.0-10.1)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5⑥ (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3550 (139.76)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
7.0-8.4 (15.4-18.5)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	500 (19.7)	3920 (154)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)

	CHAINCASE GEARS ① *PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE* ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY *TYPE / PAS DE LA CHAÎNE OU QTÉ MAILLONS*	RAMP OR BLOCK TYPE ② *TYPE DE RAMPE OU BLOC* ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ *POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESÉES, TYPE DE GOUPILLE* ③	SPRING COLOR *COULEUR DU RESSORT*	SPRING FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE DU RESSORT*	CLUTCH ENGAGEMENT *EMBRAYAGE POULIE MOTRICE*
						mm (in/*po*)	RPM *tr/mn*
			DRIVE PULLEY/*POULIE MOTRICE*				
FORMULA STX	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 H	BL/GN *BU/VE*	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA STX LT	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 H	YL/GN *JA/VE*	94 (3.70)	3100 3300
FORMULA Z	25/44	SI. 74-11	TRA 228	4 H	YL *JA*	122 (4.80)	3700 3900
FORMULA SS	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 H	BL/GN *BU/VE*	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA III	25/44	SI. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.902)	4500
MACH 1	26/44	SI. 74-13	TRA 285	3 S	PI/WH *RE/BC*	124.5 (4.90)	4400 4600
MACH Z	26/44	SI. 74-13	TRA 286	4 S	GN/VI *VE/VI*	126.7 (4.99)	4000 4200

DRIVEN PULLEY PRELOAD *PRÉCHARGE DE LA POULIE MENÉE*	PULLEY DISTANCE *ÉCART ENTRE LES POULIES* **Z** $^{+0}_{-1.0}$ mm ($^{+0}_{-0.040}$ in/*po*)	DISTANCE **X** ± 0.5 mm (± 0.020 in/*po*)	DISTANCE **Y – X**	DRIVE BELT DEFLECTION ④ *FLÈCHE DE LA COURROIE* ④	DRIVE BELT NUMBER *NUMERO DE LA COURROIE*	TRACK WIDTH *LARGEUR CHENILLE*	TRACK LENGTH *LONGUEUR CHENILLE*
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/*po*)					mm (in/*po*)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)

SECTION: POWER TRAIN
SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

① To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket.
Example: Large = 34 th — Small = 16 th
34 ÷ 16 = 2.1 — The ratio is 2.1: 1

① *Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon.*
Exemple: Grand = 34 dents — Petit = 16 dents
34 ÷ 16 = 2.1 — Le rapport est 2.1: 1

② For TRA drive pulleys:
Ramp identification number.
For Bombardier Lite drive pulleys:
1157= Block, red push type 38 g (P/N 417 1157 00)
1181= Block, black screw type 39.6 g (P/N 417 1181 00)
1143= Block, red screw type 41.8 g (P/N 417 1143 00)

② *Pour les poulies TRA:*
Numéro d'identification de la rampe.
Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
1157= Bloc, rouge à pression 38 g (N/P 417 1157 00)
1181= Bloc, noir à filet 39.6 g (N/P 417 1181 00)
1143= Bloc, rouge à filet 41.8 g (N/P 417 1143 00)

③ Where applicable: TRA Drive pulley calibration screw position.
H: Hollow Pin: (P/N 420 4291 40) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 03) for TRA pulley made in Canada
S: Solid Pin: (P/N 504 2596 00) (replaces 420 4292 00) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 04) for TRA pulley made in Canada
For Bombardier Lite drive pulleys:
W= Washer 1.8 g (P/N 417 1158 00)
C= Cap 1.65 g (417 1145 00)
S3.4= Weight, screw type 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Weight, screw type 21 g (P/N 417 1204 00)

③ *Selon le cas: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.*
H: Goupille creuse: (N/P 420 4291 40) pour poulie TRA pulley fabriquée en Autriche (Made in Austria) et (P/N 417 0043 03) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
S: Goupille pleine: (N/P 504 2596 00) (remplace 420 4292 20) pour poulie TRA fabriquée en Autriche (made in Austria) et (P/N 417 0043 04) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
W= Rondelle 1.8 g (N/P 417 1158 00)
C= Capsule 1.65 g (N/P 417 1145 00)
S3.4= Pesée, à filet 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Pesée, à filet 21 g (N/P 417 1204 00)

④ Unless otherwise noted, drive belt deflection is measured with a load of 11.3 kg (25 lb) applied midway between the pulleys.

④ *À moins d'avis contraire, la mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 11.3 kg (25 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN
SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

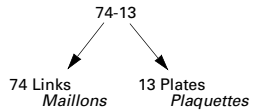
⑤ Drive belt deflection is measured with a load of 5 kg (11 lb) applied midway between the pulleys.

⑤ *La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 5 kg (11 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*

⑥ Drive belt deflection is measured with a load of 6.8 kg (15 lb) applied midway between the pulleys.

⑥ *La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 6.8 kg (15 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.*

SI: Silent Chain
SI: Chaîne silencieuse



S.: Single
S.: Simple

D.: Double
D.: Double

T.: Triple
T.: Triple

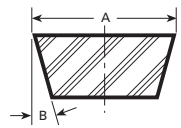
Fix.: Fixed
Fix.: Fixe

TRA: Total Range Adjustable Clutch
TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

YL = YELLOW *JA = JAUNE*	RD = RED *RO = ROUGE*	BK = BLACK *NO = NOIR*
BL = BLUE *BU = BLEU*	OR = ORANGE *OR = ORANGE*	GN = GREEN *VE = VERT*
VI = VIOLET *VI = VIOLET*	L = LIGHT *P = PÂLE*	PI = PINK *RE = ROSE*

DRIVE BELTS
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



A01D10Q

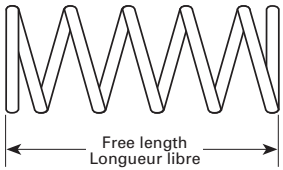
N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH/ ① *LONGUEUR* ①	A		B
		INITIAL/ *INITIALE*	MINIMUM	
414 5233 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 6175 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 6338 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 7413 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 8276 00	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 8287 00	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
570 0411 00	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 2777 00	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°
414 8607 00	1104.9 (43.5)	34.90 (1-3/8)	32.5 (1.26)	12.5°
414 8833 00	1098.5 (43.25)	34.3 (1.350)	32 (1.250)	12.5°
414 9182 00†	1117.6 (43.75)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°

† Replaced by 415 0603 00
Remplacée par 415 0603 00

NOTE: The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).

REMARQUE: La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).

DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION (ALL TYPES)
DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (TOUS LES TYPES)



① Do not install a TRA spring in a Bombardier Lite drive pulley or vice-versa.
① *Ne pas interchanger les ressorts d'un type de poulie à un autre (TRA par rapport à Bombardier Lite).*

② Length of spring when installed in clutch and clutch in fully "open" position.
② *Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.*

③ Length of spring in clutch when clutch is fully "closed".
③ *Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.*

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

YL = YELLOW *JA = JAUNE*	RD = RED *RO = ROUGE*	BK = BLACK *NO = NOIR*
BL = BLUE *BU = BLEU*	OR = ORANGE *OR = ORANGE*	GN = GREEN *VE = VERT*
VI = VIOLET *VI = VIOLET*	L = LIGHT *P = PÂLE*	PI = PINK *RE = ROSE*

– 1 –
IDENTIFICATION

TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA ①

A06D27Q

PART NO. *N° PIÈCE*	COLOR CODE *CODE COULEUR*	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② *CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm*	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ③ *CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm*	SPRING RATE *TAUX DE COMPRESSION*	FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE*
		N (lbf)			
414 8175 00	RD/YL *RO/JA*	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 7486 00	YL/YL *JA/JA*	454 (100)	1024 (230)	17.27 (98.7)	100.3 (3.95)
414 6895 00	BL/YL *BU/JA*	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.8)	115.1 (4.53)
414 6056 00	WHITE *BLANC*	667 (160)	1077 (240)	12.12 (68.9)	128.7 (5.07)
414 6892 00	RD/GR *RO/VE*	320 (72)	1157 (260)	25.42 (144.5)	85.9 (3.38)
414 7421 00	YL/GR *JA/VE*	455 (100)	1157 (260)	21.30 (121.2)	94.0 (3.70)
414 8177 00	BL/GR *BU/VE*	580 (130)	1157 (260)	17.52 (122.7)	105.7 (4.16)
414 6055 00	YELLOW *JAUNE*	455 (102)	1200 (270)	14.82 (84.2)	122 (4.80)
414 6894 00	BL/BL *BU/BU*	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 6915 00	RD/BL *RO/BU*	320 (72)	1290 (290)	29.45 (167.2)	84.1 (3.31)
414 7682 00	GR/BL† *VE/BU*	750 (162)	1290 (290)	12.12 (68.9)	144.3 (5.68)
414 8180 00	YL/BL *JA/BU*	455 (102)	1290 (290)	25.33 (144.5)	90.7 (3.57)

† Formerly Pink-Green
Anciennement Rose-Vert

– 2 –
IDENTIFICATION

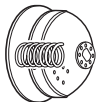
TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA ①

A06D27Q

PART NO. *N° PIÈCE*	COLOR CODE *CODE COULEUR*	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm ② *CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm*	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm ③ *CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm*	SPRING RATE *TAUX DE COMPRESSION*	FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE*
		N (LBF)		N/MM (LBF/IN/ *PO*)	MM (IN/ *PO*)
414 6784 00	YL/VI *JA/VI*	455 (102)	1420 (320)	29.39 (163)	88.4 (0.33)
414 8179 00	VI/VI *VI/VI*	712 (160)	1420 (320)	21.57 (122.7)	105.7 (4.16)
414 9930 00	YL/RD *JA/RO*	445 (100)	756 (170)	9.42 (54)	121.1 (4.77)
414 7010 00	RD/VI *RO/VI*	320 (72)	1420 (320)	33.52 (190.7)	83.1 (3.27)
414 8178 00	BL/VI *BU/VI*	580 (130)	1420 (320)	25.61 (145.7)	96.6 (3.80)
414 7542 00	PI/VI† *RE/VI*	1025 (230)	1425 (320)	12.15 (68.9)	154.7 (6.09)
414 7628 00	GR/VI†† *VE/VI*	667 (160)	1425 (320)	16.21 (92.2)	126.7 (4.99)
414 7569 00	GR/PI††† *VE/RE*	667 (160)	1650 (350)	20.21 (115)	116.1 (4.57)
414 9163 00	BL/PI†††† *BU/RE*	580 (130)	1650 (350)		93.5 (3.68)
414 9914 00	PI/WH *RE/BC*	1023 (230)	1690 (380)	20.2 (115.5)	124.5 (4.90)
414 6898 00	RD/RD *RO/RO*	320 (72)	770 (173)	13.76 (77.9)	96.3 (3.79)
414 6390 00	BL/OR *BU/OR*	580 (130)	890 (200)	9.42 (53.6)	135.5 (5.33)
414 6897 00	YL/OR *JA/OR*	455 (100)	890 (200)	13.21 (75.2)	105.7 (4.13)

† Formerly Yellow-Red
Anciennement Jaune-Rouge
†† Formerly Green-Yellow
Anciennement Vert-Jaune
††† Formerly Green
Anciennement Vert
†††† Formerly Blue
Anciennement Bleu

IDENTIFICATION

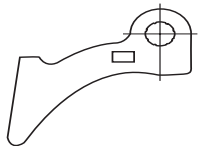


BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER

A05D0RQ

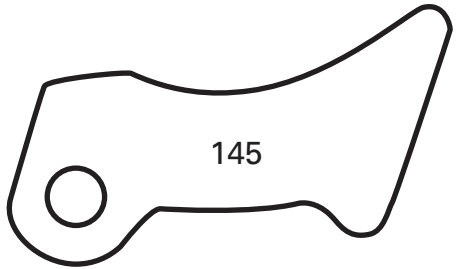
NO. BOMBARDIER *N°*	COLOR *COULEUR*	SPRING PRESSURE ② *FORCE DU RESSORT*	SPRING PRESSURE ③ *FORCE DU RESSORT*	SPRING RATE *TAUX DE COMPRESSION*	FREE LENGTH *LONGUEUR LIBRE*
		N @ 62 mm (lbf @ 2.44 in) (lbf @ 2.44 *po*)	N @ 40 mm (lbf @ 1.57 in) (lbf @ 1.57 *po*)	N/mm (lbf/in) (lbf/*po*)	mm (in) *(po)*
417 1156 00	BLUE *BLEU*	255 (57)	507 (114)	11.45 (65.4)	86 (3.39)
417 1159 00	TURQUOISE	258 (58)	605 (136)	13.36 (76.3)	85 (3.35)
417 1184 00	RED/BLUE ON VIOLET *ROUGE/BLEU SUR VIOLET*	564 (127)	951 (214)	17.60 (100.5)	102 (4.02)
417 1185 00	YELLOW/GREEN ON VIOLET *JAUNE/VERT SUR VIOLET*	392 (88)	888 (199)	22.5 (128.5)	82 (3.23)

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



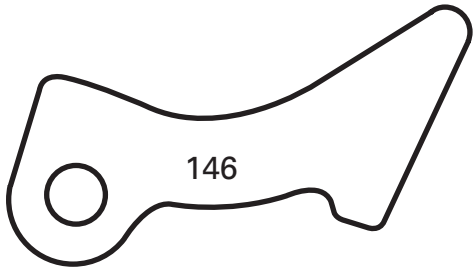
A01D18Q

420 4801 45



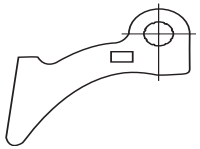
A01D1E

420 4801 46



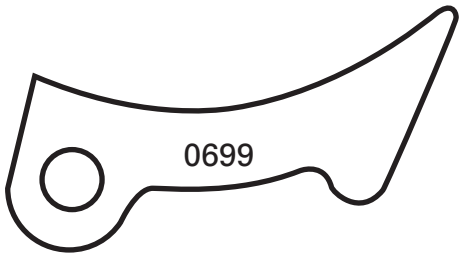
A01D1F

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



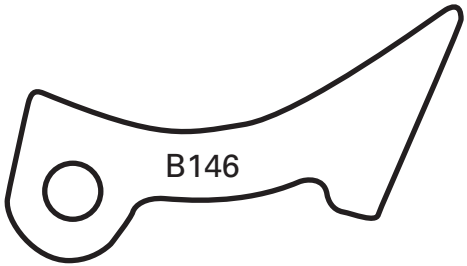
A01D18Q

504 0699 00



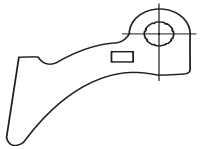
A01D1G

504 0693 00



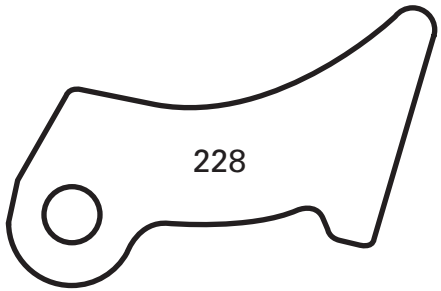
A10D1H

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



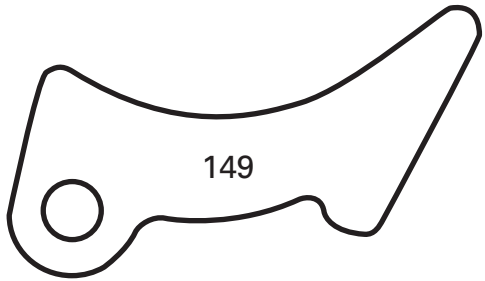
A01D18Q

420 4802 28



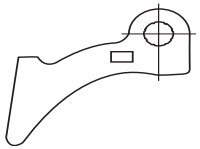
A01D1I

420 4801 49



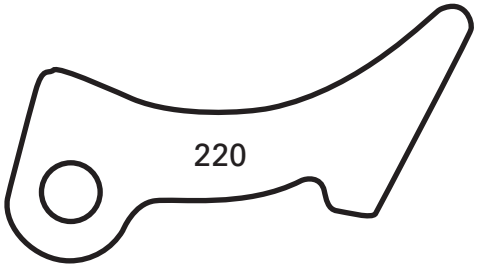
A01D1J

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



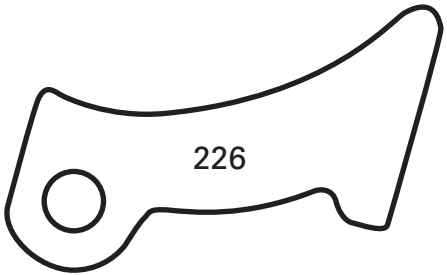
A01D18Q

420 4802 20



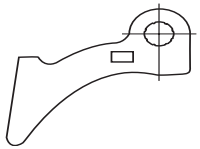
A01D1K

420 4802 26



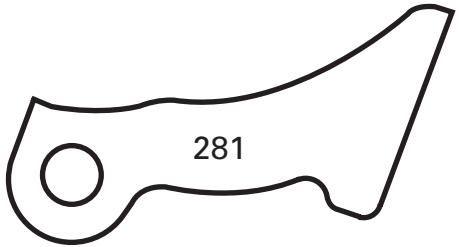
A01D1M

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



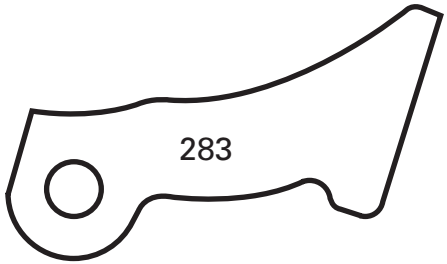
A01D18Q

504 1408 00



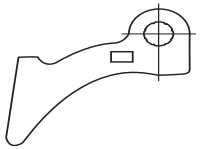
A01D24

504 0965 00



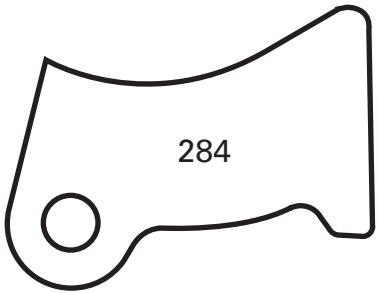
A01D25

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



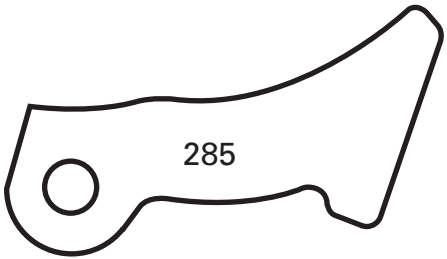
A01D18Q

420 4802 84



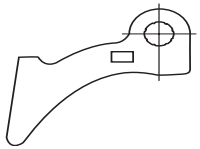
A01D26

420 4802 85



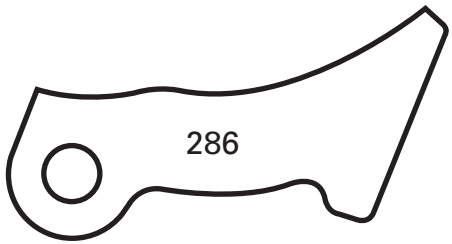
A01D27

TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



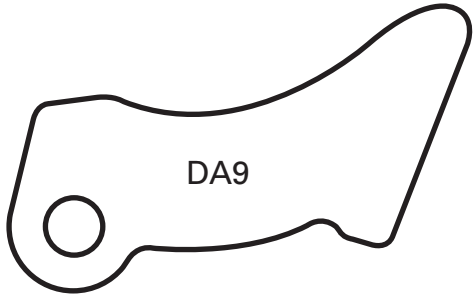
A01D18Q

420 4802 86



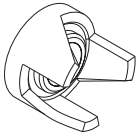
A01D28

504 2594 00



A01D1N

DRIVEN PULLEY CAMS
CAMES DE POULIE MENÉE



A01D19Q

1979-1988	87.8 mm dia.	1/4 inch Keyway *Chemin de clé de 1/4 po*
P/N *N/P*	Cam angle Angle de came	Used on (sea level) *Utilisé sur (niveau de la mer)*
504 1282 00	44°	1986 PLUS; 1987-88 MX, PLUS

1989-1993 except / *sauf* 93 MACH Z 1994 all / *tous* PRS Chassis	87.8 mm dia.	8 mm Keyway *Chemin de clé de 8 mm*
P/N *N/P*	Cam Angle *Angle de came*	Used on/*Utilisée sur*
504 1355 00	36°	1991-93 MX
504 1374 00	40°	1993 MX Z
504 1348 00	44°	1989-90, 92-93 PLUS; 93 PLUS X 1991-94 MACH 1; 1994 GRAND TOURING
504 1363 00	50°	1989 MACH 1; 1991 PLUS
504 1390 00	53°	1990 MACH 1

1993 MACH Z 1994, 1995 all / *tous* DSA Chassis	88.9 mm dia.	8 mm Keyway *Chemin de clé de 8 mm*
NOTE: These cams are 1 mm larger diameter than previous designs and also have an extended center steel sleeve.		
REMARQUE: *Ces cames sont 1 mm plus grandes et ont une douille d'acier centrale plus longue.*		
P/N *N/P*	Cam angle *Angle de came*	Used on/*Utilisée sur*
504 0921 00	40°	1994 MX, ST
504 0960 00	44°	1994 MX Z, SUMMIT 470, 583 1995 MX, MX Z, F. SL, T. SLE, T. LE, F. S, T. E, S. 500, S. 380, G.T. 470, F. STX / LT
504 1409 00	47°	1995 SUMMIT 670, GT SE, F. SS, M. 1
504 0961 00	50°	1993 MACH Z; 1994 MX ZX, STX, FZ, MACH Z 1995 F. STX, GT 580, GT SE, F. Z, MACH Z

NOTE: All 88.9 mm diameter cams are interchangeable.
REMARQUE: *Tous les cames de 88.9 dia. sont interchangeables.*

- 1 -
SPROCKET IDENTIFICATION CHART
TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS

A01D1AQ

PART NO. *N° DE PIÈCES*	TEETH *DENTS*	TYPE	SHAFT *ARBRE* in/*po*	SPLINES *CANNELURES*	PITCH *PAS* in/*po*
504 0008 00	10	Sin./*Sim.*	3/4	**8**	1/2
504 0013 00	25	Sin./*Sim.*	1	**10**	1/2
504 0541 00	12	Sin./*Sim.*	1	**15**	1/2
504 0885 00	14	Sin./*Sim.*	1	**15**	1/2
504 0542 00	15	Sin./*Sim.*	1	**15**	1/2
504 0886 00	25	Sin./*Sim.*	1	**15**	1/2
504 0543 00	27	Sin./*Sim.*	1	**15**	1/2
504 0091 00	14	Double	3/4	**8**	3/8
504 0063 00	18	Double	3/4	**8**	3/8
504 0130 00	33	Double	1	**10**	3/8
504 0129 00	35	Double	1	**10**	3/8
504 0508 00	38	Double	1	**10**	3/8
504 0521 00	39	Double	1	**10**	3/8
504 0124 00 504 0106 00 504 0082 00	15 16 19	Double Double Double	1 1 1	**15** **15** **15**	3/8 3/8 3/8
504 0440 00 504 0522 00	21 37	Triple Triple	1 1	**10** **10**	3/8 3/8

Sin.: Single
Sim.: Simple

- 2 -
SPROCKET IDENTIFICATION CHART
TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS

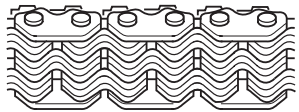
A01D1AQ

PART NO. *N° DE PIÈCES*	TEETH *DENTS*	TYPE	SHAFT *ARBRE* in/*po*	SPLINES *CANNELURES*	PITCH *PAS* in/*po*
420 4349 10	17	Triple	1	**15**	3/8
504 0436 00	17	Triple	1	**15**	3/8
504 0645 00	46	Triple	1	**15**	3/8
504 0718 00	17	Sil.	1	**15**	3/8
504 0701 00	18	Sil.	1	**15**	3/8
414 6805 00	19	Sil.	1	**15**	3/8
504 0748 00①	20	Sil.	1	**15**	3/8
504 0840 00	21	Sil.	1	**15**	3/8
504 0747 00①	22	Sil.	1	**15**	3/8
504 0784 00	23	Sil.	1	**15**	3/8
504 0854 00	23	Sil.	1	**15**	3/8
504 0786 00	24	Sil.	1	**15**	3/8
504 0841 00	25	Sil.	1	**15**	3/8
504 0843 00	25	Sil.	1	**15**	3/8
504 0559 00	26	Sil.	1	**15**	3/8
504 0853 00	26	Sil.	1	**15**	3/8
504 0709 00	44	Sil.	1	**15**	3/8
504 0564 00	38	Sil.	1-1/8	**17**	3/8
504 0562 00	40	Sil.	1-1/8	**17**	3/8
504 0573 00	44	Sil.	1-1/8	**17**	3/8
504 0855 00	44	Sil.	1-1/8	**17**	3/8
414 6526 00	44	Sil.	1-13/16	**29**	3/8
504 0844 00	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket
Sil.: Pignons de chaîne silencieuse

① Heavy duty
① *Extra-robuste*

– 1 –
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



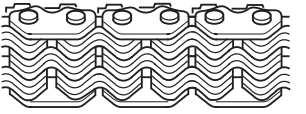
A00D10Q

PART NO. *N° DE PIÈCES*	TYPE	PITCH *PAS* in/*po*	LINK AND PLATE QTY *QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES*	APPLICABLE MODELS *N° MODÈLES CONCERNÉS*
412 1048 00	Sin./*Sim.*	1/2	62	3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051 H.A.: 3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1063 00	Sin./Sim.	1/2	62	3241, 3242, 3249, 3250, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259
412 1062 00	Sin./*Sim.*	1/2	64	3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1041 00	Double	3/8	88	3632, 3638, 3639, 3644
412 1010 00	Double	3/8	90	H.A.: 3632
412 1061 00	Double	3/8	90	H.A.: 3630, 3635, 3637
412 1051 00	Double	3/8	92	3637
420 4990 80	Triple	3/8	92	3237, 3243
420 4990 84	Triple	3/8	96	3237, 3238, 3244, 3252
420 4990 87	Triple	3/8	98	3348, 3355, 3356
420 4990 82	Triple	3/8	102	3351
412 1060 00	Sil.	3/8	68	3737, 3738, 3744, 3745, 3750
412 1059 00	Sil.	3/8	70	3739, 3746, 3751, 3759, 3760, 3761, 3762, 3767, 3771, 3772, 3777, 3778, 3779, 3780
412 1055 00	Sil.	3/8	72-11	3735, 3736, 3742, 3743, 3749, 3775, 3788, 3791, 3792, 3795, 3846, 3854, 3856, 3871, 3876, 3868, 3872 H.A.: 3737, 3738, 3739, 3744, 3745, 3746, 3750, 3751, 3755, 3756, 3757, 3758, 3769, 3770, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3850, 3855, 3858

Sin.: Single
Sim.: Simple

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse

– 2 –
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D10Q

PART NO. *N° DE PIÈCES*	TYPE	PITCH *PAS* in/*po*	LINK AND PLATE QTY *QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES*	APPLICABLE MODELS *N° MODÈLES CONCERNÉS*
412 1058 00	Sil.	3/8	74-11	3755, 3756, 3757, 3758, 3763, 3764, 3766, 3768, 3769, 3770, 3773, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3844, 3847, 3850, 3855, 3858, 3861, 3874, 3873, 3875
412 1049 00	Sil.	3/8	92	3634
412 1065 00	Sil.	3/8	94	3635, 3648 H.A.: 3640, 3641, 3642, 3647, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3673, 3674, 3680, 3681
412 1064 00	Sil.	3/8	96	3643, 3640, 3641, 3649, 3650, 3651, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3678, 3679, 3680, 3681, 3685, 3686, 3687, 3688, 3682, 3683, 3684 H.A.: 3645, 3646
412 1066 00	Sil.	3/8	98	3642, 3645, 3646, 3647, 3652, 3653, 3656, 3658, 3659
412 1067 00	Sil./L.	3/8	72-13	H.A.: 3796, 3857, 3864, 3870, 3877
412 1069 00	Sil./L.	3/8	74-13	3796, 3797, 3798, 3849, 3852, 3857, 3859, 3860, 3867, 3866, 3863

Sil.: Silent chain
Sil. : Chaîne silencieuse

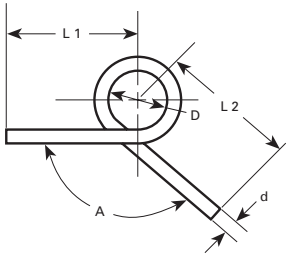
L.: Large
L. : Large

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

SPRING AND SHOCK ABSORBER
RESSORT ET AMORTISSEUR

PAGE

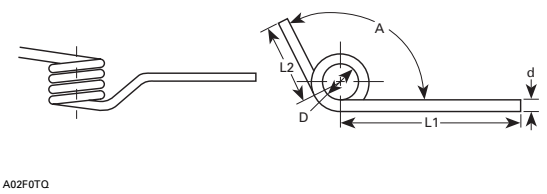
BOGIE SPRINGS
RESSORTS DE BOGIE
ÉLAN 1995-96



A02F0SQ

PART NO. *N° DE PIÈCES*	UTILISATION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTITY *QUANTITÉ DE SPIRES*
			MM (IN/*PO*)				
414 2579 00	standard	140°	36.5 (1-7/16)	7.1 (9/32)	77.8 (3-1/16)	77.8 (3-1/16)	6

LINK PLATE SPRINGS
RESSORTS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
ÉLAN 1995-96

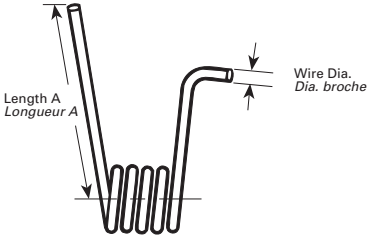


A02F0TQ

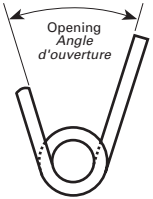
PART NO. *N° DE PIÈCES*	SIDE *CÔTÉ*	UTILISATION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTITY *QUANTITÉ DE*
				MM (IN/*PO*)				
414 2585 00 414 2586 00	R/D L/G	Standard	105°	23.6 (15/16)	5.5 (7/32)	117.3 (4-5/8)	44.5 (1-3/4)	5
503 0282 00 503 0283 00	R/D L/G	Opt.	90°		6.4 (1/4)			4-1/4

– 1 –
SLIDE SUSPENSION SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES

Springs are classified according to shape and length A shown below.
La forme et la longueur A ci-dessous sont la base de regroupement des ressorts dans les tableaux suivants.

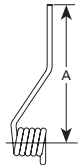


NOTE: Only springs classified in the same chart can be interchanged between one another.
REMARQUE: *On ne peut interchanger que les ressorts appartenant au même tableau (même longueur A).*

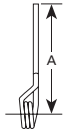


A09F0WQA01F1FQ

– 2 –
SLIDE SUSPENSION SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES

 A23F0EQ	OPENING ANGLE *ANGLE D'OUVERTURE*	WIRE DIAMETER *DIA. DE BROCHE* MM (IN/*PO*)	COLOR *COULEUR*	LEFT SIDE *CÔTÉ GAUCHE* *N°* BOMBARDIER NO.	RIGHT SIDE *CÔTÉ DROIT* *N°* BOMBARDIER NO.	COMPRESSIVE STRENGHT *FORCE DE COMPRESSION*
A= 502 mm (19.76 in/*po*)	100°	9.5 (3/8)	Black *Noir*	414 8803 00	414 8802 00	—
LOCATION: Rear/*Arrière*	STANDARD ON/*SUR*: • Tundra II/LT 1996-1997					

– 3 –
SLIDE SUSPENSION SPRINGS
RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES



A17F17Q

OPENING ANGLE *ANGLE D'OUVERTURE*	WIRE DIAMETER *DIA. DE BROCHE* MM (IN/*PO*)	COLOR *COULEUR*	LEFT SIDE *CÔTÉ GAUCHE* *N°* BOMBARDIER NO.	RIGHT SIDE *CÔTÉ DROIT* *N°* BOMBARDIER NO.	COMPRESSIVE STRENGHT *FORCE DE COMPRESSION*
A= 230 mm (9.06 in/*po*)					
15°	9.2 (.362)	—	414 6808 00	414 6807 00	—

LOCATION: Front/*Avant*

STANDARD ON/*SUR*:
• Alpine II 1995

SHOCK ABSORBER SPRINGS
RESSORTS D'AMORTISSEUR

Springs are classified according to shape and inside diameter.
La forme et le diamètre intérieur sont la base de regroupement des ressorts.

NOTE: Only springs grouped in the same chart can be interchanged between each other.
REMARQUE: *On ne peut interchanger que les ressorts compris dans un même tableau.*

A14F0EQ

P/N ***N/P***	COILS QTY *QTÉ DE SPIRES*	SPRING RATE *TAUX DE COMPRESSION* N/MM (LBF/IN) *(LBF/PO)*	L FREE *LI-* MM (IN/*PO*)	L COM. *COM* MM (IN/*PO*)	D MM (IN/*PO*)	d MM (IN/*PO*)	COLOR *COULEUR*
414 8030 00	17	**11.4 (65)**	408 (16.06)	104.9 (4.13)	38.1 (1.50)	6.17 (.243)	BL/OR *BU/OR*

LOCATION: Front/*Avant*

STANDARD ON/*SUR*:
• Tundra II/LT 1995-97

1997

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (FRONT SPRINGS)

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS AVANT)

FRONT SPRINGS *RESSORTS AVANT*			
MODEL *MODÈLE*	SOFTER SPRING/ *PLUS SOUPLE* P/N *N/P*	**STANDARD/ *STANDARD* P/N *N/P***	HARDER SPRING/ *PLUS RIGIDE* P/N *N/P*
MACH Z	414 9744 00	**414 9563 00**	414 9761 00
MACH Z LT	415 0397 00	**415 0355 00**	414 9563 00
MACH 1	414 9744 00	**414 9563 00**	414 9761 00
FORMULA III	414 9744 00	**415 0385 00**	414 9761 00
FORMULA III LT	414 9563 00	**414 9761 00**	415 0397 00
FORMULA Z	414 9563 00	**414 9761 00**	415 0397 00
FORMULA 583	414 9563 00	**414 9761 00**	415 0397 00
FORMULA 500 DE LUXE	414 9563 00	**414 9761 00**	415 0397 00
FORMULA 500	414 9563 00	**414 9761 00**	415 0397 00
FORMULA SL	414 8951 00	**414 9561 00**	415 0397 00
FORMULA S	414 8951 00	**414 9561 00**	415 0397 00
MX Z 670	414 9744 00	**414 9563 00**	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00	**414 9563 00**	414 9761 00
MX Z 440	414 9744 00	**414 9563 00**	414 9761 00
MX Z 440 F	414 9563 00	**415 0355 00**	415 0397 00
SUMMIT 670	414 9168 00	**415 0356 00**	415 0396 00
SUMMIT 583	414 9168 00	**415 0356 00**	415 0396 00
SUMMIT 500	414 9168 00	**415 0356 00**	415 0396 00
GRAND TOURING SE	414 9563 00	**415 0357 00**	415 0397 00
GRAND TOURING 580	414 9563 00	**415 0358 00**	415 0397 00
GRAND TOURING 500	414 9563 00	**415 0358 00**	415 0397 00
TOURING SLE	414 9563 00	**415 0359 00**	415 0397 00
TOURING LE	414 9563 00	**415 0359 00**	415 0397 00
TOURING E	414 9563 00	**415 0359 00**	415 0397 00
TOURING E LT	414 9563 00	**415 0359 00**	415 0397 00
SKANDIC 500	414 8593 00	**414 9558 00**	414 9686 00
SKANDIC 380	414 8593 00	**414 9558 00**	414 9686 00

1997

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (CENTER SPRINGS)

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS DU CENTRE)

CENTER SPRING *RESSORT DU CENTRE*			
MODEL *MODÈLE*	SOFTER SPRING/ *PLUS SOUPLE* P/N *N/P*	**STANDARD/ *STANDARD* P/N *N/P***	HARDER SPRING/ *PLUS RIGIDE* P/N *N/P*
MACH Z	414 9761 00	**415 0575 00**	415 0576 00
MACH Z LT	415 0706 00	**415 0576 00**	415 0707 00
MACH 1	414 9761 00	**415 0575 00**	415 0576 00
FORMULA III	414 9761 00	**415 0575 00**	415 0576 00
FORMULA III LT	415 0706 00	**415 0576 00**	415 0707 00
FORMULA Z	414 9744 00	**415 0704 00**	414 7713 00
FORMULA 583	414 8593 00	**415 0701 00**	415 0705 00
FORMULA 500 DE LUXE	414 8593 00	**415 0701 00**	415 0705 00
FORMULA 500	414 8593 00	**415 0701 00**	415 0705 00
FORMULA SL	414 9744 00	**415 0699 00**	414 7713 00
FORMULA S	414 9744 00	**415 0699 00**	414 7713 00
MX Z 670	414 9744 00	**415 0703 00**	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00	**415 0703 00**	414 9761 00
MX Z 440	414 9744 00	**415 0703 00**	414 9761 00
MX Z 440 F	414 8593 00	**415 0701 00**	415 0705 00
SUMMIT 670	415 0701 00	**415 0705 00**	415 0710 00
SUMMIT 583	415 0701 00	**415 0705 00**	415 0710 00
SUMMIT 500	415 0701 00	**415 0705 00**	415 0710 00
GRAND TOURING SE	415 0706 00	**415 0576 00**	415 0707 00
GRAND TOURING 580	414 9761 00	**415 0706 00**	415 0576 00
GRAND TOURING 500	415 0701 00	**415 0705 00**	415 0710 00
TOURING SLE	415 0701 00	**415 0705 00**	415 0710 00
TOURING LE	414 9744 00	**415 0699 00**	414 7713 00
TOURING E	414 9744 00	**415 0699 00**	414 7713 00
TOURING E LT	414 9744 00	**415 0699 00**	414 7713 00
SKANDIC 500	414 9744 00	**414 9745 00**	414 7713 00
SKANDIC 380	414 9744 00	**414 9745 00**	414 7713 00

1997

– 1 –

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS)

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS ARRIÈRE)

REAR SPRINGS *RESSORTS ARRIÈRE*			
MODEL *MODÈLE*	SOFTER SPRING/ *PLUS SOUPLE* P/N N/P	**STANDARD/ *STANDARD* P/N N/P**	HARDER SPRING/ *PLUS RIGIDE* P/N N/P
MACH Z	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
MACH Z LT	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
MACH 1	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA III	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA III LT	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA Z	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*	**415 0106 00 LH/*G*** **415 0105 00 RH/*D***	414 9443 00 LH/*G* 414 9442 00 RH/*D*
FORMULA 583	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA 500 DE LUXE	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **415 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA 500	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
FORMULA SL	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
FORMULA S	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
MX Z 670	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
MX Z 583	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
MX Z 440	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*
MX Z 440 F	414 8663 00 LH/*G* 414 8662 00 RH/*D*	**414 9436 00 LH/*G*** **414 9435 00 RH/*D***	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*

LH = LEFT HAND RH = RIGHT HAND
G = GAUCHE *D = DROIT*

1997

– 2 –

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS)

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS ARRIÈRE)

REAR SPRINGS *RESSORTS ARRIÈRE*			
MODEL *MODÈLE*	SOFTER SPRING/ *PLUS SOUPLE* P/N N/P	**STANDARD/ *STANDARD* P/N N/P**	HARDER SPRING/ *PLUS RIGIDE* P/N N/P
SUMMIT 670	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
SUMMIT 583	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
SUMMIT 500	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
GRAND TOURING SE	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*	**415 0106 00 LH/*G*** **415 0105 00 RH/*D***	414 9443 00 LH/*G* 414 9442 00 RH/*D*
GRAND TOURING 580	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 414 0607 00 RH/*D*
GRAND TOURING 500	415 0106 00 LH/*G* 415 0106 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*
TOURING SLE	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*
TOURING LE	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*
TOURING E	Not Applicable/ *Sans objet*	**414 8663 00 LH/*G*** **414 8662 00 RH/*D***	414 9436 00 LH/*G* 414 9435 00 RH/*D*
TOURING E LT	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*
SKANDIC 500	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*
SKANDIC 380	415 0106 00 LH/*G* 415 0105 00 RH/*D*	**414 9443 00 LH/*G*** **414 9442 00 RH/*D***	415 0608 00 LH/*G* 415 0607 00 RH/*D*

LH = LEFT HAND RH = RIGHT HAND
G = GAUCHE *D = DROIT*

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
MACH Z	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9585 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	260	223.1	264		
	D °	7.14	7.92	7.77	414 8091 00	414 0144 00
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* BL/YL/GN *BU/JA/VE*	N.A./*S.O.* WH/WH *BC/BC*	N.A./*S.O.* BK/WH/OR *NO/BC/OR*	125 lb	185 lb
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-RD 1, 4-*RO*	1, 4-BK 1, 4-*NO*	1, 4-RD 1, 4-*RO*		
MACH Z LT	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9565 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	200	150		
	L	260	230	264		
	D °	7.14	8.71	7.77	414 8091 00	414 0144 00
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* BL/YL/GN *BU/JA/VE*	N.A./*S.O.* PI/OR/YL *RE/OR/JA*	N.A./*S.O.* BK/WH/OR *NO/BC/OR*	125 lb	185 lb
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-RD 1, 4-*RO*	1, 4-BK 1, 4-*NO*	1, 4-RD 1, 4-*RO*		
MACH 1	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9565 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	260	223.1	264		
	D °	7.14	7.92	7.77	414 8091 00	414 0144 00
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* BL/YL/GN *BU/JA/VE*	N.A./*S.O.* WH/WH *BC/BC*	N.A./*S.O.* BK/WH/OR *NO/BC/OR*	125 lb	185 lb
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-RD 1, 4-*RO*	1, 4-BK 1, 4-*NO*	1, 4-RD 1, 4-*RO*		

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
FORMULA III	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9564 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0139 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	260	223.1	264		
	D °	7.14	7.92	7.77	414 8091 00	414 0144 00
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* RD/YL/BL *RO/JA/BU*	N.A./*S.O.* WH/WH *BC/BC*	N.A./*S.O.* RD/BK/YL *RO/NO/JA*	125 lb	185 lb
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-VI 1, 4-*VI*	1, 4-BK 1, 4-*NO*	1, 4-VI 1, 4-*VI*		
FORMULA III LT	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9564 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0139 00-(T)		
	K	100	200	150		
	L	260	230	264		
	D °	7.14	8.71	7.77	414 8091 00	414 0144 00
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* RD/YL/BL *RO/JA/BU*	N.A./*S.O.* PI/OR/YL *RE/OR/JA*	N.A./*S.O.* RD/BK/YL *RO/NO/JA*	125 lb	185 lb
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-VI 1, 4-*VI*	1, 4-BK 1, 4-*NO*	1, 4-VI 1, 4-*VI*		
FORMULA *Z*	P/N *N/P-*(TYPE)	414 9761 00-(R)	415 0129 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	115	N.A./*S.O.*		
	L	262	260	N.A./*S.O.*		
	D °	7.92	8.72	10.6 mm	—	—
	Color *Couleur*	N.A./*S.O.* RD/YL	N.A./*S.O.* RD/YL	RD		
	Notes color *Notes couleur*	1, 4-RD 1, 4-*RO*	*RO/JA* 1, 4-BK 1, 4-*NO*	*RO* 2,3 2,3		

1996

– 3 –

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
FORMULA SS	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9761 00 -(R)	415 0129 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	115	N.A./*S.O.*		
	L	262	260	N.A./*S.O.*		
	D	7.92	7.92	10.6		
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	80	—	—
	Color	RD/YL	RD/YL	RD		
	Couleur	*RO/JA*	*RO/JA*	*RO*		
	Notes color	1, 4-RD	1, 4-BK	2, 3		
	Notes couleur	1, 4-*RO*	1, 4-*NO*	2, 3		
FORMULA STX	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9561 00 -(R)	414 9562 00-(R)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		
	K	125	115	N.A./*S.O.*		
	L	262	242	N.A./*S.O.*		
	D	7.92	7.77	10.6		
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90	—	—
	Color	RD/YL	RD/BL	WH		
	Couleur	*RO/JA*	*RO/BU*	*BC*		
	Notes color	1, 4-RD	1, 4-BK	2, 3		
	Notes couleur	1, 4-*RO*	1, 4-*NO*	2, 3		
FORMULA STX LT (2)	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9561 00 -(R)	414 9760 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	135	N.A./*S.O.*		
	L	262	242	N.A./*S.O.*		
	D	7.92	8.25	10.6		
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	80	—	—
	Color	RD/YL	RD/GN	RD		
	Couleur	*RO/JA*	*RO/VE*	*RO*		
	Notes color	1, 4-RD	1, 4-BK	2, 3		
	Notes couleur	1, 4-*RO*	1, 4-*NO*	2, 3		

1996

– 4 –

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
FORMULA SLS	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9561 00 -(R)	414 9562 00-(R)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		
	K	125	115	N.A./*S.O.*		
	L	262	242	N.A./*S.O.*		
	D	7.92	7.77	10.6		
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90	—	—
	Color	RD/YL	RD/BL	WH		
	Couleur	*RO/JA*	*RO/BU*	*BC*		
	Notes color	4-RD	4-BK	2, 3		
	Notes couleur	4-*RO*	4-*NO*	2, 3		
FORMULA SL	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9561 00 -(R)	414 9744 00-(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	90	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	L	262	265	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	D	7.92	7.14	10.3		11.1
	°	N.A./*S.O.*	GN/OR	85	—	90
	Color	RD/YL	*VE/OR*	YL		GN
	Couleur	*RO/JA*	4-BK	*JA*		*VE*
	Notes color	4-RD	2, 3	2, 3		—
	Notes couleur	4-*RO*	4-*NO*	2, 3		—
FORMULA S	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9560 00 -(R)	414 9744 00-(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	90	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	L	257	265	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	D	7.45	7.14	10.3		11.1
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	85	—	90
	Color	BL/RD	GN/OR	YL		GN
	Couleur	*BU/RO*	*VE/OR*	*JA*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	4-*NO*	4-*NO*	2, 3		—

– 5 –
SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *KK = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
MX Z 583	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9563 00 -(R)	414 8951 00 -(R)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		
	K	100	100	N.A./*S.O.*		
	L	265	255	N.A./*S.O.*		
	D °	7.14	7.14	10.6	—	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90		
	Couleur	RD/WH/BL	RD/OR	WH		
	Notes color	*RO/BC/BU*	*RO/OR*	*BC*		
	Notes couleur	1, 5-YL	1, 5-BK	2, 3		
		1, 5-*JA*	1, 5-*NO*	2, 3		
MX Z 440	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9563 00 -(R)	414 8951 00 -(R)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		
	K	100	100	N.A./*S.O.*		
	L	265	255	N.A./*S.O.*		
	D °	7.14	7.14	10.6	—	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90		
	Couleur	RD/WH/BL	RD/OR	WH		
	Notes color	*RO/BC/BU*	*RO/OR*	*BC*		
	Notes couleur	4, 5-YL	4, 5-BK	2, 3		
		4, 5-*JA*	4, 5-*NO*	2, 3		
SUMMIT 670	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9686 00 -(R)	414 9760 00 -(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		
	K	125	135	N.A./*S.O.*		
	L	235	242	N.A./*S.O.*		
	D °	7.49	8.25	10.3	—	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	85		
	Couleur	RD	RD/GN	YL		
	Notes color	*RO*	*RO/VE*	*JA*		
	Notes couleur	1, 4-GN	1, 4-BK	2, 3		
		1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	2, 3		

– 6 –
SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
SUMMIT 583	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9686 00 -(R)	414 9760 00 -(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		
	K	125	135	N.A./*S.O.*		
	L	235	242	N.A./*S.O.*		
	D °	7.49	8.25	10.3	—	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	85		
	Couleur	RD	RD/GN	YL		
	Notes color	*RO*	*RO/VE*	*JA*		
	Notes couleur	1, 4-GN	1, 4-BK	2, 3		
		1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	2, 3		
SUMMIT 500	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9686 00 -(R)	414 9760 00 -(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		
	K	125	135	N.A./*S.O.*		
	L	235	242	N.A./*S.O.*		
	D °	7.49	8.25	10.3	—	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	85		
	Couleur	RD	RD/GN	YL		
	Notes color	*RO*	*RO/VE*	*JA*		
	Notes couleur	1, 4-GN	1, 4-BK	2, 3		
		1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	2, 3		
GRAND TOURING SE	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9568 00 -(R)	415 0137 00 -(R)	415 0138 00 -(T)	414 9271 00 -(T)	
	K	100	200	150	110	
	L	260	230	264	279	
	D °	8.13	8.13	8.13	8.13	—
	Color	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	
	Couleur	RD/YL	PI/OR/YL	BK/RD/WH	BK/YL	
	Notes color	*RO/JA*	*RE/OR/JA*	*NO/RO/BC*	*NO/JA*	
	Notes couleur	1, 4-GN	1, 4-BK	1, 4-GN	BL	
		1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	1, 4-*VE*	*BU*	

1996

– 7 –

SUSPENSION SPRINGS CHART

TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
G.T. 580	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9559 00 -(R)	414 9760 00 -(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	135	*N.A./S.O.*		
	L	257	242	*N.A./S.O.*		
	D	7.49	8.25	10.6		
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	80	—	—
	Color	BK/RD	RD/GN	RD		
	Couleur	*NO/RO*	*RO/VE*	*RO*		
	Notes color	1, 4-GN	1, 4-BK	2, 3		
	Notes couleur	1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	2, 3		
G.T. 500	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9559 00 -(R)	414 9760 00 -(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	135	*N.A./S.O.*		
	L	257	242	*N.A./S.O.*		
	D	7.49	8.25	10.6		
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	80	—	—
	Color	BK/RD	RD/GN	RD		
	Couleur	*NO/RO*	*RO/VE*	*RO*		
	Notes color	1, 4-GN	1, 4-BK	2, 3		
	Notes couleur	1, 4-*VE*	1, 4-*NO*	2, 3		
TOURING SLE	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9560 00 -(R)	414 9440 00 -(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	115	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	L	257	265	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	D	7.49	7.49	10.6		11.1
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	90	—	90
	Color	BL/RD	OR/WH	WH		GN
	Couleur	*BU/RO*	*OR/BC*	*BC*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	4-*NO*	4-*NO*	2, 3		—

1996

– 8 –

SUSPENSION SPRINGS CHART

TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
TOURING LE	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9560 00 -(R)	414 9440 00 -(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	115	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	L	257	265	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	D	7.49	7.49	10.6		11.1
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	90	—	90
	Color	BL/RD	OR/WH	WH		GN
	Couleur	*BU/RO*	*OR/BC*	*BC*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	4-*NO*	4-*NO*	2, 3		—
TOURING ELT	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9560 00 -(R)	414 9440 00 -(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	115	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	L	257	265	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	D	7.49	7.49	10.6		11.1
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	90	—	90
	Color	BL/RD	OR/WH	WH		GN
	Couleur	*BU/RO*	*OR/BC*	*BC*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	4-*NO*	4-*NO*	2, 3		—
TOURING E	P/N *N/P-* (TYPE)	414 9560 00 -(R)	414 9744 00 -(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	125	90	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	L	257	265	*N.A./S.O.*		*N.A./S.O.*
	D	7.49	7.14	16.3		11.1
	°	*N.A./S.O.*	*N.A./S.O.*	95	—	90
	Color	BL/RD	GN/OR	YL		GN
	Couleur	*BU/RO*	*VE/OR*	*JA*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	4-*NO*	4-*NO*	2, 3		—

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
SKANDIC 500	P/N *N/P*-(TYPE)	414 9558 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	100	115	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	L	239	265	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	D	7.14	7.49	10.6	—	11.1
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90		90
	Color	RD/GN/GN	OR/WH	WH		GN
	Couleur	*ROUGE/VERT*	*ORANGE/BLANC*	*BC*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	*4-NO*	*4-NO*	2, 3		—
SKANDIC 380	P/N *N/P*-(TYPE)	414 9558 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH		414 9443 00 LH 414 9442 00 RH
	K	100	115	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	L	239	265	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	D	7.14	7.49	10.6	—	11.1
	°	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*	90		90
	Color	RD/GN/GN	OR/WH	WH		GN
	Couleur	*ROUGE/VERT/VERT*	*ORANGE/BLANC*	*BC*		*VE*
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		—
	Notes couleur	*4-NO*	*4-NO*	2, 3		—
TUNDRA II LT	P/N *N/P*-(TYPE)	414 8030 00-(R)	414 8805 00 LH 414 8804 00 RH	414 8803 00 LH 414 8802 00 RH		
	K	65	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*		—
	L	408	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*		
	D	6.17	—	—	—	
	°	N.A./*S.O.*	—	BK		
	Color	BL/OR	BK	WH		
	Couleur	*BLEU/OR*	*NOIR*	*BLANC*		
	Notes color	4-BK	4-BK	2, 3		
	Notes couleur	*4-NO*	*4-NO*	2, 3		

NOTES:

1: 7 - Position cam on the shocks to adjust spring pre-load.

2: 4 - Position cams on the rear arm to adjust spring pre-load.

3: Color codes are paint stripes on 3 coils of the spring.

4: Color codes are paint stripes on 4 coils of the spring.

5: Threaded adjustable collars on shock.

Types of Compression Springs

(T): Barrel shaped on both ends (1 to 1-1/2 coils).

(S): Barrel shaped on 1 end (1 to 1-1/2 coils) and straight on the other end.

(R): Straight shape on both ends.

Types of Torsion Springs

RH: Right HandLH: Left Hand

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
SKANDIC WIDE TRACK	P/N *N/P*	M548756	M538797 M538798	M529895 M529896		M538805 M538806
	K	—	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	L	410	N.A./*S.O.*	N.A./*S.O.*		N.A./*S.O.*
	D	7.0	9.0	10.0	—	10.5
	°	N.A./*S.O.*	100	100		90
	Color	—	—	—		—
	Couleur	—	—	—		—
	Notes color	—	—	—		2
	Notes couleur	—	—	—		2

REMARQUES:

1: Une came à 7 positions permet de régler la précharge des ressorts.

2: Une came à 4 positions permet de régler la précharge des ressorts.

3: Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 3 spires du ressort.

4: Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 4 spires du ressort.

5: Colliers filetés réglables sur l'amortisseur.

Types de ressorts de compression

(T): Forme de barillet aux 2 extrémités (1 à 1-1/2 spire).

(S): Forme de barillet à l'une des extrémités (1 à 1-1/2 spire) et forme droite à l'autre extrémité.

(R): Forme droite aux 2 extrémités.

Types de ressorts de torsion

RH: DroitLH: Gauche

1995

– 1 –

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS

YEAR *ANNÉE*	FORMULA MODEL *MODÈLE FORMULA*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR *ARRIÈRE*
		P/N *N/P*	P/N *N/P*	P/N *N/P* LEFT/*GAUCHE* RIGHT/*DROIT*
1995	ALPINE	506 0949 00	414 6807 00	414 6078 00
	ÉLAN	505 0262 00	414 2579 00	414 2585 00
	TUNDRA II LT	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	SKANDIC 380	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC 500	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC WT	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	MOUNTAIN SP	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	TOURING E FORMULA S/SL	414 9321 00	414 8666 00	414 8662 00 414 8663 00
	TOURING LE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	TOURING SLE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	GT 470	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT 580	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT SE	414 9295 00	503 8778 00	414 8088 00
	SUMMIT 583	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	SUMMIT 670	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	MX	414 8101 00	414 8778 00	414 8091 00

1995

– 2 –

SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART

TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS

YEAR *ANNÉE*	FORMULA MODEL *MODÈLE FORMULA*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR *ARRIÈRE*
		P/N *N/P*	P/N *N/P*	P/N *N/P*
1995	MX Z	414 8101 00	414 8778 00	414 8616 00
	FORMULA STX	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA STX LT	414 9281 00	414 8778 00	414 9269 00
	FORMULA Z	414 8910 00	414 8778 00	414 9254 00
	FORMULA SS	414 8690 00	414 8778 00	414 9254 00
	MACH 1	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00
	MACH Z	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00

1995

– 1 –

SUSPENSION SPRINGS CHART

TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE DU*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
SKANDIC 380	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9321 00 100 239 51.5/46.0 RD/GN *RO/VE*	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH *OR/BC*	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH *BC*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*
SKANDIC 500	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9321 00 100 239 51.5/46.0 RD/GN *RO/VE*	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH *OR/BC*	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH *BC*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*
TOURING E	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD *BU/RO*	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR *VE/OR*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	— — — — — —	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH *BC*
TOURING LE	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD *BU/RO*	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH *OR/BC*	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH *BC*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*
TOURING SLE	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD *BU/RO*	414 9440 00 115 265 51.5/46.0 OR/WH *OR/BC*	414 9435/9436 .825 (*) — 90° WH *BC*	— — — — — —	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degré

1995

– 2 –

SUSPENSION SPRINGS CHART

TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE DU*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE*		
				STD	OPTION SOFTER *PLUS SOUPLE*	OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*
FORMULA S	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD *BU/RO*	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR *VE/OR*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	— — — — — —	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*
FORMULA SL	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9320 00 125 257 51.5/46.0 BL/RD *BU/RO*	414 8666 00 90 265 51.5/46.0 GN/OR *VE/OR*	414 8663/8662 .925 (*) — 85° YL *JA*	— — — — — —	414 9442/9443 1.095 (*) — 90° GN *VE*
G.T. 470	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9293 00 110 256.8 50.0/50.0 BK/RD *NO/RO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH *RO/BC*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
G.T. 580	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9293 00 110 256.8 50.0/50.0 BK/RD *NO/RO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH *RO/BC*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
G.T. SE	P/N N/P K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9295 00 100 260 50.0/50.0 RD/YL *RO/JA*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RD/WH *RO/BC*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degré

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE DU*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS RIGIDE*	
SUMMIT 583	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9168 00 90 239 50.0/50.0 RD *RO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9169 00 100 279 48.25/46.3 BK/WH *NO/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
SUMMIT 670	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9168 00 90 239 50.8/50.0 RD *RO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9169 00 100 279 48.25/46.3 BK/WH *NO/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
MX	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 8101 00 125 256.8 50.0/50.0 WH *BC*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8091 00 125 274 48.25/46.3 GOLD *DO*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
MX-Z	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 8101 00 125 256.8 50.0/50.0 WH *BC*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8616 00 125 274.5 48.25/48.25 BK/BK *NO/NO*	414 8091 00 125 274 48.25/46.3 GOLD *DO*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
FORMULA STX	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 8690 00 125 256.8 50.0/50.0 WH *BC*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 8713 00 125 274 48.25/46.3 GOLD *DO*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*

† SOFTER
† PLUS SOUPLE

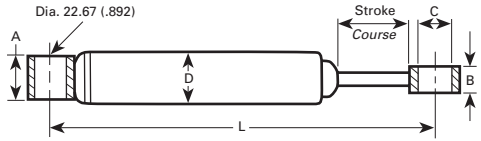
(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degré

SUSPENSION SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS *MODÈLES*	DESCRIPTION K = SPRING RATE *K = CONSTANTE DU*	FRONT *AVANT*	CENTER *CENTRE*	REAR/*ARRIÈRE* STD	REAR/*ARRIÈRE* OPTION HARDER *PLUS*	
FORMULA STX LT	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9281 00 125 256.8 50.0/50.0 GOLD/BK *DO/NO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9268 00 100 279.4 48.25/46 GN/YL *VE/JA*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
FORMULA Z	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 8910 00 125 260 50.0/50.0 WH/BK *BC/NO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9254 00 100 279 48.25/46.3 BK/WH *NO/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
FORMULA SS	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 8690 00 125 256.8 50.0/50.0 WH *BC*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9254 00 100 279 48.25/46.3 BK/WH *NO/BC*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
MACH 1	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9286 00 100 260 50.0/50.0 GOLD *DO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9260 00 100 279 48.25/46.3 BK *NO*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*
MACH Z	P/N *N/P* K (lbs/in/po) L (mm) D/d Color *Couleur*	414 9286 00 100 260 50.0/50.0 GOLD *DO*	414 8778 00 160 223.1 48.25/48.25 WH/WH *BC/BC*	414 9260 00 100 279 48.25/46.3 BK *NO*	414 8088 00 120 272.5 48.25/48.25 BK/OR *NO/OR*	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL *NO/JA*

TUNDRA II REACTION SUSPENSION SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE DU TUNDRA II



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: *Toutes les dimensions en mm (po).*

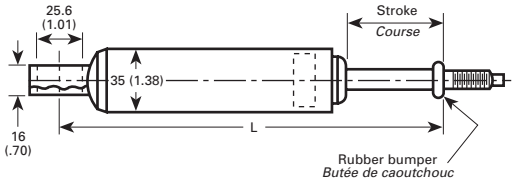
A05F0KQ

P/N *N/P*	L		STROKE *COURSE*	A	B	C	D
	EXTENDED *ÉTIRÉ*	COLLAPSED *COMPRIMÉ*					
414 8021 00	417.5 (16.44)	260 (10.24)	157.5 (6.20)	24 (.945)	19 (.748)	18 (.709)	35 (1.378)

USED ON/*UTILISÉ SUR*: • Tundra II/LT 1995-97

TELESCOPIC FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT À BRAS TÉLESCOPIQUES



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: *Toutes les dimensions en mm (po).*

A05F0LQ

P/N *N/P*	L			STROKE *COURSE*
	EXTENDED *ÉTIRÉ*	COLLAPSED/*COMPRIMÉ*		
		SPRING RETAINER CONTACT *ANNEAU DE RETENUE*	BUMPER CONTACT *À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC*	
414 8036 00	420 (16.53)		300 (11.81)	120 (4.724)

USED ON/*UTILISÉ SUR*: • Tundra II/LT 1995-97

1995

– 1 –

SHOCK ABSORBER CHART
TABLEAU DES AMORTISSEURS

PART NUMBER *NUMÉRO DE PIÈCES*	TYPE	EXTENDED *ÉTIRÉ* ± 3 MM	SPRING RETAINER CONTACT *LONGUEUR ENTRE BAGUES* MM	BUMPER CONTACT *AU BUTOIR*	STROKE *COURSE* MM	LOCATION	APPLICATION 1995
414 9272 00	HPG 318 mm	318	217-232		92.4	CENTER/ *CENTRE*	ALL/*TOUS* GRAND TOURING SUMMIT FORMULA STX LT
414 9431 00	344 mm	344				FRONT/ *AVANT*	FORMULA S/SL TOURING E/LE/SLE
414 8664 00	339	339	235			CENTER/ *CENTRE*	FORMULA S/SL TOURING E/LE/SLE SKANDIC 380/500
414 9270 00	HPG 347 mm	347	236-251		111.8	REAR/ *ARRIÈRE*	GRAND TOURING 470/580 FORMULA STX LT
414 9250 00	HPG 318 mm	318	207-222		92.4	CENTER/ *CENTRE*	FORMULA Z FORMULA SS MACH 1 MACH Z
414 9430 00	324 mm	324	262	79	100	FRONT/ *AVANT*	SKANDIC 380/500
414 9274 00	HPG-MVA	347		83.7	92.7	REAR/ *ARRIÈRE*	GRAND TOURING SE
414 8527 00	324 mm	324		79	100	FRONT/ *AVANT*	ALL/*TOUS* SUMMIT
414 8557 00	344 mm	344		72	93	FRONT/ *AVANT*	FORMULA STX/LT FORMULA SS MX GRAND TOURING 470/580

1995

– 2 –

SHOCK ABSORBER CHART
TABLEAU DES AMORTISSEURS

PART NUMBER *NUMÉRO DE PIÈCES*	TYPE	EXTENDED *ÉTIRÉ* ± 3 MM	SPRING RETAINER CONTACT *LONGUEUR ENTRE BAGUES* MM	BUMPER CONTACT *AU BUTOIR*	STROKE *COURSE* MM	LOCATION	APPLICATION 1995
414 8615 01	T/A 348 mm	348	170-260		111.7	REAR/ *ARRIÈRE*	MX Z
414 9257 00	T/A 318 mm	318			81	CENTER/ *CENTRE*	MX Z
414 8621 00	T/A 344 mm	343	187-279	78	101	FRONT/ *AVANT*	MX Z
414 9282 01	HPG 343	343	233-248	75.4	98.4	FRONT/ *AVANT*	FORMULA Z MACH 1
414 8661 00	HPG 344 mm	344	235-250	69	93	FRONT/ *AVANT*	GRAND TOURING SE MACH Z
414 8677 00	HPG 348 mm	348	246-261		101.5	REAR/ *ARRIÈRE*	ALL/*TOUS* SUMMIT
414 8686 00	HPG 348 mm	347	236-251		111.7	REAR/ *ARRIÈRE*	MX FORMULA STX
414 8691 00	EMULSION 319 mm	319	207-222		101	CENTER/ *CENTRE*	MX FORMULA STX
414 9277 00	540 mm	540		192	212	REAR/ *ARRIÈRE*	SKANDIC 380/500 TOURING LE/SLE
414 8665 00	540 mm	540		192	212	REAR/ *ARRIÈRE*	TOURING E FORMULA S/SL

SPRING AND SHOCK ABSORBER
RESSORT ET AMORTISSEUR

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

SECTION: SUSPENSION
SECTION: SUSPENSION

R: RIGHT
D: DROIT

L: LEFT
G: GAUCHE

COM.: COMPRESSED
COM.: COMPRIMÉ

OPT.: OPTIONAL
OPT.: OPTIONNEL

N.A.: NOT APPLICABLE
S.O.: SANS OBJET

BK: BlackBL: Blue
NO: NoirBU: Bleu

GN: Green
VE: Vert

OR: OrangeWH: White
OR: OrangeBC: Blanc

YL: Yellow
JA: Jaune

RD: RedM. Blue: Midnight BlueGD: Gold
RO: RougeBleu M.: Bleu MinuitDO: Doré

Shock absorber numbers do not include bushings.
Les numéros d'amortisseurs n'incluent pas les coussinets.

DSA:Direct Shock Action
Amortisseur à action directe

HPG:High Pressure Gas
À gas sous haute pression

PRS:Progressive Rate Suspension
Suspension à réaction progressive

T/A:Take Apart
Démontable

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

ELECTRICAL
ÉLECTRIQUE

1997	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO* WATT	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE* mm (in/*po*)	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)* ① mm (in/*po*)	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE* OHM ② MIN. – MAX. LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
TUNDRA II LT	160	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI *ADC*	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT LC	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ③ (.071)	— 10-17
TOURING E TOURING E LT	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX-Z 440	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ③ (.054)	— 230-330
MX-Z 440 LC MX-Zx 440 LC	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	— 10-17
MX-Z 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
MX-Z 670	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
SUMMIT 500	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
SUMMIT 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
SUMMIT 670	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17

1997	LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE* OHM ② MIN. – MAX.	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT* OHM ② MIN. – MAX.	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* PRIMARY *PRIMAIRE* OHM ② MIN. – MAX.	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* SECONDARY *SECONDAIRE* KOHM ② MIN. – MAX.	HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. – IND. DE VITESSE* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)	FUEL LEVEL SENSOR *SONDE DE NIV. DE CARB.* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)
TUNDRA II LT	0.05 0.6	N.A. *S.O.*	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 380 FORMULA S	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 500 FORMULA SL	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT/ SWT	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	20	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT LC	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	20	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING E TOURING E LT	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING LE	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING SLE	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 440	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 440 LC MX-Zx 440 LC	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 583	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 670	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 500	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 583	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 670	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
GRAND TOURING 500	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	0.25	N.A. *S.O.*

	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO*	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE*	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)* ①	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE*
	WATT			mm (in/*po*)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
GRAND TOURING 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
GRAND TOURING SE	360	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	N.A. *S.O.*
FORMULA 500	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 500 DL	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA Z	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA III FORMULA III LT	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH Z MACH Z LT	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE*	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE*		HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE*	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. – IND. DE VITESSE*	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.*	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR*	FUEL LEVEL SENSOR *SONDE DE NIV. DE CARB.*	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL*
		PRIMARY *PRIMAIRE*	SECONDARY *SECONDAIRE*						
OHM ② MIN. – MAX.			KOHM ②	BULBS (W) *AMPOULES* (W)			FUSES (A) *FUSIBLES* (A)		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	0.25	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	30
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	0.25	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	0.25	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	0.25	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	0.25	N.A. *S.O.*

	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO* WATT	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE* mm (in/*po*)	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)* mm (in/*po*)	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE* OHM ② MIN. – MAX.
1996						LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
ÉLAN	75/23	BREAKER POINTS *CONTACTS DE RUPTEUR*	Bosch M7A	0.55 (.022)	0.56 ⑤⑥ (.022)	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT	240	CDI *ADC*	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
TOURING E TOURING E LT	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX-Z 440	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
MX-Z 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
MX-Z 670	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
SUMMIT 500	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
SUMMIT 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17

† AS SERVICE BULLETIN 96-20
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 96-20

	LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE* OHM ② MIN. – MAX.	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT* OHM ② MIN. – MAX.	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* PRIMARY *PRIMAIRE* OHM ② MIN. – MAX.	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* SECONDARY *SECONDAIRE* KOHM ② MIN. – MAX.	HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. – IND. DE VITESSE* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.* BULBS (W) *AMPOULES* (W)	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)	TACHOMETER *TACHYMÈTRE* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL* FUSES (A) *FUSIBLES* (A)
1996										
ÉLAN	⑦	N.A. *S.O.*	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TUNDRA II LT	0.05 0.6	N.A. *S.O.*	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 380 FORMULA S	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 500 FORMULA SL	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	20	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING E TOURING E LT	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING LE	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING SLE	0.23 0.28	140 180	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 440	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 583	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
MX-Z 670	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 500	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 583	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SUMMIT 670	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
GRAND TOURING 500	0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*

	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO*	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE*	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)*	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE*
	WATT			mm (in/*po*)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
GRAND TOURING 580	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)†	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA SLS	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
FORMULA STX	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA STX LT 2	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA SS	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
FORMULA III LT	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3
MACH Z LT	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE*	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* PRIMARY *PRIMAIRE*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* SECONDARY *SECONDAIRE*	HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE*	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. – IND. DE VITESSE*	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.*	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR*	TACHOMETER *TACHYMÈTRE*	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL*
OHM ②			KOHM ②	BULBS (W) *AMPOULES* (W)			FUSES (A) *FUSIBLES* (A)		
MIN. – MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*

	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO*	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE*	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)*	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE*
	WATT			mm (in/*po*)		OHM ② MIN. – MAX.
1995						LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
ALPINE II	160	CDI *ADC*	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.29 (.090)	40-76 —
ÉLAN	75/23	BREAKER POINTS *CONTACTS DE RUPTEUR*	Bosch M7A	0.55 (.022)	3.79-4.23 ⑤⑥ (.148-.167)	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.07 ③ (.081)	— 230-330
TOURING E	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
GRAND TOURING 470	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
GRAND TOURING 580	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MX	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
MX-Z	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
FORMULA STX/LT	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CD *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17

LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE*	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* PRIMARY *PRIMAIRE*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE* SECONDARY *SECONDAIRE*	HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE*	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. - IND. DE VITESSE*	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.*	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR*	TACHOMETER *TACHYMÈTRE*	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL*
OHM ②			KOHM ②	BULBS (W) *AMPOULES* (W)			FUSES (A) *FUSIBLES* (A)		
MIN. – MAX.									
0.05 0.6	N.A. *S.O.*	0.34 0.62	9 15	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
⑦	N.A. *S.O.*	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.05 0.6	N.A. *S.O.*	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.23 0.28	140 190	N.A. *S.O.*	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	N.A. *S.O.*	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*

	MAGNETO OUTPUT *PUISSANCE MAGNÉTO*	IGNITION TYPE *TYPE D'ALLUMAGE*	SPARK PLUG NO. *NUMÉRO DE BOUGIE*	SPARK PLUG GAP *ÉCARTEMENT BOUGIE*	IGNITION TIMING (BTDC) ① *RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)*	IGNITION GENERATOR COIL *BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE*
	WATT			mm (in/*po*)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED *BAS RÉGIME* HIGH SPEED *HAUT RÉGIME*
FORMULA SS	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.20 ④ (.087)	49-75 2.8-4.3
SUMMIT 583	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH 1	220	CDI *ADC*	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3
MACH Z	220	CDI *ADC*	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

† AS PER SERVICE BULLETIN 95-13
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 95-13

LIGHTING COIL *BOBINE D'ÉCLAIRAGE*	TRIGGER COIL *BOBINE DE DÉCLENCHEMENT*	IGNITION COIL *BOBINE D'ALLUMAGE*		HEADLIGHT AND TAILLIGHT *PHARE/FEU ARRIÈRE*	TACHO/SPEEDOMETER *TACHY. – IND. DE VITESSE*	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS *AMP. IND. TEMP. ET CARBU.*	STARTER SOLENOID *DÉMARREUR*	TACHOMETER *TACHYMÈTRE*	MAIN WIRING *CÂBLAGE PRINCIPAL*
		PRIMARY *PRIMAIRE*	SECONDARY *SECONDAIRE*						
OHM ② MIN. – MAX.			KOHM ②	BULBS (W) *AMPOULES* (W)			FUSES (A) *FUSIBLES* (A)		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ELECTRICAL
SECTION: ÉLECTRIQUE

① Engine cold and lights on, magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.
① *Moteur froid et lumières allumées, le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.*

② All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements.
② *Il est nécessaire de prendre toutes les mesures de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.*

③ Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in)
③ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)*

④ Trigger coil air gap: 0.55 -1.45 mm (.022 - .057 in)
④ *Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)*

⑤ Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)
Cond.:.24 - .30 µF
⑤ *Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)*
Cond.: .24 - .30 µF

⑥ Edge gap: Static: 24 mm (.945")
Dynamic: 8.5 mm (.335")
⑥ *Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945")*
Dynamique: 8.5 mm (.335")

⑦ Large lighting coil: 0.38 - 0.58
Small lighting coil: 1.85 - 2.35
⑦ *Grosse bobine d'éclairage*: 0.38 - 0.58
Petite bobine d'éclairage:1.85 - 2.35

B.P.: Breaker point
B.P.: Contact de rupteur

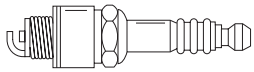
CDI: Capacitor discharge ignition
ADC: Allumage par décharge de condensateur

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

H.: Halogen
H.: Halogène

ND: Nippondenso

SPARK PLUGS
BOUGIES

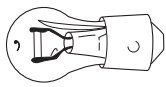


F01H01Q

NGK SPARK PLUG *BOUGIE NGK*	P/N *N/P*
A-6①	414 5647 00
BR8ES	414 9610 00
BR9ES	414 9611 00
BR10ES	414 5867 00

① Replaces Bosch M7A
① *Remplace Bosch M7A*

BULBS
AMPOULES



A01E1RQ

HEADLIGHT *PHARE*	P/N *N/P*
60/55 W (HALOGEN/*HALOGÈNE*)	410 5030 00
60/55 W H4 (HALOGEN/*HALOGÈNE*)	410 5037 00
60/60 W	410 5038 00

TAILLIGHT *FEU ARRIÈRE*	P/N *N/P*
8/27 W	410 50402 00
8/27 W	410 5041 00①

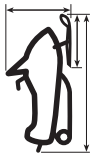
GAUGES *INDICATEURS*	P/N *N/P*
2 W	410 5010 00
5 W	410 5031 00
3 W	410 5042 00

① Heavy Duty
① *Extra-robuste*

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

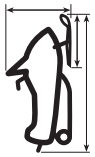
DIMENSIONS
DIMENSIONS

PAGE



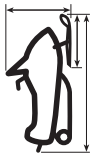
ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE* ①	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
	cm (in/*po*)				kg (*lb*)	cm^2 (in^2/po^2)
1997						
277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	214 (471)	7227 (1120)
503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	221 (486)	7227 (1120)
503	302 (119)	105 (41.1)	122 (48.0)	90 (35)	259 (569)	10793 (1673)
503	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	275 (605)	13986 (2168)
494	315 (124)	110 (43.3	122 (48.0)	90 (35)	285 (627)	12335 (1912)
377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
443 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	208 (457)	7227 (1120)
503 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	224 (493)	7227 (1120)
443 S	272.5 (107.3)	114.3 (45)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	21 (442)	6629 (1028)
454 S	272.5 (107.3)	116.9 (46.1)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	222 (485)	6629 (1028)
454 S	272.5 (107.3)	114.9 (45.3)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	210 (462)	6745 (1045)
583 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
494 S	292 (115)	108 (42.5)	108.0 (42.5)	94 (37)	225 (494)	7479 (1159)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
2.13 (.309)	STEEL *ACIER*	H.D. POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.00 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.35 (.341)	STEEL *ACIER*	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
1.93 (.280)	STEEL *ACIER*	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.27 (.329)	STEEL *ACIER*	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	N.A. *S.O.*	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	3.5 (118.4)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)



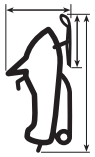
	ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①*	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
		cm (in/*po*)				kg *(lb)*	cm^2 (in^2/po^2)
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	231 (508)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	233 (513)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	245 (539)	7479 (1159)
GRAND TOURING 583	583 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	251 (553)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE	699 F	302 (119)	120.7 (45.5)	128.3 (50.5)	106.7 (42.0)	285 (628)	7479 (1159)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	202 (445)	6503 (1008)
FORMULA 500	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	212 (467)	6793 (1053)
FORMULA 500 DELUXE	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	228 (52)	6793 (1053)
FORMULA 583	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	223 (491)	6793 (1053)
FORMULA Z	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	227 (499)	6793 (1053)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	249 (548)	6103 (946)
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	252 (554)	7549 (1170)
MACH 1	699 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	251 (552)	6103 (946)
MACH Z	809 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	258 (568)	6103 (946)
MACH Z LT	809 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	261 (574)	7549 (1170)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.1 (172.5)
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.28 (.476)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
4.00 (.580)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.27 (.474)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.1 (172.5)
4.03 (.584)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
4.15 (.602)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.1 (172.5)



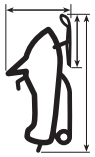
	ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE* ①	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
		cm (in/*po*)				kg *(lb)*	cm^2 (in^2/po^2)
1996							
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	76.9 (30.26)	109.5 (43.11)	64.8 (26)	129 (284)	6494 (1007)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	209 (459)	7227 (1120)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	216 (475)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	120 (47.2)	90 (35)	258 (568)	10793 (1673)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
TOURING LE	443 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7227 (1120)
MX-Z 440	454 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	222 (488)	6629 (1028)
MX-Z 583	583 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	216 (475)	6629 (1028)
MX-Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	112 (44.1)	94 (37)	218 (479)	7479 (1159)
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	222 (489)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	226 (498)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	238 (524)	7227 (1120)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
1.95 (.283)	STEEL *ACIER*	H.M.W. POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	13.6 (3.6)	N.A. *S.O.*	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.13 (.309)	STEEL *ACIER*	H.D. POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.35 (.341)	STEEL *ACIER*	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
2.86 (.415)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.23 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)



ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①*	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
	cm (in/*po*)				kg *(lb)*	cm^2 (in^2/po^2)
GRAND TOURING 580 582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	255 (560)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE 670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	268 (590)	7441 (1153)
FORMULA S 377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL 503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	199 (438)	6503 (1008)
FORMULA SLS 494 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	211 (464)	6503 (1008)
FORMULA STX 583 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	231 (509)	6825 (1058)
FORMULA STX LT 583 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	239 (526)	7549 (1170)
FORMULA Z 583 F	272 (107.1)	121 (47.64)	112 (44.1)	107 (42)	234 (515)	6793 (1053)
FORMULA SS 670 F	272 (107.1)	121.0 (47.6)	112.0 (44.1)	107.0 (42.0)	237 (521)	6863 (1064)
FORMULA III 599 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	248 (546)	6793 (1053)
FORMULA III LT 599 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	251 (552)	7441 (1153)
MACH 1 670 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	239 (525)	6793 (1053)
MACH Z 779 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	257 (566)	6793 (1053)
MACH Z LT 779 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	260 (572)	7441 (1153)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.11 (.451)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.38 (.49)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.58 (.519)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.3 (179.2)
3.45 (.500)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
3.71 (.538)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.43 (.497)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. *S.O.*	5.3 (179.2)



	ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE* ①	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
		cm (in/*po*)				kg (*lb*)	cm^2 (in^2/po^2)
1995							
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	77.5 (30.51)	109.5 (43.11)	64.8 (25.51)	129 (284)	6505 (1008)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	161 (355)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	208.6 (459)	7746 (1200)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (34)	216 (475)	7746 (1200)
SKANDIC WT	503	302 (119)	97 (38.2)	120 (47.2)	82 (32)	258.6 (569)	9688 (1502)
MOUNTAIN SP	503	302 (119)	131.5 (51.8)	120 (47.2)	117 (46)	260.5 (573)	9688 (1502)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6889 (1068)
TOURING LE	377 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	206 (454)	7746 (1200)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7746 (1200)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6889 (1068)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	201.4 (443)	6889 (1068)
ALPINE II	503	306.0 (120.47)	111.0 (43.70)	147.0 (57.87)	N.A. *S.O.*	353 (778)	13696 (2123)
FORMULA STX	583 F	272 (107.1)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	227 (500)	6692 (1037)
FORMULA STX LT	583 F	291 (114.6)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	235 (517)	7165 (1111)
FORMULA Z	583 F	272 (107.1)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.0)	227 (499)	6692 (1037)
FORMULA SS	670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	233 (513)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
1.95 (.282)	STEEL *ACIER*	H.D. POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	13.6 (3.6)	N.A. *S.O.*	200 (7)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.01 (.291)	STEEL *ACIER*	H.D. POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	26 (6.9)	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.64 (.383)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.73 (.396)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.61 (.378)	STEEL *ACIER*	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.61 (.378)	STEEL *ACIER*	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.91 (.421)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.61 (.379)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.78 (.404)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ *POLYÉTHYLÈNE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.87 (.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
2.53 (0.367)	STEEL *ACIER*	FIB.	34.2 (9)	N.A. *S.O.*	500 (17)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
(158.9) 3.22 (.466)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (158.9)
356 (.516)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (159)

ENGINE AND BODY TYPES ① *TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE* ①	LENGTH OVERALL *LONGUEUR HORS TOUT*	WIDTH OVERALL *LARGEUR HORS TOUT*	HEIGHT OVERALL *HAUTEUR HORS TOUT*	SKI STANCE *ÉCART DES SKIS*	MASS *MASSE*	BEARING AREA *SURFACE PORTANTE*
	cm (in/*po*)				kg *(lb)*	cm^2 (in^2/po^2)
GRAND TOURING 470 467 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	240 (528)	7165 (1111)
GRAND TOURING 580 582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	250 (549)	7165 (1111)
TOURING SE 670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	259 (570)	7165 (1111)
SUMMIT 583 583 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	234 (515)	7165 (1111)
SUMMIT 670 670 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	237 (521)	7165 (1111)
MX 467 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	220 (484)	6692 (1037)
MX-Z 454 F	272 (107.1)	113.1 (44.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	217 (477)	6692 (1037)
MACH 1 670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	235 (517)	6692 (1037)
FORMULA III 599 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	239 (526)	6692 (1037)
MACH Z 779 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	243 (535)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE *PRESSION AU SOL*	FRAME MATERIAL *MATÉRIAU CHÂSSIS*	HOOD MATERIAL *MATÉRIAU CAPOT*	FUEL TANK *RÉSERVOIR DE CARBURANT*	INJECTION OIL RESERVOIR *RESERVOIR HUILE INJECT.*	CHAINCASE OIL *HUILE À CARTER DE CHAÎNE*	ROTARY VALVE RESERVOIR *RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE*	COOLING SYSTEM *REFROIDISSEMENT*
KPa (PSI/*lb/po²*)			L/gal (imp. - U.S./*É.-U.*)	L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./*É.-U.*)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.42 (.495)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.55 (.514)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)
3.22 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (159)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (159)
3.44 (.499)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	4.7 (159)
3.5 (.508)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169.1)
3.56 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ *POLYURÉTHANE*	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. *S.O.*	5.0 (169)

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: DIMENSIONS
SECTION: DIMENSIONS

ALU.:	Aluminum *Aluminium*
FIB.:	Fiber glass *Fibre de verre*
N.A.: *S.O. :*	Not applicable *Sans objet*
H.D.:	High Density *Haute densité*
RRIM:	Reinforced reaction injection molding *Renforcé et moulé par injection*

① Body Type:

S: S-Series (small hood)

F: F-Series (large hood)

①Type de carrosserie:

S: Série S (petit capot)

F: Série F (grand capot)

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

TORQUE
COUPLE DE SERRAGE

	DRIVE PULLEY SCREW *VIS DE POULIE MOTRICE*	MAG. FLYWHEEL NUT *ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE*	CYLINDER HEAD NUT *ÉCROU DE CULASSE*	CRANKCASE NUT *ÉCROU DE CARTER*	CRANKCASE / SUPPORT NUT *ÉCROU MOTEUR/ SUPP.*	FAN SHAFT NUT *ÉCROU ARBRE VENTIL.*	CYLINDER / CRANK. NUT *ÉCROU CYLINDRE/ CARTER*
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) ***TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)***							
1997							
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 380, SKANDIC 500	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT, SKANDIC SWT	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
TOURING E/E LT TOURING SLE/LE	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
FORMULA S FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
FORMULA 500/ FORMULA 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
SKANDIC WT LC FORMULA 583/Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MX Z 440/440 LC MX Zx 440 LC MX Z 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
SUMMIT 500 SUMMIT 583 SUMMIT 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)
FORMULA III FORMULA III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6:13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MACH Z MACH Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW *VIS DE POULIE MOTRICE*	MAG. FLYWHEEL NUT *ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE*	CYLINDER HEAD NUT *ÉCROU DE CULASSE*	CRANKCASE NUT *ÉCROU DE CARTER*	CRANKCASE / SUPPORT NUT *ÉCROU MOTEUR/ SUPP.*	FAN SHAFT NUT *ÉCROU ARBRE VENTIL.*	CYLINDER / CRANK. NUT *ÉCROU CYLINDRE/ CARTER*
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) ***TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)***							
1996							
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
SKANDIC 380, TOURING E/E LT FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
SKANDIC 500, TOURING SLE/LE FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. *S.O.*
FORMULA SLS SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MX Z 440 MX Z 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
SUMMIT 583 SUMMIT 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
FORMULA STX/ LT 2 FORMULA Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING 580	①	100 (74)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
GRAND TOURING SE FORMULA SS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
FORMULA III FORMULA III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MACH Z MACH Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW *VIS DE POULIE MOTRICE*	MAG. FLYWHEEL NUT *ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE*	CYLINDER HEAD NUT *ÉCROU DE CULASSE*	CRANKCASE NUT *ÉCROU DE CARTER*	CRANKCASE/SUPPORT NUT *ÉCROU MOTEUR/ SUPP.*	FAN SHAFT NUT *ÉCROU ARBRE VENTIL.*	CYLINDER/CRANK. NUT *ÉCROU CYLINDRE/ CARTER*
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) ***TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)***							
1995							
ALPINE II	①	105 (77)	22 (16)	M6 : N.A. M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. *S.O.*
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	20 (15)	N.A. *S.O.*	N.A. *S.O.*
TOURING E / LE, SKANDIC 380, FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. *S.O.*
TOURING SLE, SKANDIC 500, FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. *S.O.*
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. *S.O.*
MX, GRAND TOURING 470	①	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
GRAND TOURING 580	①	105 (77)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
SUMMIT 583/670 GT SE FORMULA SS	①	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
MX-Z	①	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
FORMULA STX / STX LT FORMULA Z	①	105 (77)	22 (16)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
MACH 1	①	125 (92)	30 (22)	M6 : 10 (7) M8 : 24 (18)	38 (28)	N.A. *S.O.*	30 (22)
FORMULA III	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)
MACH Z	①	125 (92)	30 (22)	M6 : 13 (10) M8 : 30 (22)	13 (10)	N.A. *S.O.*	29 (21)

ABBREVIATIONS AND NOTES
ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: DIMENSIONS
SECTION: DIMENSIONS

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

① Drive pulley retaining screw: torque to 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft), install drive belt, accelerate the vehicle at low speed (maximum 30 km/h (20 MPH)) and apply the brake; repeat 5 times. Recheck the torque of 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft).

① *Vis de fixation de poulie motrice: serrer entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi), installer la courroie d'entraînement, faire accélérer le véhicule à basse vitesse (maximum: 30 km/h ou 20 mi/h) et appliquer le frein; refaire cette opération 5 fois. Vérifier si le couple de serrage est encore entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi).*

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

MISCELLANEOUS
DIVERS

SI* METRIC INFORMATION CHART
*TABLEAU D'INFORMATION SI**

BASE UNITS – *UNITÉS DE BASE*		
DESCRIPTION	UNIT *UNITÉ*	SYMBOL *SYMBOLE*
length *longueur*	meter *mètre*	m
mass *masse*	kilogram *kilogramme*	kg
force *force*	Newton *Newton*	N
liquid *liquide*	litre *litre*	L
temperature *température*	celsius	°C
pressure *pression*	kilopascal	kPa
torque *couple*	Newton meter *Newton mètre*	N•m
speed *vitesse*	kilometer per hour *kilomètre par heure*	km/h

PREFIXES – *PRÉFIXES*			
PREFIX *PRÉFIXE*	SYMBOL *SYMBOLE*	MEANING *SIGNIFICATION*	VALUE *VALEUR*
kilo	k	one thousand *un millier*	1,000
centi	c	one hundredth *un centième*	0.01
milli	m	one thousandth *un millième*	0.001
micro	µ	one millionth *un millionième*	0.000001

CONVERSION FACTORS
FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT *POUR CONVERTIR*	TO *EN*	MULTIPLY BY* *MULTIPLIER PAR**
in *(po)* in *(po)* ft *(pi)* miles *(milles)*	mm cm m km	25.40 2.54 0.30 1.61
MPH *(mille/h)*	km/h	1.61
in² *(po²)*	cm²	6.45
in³ *(po³)* oz imp. *(oz imp.)* oz imp. *(oz imp.)* oz U.S. *(oz É.-U.)* gal imp. gal imp. gal U.S. *(gal É.-U.)*	cm³ oz U.S. *(oz É.-U.)* mL mL gal U.S. *(gal É.-U.)* L L	16.39 0.96 28.41 29.57 1.20 4.55 3.79
oz lb lbf	g kg N	28.35 0.45 4.45
lbf•**in** *(lbf•**po**)* lbf•ft *(lbf•pi)* lbf•ft *(lbf•pi)*	N•m N•m lbf•**in** *(lbf•**po**)*	0.11 1.36 12.00
lbf/in² (lbf/po²)	kPa	6.89
Fahrenheit Celsius	Celsius Fahrenheit	(°F – 32) ÷ 1.8 (°C x 1.8) + 32

* TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR.
EX: To convert mm to in, divide by 25.4

* POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR LE FACTEUR DONNÉ. EX.: Pour convertir mm à po, diviser par 25.4

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION SONT ARRONDIS À DEUX DÉCIMALES.

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
GROSSEUR DES FORETS DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)
- 1 -

TAP SIZE *GROSSEUR DU TARAUD* NO./*N°*	TPI	TAP DRILL *GROSSEUR DU FORET*
	80 NF	3/64
1	64 NC 72 NF	53 53
2	56 NC 64 NF	50 50
3	48 NC 56 NF	47 45
4	36 NS 40 NC 48 NF	44 43 42
5	40 NC 44 NF	38 37
6	32 NC 40 NF	36 33
8	32 NC 36 NF	29 29
10	24 NC 32 NF	25 21
12	24 NC 28 NF	16 14
1/4	20 NC 28 NF	7 3

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
GROSSEUR DES FORETS DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)
- 2 -

TAP SIZE *GROSSEUR DU TARAUD* NO./*N°*	TPI	TAP DRILL *GROSSEUR DU FORET*
5/16	18 NC 24 NF	F I
3/8	16 NC 24 NF	5/16 Q
7/16	14 NC 20 NF	U 25/64
1/2	13 NC 20 NF	27/64 29/64
9/16	12 NC 18 NF	31/64 33/64
5/8	11 NC 18 NF	17/32 37/64
11/16	11 NC 16 NF	19/32 5/8
3/4	10 NC 16 NF	21/32 11/16
7/8	9 NC 14 NF	49/64 13/16

TAP DRILL SIZE (METRIC)
GROSSEUR DES FORETS DE TARAUDAGE (MÉTRIQUE)

SIZE *GROSSEUR* mm	PITCH *PAS* mm	DRILL *FORET* mm	in/*po*	DRILL *FORET* in/*po*
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 1 -

Based on 1 inch= 25.4 mm
Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*	DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	**3/64**	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	**1/16**	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	**5/64**	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	**3/32**	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	**7/64**	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po
- 2 -

Based on 1 inch= 25.4 mm
Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*	DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	**7/32**	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	**15/64**	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	**17/64**	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	**9/32**	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	**19/64**	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	**5/16**	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	**21/64**	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	**11/32**	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po
- 3 -

Based on 1 inch= 25.4 mm
Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*	DRILL SIZE *GROSSEUR FORET*	mm	INCHES *POUCES*
S	8.84	.3480	**41/64**	16.27	.6406
—	9.00	.3543	**21/32**	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	**43/64**	17.07	.6719
U	9.35	.3680	**11/16**	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	**45/64**	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	**23/32**	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	**47/64**	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	**3/4**	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	**49/64**	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	**25/32**	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	**51/64**	20.24	.7969
—	11.00	.4331	**13/16**	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	**53/64**	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	**27/32**	21.43	.8438
—	12.00	.4724	**55/64**	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	**7/8**	22.23	.8750
—	13.00	.5118	**57/64**	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	**29/32**	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	**59/64**	23.42	.9219
—	14.00	.5512	**15/16**	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	**61/64**	24.21	.9531
—	15.00	.5906	**31/32**	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	**63/64**	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	**1**	25.40	1.0000
—	16.00	.6299	—	—	—

Bombardier SERVICE PUBLICATION REPORT

RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS

Publication title and year
Titre et année de publication _____ Page _____

Vehicle
Véhicule _____

Report of Error ☐
Rapport d'erreur

Suggestion ☐
Suggestion

_____

_____

_____

Name
Nom _____

Address
Adresse _____

City and state/Prov.
Ville et province (État) _____ Date _____

Zip code/Postal code
Code postal _____

HELPING US TO SERVE YOU BETTER

We would be delighted if you could communicate to Bombardier any suggestion you may have concerning our publications.

AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS SERVIR

Nous apprécierions si vous pouviez faire part à Bombardier de toute suggestion que vous pourriez avoir concernant nos publications.

AFFIX
PROPER
POSTAGE

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

Bombardier Inc.
Technical Publications /
Publications techniques
Valcourt (Québec)
Canada J0E 2L0