

ski-doo®

1995-1997

SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES



SKI-DOO
SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES

1995-1997

1997 EDITION DIFFERENCES WITH 1996'S

Were taken out:

- List of Moto-ski models
- 1994 and earlier models' specifications

Were revised:

- Specifications for 1995 and 1996 models

Were added:

- 1995 Formula III and 1996 Summit 670 specifications
- 1997 models
- Trigger coil resistance value
- Fuel level sensor fuse amperage value
- Body type:
S= S series; F= F series. Refer to the 2nd column of the BODY section.

Modified abbreviations of drive pulley calibration components:

- Refer to notes 3, 4, 5 on pages 100 and 101

**MODIFICATIONS DE L'ÉDITION 1997
PAR RAPPORT À CELLE DE 1996**

- *Retrait de la liste des modèles Moto-ski*
- *Retrait des caractéristiques des modèles 1994 et antérieurs*
- *Révision des caractéristiques des modèles 1995 et 1996*
- *Ajout des caractéristiques de la Formula III 1995 et de la Summit 670 1996*
- *Ajout des modèles 1997*
- *Ajout de la valeur de résistance de la bobine de déclenchement*
- *Ajout de la valeur d'ampérage du fusible de la sonde de niveau de carburant*
- *Ajout du type de carrosserie:*
S= série S; F= série F. Voir la 2^e colonne de la section CARROSSERIE.
- *Modification des abréviations des pièces de calibrage de la poulie motrice:*
Voir note 3, 4, 5, aux pages 100 et 101.

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

Notice: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex.: lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changé, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois aux bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.

Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex.: attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

MANUAL SECTIONS SECTIONS DU MANUEL

PAGE

 19??	1-48
	49-58
	59-86
	87-118
	119-150
	151-166
	167-180
	181-186
MISCELLANEOUS DIVERS	187-195

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



19??

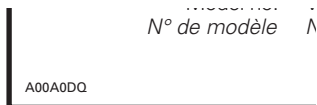
SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

	PAGE
SERIAL NUMBER MEANING <i>SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE</i>	2
SKI-DOO	
TABLE	
BY MODEL-YEAR <i>PAR ANNÉE</i>	2
BY MODEL NUMBER <i>PAR ORDRE NUMÉRIQUE</i>	26
ABBREVIATIONS <i>ABRÉVIATIONS</i>	48



SERIAL NUMBER MEANING
SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE



BY MODEL-YEAR
PAR ANNÉE

DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1997

Tundra II LT	3266
Tundra II LT (Europe)	3267
Skandic 380 (Canada)	1120
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1121
Skandic 380 (Europe)	1122
Skandic 500 (Canada)	1117
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1118
Skandic 500 (Europe)	1119
Skandic WT (Canada)	1134
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1135
Skandic SWT (Canada)	1136
Skandic SWT (U.S./É.-U.)	1137
Skandic WT LC (Canada)	1132
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)	1133
Touring E (Canada)	1115
Touring E LT (Canada)	1116
Touring E LT (Europe)	1186
Touring LE (Canada)	1112
Touring LE (U.S./É.-U.)	1113
Touring LE (Europe)	1114
Touring SLE (Canada)	1110
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1111
Formula S (Canada)	1108
Formula S (Europe)	1109
Formula SL (Canada)	1106
Formula SL (U.S./É.-U.)	1107
Formula 500 (Canada)	1138
Formula 500 (U.S./É.-U.)	1139
Formula 500 (Europe)	1140



DESCRIPTION

MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Formula 500 DELUXE (Canada)	1191
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.)	1192
Formula 583 (Canada)	1141
Formula 583 (U.S./É.-U.)	1142
Formula Z (Canada)	1145
Formula Z (U.S./É.-U.)	1146
Grand Touring 500 (Canada)	1123
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1124
Grand Touring 500 (Europe)	1125
Grand Touring 583 (Canada)	1126
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)	1127
Grand Touring 583 (Europe)	1128
Grand Touring SE (Canada)	1129
Grand Touring SE (U.S./É.-U.)	1130
Grand Touring SE (Europe)	1131
Summit 500 (Canada)	1157
Summit 500 (U.S./É.-U.)	1158
Summit 583 (Canada)	1159
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1160
Summit 583 (Europe)	1161
Summit 670 (Canada)	1162
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1163
MX Z 440 (Canada)	1171
MX Z 440 (U.S./É.-U.)	1172
MX Z 440 (Europe)	1173
MX Z 440 LC (Canada)	1168
MX Z 440 LC (U.S./É.-U.)	1169
MX Z 440 LC (Europe)	1170
MX Zx 440 LC (Canada)	1214
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.)	1215
MX Zx 440 LC (Europe)	1216
MX Z 583 (Canada)	1174
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1175
MX Z 583 (Europe)	1176
MX Z 670 (Canada)	1193
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1194
MX Z 670 (Europe)	1195
Formula III (Canada)	1148
Formula III (U.S./É.-U.)	1149
Formula III (Europe)	1150
Formula III LT (Canada)	1151
Formula III LT (U.S./É.-U.)	1152
Formula III LT (Europe)	1153
Mach 1 (Canada)	1177



19??

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Mach 1 (U.S./É.-U.)	1178
Mach 1 (Europe)	1179
Mach Z (Canada)	1180
Mach Z (U.S./É.-U.)	1181
Mach Z (Europe)	1182
Mach Z LT (Canada)	1183
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1184
Mach Z LT (Europe)	1185

1996

Élan	3053
Tundra II LT	3264
Tundra II LT (Sweden/Suède)	3265
Skandic 380 (Canada)	1534
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1535
Skandic 380 (Sweden/Suède)	1536
Skandic 500 (Canada)	1531
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1532
Skandic 500 (Sweden/Suède)	1533
Skandic WT	1537
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1539
Touring E (Canada)	1530
Touring E LT 2 (Canada)	1542
Touring LE (Canada)	1527
Touring LE (U.S./É.-U.)	1528
Touring LE (Sweden/Suède)	1529
Touring SLE (Canada)	1524
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1525
Formula S (Canada)	1523
Formula S (Sweden/Suède)	1541
Formula SL (Canada)	1521
Formula SL (U.S./É.-U.)	1522
Formula SLS (Canada)	1049
Formula SLS (U.S./É.-U.)	1050
Formula SLS (Sweden/Suède)	1097
Grand Touring 500 (Canada)	1067
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1068
Grand Touring 500 (Sweden/Suède)	1069
Grand Touring 580 (Canada)	1070
Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)	1071
Grand Touring 580 (Sweden/Suède)	1072
Grand Touring SE (Canada)	1073
Grand Touring SE (U.S./É.-U.)	1074
Grand Touring SE (Sweden/Suède)	1075



19??

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Summit 500 (Canada)	1058
Summit 500 (U.S./É.-U.)	1059
Summit 583 (Canada)	1064
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1065
Summit 583 (Sweden/Suède)	1066
Summit 670 (Canada)	1061
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1062
Summit 670 (Sweden/Suède)	1063
MX Z 440 (Canada)	1051
MX Z 440 (U.S./É.-U.)	1052
MX Z 440 (Sweden/Suède)	1053
MX Z 583 (Canada)	1094
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1096
MX Z 583 (Sweden/Suède)	1095
MX Z 670 (Canada)	1187
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1188
Formula Z (Canada)	1090
Formula Z (U.S./É.-U.)	1091
Formula Z (Sweden/Suède)	1092
Formula STX (Canada)	1054
Formula STX (U.S./É.-U.)	1055
Formula STX LT (2) (Canada)	1056
Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)	1057
Formula SS (Canada)	1078
Formula SS (U.S./É.-U.)	1079
Formula III (Canada)	1076
Formula III (U.S./É.-U.)	1077
Formula III (Sweden/Suède)	1093
Formula III LT (Canada)	1100
Formula III LT (U.S./É.-U.)	1101
Formula III LT (Sweden/Suède)	1102
Mach 1 (Canada)	1081
Mach 1 (U.S./É.-U.)	1082
Mach 1 (Sweden/Suède)	1083
Mach Z (Canada)	1084
Mach Z (U.S./É.-U.)	1085
Mach Z (Sweden/Suède)	1086
Mach Z LT (Canada)	1087
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1088
Mach Z LT (Sweden/Suède)	1089

1995

Élan	3052
Alpine II	3357



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES****SKI-DOO**

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Tundra II LT	3262
Tundra II LT (Sweden/ <i>Suède</i>)	3263
Skandic 380 (Canada)	1505
Skandic 380 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1507
Skandic 380 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1518
Skandic 500 (Canada)	1504
Skandic 500 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1508
Skandic 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1517
Skandic WT	1515
Mountain SP	1516
Touring E (Canada)	1503
Touring LE (Canada)	1502
Touring LE (Sweden/ <i>Suède</i>)	1510
Touring LE (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1519
Touring SLE (Canada)	1501
Touring SLE (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1511
Touring SLE (Sweden/ <i>Suède</i>)	1512
Formula S (Canada)	1520
Formula SL (Canada)	1500
Formula SL (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1513
Grand Touring 470 (Canada)	1022
Grand Touring 470 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1023
Grand Touring 470 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1046
Grand Touring 580 (Canada)	1024
Grand Touring 580 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1025
Grand Touring 580 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1026
Grand Touring SE 670 (Canada)	1027
Grand Touring SE 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1028
Grand Touring SE 670 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1029
Summit 583 (Canada)	1013
Summit 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1014
Summit 583 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1015
Summit 670 (Canada)	1016
Summit 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1017
Summit 670 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1018
MX (Canada)	1000
MX (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1001
MX Z (Canada)	1035
MX Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1036
MX Z (Sweden/ <i>Suède</i>)	1037
Formula STX (Canada)	1003
Formula STX (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1004
Formula STX LT (2) (Canada)	1007
Formula STX LT (2) (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1008



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES****SKI-DOO**

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula Z (Canada)	1030
Formula Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1031
Formula Z (Sweden/ <i>Suède</i>)	1032
Formula SS (Canada)	1033
Formula SS (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1034
Formula SS (Sweden/ <i>Suède</i>)	1047
Formula III (Canada)	1038
Formula III (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1039
Mach 1 670 (Canada)	1043
Mach 1 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1044
Mach 1 670 (Sweden/ <i>Suède</i>)	1045
Mach Z (Canada)	1040
Mach Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	1041
Mach Z (Sweden/ <i>Suède</i>)	1042
1994	
Alpine	3356
Élan	3051
Formula ST	3872
Formula ST (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3889
Formula STX (2)	3874
Formula STX (2) (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3894
Formula STX (Sweden/ <i>Suède</i>)	3892
Formula STX (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3893
Formula Z	3875
Formula Z (Sweden/ <i>Suède</i>)	3896
Formula Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3897
Grand Touring	3867
Grand Touring (Sweden/ <i>Suède</i>)	3879
Grand Touring SE	3866
Grand Touring XTC	3864
Grand Touring XTC (Sweden/ <i>Suède</i>)	3878
Mach 1	3863
Mach 1 (Sweden/ <i>Suède</i>)	3880
Mach Z	3877
Mach Z (Sweden/ <i>Suède</i>)	3898
Mach Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3899
MX	3868
MX (Sweden/ <i>Suède</i>)	3885
MX (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3883
MX Z	3870
MX Z X	3870
MX Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3886
MX Z X (U.S./ <i>É.-U.</i>)	3886X



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Safari De Luxe	3683
Safari De Luxe (Sweden/Suède)	3694
Safari L	3682
Safari Rally E	3689
Skandic II 377	3685
Skandic II 377 R	3686
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3690
Skandic II 503 R	3687
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3691
Skandic II 503 R SLT	3688
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3692
Summit 470	3871
Summit 470 (U.S./É.-U.)	3888
Summit 470 (2)	3865
Summit 470 (2) (U.S./É.-U.)	3887
Summit 583	3876
Summit 583 (2) (Sweden/Suède)	3890
Summit 583 (U.S./É.-U.)	3891
Summit 583 (2)	3881
Summit 583 (2) (U.S./É.-U.)	3882
Tundra II	3258
Tundra II LT	3259

1993

Élan	3050
Tundra II	3256
Tundra II LT	3257
Alpine II	3355
Safari L	3670
Safari DL	3671
Safari 503 Rally	3672
Safari DL (Sweden/Suède)	3681
Skandic II 377	3673
Skandic II 377 R	3674
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3680
Skandic II 503 R	3675
Skandic II 503 R SLT	3676
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3679
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3678
Formula MX	3791
Formula MX XTC R	3792
Formula MX XTC R (Sweden/Suède)	3854
Formula MX II	3846
Formula MX Z	3844



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Formula MX Z (Sweden/Suède)	3861
Formula MX ZA	3847
Formula PLUS	3793
Formula PLUS (Sweden/Suède)	3855
Formula PLUS E	3794
Formula PLUS XTC	3795
Formula PLUS XTC (Sweden/Suède)	3856
Formula PLUS II	3850
Formula PLUS GRAND TOURING	3796
Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/Suède)	3857
Formula PLUS EFI	3799
Formula PLUS EFI (Sweden/Suède)	3858
Formula PLUS X	3849
Formula MACH 1	3797
Formula MACH 1 (Sweden/Suède)	3859
Formula MACH 1 XTC	3798
Formula MACH 1 XTC (Sweden/Suède)	3860
Formula MACH 1 II	3852
Formula MACH Z	3845
Formula MACH Z (Sweden/Suède)	3862
Formula MACH ZA	3848

1992

Élan	3049
Tundra	3254
Tundra LT	3255
Skandic II 377	3669
Skandic II 377 R	3665
Scout	3668
Safari L	3662
Safari LE	3663
Safari GLX	3659
Safari LCE	3658
Formula MX	3775
Formula MX XTC R	3788
Formula PLUS	3777
Formula PLUS E	3778
Formula PLUS XTC	3779
Formula PLUS XTC E	3780
Formula PLUS X	3790
Formula MACH 1	3781
Formula MACH 1 XTC	3782
Formula MACH 1 XTC II	3783
Formula MACH 1 X	3789



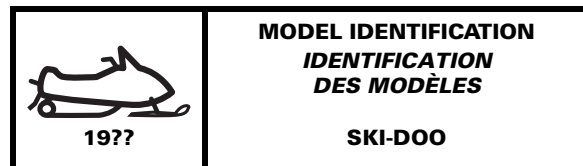
DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1991

Élan	3048
Citation	3247
Citation E	3248
Tundra	3249
Tundra LT	3250
Nordik 50	3251
Nordik 60	3252
Alpine II	3352
Cheyenne	3648
Scout	3649
Safari L	3650
Safari LE	3651
Safari LX	3652
Safari LXE	3653
Safari GLX	3654
Safari LCE	3656
Formula MX	3755
Formula MX E	3756
Formula MX XTC	3757
Formula MX XTC E	3758
Formula MX XTC SS/SR	3769
Formula MX XTC E SS/SR	3770
Formula MX X	3766
Formula PLUS	3759
Formula PLUS E	3760
Formula PLUS XTC	3761
Formula PLUS XTC E	3762
Formula PLUS XTC SS/SR	3771
Formula PLUS XTC E SS/SR	3772
Formula PLUS X	3767
Formula MACH 1	3763
Formula MACH 1 XTC	3764
Formula MACH 1 XTC SS/SR	3773
Formula MACH 1 X	3768

1990

Élan	3047
Safari Citation	3239
Safari Citation E	3240
Tundra	3241
Tundra LT	3242
Nordik 50	3243
Nordik 60	3244



DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Alpine II	3350
Alpine IV	3351
Cheyenne	3643
Safari Scout	3644
Safari L	3640
Safari LE	3641
Safari LX	3647
Safari LXE	3642
Safari GLX	3645
Safari LC	3646
Formula MX	3742
Formula MX LT	3743
Formula MX LT (2 passagers)	3749
Formula PLUS	3744
Formula PLUS LT	3745
Formula PLUS LT (2 passagers)	3750
Formula PLUS 500	3752
Formula MACH 1	3746
Formula MACH 1 XTC	3751

1989

Élan 250	3046
Safari Citation	3233
Safari Citation E	3234
Tundra	3235
Tundra LT	3236
Nordik 50	3237
Nordik 60	3238
Alpine II 503	3348
Safari Cheyenne	3634
Safari Scout	3638
Safari Scout E	3639
Safari Saga	3632
Safari Escapade	3635
Safari Voyageur	3637
Formula MX	3735
Formula MX LT	3736
Formula PLUS	3737
Formula PLUS LT	3738
Formula MACH 1	3739

1988

Élan 250	3045
Citation LS	3223



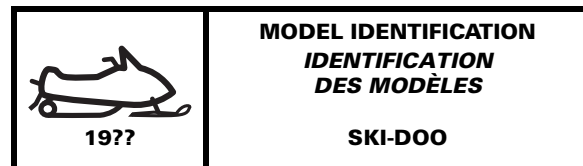
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Citation LSE	3224
Tundra	3225
Tundra LT	3226
Nordik 50.	3231
Nordik 60.	3232
Alpine II 503	3345
Safari 503	3627
Safari 503 R.	3222
Safari 377	3625
Safari 377 E.	3626
Stratos.	3629
Stratos E.	3362
Escapade.	3628
Formula MX	3732
Formula MX LT.	3734
Formula PLUS	3733

1987

Élan 250.	3044
Citation LS	3217
Citation LSE	3218
Tundra.	3219
Tundra LT	3220
Tundra LTS.	3221
Skandic 377 R	3216
Skandic 503.	3621
Nordik 50.	3228
Nordik 60.	3229
Alpine 503.	3344
Safari 377	3620
Safari 377 E.	3622
Escapade.	3623
Stratos.	3624
Formula MX	3728
Formula MX LT.	3730
Formula PLUS	3729

1986

Élan 250.	3043
Citation LS	3210
Citation LSE	3211
Tundra.	3212
Tundra LT	3213
Skandic 377.	3214



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Skandic 377 R	3215
Alpine	3342
Safari 377	3615
Safari 377 E.	3616
Safari 447	3617
Safari GRAND LUXE LC.	3618
Formula SP	3619
Formula MX	3725
Formula PLUS	3726
Formula (High Altitude/Haute altitude)	3727

1985

Élan 250.	3042
Skandic 377.	3198
Skandic 377 R	3199
Citation LS	3206
Citation LSE	3207
Tundra.	3208
Tundra LT	3209
Alpine 503.	3341
Safari 377	3609
Safari 377 E.	3610
Safari 447	3611
Safari GRAND LUXE LC.	3612
Formula SS.	3613
Formula SP	3614
Formula MX	3720
Formula PLUS	3721
Pro Stock.	3724

1984

Élan 250 M	3040
Citation 3500.	3192
Skandic 377.	3195
Skandic 377 R	3197
Blizzard 5500 MX	3594
Blizzard 9700.	3595
Alpine 503.	3338
Alpine 503 (Sweden/Suède)	3339
Safari 377	3601
Safari 377 E.	3608
Safari 447	3603
SS-25 462 LC.	3602
Safari GRAND LUXE 447 E	3604



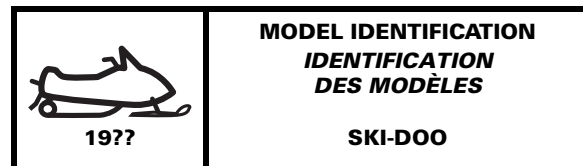
DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1983

Élan 250 M	3038
Citation 3500	3181
Citation 3500 (Sweden/Suède)	3185
Citation 4500	3182
Citation 4500 E	3183
Citation SS	3184
Nordik	3186
Skandic 277	3187
Skandic 277 (Sweden/Suède)	3188
Skandic 377	3189
Skandic 377 (Sweden/Suède)	3191
Everest 500	3495
Everest 500 E	3496
Everest 464 E L/C	3490
Blizzard 5500 MX	3590
Blizzard 9700	3592
Alpine 503 ER	3335
Alpine 503 ER (Sweden/Suède)	3336

1982

Élan 250 M	3036
Citation 3500	3168
Citation 3500 (Europe)	3172
Citation 4500	3169
Citation 4500 (Europe)	3173
Citation 4500 E	3170
Citation SS	3171
Nordik	3177
Nordik (Europe)	3178
Skandic (Europe)	3179
Everest 500	3487
Everest 500 E	3488
Everest 500 E (Europe)	3489
Everest 464 E L/C	3485
Everest 464 E L/C (Europe)	3486
Blizzard 5500 MX	3584
Blizzard 5500 MX (Europe)	3585
Blizzard 9500	3587
Alpine 640 ER	3329
Elite 464 L/C ER	3707
340 SUPER STOCK	3589



DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1981

Élan 250	3034
Élan 250 (Europe)	3035
Citation 3500	3160
Citation 3500 (Europe)	3161
Citation 4500	3162
Citation 4500 (Europe)	3163
Citation 4500 E	3164
Citation SS	3166
Citation Nordik	3176
Alpine 640 ER	3326
Alpine (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)	3327
Alpine (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)	3328
Everest 500	3480
Everest 500 (Europe)	3482
Everest 500 E	3481
Everest 464 E L/C	3483
Everest 464 E L/C (Europe)	3484
Blizzard 5500	3575
Blizzard 5500 (Europe)	3576
Blizzard 7500 PLUS	3577
Blizzard 9500 PLUS	3579
Blizzard 5500 MX	3581
Blizzard 5500 MX (Europe)	3582
Elite 464 E L/C	3706
340 SUPER STOCK	3583

1980

Élan 250	3032
Élan 250 (Europe)	3033
Citation 3500	3152
Citation 4500	3153
Citation 4500 E	3154
Citation SS	3155
Citation 3500 (Europe)	3156
Citation 4500 (Europe)	3157
Citation SS (Europe)	3159
Everest 500	3476
Everest 500 E	3477
Everest 500 (Europe)	3478
Everest 464 E L/C	3475
Everest 464 E L/C (Europe)	3479
Blizzard 5500	3569
Blizzard 5500 (Europe)	3572



DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

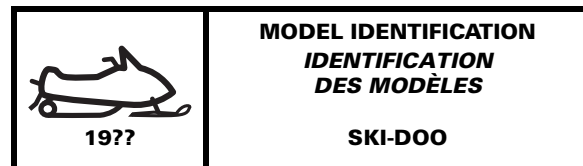
Blizzard 7500 PLUS	3571
Blizzard 9500 PLUS	3570
Blizzard 9500 PLUS	3574
Alpine 640 ER	3323
Alpine 640 ER (Europe)	3324
Alpine	3325
Élite 444 E L/C	3705

1979

Élan 250 M	3029
Élan 250 T	3030
Élan 250 M (Europe)	3031
Olympique 340	3147
Olympique 340 E	3148
Citation 300	3149
Citation 300 (Europe)	3151
Alpine 640 ER	3319
Alpine 640 ER (Europe)	3320
Everest 340	3461
Everest 340 E	3462
Everest 440	3463
Everest 440 E	3464
Everest 444 E L/C	3465
Everest 340 (Europe)	3468
Everest 440 (Europe)	3469
Everest 444 L/C (Europe)	3470
Everest 340 E (Europe)	3473
Blizzard 7500 PLUS	3466
Blizzard 7500 PLUS (Europe)	3471
Blizzard 5500 PLUS (Europe)	3472
Blizzard 5500 PLUS	3467
Blizzard 9500 PLUS	3564
Élite 454 L/C	3704
Blizzard 340 SUPER STOCK	3567
Blizzard 440 SUPER STOCK	3568
Blizzard CROSS COUNTRY	3474

1978

Élan 250 M	3023
Élan 250 DELUXE (Bogie)	3024
Élan 250 DELUXE (Slide/Glissière)	3025
Élan 250 M (Europe)	3026
Olympique 340	3140
Olympique 340 E	3141



DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Olympique 300 T (Bogie)	3144
Citation 300	3146
Alpine 640 ER	3316
Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)	3317
Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)	3318
Everest 340	3448
Everest 340 E	3449
Everest 440	3450
Everest 440 E	3451
Everest 340 (Europe)	3452
Everest 440 (Europe)	3453
T'NT 440 FC	3454
T'NT 340 FA	3456
Blizzard 6500	3458
Everest 444 E L/C	3459
RV 340	3460
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561-01
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562-01
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563-01
Élite 440 L/C	3703

1977

Élan 250 M	3017
Élan 250 T	3018
Élan 250 M (Europe)	3019
Élan 250 T (Europe)	3020
Élan 250 M (Europe)	3021
Élan 250 M	3022
Olympique 300 Mono	3131
Olympique 300 Twin	3132
Olympique 340	3133
Olympique 340 E	3134
Olympique 340 (Europe)	3137
Olympique 440	3138
Alpine 640 ER	3313
Alpine 640 ER (Europe)	3314
Everest 440	3434
Everest 440 E	3435
T'NT 340 FA	3439
T'NT 440 FA	3440
RV 340	3441



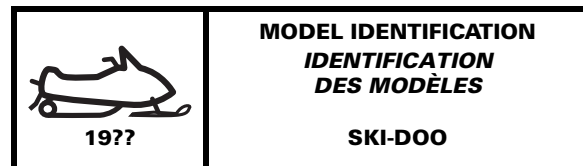
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Everest 340	3442
Everest 340 E	3443
Everest 440 LC	3444
Everest 340 (Europe)	3445
Everest 440 (Europe)	3446
T'NT 440 FC	3447
RV CROSS COUNTRY 340 LC	3559
Blizzard 440 LC	3560
Blizzard X 250 LC	3560-01
Blizzard X 340 LC	3560-02
Blizzard X 440 LC	3560-03

1976

Élan 250 E	3013
Élan 250 T	3014
Élan 250 M	3016
Élan 250 (Europe)	3016
Olympique 300 Mono	3122
Olympique 300 Twin	3123
Olympique 300 E Twin	3124
Olympique 340	3125
Olympique 340 E	3126
Olympique 434	3127
Olympique 300 Mono (Europe)	3128
Olympique 300 Twin (Europe)	3129
Olympique 340 Twin (Europe)	3130
Alpine 640	3311
Alpine 640 (Europe)	3312
T'NT 340 FC	3428
T'NT 340 E FC	3429
Everest 440	3430
Everest 440 E	3431
T'NT 250 RV	3432
T'NT 340 RV	3433
Everest 440 LC	3436

1975

Élan 250	3010
Élan 250 T	3011
Élan 300	3012
Olympique 300	3112
Olympique 300 E	3113
Olympique 340	3119
Olympique 340 E	3120



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)	3307
Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)	3308
Alpine 640 ER (Europe 3 rd series/Europe 3 ^e série)	3309
Alpine 640 ER (Europe 4 th series/Europe 4 ^e série)	3310
T'NT 340 FC	3418
T'NT 340 E FC	3419
T'NT 440 FC	3420
T'NT 440 E FC	3421
Everest 440	3422
Everest 440 E	3423
T'NT 340 FA	3426
T'NT 440 FA	3427
Stock Racer 245 RV	3554
Élite 400 ER	3702

1974

Élan 250	3005
Élan 250 E	3006
Élan 250 T	3007
Élan 250 DL	3008
Élan 294 SS	3009
Olympique 340	3109
Olympique 400	3110
Nordic 640 ER	3205
Alpine 440 ER	3304
Alpine 640 ER	3305
Alpine 440 R	3306
T'NT 340	3404
T'NT 340 E	3405
T'NT 440	3406
T'NT 440 E	3407
Everest 440 SL	3408
T'NT 294 FC	3409
T'NT 340 FA	3414
T'NT 400 FA	3415
T'NT 440 FA	3416
Élite 440 ER	3701
Olympique 300	4101

1973

Élan 250	3001
Élan 250 E	3002
Élan 250 T	3003
Élan 250 SS	3004



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES****SKI-DOO**

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Olympique 300	3101
Olympique 335	3102
Olympique 401	3104
Olympique 401 E	3105
Olympique 440	3106
Olympique 340	3107
Olympique 340 E	3108
Olympique 400 S	3114
Olympique 400 ES	3115
Olympique 440 S	3116
Olympique 340 S	3117
Olympique 340 ES	3118
Skandic 337	3201
Nordic 640 ER	3204
Alpine 434 R	3301
Alpine 434 ER	3302
Alpine 640 ER	3303
Valmont 434 R	3321
Valmont 434 ER	3322
Élite 440 ER	3381
T'NT 294	3401
T'NT 340	3402
T'NT 440	3403
T'NT 294 S	3411
T'NT 340 S	3412
T'NT 440 S	3413
Blizzard 298 GR	3501
Blizzard 345 GR	3502
Blizzard 441 GR	3503
Blizzard 645	3504
Blizzard 797 GR	3505
Blizzard 345	3509
T'NT 346 FA	3511
T'NT 396 FA	3512
T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	3516
T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	3517
Blizzard 298 Racer	3521
Blizzard 345 Racer	3522
Blizzard 441 Racer	3523
Blizzard 645 Racer	3524
Blizzard 797 Racer	3525
Blizzard 298 Racer	3531
Blizzard 345 Racer	3532
Blizzard 441 Racer	3533



19??

**MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES****SKI-DOO**

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1972	
Élan 250	2001
Élan 250 E	2002
Élan 292 SS	2011
Olympique 300 (Bogie)	2101
Olympique 335 (Bogie)	2102
Olympique 335 E (Bogie)	2103
Olympique 399 (Bogie)	2104
Olympique 399 E (Bogie)	2105
Olympique 300 (Slide/Glissière)	2111
Olympique 335 (Slide/Glissière)	2112
Olympique 335 E (Slide/Glissière)	2113
Olympique 399 (Slide/Glissière)	2114
Olympique 399 E (Slide/Glissière)	2115
Nordic 440 (Bogie)	2202
Nordic 440 E (Bogie)	2203
Nordic 640 ER (Bogie)	2204
Nordik 440 (Slide/Glissière)	2212
Nordik 440 E (Slide/Glissière)	2213
Nordic 640 ER (Slide/Glissière)	2214
Alpine 440 R	2301
Alpine 440 ER	2302
Alpine 640 ER	2303
Valmont 400 R	2321
Valmont 440 ER	2322
Valmont 640 ER	2323
T'NT 292 (Bogie)	2401
T'NT 340 (Bogie)	2402
T'NT 436 (Bogie)	2403
T'NT 292 (Slide/Glissière)	2411
T'NT 340 (Slide/Glissière)	2412
T'NT 436 (Slide/Glissière)	2413
T'NT 400 FA (Slide/Glissière)	2414
T'NT 340 SPECIAL	2415
T'NT 440 SPECIAL	2416
Blizzard 293	2501
Blizzard 339	2502
Blizzard 395	2503
Blizzard 438	2504
Blizzard 645	2505
Blizzard 797	2506
T'NT 641 (Bogie)	2622
T'NT 775 (Bogie)	2623
T'NT 641 (Slide/Glissière)	2632



19??

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

T'NT 775 (Slide/Glissière) 2633

1971

Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7100
Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7101
Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7102
Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7103
Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* . . . 7104
Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7105
Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7106
Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7107
Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/*Traverses d'acier (chenille)* 7109
Olympique 300 7110
Olympique 300 S 7111
Olympique 335 7112
Olympique 335 E 7113
Olympique 399 7114
Olympique 399 E 7115
Olympique 335 S 7116
Olympique 335 ES 7117
Olympique 399 S 7118
Olympique 399 ES 7119
Nordic 399 7120
Nordic 399 E 7121
Skandic 335 7122
Skandic 335 S 7126
Nordic 640 E 7123
Nordic 399 S 7124
Nordic 399 ES 7125
Nordic 640 ES 7127
Alpine 399 R 7130
Alpine 399 ER 7131
Valmont 399 R 7133
Valmont 399 ER 7134
Alpine 640 ER 7135
Valmont 640 ER 7136
T'NT 292 7140
T'NT 292 S 7141
T'NT 340 7142
T'NT 340 S 7143
T'NT 440 7144
T'NT 440 S 7145
T'NT 640 7146
T'NT 640 S 7147



19??

MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

T'NT 775 7148
T'NT 775 S 7149
Blizzard 292 FA 7150
Blizzard 250 FA 7151
Blizzard 336 7152
Blizzard 397 FA 7153
Blizzard 293 7154
Blizzard 437 7155
Blizzard 399 7156
Blizzard 645 FA 7157
Blizzard 776 7158
Blizzard 797 FA 7159
Élan 250 7160
Élan 250 E 7161

1970

Olympique 12/3 7010
Olympique 335 7012
Olympique 335 E 7013
Olympique 399 7014
Nordic 399 7020
Nordic 399 E 7021
Nordic 640 E 7023
Skandic 335 7022
Alpine 399 R 7030
Alpine 399 ER 7031
Alpine 640 ER 7035
T'NT 292 7040
T'NT 292 S 7041
T'NT 340 7042
T'NT 340 S 7043
T'NT 399 7044
T'NT 399 S 7045
T'NT 640 7046
T'NT 640 S 7047
T'NT 771 S 7049
Blizzard 250 7055
Blizzard 292 7051
Blizzard 340 7053
Blizzard 440 7060
Blizzard 640 7062
Blizzard 776 7064



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1969

Olympique 12/3	6910
Olympique 320	6912
Olympique 320 E	6913
Olympique 370	6914
Olympique 12/3 SS	6916
Olympique 320 SS	6918
Nordic 371	6920
Nordic 371 E	6921
Alpine 370	6930
Alpine 370 E	6931
Alpine 640 E	6933
Alpine 640 ER	6935
T'NT 399	6940
T'NT 669	6942
T'NT 399 (18")	6944

1968

Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB8
Olympique 300 (16 HP/16 CV)	BS8
Olympique 300 E (16 HP/16 CV)	SE8
Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)	SS8
Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)	SR8
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD8
Alpine 370 E (18 HP/18 CV)	DS8
T'NT 600	TNT8

1967

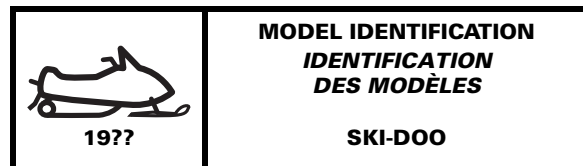
Chalet 165 (8 HP/8 CV)	BC7
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB7
Olympique 300 (14 HP/14 CV)	BS7
Olympique 300 E (14 HP/14 CV)	SE7
Olympique SUPER (14 HP/14 CV)	SS7
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD7
Alpine 370 (18 HP/18 CV)	DS7

1966

Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB6
Olympique 250 S (10 HP/10 CV)	BS6
Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)	SS6
Alpine 300 (14 HP/14 CV)	DD6

1965

Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)	BC5
---------------------------------	-----



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB5
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	DD5

1964

Chalet (6 HP/6 CV)	BB64
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BR64
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	RD64

1963

Rotax (6 HP/6 CV)	AR6
Rotax (8 HP/8 CV)	AR8
Rotax (8 HP/8 CV)	ARD8

1962

JLO (6 HP/6 CV)	A62
Kohler (7 HP/7 CV)	K62
JLO (8 HP/8 CV)	J62

1961

Kohler (7 HP/7 CV)	K61
JLO (8 HP/8 CV)	J61

1960

Kohler (7 HP/7 CV)	K60
--------------------------	-----



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

BY MODEL NUMBER
PAR ORDRE NUMÉRIQUE

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1000.....	1995.....	MX (Canada)
1001.....	1995.....	MX (U.S./É.-U.)
1003.....	1995.....	Formula STX (Canada)
1004.....	1995.....	Formula STX (U.S./É.-U.)
1007.....	1995.....	Formula STX LT (2) (Canada)
1008.....	1995.....	Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)
1013.....	1995.....	Summit 583 (Canada)
1014.....	1995.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
1015.....	1995.....	Summit 583 (Sweden/Suède)
1016.....	1995.....	Summit 670 (Canada)
1017.....	1995.....	Summit 670 (U.S./É.-U.)
1018.....	1995.....	Summit 670 (Sweden/Suède)
1022.....	1995.....	Grand Touring 470 (Canada)
1023.....	1995.....	Grand Touring 470 (U.S./É.-U.)
1024.....	1995.....	Grand Touring 580 (Canada)
1025.....	1995.....	Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)
1026.....	1995.....	Grand Touring 580 (Sweden/Suède)
1027.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (Canada)
1028.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (U.S./É.-U.)
1029.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (Sweden/Suède)
1030.....	1995.....	Formula Z (Canada)
1031.....	1995.....	Formula Z (U.S./É.-U.)
1032.....	1995.....	Formula Z (Sweden/Suède)
1033.....	1995.....	Formula SS (Canada)
1034.....	1995.....	Formula SS (U.S./É.-U.)
1035.....	1995.....	MX Z (Canada)
1036.....	1995.....	MX Z (U.S./É.-U.)
1037.....	1995.....	MX Z (Sweden/Suède)
1038.....	1995.....	Formula III (Canada)
1039.....	1995.....	Formula III (U.S./É.-U.)
1040.....	1995.....	Mach Z (Canada)
1041.....	1995.....	Mach Z (U.S./É.-U.)
1042.....	1995.....	Mach Z (Sweden/Suède)
1043.....	1995.....	Mach 1 670 (Canada)
1044.....	1995.....	Mach 1 670 (U.S./É.-U.)
1045.....	1995.....	Mach 1 670 (Sweden/Suède)
1046.....	1995.....	Grand Touring 470 (Sweden/Suède)
1047.....	1995.....	Formula SS (Sweden/Suède)
1049.....	1996.....	Formula SLS (Canada)
1050.....	1996.....	Formula SLS (U.S./É.-U.)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1051.....	1996.....	MX Z 440 (Canada)
1052.....	1996.....	MX Z 440 (U.S./É.-U.)
1053.....	1996.....	MX Z 440 (Sweden/Suède)
1054.....	1996.....	Formula STX (Canada)
1055.....	1996.....	Formula STX (U.S./É.-U.)
1056.....	1996.....	Formula STX LT (2) (Canada)
1057.....	1996.....	Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)
1058.....	1996.....	Summit 500 (Canada)
1059.....	1996.....	Summit 500 (U.S./É.-U.)
1061.....	1996.....	Summit 670 (Canada)
1062.....	1996.....	Summit 670 (U.S./É.-U.)
1063.....	1996.....	Summit 670 (Sweden/Suède)
1064.....	1996.....	Summit 583 (Canada)
1065.....	1996.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
1066.....	1996.....	Summit 583 (Sweden/Suède)
1067.....	1996.....	Grand Touring 500 (Canada)
1068.....	1996.....	Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)
1069.....	1996.....	Grand Touring 500 (Sweden/Suède)
1070.....	1996.....	Grand Touring 580 (Canada)
1071.....	1996.....	Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)
1072.....	1996.....	Grand Touring 580 (Sweden/Suède)
1073.....	1996.....	Grand Touring SE (Canada)
1074.....	1996.....	Grand Touring SE (U.S./É.-U.)
1075.....	1996.....	Grand Touring SE (Sweden/Suède)
1076.....	1996.....	Formula III (Canada)
1077.....	1996.....	Formula III (U.S./É.-U.)
1078.....	1996.....	Formula SS (Canada)
1079.....	1996.....	Formula SS (U.S./É.-U.)
1081.....	1996.....	Mach I (Canada)
1082.....	1996.....	Mach I (U.S./É.-U.)
1083.....	1996.....	Mach I (Sweden/Suède)
1084.....	1996.....	Mach Z (Canada)
1085.....	1996.....	Mach Z (U.S./É.-U.)
1086.....	1996.....	Mach Z (Sweden/Suède)
1087.....	1996.....	Mach Z LT (Canada)
1088.....	1996.....	Mach Z LT (U.S./É.-U.)
1089.....	1996.....	Mach Z LT (Sweden/Suède)
1090.....	1996.....	Formula Z (Canada)
1091.....	1996.....	Formula Z (U.S./É.-U.)
1092.....	1996.....	Formula Z (Sweden/Suède)
1093.....	1996.....	Formula III (Sweden/Suède)
1094.....	1996.....	MX Z 583 (Canada)
1095.....	1996.....	MX Z 583 (U.S./É.-U.)
1096.....	1996.....	MX Z 583 (Sweden/Suède)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1097	1996	Formula SLS (Sweden/ <i>Suède</i>)
1100	1996	Formula III LT (Canada)
1101	1996	Formula III LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1102	1996	Formula III LT (Sweden/ <i>Suède</i>)
1106	1997	Formula SL (Canada)
1107	1997	Formula SL (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1108	1997	Formula S (Canada)
1109	1997	Formula S (Europe)
1110	1997	Touring SLE (Canada)
1111	1997	Touring SLE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1112	1997	Touring LE (Canada)
1113	1997	Touring LE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1114	1997	Touring LE (Europe)
1115	1997	Touring E (Canada)
1116	1997	Touring E LT (Canada)
1117	1997	Skandic 500 (Canada)
1118	1997	Skandic 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1119	1997	Skandic 500 (Europe)
1120	1997	Skandic 380 (Canada)
1121	1997	Skandic 380 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1122	1997	Skandic 380 (Europe)
1123	1997	Grand Touring 500 (Canada)
1124	1997	Grand Touring 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1125	1997	Grand Touring 500 (Europe)
1126	1997	Grand Touring 583 (Canada)
1127	1997	Grand Touring 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1128	1997	Grand Touring 583 (Europe)
1129	1997	Grand Touring SE (Canada)
1130	1997	Grand Touring SE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1131	1997	Grand Touring SE (Europe)
1132	1997	Skandic WT LC (Canada)
1133	1997	Skandic WT LC (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1134	1997	Skandic WT (Canada)
1135	1997	Skandic WT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1136	1997	Skandic SWT (Canada)
1137	1997	Skandic SWT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1138	1997	Formula 500 (Canada)
1139	1997	Formula 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1140	1997	Formula 500 (Europe)
1141	1997	Formula 583 (Canada)
1142	1997	Formula 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1145	1997	Formula Z (Canada)
1146	1997	Formula Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1148	1997	Formula III (Canada)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1149	1997	Formula III (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1150	1997	Formula III (Europe)
1151	1997	Formula III LT (Canada)
1152	1997	Formula III LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1153	1997	Formula III LT (Europe)
1157	1997	Summit 500 (Canada)
1158	1997	Summit 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1159	1997	Summit 583 (Canada)
1160	1997	Summit 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1161	1997	Summit 583 (Europe)
1162	1997	Summit 670 (Canada)
1163	1997	Summit 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1168	1997	MX Z 440 LC (Canada)
1169	1997	MX Z 440 LC (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1170	1997	MX Z 440 LC (Europe)
1171	1997	MX Z 440 (Canada)
1172	1997	MX Z 440 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1173	1997	MX Z 440 (Europe)
1174	1997	MX Z 583 (Canada)
1175	1997	MX Z 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1176	1997	MX Z 583 (Europe)
1177	1997	Mach 1 (Canada)
1178	1997	Mach 1 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1179	1997	Mach 1 (Europe)
1180	1997	Mach Z (Canada)
1181	1997	Mach Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1182	1997	Mach Z (Europe)
1183	1997	Mach Z LT (Canada)
1184	1997	Mach Z LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1185	1997	Mach Z LT (Europe)
1186	1997	Touring E LT (Europe)
1187	1996	MX Z 670 (Canada)
1188	1996	MX Z 670 (U.S.)
1191	1997	Formula 500 DELUXE (Canada)
1192	1997	Formula 500 DELUXE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1193	1997	MX Z 670 (Canada)
1194	1997	MX Z 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1195	1997	MX Z 670 (Europe)
1214	1997	MX Z X 440 LC (Canada)
1215	1997	MX Z X 440 LC (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1216	1997	MX Z X 440 LC (Europe)
1500	1995	Formula SL (Canada)
1501	1995	Touring SLE (Canada)
1502	1995	Touring LE (Canada)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1503.....	1995.....	Touring E (Canada)
1504.....	1995.....	Skandic 500 (Canada)
1505.....	1995.....	Skandic 380 (Canada)
1507.....	1995.....	Skandic 380 (Sweden/ <i>Suède</i>)
1508.....	1995.....	Skandic 500 (Sweden/ <i>Suède</i>)
1510.....	1995.....	Touring LE (Sweden/ <i>Suède</i>)
1511.....	1995.....	Touring SLE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1512.....	1995.....	Touring SLE (Sweden/ <i>Suède</i>)
1513.....	1995.....	Formula SL (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1515.....	1995.....	Skandic WT
1516.....	1995.....	Mountain SP
1517.....	1995.....	Skandic 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1518.....	1995.....	Skandic 380 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1519.....	1995.....	Touring LE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1520.....	1995.....	Formula S (Canada)
1521.....	1996.....	Formula SL (Canada)
1522.....	1996.....	Formula SL (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1523.....	1996.....	Formula S (Canada)
1524.....	1996.....	Touring SLE (Canada)
1525.....	1996.....	Touring SLE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1527.....	1996.....	Touring LE (Canada)
1528.....	1996.....	Touring LE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1529.....	1996.....	Touring LE (Sweden/ <i>Suède</i>)
1530.....	1996.....	Touring E (Canada)
1531.....	1996.....	Skandic 500 (Canada)
1532.....	1996.....	Skandic 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1533.....	1996.....	Skandic 500 (Sweden/ <i>Suède</i>)
1534.....	1996.....	Skandic 380 (Canada)
1535.....	1996.....	Skandic 380 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1536.....	1996.....	Skandic 380 (Sweden/ <i>Suède</i>)
1537.....	1996.....	Skandic WT (Canada)
1539.....	1996.....	Skandic WT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1541.....	1996.....	Formula S (Sweden/ <i>Suède</i>)
1542.....	1996.....	Touring E LT (2) (Canada)
2001.....	1972.....	Élan 250
2002.....	1972.....	Élan 250 E
2011.....	1972.....	Élan 292 SS
2101.....	1972.....	Olympique 300 (Bogie)
2102.....	1972.....	Olympique 335 (Bogie)
2103.....	1972.....	Olympique 335 E (Bogie)
2104.....	1972.....	Olympique 399 (Bogie)
2105.....	1972.....	Olympique 399 E (Bogie)
2111.....	1972.....	Olympique 300 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2112.....	1972.....	Olympique 335 (Slide/ <i>Glissière</i>)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
2113.....	1972.....	Olympique 335 E (Slide/ <i>Glissière</i>)
2114.....	1972.....	Olympique 399 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2115.....	1972.....	Olympique 399 E (Slide/ <i>Glissière</i>)
2202.....	1972.....	Nordic 440 (Bogie)
2203.....	1972.....	Nordic 440 E (Bogie)
2204.....	1972.....	Nordic 640 ER (Bogie)
2212.....	1972.....	Nordik 440 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2213.....	1972.....	Nordik 440 E (Slide/ <i>Glissière</i>)
2214.....	1972.....	Nordic 640 ER (Slide/ <i>Glissière</i>)
2301.....	1972.....	Alpine 440 R
2302.....	1972.....	Alpine 440 ER
2303.....	1972.....	Alpine 640 ER
2321.....	1972.....	Valmont 400 R
2322.....	1972.....	Valmont 440 ER
2323.....	1972.....	Valmont 640 ER
2401.....	1972.....	T'NT 292 (Bogie)
2402.....	1972.....	T'NT 340 (Bogie)
2403.....	1972.....	T'NT 436 (Bogie)
2411.....	1972.....	T'NT 292 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2412.....	1972.....	T'NT 340 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2413.....	1972.....	T'NT 436 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2414.....	1972.....	T'NT 400 FA (Slide/ <i>Glissière</i>)
2415.....	1972.....	T'NT 340 SPECIAL
2416.....	1972.....	T'NT 440 SPECIAL
2501.....	1972.....	Blizzard 293
2502.....	1972.....	Blizzard 339
2503.....	1972.....	Blizzard 395
2504.....	1972.....	Blizzard 438
2505.....	1972.....	Blizzard 645
2506.....	1972.....	Blizzard 797
2622.....	1972.....	T'NT 641 (Bogie)
2623.....	1972.....	T'NT 775 (Bogie)
2632.....	1972.....	T'NT 641 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2633.....	1972.....	T'NT 775 (Slide/ <i>Glissière</i>)
3001.....	1973.....	Élan 250
3002.....	1973.....	Élan 250 E
3003.....	1973.....	Élan 250 T
3004.....	1973.....	Élan 250 SS
3005.....	1974.....	Élan 250
3006.....	1974.....	Élan 250 E
3007.....	1974.....	Élan 250 T
3008.....	1974.....	Élan 250 DL
3009.....	1974.....	Élan 294 SS
3010.....	1975.....	Élan 250



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3011	1975	Élan 250 T
3012	1975	Élan 300
3013	1976	Élan 250 E
3014	1976	Élan 250 T
3016	1976	Élan 250 M
3016	1976	Élan 250 (Europe)
3017	1977	Élan 250 M
3018	1977	Élan 250 T
3019	1977	Élan 250 M (Europe)
3020	1977	Élan 250 T (Europe)
3021	1977	Élan 250 M (Europe)
3022	1977	Élan 250 M
3023	1978	Élan 250 M
3024	1978	Élan 250 DELUXE (Bogie)
3025	1978	Élan 250 DELUXE (Slide/Glissière)
3026	1978	Élan 250 M (Europe)
3029	1979	Élan 250 M
3030	1979	Élan 250 T
3031	1979	Élan 250 M (Europe)
3032	1980	Élan 250
3033	1980	Élan 250 (Europe)
3034	1981	Élan 250
3035	1981	Élan 250 (Europe)
3036	1982	Élan 250 M
3038	1983	Élan 250 M
3040	1984	Élan 250 M
3042	1985	Élan 250
3043	1986	Élan 250
3044	1987	Élan 250
3045	1988	Élan 250
3046	1989	Élan 250
3047	1990	Élan
3048	1991	Élan
3049	1992	Élan
3050	1993	Élan
3051	1994	Élan
3052	1995	Élan
3053	1996	Élan
3101	1973	Olympique 300
3102	1973	Olympique 335
3104	1973	Olympique 401
3105	1973	Olympique 401 E
3106	1973	Olympique 440
3107	1973	Olympique 340



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3108	1973	Olympique 340 E
3109	1974	Olympique 340
3110	1974	Olympique 400
3112	1975	Olympique 300
3113	1975	Olympique 300 E
3114	1973	Olympique 400 S
3115	1973	Olympique 400 ES
3116	1973	Olympique 440 S
3117	1973	Olympique 340 S
3118	1973	Olympique 340 ES
3119	1975	Olympique 340
3120	1975	Olympique 340 E
3122	1976	Olympique 300 Mono
3123	1976	Olympique 300 Twin
3124	1976	Olympique 300 E Twin
3125	1976	Olympique 340
3126	1976	Olympique 340 E
3127	1976	Olympique 434
3128	1976	Olympique 300 Mono (Europe)
3129	1976	Olympique 300 Twin (Europe)
3130	1976	Olympique 340 Twin (Europe)
3131	1977	Olympique 300 Mono
3132	1977	Olympique 300 Twin
3133	1977	Olympique 340
3134	1977	Olympique 340 E
3137	1977	Olympique 340 (Europe)
3138	1977	Olympique 440
3140	1978	Olympique 340
3141	1978	Olympique 340 E
3144	1978	Olympique 300 T (Bogie)
3146	1978	Citation 300
3147	1979	Olympique 340
3148	1979	Olympique 340 E
3149	1979	Citation 300
3151	1979	Citation 300 (Europe)
3152	1980	Citation 3500
3153	1980	Citation 4500
3154	1980	Citation 4500 E
3155	1980	Citation SS
3156	1980	Citation 3500 (Europe)
3157	1980	Citation 4500 (Europe)
3159	1980	Citation SS (Europe)
3160	1981	Citation 3500
3161	1981	Citation 3500 (Europe)



19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3162.....	1981.....	Citation 4500
3163.....	1981.....	Citation 4500 (Europe)
3164.....	1981.....	Citation 4500 E
3166.....	1981.....	Citation SS
3168.....	1982.....	Citation 3500
3169.....	1982.....	Citation 4500
3170.....	1982.....	Citation 4500 E
3171.....	1982.....	Citation SS
3172.....	1982.....	Citation 3500 (Europe)
3173.....	1982.....	Citation 4500 (Europe)
3176.....	1981.....	Citation Nordik
3177.....	1982.....	Nordik
3178.....	1982.....	Nordik (Europe)
3179.....	1982.....	Skandic (Europe)
3181.....	1983.....	Citation 3500
3182.....	1983.....	Citation 4500
3183.....	1983.....	Citation 4500 E
3184.....	1983.....	Citation SS
3185.....	1983.....	Citation 3500 (Sweden/Suède)
3186.....	1983.....	Nordik
3187.....	1983.....	Skandic 277
3188.....	1983.....	Skandic 277 (Sweden/Suède)
3189.....	1983.....	Skandic 377
3191.....	1983.....	Skandic 377 (Sweden/Suède)
3192.....	1984.....	Citation 3500
3195.....	1984.....	Skandic 377
3197.....	1984.....	Skandic 377 R
3198.....	1985.....	Skandic 377
3199.....	1985.....	Skandic 377 R
3201.....	1973.....	Skandic 337
3204.....	1973.....	Nordic 640 ER
3205.....	1974.....	Nordic 640 ER
3206.....	1985.....	Citation LS
3207.....	1985.....	Citation LSE
3208.....	1985.....	Tundra
3209.....	1985.....	Tundra LT
3210.....	1986.....	Citation LS
3211.....	1986.....	Citation LSE
3212.....	1986.....	Tundra
3213.....	1986.....	Tundra LT
3214.....	1986.....	Skandic 377
3215.....	1986.....	Skandic 377 R
3216.....	1987.....	Skandic 377 R
3217.....	1987.....	Citation LS



19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3218.....	1987.....	Citation LSE
3219.....	1987.....	Tundra
3220.....	1987.....	Tundra LT
3221.....	1987.....	Tundra LTS
3222.....	1988.....	Safari 503 R
3223.....	1988.....	Citation LS
3224.....	1988.....	Citation LSE
3225.....	1988.....	Tundra
3226.....	1988.....	Tundra LT
3228.....	1987.....	Nordik 50
3229.....	1987.....	Nordik 60
3231.....	1988.....	Nordik 50
3232.....	1988.....	Nordik 60
3233.....	1989.....	Safari Citation
3234.....	1989.....	Safari Citation E
3235.....	1989.....	Tundra
3236.....	1989.....	Tundra LT
3237.....	1989.....	Nordik 50
3238.....	1989.....	Nordik 60
3239.....	1990.....	Safari Citation
3240.....	1990.....	Safari Citation E
3241.....	1990.....	Tundra
3242.....	1990.....	Tundra LT
3243.....	1990.....	Nordik 50
3244.....	1990.....	Nordik 60
3247.....	1991.....	Citation
3248.....	1991.....	Citation E
3249.....	1991.....	Tundra
3250.....	1991.....	Tundra LT
3251.....	1991.....	Nordik 50
3252.....	1991.....	Nordik 60
3254.....	1992.....	Tundra
3255.....	1992.....	Tundra LT
3256.....	1993.....	Tundra II
3257.....	1993.....	Tundra II LT
3258.....	1994.....	Tundra II
3259.....	1994.....	Tundra II LT
3262.....	1995.....	Tundra II LT
3263.....	1995.....	Tundra II LT (Sweden/Suède)
3264.....	1996.....	Tundra II LT
3265.....	1996.....	Tundra II LT (Sweden/Suède)
3266.....	1997.....	Tundra II LT
3267.....	1997.....	Tundra II LT (Europe)
3301.....	1973.....	Alpine 434 R



19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3302	1973	Alpine 434 ER
3303	1973	Alpine 640 ER
3304	1974	Alpine 440 ER
3305	1974	Alpine 640 ER
3306	1974	Alpine 440 R
3307	1975	Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3308	1975	Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3309	1975	Alpine 640 ER (Europe 3 rd series/Europe 3 ^e série)
3310	1975	Alpine 640 ER (Europe 4 th series/Europe 4 ^e série)
3311	1976	Alpine 640
3312	1976	Alpine 640 (Europe)
3313	1977	Alpine 640 ER
3314	1977	Alpine 640 ER (Europe)
3316	1978	Alpine 640 ER
3317	1978	Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3318	1978	Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3319	1979	Alpine 640 ER
3320	1979	Alpine 640 ER (Europe)
3321	1973	Valmont 434 R
3322	1973	Valmont 434 ER
3323	1980	Alpine 640 ER
3324	1980	Alpine 640 ER (Europe)
3325	1980	Alpine
3326	1981	Alpine 640 ER
3327	1981	Alpine (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3328	1981	Alpine (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3329	1982	Alpine 640 ER
3335	1983	Alpine 503 ER
3336	1983	Alpine 503 ER (Sweden/Suède)
3338	1984	Alpine 503
3339	1984	Alpine 503 (Sweden/Suède)
3341	1985	Alpine 503
3342	1986	Alpine
3344	1987	Alpine 503
3345	1988	Alpine II 503
3348	1989	Alpine II 503
3350	1990	Alpine II



19??

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3351	1990	Alpine IV
3352	1991	Alpine II
3355	1993	Alpine II
3356	1994	Alpine
3357	1995	Alpine II
3362	1988	Stratos E
3381	1973	Élite 440 ER
3401	1973	T'NT 294
3402	1973	T'NT 340
3403	1973	T'NT 440
3404	1974	T'NT 340
3405	1974	T'NT 340 E
3406	1974	T'NT 440
3407	1974	T'NT 440 E
3408	1974	Everest 440 SL
3409	1974	T'NT 294 FC
3411	1973	T'NT 294 S
3412	1973	T'NT 340 S
3413	1973	T'NT 440 S
3414	1974	T'NT 340 FA
3415	1974	T'NT 400 FA
3416	1974	T'NT 440 FA
3418	1975	T'NT 340 FC
3419	1975	T'NT 340 E FC
3420	1975	T'NT 440 FC
3421	1975	T'NT 440 E FC
3422	1975	Everest 440
3423	1975	Everest 440 E
3426	1975	T'NT 340 FA
3427	1975	T'NT 440 FA
3428	1976	T'NT 340 FC
3429	1976	T'NT 340 E FC
3430	1976	Everest 440
3431	1976	Everest 440 E
3432	1976	T'NT 250 RV
3433	1976	T'NT 340 RV
3434	1977	Everest 440
3435	1977	Everest 440 E
3436	1976	Everest 440 LC
3439	1977	T'NT 340 FA
3440	1977	T'NT 440 FA
3441	1977	RV 340
3442	1977	Everest 340
3443	1977	Everest 340 E



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3444.....	1977	Everest 440 LC
3445.....	1977	Everest 340 (Europe)
3446.....	1977	Everest 440 (Europe)
3447.....	1977	T'NT 440 FC
3448.....	1978	Everest 340
3449.....	1978	Everest 340 E
3450.....	1978	Everest 440
3451.....	1978	Everest 440 E
3452.....	1978	Everest 340 (Europe)
3453.....	1978	Everest 440 (Europe)
3454.....	1978	T'NT 440 FC
3456.....	1978	T'NT 340 FA
3458.....	1978	Blizzard 6500
3459.....	1978	Everest 444 E L/C
3460.....	1978	RV 340
3461.....	1979	Everest 340
3462.....	1979	Everest 340 E
3463.....	1979	Everest 440
3464.....	1979	Everest 440 E
3465.....	1979	Everest 444 E L/C
3466.....	1979	Blizzard 7500 PLUS
3467.....	1979	Blizzard 5500 PLUS
3468.....	1979	Everest 340 (Europe)
3469.....	1979	Everest 440 (Europe)
3470.....	1979	Everest 444 L/C (Europe)
3471.....	1979	Blizzard 7500 PLUS (Europe)
3472.....	1979	Blizzard 5500 PLUS (Europe)
3473.....	1979	Everest 340 E (Europe)
3474.....	1979	Blizzard CROSS COUNTRY
3475.....	1980	Everest 464 E L/C
3476.....	1980	Everest 500
3477.....	1980	Everest 500 E
3478.....	1980	Everest 500 (Europe)
3479.....	1980	Everest 464 E L/C (Europe)
3480.....	1981	Everest 500
3481.....	1981	Everest 500 E
3482.....	1981	Everest 500 (Europe)
3483.....	1981	Everest 464 E L/C
3484.....	1981	Everest 464 E L/C (Europe)
3485.....	1982	Everest 464 E L/C
3486.....	1982	Everest 464 E L/C (Europe)
3487.....	1982	Everest 500
3488.....	1982	Everest 500 E
3489.....	1982	Everest 500 E (Europe)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3490.....	1983	Everest 464 E L/C
3495.....	1983	Everest 500
3496.....	1983	Everest 500 E
3501.....	1973	Blizzard 298 GR
3502.....	1973	Blizzard 345 GR
3503.....	1973	Blizzard 441 GR
3504.....	1973	Blizzard 645
3505.....	1973	Blizzard 797 GR
3509.....	1973	Blizzard 345
3511.....	1973	T'NT 346 FA
3512.....	1973	T'NT 396 FA
3516.....	1973	T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
3517.....	1973	T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
3521.....	1973	Blizzard 298 Racer
3522.....	1973	Blizzard 345 Racer
3523.....	1973	Blizzard 441 Racer
3524.....	1973	Blizzard 645 Racer
3525.....	1973	Blizzard 797 Racer
3531.....	1973	Blizzard 298 Racer
3532.....	1973	Blizzard 345 Racer
3533.....	1973	Blizzard 441 Racer
3554.....	1975	Stock Racer 245 RV
3559.....	1977	RV CROSS COUNTRY 340 LC
3560.....	1977	Blizzard 440 LC
3560-01.....	1977	Blizzard X 250 LC
3560-02.....	1977	Blizzard X 340 LC
3560-03.....	1977	Blizzard X 440 LC
3561.....	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3561-01.....	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3562.....	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3562-01.....	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3563.....	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3563-01.....	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3564.....	1979	Blizzard 9500 PLUS
3567.....	1979	Blizzard 340 SUPER STOCK
3568.....	1979	Blizzard 440 SUPER STOCK
3569.....	1980	Blizzard 5500
3570.....	1980	Blizzard 9500 PLUS
3571.....	1980	Blizzard 7500 PLUS
3572.....	1980	Blizzard 5500 (Europe)
3574.....	1980	Blizzard 9500 PLUS
3575.....	1981	Blizzard 5500



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3576.....	1981.....	Blizzard 5500 (Europe)
3577.....	1981.....	Blizzard 7500 PLUS
3579.....	1981.....	Blizzard 9500 PLUS
3581.....	1981.....	Blizzard 5500 MX
3582.....	1981.....	Blizzard 5500 MX (Europe)
3583.....	1981.....	340 SUPER STOCK
3584.....	1982.....	Blizzard 5500 MX
3585.....	1982.....	Blizzard 5500 MX (Europe)
3587.....	1982.....	Blizzard 9500
3589.....	1982.....	340 SUPER STOCK
3590.....	1983.....	Blizzard 5500 MX
3592.....	1983.....	Blizzard 9700
3594.....	1984.....	Blizzard 5500 MX
3595.....	1984.....	Blizzard 9700
3601.....	1984.....	Safari 377
3602.....	1984.....	SS-25 462 LC
3603.....	1984.....	Safari 447
3604.....	1984.....	Safari GRAND LUXE 447 E
3608.....	1984.....	Safari 377 E
3609.....	1985.....	Safari 377
3610.....	1985.....	Safari 377 E
3611.....	1985.....	Safari 447
3612.....	1985.....	Safari GRAND LUXE LC
3613.....	1985.....	Formula SS
3614.....	1985.....	Formula SP
3615.....	1986.....	Safari 377
3616.....	1986.....	Safari 377 E
3617.....	1986.....	Safari 447
3618.....	1986.....	Safari GRAND LUXE LC
3619.....	1986.....	Formula SP
3620.....	1987.....	Safari 377
3621.....	1987.....	Skandic 503
3622.....	1987.....	Safari 377 E
3623.....	1987.....	Escapade
3624.....	1987.....	Stratos
3625.....	1988.....	Safari 377
3626.....	1988.....	Safari 377 E
3627.....	1988.....	Safari 503
3628.....	1988.....	Escapade
3629.....	1988.....	Stratos
3632.....	1989.....	Safari Saga
3634.....	1989.....	Safari Cheyenne
3635.....	1989.....	Safari Escapade
3637.....	1989.....	Safari Voyageur



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3638.....	1989.....	Safari Scout
3639.....	1989.....	Safari Scout E
3640.....	1990.....	Safari L
3641.....	1990.....	Safari LE
3642.....	1990.....	Safari LXE
3643.....	1990.....	Cheyenne
3644.....	1990.....	Safari Scout
3645.....	1990.....	Safari GLX
3646.....	1990.....	Safari LC
3647.....	1990.....	Safari LX
3648.....	1991.....	Cheyenne
3649.....	1991.....	Scout
3650.....	1991.....	Safari L
3651.....	1991.....	Safari LE
3652.....	1991.....	Safari LX
3653.....	1991.....	Safari LXE
3654.....	1991.....	Safari GLX
3656.....	1991.....	Safari LCE
3658.....	1992.....	Safari LCE
3659.....	1992.....	Safari GLX
3662.....	1992.....	Safari L
3663.....	1992.....	Safari LE
3665.....	1992.....	Skandic II 377 R
3668.....	1992.....	Scout
3669.....	1992.....	Skandic II 377
3670.....	1993.....	Safari L
3671.....	1993.....	Safari DL
3672.....	1993.....	Safari 503 Rally
3673.....	1993.....	Skandic II 377
3674.....	1993.....	Skandic II 377 R
3675.....	1993.....	Skandic II 503 R
3676.....	1993.....	Skandic II 503 R SLT
3678.....	1993.....	Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)
3679.....	1993.....	Skandic II 503 R (Sweden/Suède)
3680.....	1993.....	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)
3681.....	1993.....	Safari DL (Sweden/Suède)
3682.....	1994.....	Safari L
3683.....	1994.....	Safari De Luxe
3685.....	1994.....	Skandic II 377
3686.....	1994.....	Skandic II 377 R
3687.....	1994.....	Skandic II 503 R
3688.....	1994.....	Skandic II 503 R SLT
3689.....	1994.....	Safari Rally E
3690.....	1994.....	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3691	1994	Skandic II 503 R (Sweden/ <i>Suède</i>)
3692	1994	Skandic II 503 R SLT (Sweden/ <i>Suède</i>)
3694	1994	Safari De Luxe (Sweden/ <i>Suède</i>)
3701	1974	Élite 440 ER
3702	1975	Élite 400 ER
3703	1978	Élite 440 L/C
3704	1979	Élite 454 L/C
3705	1980	Élite 444 E L/C
3706	1981	Élite 464 E L/C
3707	1982	Élite 464 L/C ER
3720	1985	Formula MX
3721	1985	Formula PLUS
3724	1985	Pro Stock
3725	1986	Formula MX
3726	1986	Formula PLUS
3727	1986	Formula (High Altitude/ <i>Haute altitude</i>)
3728	1987	Formula MX
3729	1987	Formula PLUS
3730	1987	Formula MX LT
3732	1988	Formula MX
3733	1988	Formula PLUS
3734	1988	Formula MX LT
3735	1989	Formula MX
3736	1989	Formula MX LT
3737	1989	Formula PLUS
3738	1989	Formula PLUS LT
3739	1989	Formula MACH 1
3742	1990	Formula MX
3743	1990	Formula MX LT
3744	1990	Formula PLUS
3745	1990	Formula PLUS LT
3746	1990	Formula MACH 1
3749	1990	Formula MX LT (2)
3750	1990	Formula PLUS LT (2)
3751	1990	Formula MACH 1 XTC
3752	1990	Formula PLUS 500
3755	1991	Formula MX
3756	1991	Formula MX E
3757	1991	Formula MX XTC
3758	1991	Formula MX XTC E
3759	1991	Formula PLUS
3760	1991	Formula PLUS E
3761	1991	Formula PLUS XTC
3762	1991	Formula PLUS XTC E



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3763	1991	Formula MACH 1
3764	1991	Formula MACH 1 XTC
3766	1991	Formula MX X
3767	1991	Formula PLUS X
3768	1991	Formula MACH 1 X
3769	1991	Formula MX XTC SS/SR
3770	1991	Formula MX XTC E SS/SR
3771	1991	Formula PLUS XTC SS/SR
3772	1991	Formula PLUS XTC E SS/SR
3773	1991	Formula MACH 1 XTC SS/SR
3775	1992	Formula MX
3777	1992	Formula PLUS
3778	1992	Formula PLUS E
3779	1992	Formula PLUS XTC
3780	1992	Formula PLUS XTC E
3781	1992	Formula MACH 1
3782	1992	Formula MACH 1 XTC
3783	1992	Formula MACH 1 XTC II
3788	1992	Formula MX XTC R
3789	1992	Formula MACH 1 X
3790	1992	Formula PLUS X
3791	1993	Formula MX
3792	1993	Formula MX XTC R
3793	1993	Formula PLUS
3794	1993	Formula PLUS E
3795	1993	Formula PLUS XTC
3796	1993	Formula PLUS GRAND TOURING
3797	1993	Formula MACH 1
3798	1993	Formula MACH 1 XTC
3799	1993	Formula PLUS EFI
3844	1993	Formula MX Z
3845	1993	Formula MACH Z
3846	1993	Formula MX II
3847	1993	Formula MX ZA
3848	1993	Formula MACH ZA
3849	1993	Formula PLUS X
3850	1993	Formula PLUS II
3852	1993	Formula MACH 1 II
3854	1993	Formula MX XTC R (Sweden/ <i>Suède</i>)
3855	1993	Formula PLUS (Sweden/ <i>Suède</i>)
3856	1993	Formula PLUS XTC (Sweden/ <i>Suède</i>)
3857	1993	Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/ <i>Suède</i>)
3858	1993	Formula PLUS EFI (Sweden/ <i>Suède</i>)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3859	1993	Formula MACH 1 (Sweden/ <i>Suède</i>)
3860	1993	Formula MACH 1 XTC (Sweden/ <i>Suède</i>)
3861	1993	Formula MX Z (Sweden/ <i>Suède</i>)
3862	1993	Formula MACH Z (Sweden/ <i>Suède</i>)
3863	1994	Mach 1
3864	1994	Grand Touring XTC
3865	1994	Summit 470 (2)
3866	1994	Grand Touring SE
3867	1994	Grand Touring
3868	1994	MX
3870	1994	MX Z
3870X	1994	MX Z X
3871	1994	Summit 470
3872	1994	Formula ST
3874	1994	Formula STX (2)
3875	1994	Formula Z
3876	1994	Summit 583
3877	1994	Mach Z
3878	1994	Grand Touring XTC (Sweden/ <i>Suède</i>)
3879	1994	Grand Touring (Sweden/ <i>Suède</i>)
3880	1994	Mach 1 (Sweden/ <i>Suède</i>)
3881	1994	Summit 583 (2)
3882	1994	Summit 583 (2) (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3883	1994	MX (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3885	1994	MX (Sweden/ <i>Suède</i>)
3886	1994	MX Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3886X	1994	MX Z X (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3887	1994	Summit 470 (2) (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3888	1994	Summit 470 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3889	1994	Formula ST (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3890	1994	Summit 583 (2) (Sweden/ <i>Suède</i>)
3891	1994	Summit 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3892	1994	Formula STX (Sweden/ <i>Suède</i>)
3893	1994	Formula STX (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3894	1994	Formula STX (2) (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3896	1994	Formula Z (Sweden/ <i>Suède</i>)
3897	1994	Formula Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
3898	1994	Mach Z (Sweden/ <i>Suède</i>)
3899	1994	Mach Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
4101	1974	Olympique 300
6910	1969	Olympique 12/3
6912	1969	Olympique 320
6913	1969	Olympique 320 E



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
6914	1969	Olympique 370
6916	1969	Olympique 12/3 SS
6918	1969	Olympique 320 SS
6920	1969	Nordic 371
6921	1969	Nordic 371 E
6930	1969	Alpine 370
6931	1969	Alpine 370 E
6933	1969	Alpine 640 E
6935	1969	Alpine 640 ER
6940	1969	T'NT 399
6942	1969	T'NT 669
6944	1969	T'NT 399 (18")
7010	1970	Olympique 12/3
7012	1970	Olympique 335
7013	1970	Olympique 335 E
7014	1970	Olympique 399
7020	1970	Nordic 399
7021	1970	Nordic 399 E
7022	1970	Skandic 335
7023	1970	Nordic 640 E
7030	1970	Alpine 399 R
7031	1970	Alpine 399 ER
7035	1970	Alpine 640 ER
7040	1970	T'NT 292
7041	1970	T'NT 292 S
7042	1970	T'NT 340
7043	1970	T'NT 340 S
7044	1970	T'NT 399
7045	1970	T'NT 399 S
7046	1970	T'NT 640
7047	1970	T'NT 640 S
7049	1970	T'NT 771 S
7051	1970	Blizzard 292
7053	1970	Blizzard 340
7055	1970	Blizzard 250
7060	1970	Blizzard 440
7062	1970	Blizzard 640
7064	1970	Blizzard 776
7100	1971	Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7101	1971	Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7102	1971	Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7103.....	1973.....	Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7104.....	1971.....	Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7105.....	1971.....	Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7106.....	1971.....	Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7107.....	1971.....	Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7109.....	1971.....	Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7110.....	1971.....	Olympique 300
7111.....	1971.....	Olympique 300 S
7112.....	1971.....	Olympique 335
7113.....	1971.....	Olympique 335 E
7114.....	1971.....	Olympique 399
7115.....	1971.....	Olympique 399 E
7116.....	1971.....	Olympique 335 S
7117.....	1971.....	Olympique 335 ES
7118.....	1971.....	Olympique 399 S
7119.....	1971.....	Olympique 399 ES
7120.....	1971.....	Nordic 399
7121.....	1971.....	Nordic 399 E
7122.....	1971.....	Skandic 335
7123.....	1971.....	Nordic 640 E
7124.....	1971.....	Nordic 399 S
7125.....	1971.....	Nordic 399 ES
7126.....	1971.....	Skandic 335 S
7127.....	1971.....	Nordic 640 ES
7130.....	1971.....	Alpine 399 R
7131.....	1971.....	Alpine 399 ER
7133.....	1971.....	Valmont 399 R
7134.....	1971.....	Valmont 399 ER
7135.....	1971.....	Alpine 640 ER
7136.....	1971.....	Valmont 640 ER
7140.....	1971.....	T'NT 292
7141.....	1971.....	T'NT 292 S
7142.....	1971.....	T'NT 340
7143.....	1971.....	T'NT 340 S
7144.....	1971.....	T'NT 440
7145.....	1971.....	T'NT 440 S
7146.....	1971.....	T'NT 640
7147.....	1971.....	T'NT 640 S
7148.....	1971.....	T'NT 775
7149.....	1971.....	T'NT 775 S
7150.....	1971.....	Blizzard 292 FA



19??

MODEL IDENTIFICATION **IDENTIFICATION** **DES MODÈLES**

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7151.....	1971.....	Blizzard 250 FA
7152.....	1971.....	Blizzard 336
7153.....	1971.....	Blizzard 397 FA
7154.....	1971.....	Blizzard 293
7155.....	1971.....	Blizzard 437
7156.....	1971.....	Blizzard 399
7157.....	1971.....	Blizzard 645 FA
7158.....	1971.....	Blizzard 776
7159.....	1971.....	Blizzard 797 FA
7160.....	1971.....	Élan 250
7161.....	1971.....	Élan 250 E
A62.....	1962.....	JLO (6 HP/6 CV)
AR6.....	1963.....	Rotax (6 HP/6 CV)
AR8.....	1963.....	Rotax (8 HP/8 CV)
ARD8.....	1963.....	Rotax (8 HP/8 CV)
BB5.....	1965.....	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB6.....	1966.....	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB64.....	1964.....	Chalet (6 HP/6 CV)
BB7.....	1967.....	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB8.....	1968.....	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BC5.....	1965.....	Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)
BC7.....	1967.....	Chalet 165 (8 HP/8 CV)
BR64.....	1964.....	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BS6.....	1966.....	Olympique 250 S (10 HP/10 CV)
BS7.....	1967.....	Olympique 300 (14 HP/14 CV)
BS8.....	1968.....	Olympique 300 (16 HP/16 CV)
DD5.....	1965.....	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
DD6.....	1966.....	Alpine 300 (14 HP/14 CV)
DD7.....	1967.....	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DD8.....	1968.....	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DS7.....	1967.....	Alpine 370 (18 HP/18 CV)
DS8.....	1968.....	Alpine 370 E (18 HP/18 CV)
J61.....	1961.....	JLO (8 HP/8 CV)
J62.....	1962.....	JLO (8 HP/8 CV)
K60.....	1960.....	Kohler (7 HP/7 CV)
K61.....	1961.....	Kohler (7 HP/7 CV)
K62.....	1962.....	Kohler (7 HP/7 CV)
RD64.....	1964.....	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
SE7.....	1967.....	Olympique 300 E (14 HP/14 CV)
SE8.....	1968.....	Olympique 300 E (16 HP/16 CV)
SR8.....	1968.....	Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)
SS6.....	1966.....	Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)
SS7.....	1967.....	Olympique SUPER (14 HP/14 CV)
SS8.....	1968.....	Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)
TNT8.....	1968.....	T'NT 600



19??

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

SECTION: MODEL IDENTIFICATION

SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

E: Electric

E: Électrique

HP: Horse Power

CV: Cheval vapeur

LT: Long Track

LT: Chenille allongée

SLT: Super Long Track

SLT: Chenille très allongée

R: Reverse

R: Marche arrière

SS: Single Seat

SS: Siège un passager

SS/SR: Single Seat Short Rack

SS/SR: Siège un passager et petit porte-bagages

XTC: Extra Traction and Comfort

XTC: Chenille allongée et confort accru

EFI: Electronic Fuel Injection

EFI: Injection électronique de carburant



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

2 STROKE ENGINE MOTEUR 2 TEMPS

	PAGE		PAGE
TABLE:	50	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
– Engine Type		<i>ABRÉVIATIONS</i>	
<i>Type de moteur</i>		<i>ET NOTES.....</i>	56
– Cooling Type			
<i>Refroidissement</i>		FAN BELTS	
– Number of Cylinders		<i>COURROIES DE</i>	
<i>Nombre de cylindres</i>		<i>VENTILATEUR.....</i>	57
– Bore			
<i>Alésage</i>			
– Stroke			
<i>Course</i>			
– Displacement			
<i>Cylindrée</i>			
– Compression Ratio			
<i>Taux de compression</i>			
– Max. HP RPM			
<i>Régime puissance max.</i>			
– Piston Ring Type			
<i>Segment de piston</i>			
– Ring End Gap			
<i>Ouverture du segment</i>			
– Piston/Cylinder Wall Clearance			
<i>Jeu piston/cylindre</i>			
– Crankshaft End-Play			
<i>Jeu axial vilebrequin</i>			
– Rotary Valve Timing			
<i>Réglage valve rotative</i>			

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ PO ³)
1997						
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Z 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA 500/DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA 583/Z GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GRAND TOURING SE MACH 1	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/ZLT	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ^② RÉGIME PUISSANCE MAX. ^② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT N U	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE N U	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			MM (IN/PO)			OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	148°-52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.6	8450	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.8	7750 [†]	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	139°-64° 508
6.7	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	145°-71° 500
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ^① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 7800 = GT 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1996						
ÉLAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z 440	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA SLS	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MX Z 670, GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z/ZLT	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.677)	773.9 (47.23)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (TR/MIN)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			Ç N	Ç N		OPENING OUVERTURE
			MM (IN/PO)			CLOSING FERMETURE
5.7	5200	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 st 1 r	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	145.5°-65° 502
6.8	7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0036) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	135°-64° 504
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2 [†]	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004)① 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0048) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 6.0 = MX Z 670

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ /PO ³)
1995						
ÉLAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II, LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/E SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z	454	LIQ.	2	67.5 (2.660)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
MX, GT 470	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76.00 (2.99)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.67)	773.91 (47.23)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT N U	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE N U	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND T/P 420 924 XXX RÉGLAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			MM (IN/PO)			OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
5.5	5150	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7050	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6950	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	5200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	145.5°-64° 502
6.8	7400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	134°-65° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7700†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.13 (.005) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 7600 = SUMMIT 670



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ENGINE SECTION: MOTEUR

① Crankshaft end-play is not adjustable on these models, specification is given for verification purposes only.

① Le jeu axial du vilebrequin ne s'ajuste pas sur ces modèles, cette information n'est donnée que pour permettre la vérification.

② The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.

② Le régime de puissance maximale est applicable le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.

N.A.: Not Applicable

S.O.: Sans objet

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan

AIR R.: Refroidissement à air par ventilateur radial

AIR A.: Air Cooled with Axial Fan

AIR A.: Refroidissement à air par ventilateur axial

LIQ.: Liquid

LIQ.: Liquide

LR: L Rectangular

LR: L rectangulaire

R: Rectangular

R: Rectangulaire

ST: Semi-Trapez

ST: Semi-trapèze

N: New = Minimum Allowable

N: Neuf = Minimum admissible

U: Used = Wear Limit

U: Usé = Limite d'usure



FAN BELTS COURROIES DE VENTILATEUR



A01C28Q

ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	BELT P/N N/P COURROIE	DIMENSIONS Width x Length (mm) Largeur x Longueur (mm)
253 377 447	414 6307 00	10 x 590 i. 629 o.
443 503	414 6308 00	10 x 610 i. 650 o.

i.: Inside
i.: Intérieur

o.: Outside
o.: Extérieur

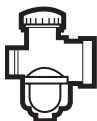
GENUINE SKI-DOO PARTS

PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®
Engineered For The Way You Ride.
Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR CARBURATEUR

	PAGE		PAGE
TABLE:	60	MIKUNI MAIN JET	
– Minimum octane number		<i>GICLEUR PRINCIPAL</i>	
<i>Indice d'octane minimum</i>		<i>MIKUNI.....</i>	73
– Fuel Oil Ratio		MIKUNI NEEDLE JET	
<i>Carburant/huile</i>		<i>GICLEUR À AIGUILLE</i>	
– Number (Model)		<i>MIKUNI.....</i>	74
<i>Numéro (modèle)</i>		MIKUNI PILOT JET	
– Main Jet		<i>GICLEUR DE RALENTI</i>	
<i>Gicleur principal</i>		<i>MIKUNI.....</i>	75
– Needle Jet		MIKUNI JET NEEDLE	
<i>Gicleur à aiguille</i>		<i>AIGUILLE DE GICLEUR</i>	
– Pilot Jet		<i>MIKUNI.....</i>	76
<i>Gicleur de ralenti</i>		MIKUNI NEEDLE VALVE	
– Needle Identification		<i>POINTEAU MIKUNI</i>	77
<i>N° identification aiguille</i>		MIKUNI THROTTLE SLIDE	
– Needle Setting		CUT-AWAY	
<i>Position de l'aiguille</i>		<i>DÉCOUPURE DU TIROI</i>	
– Air Screw Adjustment		<i>D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI</i>	78
<i>Vis de contrôle d'air</i>		FUEL CONSUMPTION	
– Idle Speed (RPM)		CONVERSION CHART	
<i>Régime ralenti (tr/mn)</i>		<i>TABLEAU DE CONVERSION</i>	
– Slide Cut-Away		<i>DE CONSOMMATION DE</i>	
<i>Tiroir d'accélérateur</i>		<i>CARBURANT.....</i>	80
– Float Adjustment		50/1 FUEL/OIL RATIO	
<i>Ajustement flotteur</i>		<i>RAPPORT CARBURANT/</i>	
TABLE ABBREVIATIONS		<i>HUILE 50/1.....</i>	82
AND NOTES		40/1 FUEL/OIL RATIO	
<i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	70	<i>RAPPORT CARBURANT/</i>	
CARBURETOR CIRCUIT		<i>HUILE 40/1.....</i>	84
OPERATION VERSUS SLIDE			
OPENING			
<i>PLAGE D'OPÉRATION DES</i>			
<i>CIRCUITS SELON L'OUVER-</i>			
<i>TURE DU TIROI</i>	71		

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1997					
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/ELT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-190	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-481 M VM 34-482	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT/ SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	2 x VM 34	P 260 M 280	159 O-0
TOURING LE	87	OIS SIH	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-479 M VM 34-480	P 205 M 195	159 P-0
MX Z 440 LC	87	OIS SIH	P VM 34-492 M VM 34-493	P 240 M 210	159 P-8
MX Zx 440 LC	87	40/1 [Ⓢ]	P VM 34-498 M VM 34-499	P 260 M 250	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-94 M VM 40-95	P 300 M 270	224 AA-4
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	400	480 Q-0
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 330 M 320	480 Q-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-90 HAC M VM 40-91 HAC	P 380 M 370	7DPI 1
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	VM 38-347 VM 38-348	P 330 M 310	480 P-4
GRAND TOURING 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 O-6

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELÉRATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DH4	3	P 1 M 3/4	1900	2.0	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	2	1-1/2	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
50	6FEY1	3	1-1/8	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	P VM 38-372 C VM 38-373 M VM 38-372	350	480 P-7
FORMULA 500/ 500 DELUXE	87	OIS SIH	VM 38-345 VM 38-346	P 310 M 290	480 P-3
FORMULA 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 Q-6
FORMULA Z	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS SIH	3 X VM 36-176	330	286 P-0
MACH 1	91	OIS SIH	3 X VM 38-356	350	480 P-7
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 C159	380	327 O-4

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6FEY1	3	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	4	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8AGY1-41	3	4	1800	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1996					
ÉLAN	87	50/1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/ELT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-188	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-465 M VM 34-466	P 190 M 180	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	VM 32-269	220	159 O-0
TOURING LE	87	OIS SIH	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-469 M VM 34-470	P 230 M 210	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-76 M VM 40-77	P 270 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-84 M VM 40-85	P 300 M 270	224 AA-2
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	400	480 Q-0
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 330 M 320	480 Q-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-81 HAC M VM 40-82 HAC	P 380 M 370	7DPI 1
GT 500 FORMULA SLS	87	OIS SIH	2 x VM 38-311	320	480 P-7
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-317 M VM 38-318	P 360 M 370	480 O-4
FORMULA SS GRAND TOURING SE	87	OIS SIH	2 x VM 40-79	P 360 M 360	224 AA-3
FORMULA STX/ LT	87	OIS SIH	P VM 38-325 M VM 38-326	P 320 M 330	480 P-0

PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELÉRATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1200	2.0	17.3 (.681)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	7ECY1	3	1-7/8	1900	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	2	1-1/2	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
45	6FEY1	3	1-3/4	1800	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	4	1-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
50	7EDY1	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODELE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
FORMULA Z	87	OIS SIH	2 x VM 40-83	340	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS SIH	P VM 36-172 C VM 36-173 M VM 36-174	P 330 C 320 M 330	286 P-0
MACH 1	91	OIS SIH	P VM 44-32 M VM 44-33	P 420 M 400	224 AA-7
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 C152	P 380 C 370 M 380	327 O-4

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
45	7DL7	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 50 C 55 M 50	6DEY2	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 40 C 45 M 45	8AGY1-41	3	4.5/4/3.5	1750	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMERO (MODÈLE)	MAIN JET GICLÉUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLÉUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1995					
ÉLAN	87	50 / 1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
ALPINE II 503	87	50 / 1	VM 30 172-A	200	159 P-0
SKANDIC 380 TOURING L/L FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-186	135	159 O-8
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-446 M VM 34-447	P 190 M 180	159 P-0
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	87	OIS SIH	VM 32	220 [†]	159 O-0
MX Z	87	OIS SIH	VM 34-448	270	159 N-6
MX GT 470	87	OIS SIH	P VM 34-433 M VM 34-434	P 290 M 280	159 N-4
SUMMIT 583	87	OIS SIH	VM 38-289 VM 38-290	380	480 P-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	VM 40-67 VM 40-68	420	224 AA-4
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-293 M VM 38-294	P 360 M 370	480 O-4
GRAND TOURING SE FORMULA SS	87	OIS SIH	P VM 40-71 M VM 40-72	P 360 M 370	224 AA-3
FORMULA STX/LT	87	OIS SIH	P VM 38-291 M VM 38-292	P 320 M 330	480 P-0
FORMULA Z	87	OIS SIH	VM 40-69	340	224 AA-2
FORMULA III	91	OIS SIH	P VM 36-168 C VM 36-169 M VM 36-170	P 320 C 320 M 320	480 P-3
MACH 1	91	OIS SIH	VM 44-30 VM 44-31	P 430 M 410	224 AA-7
MACH Z	87	OIS SIH	TM-38 C-133	P 390 C 380 M 400	327 O-4

† As Service Bulletin 95-2
Selon le Bulletin de service 95-2

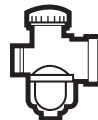
PILOT JET GICLÉUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
25	6DH8	4	1-1/2	1500-1800	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
50	6DHN43	2	1/2	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DHN44	3	1	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
75	6FL14	2	1±3/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
75	7EM7	3	1-1/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
40	6DHN44	4	1-1/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	7EG06	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	6DHN44	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
45	7DL7	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 40 M 40	6DHZ46	4	P 1-1/2 C 1 M 1	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 4-1/2 C 4 M 3-1/2	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)



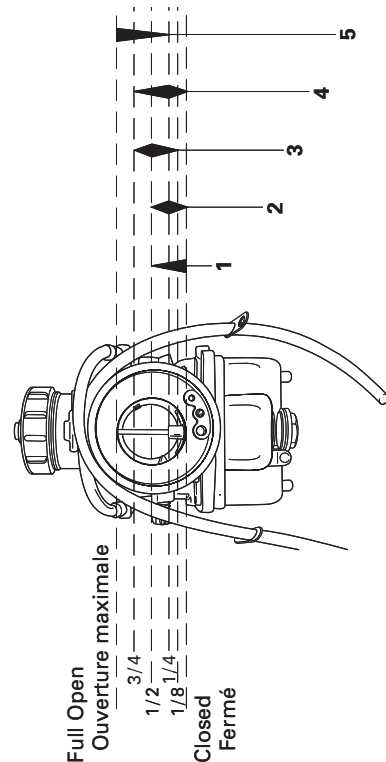
ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

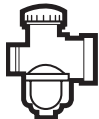
SECTION: CARBURETION SECTION: CARBURATION

- ① From Top
① À partir du haut
- ② Use Bombardier-Rotax
Synthetic Injection Oil
(P/N 413 7105 00) (12 x 1 L)
② Utiliser de l'huile synthétique
à injection Bombardier-Rotax
(N/P 413 7105 00) (12 x 1 L)
- N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet
- REG.: Regular
REG.: Régulier
- SUP.: Premium 91 Octane
SUP.: Super 91 octane
- R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)
- M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)
- L: Leaded
L: Avec plomb
- UL: Unleaded
UL: Sans plomb
- OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile
- P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement
- M: Magneto Side
M: Côté magnéto
- C: Center
C: Centre

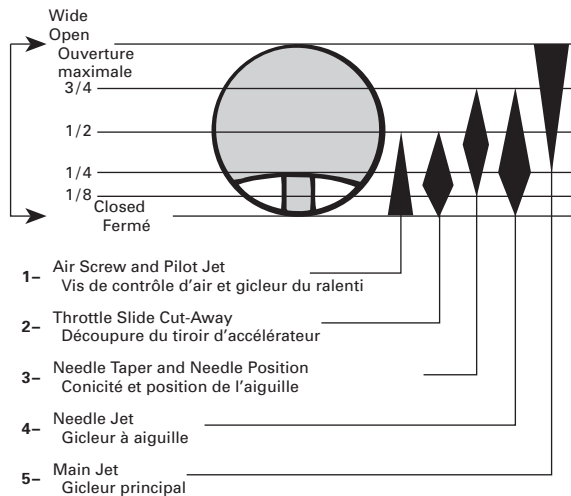


CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR





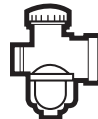
**CARBURETOR CIRCUIT
OPERATION VERSUS
SLIDE OPENING
PLAGE D'OPÉRATION
DES CIRCUITS SELON
L'OUVERTURE DU TIROIR**



The above illustration shows which circuit in the carburetor is in operation at various throttle openings.

L'illustration ci-dessus indique quels circuits du carburateur fonctionnent aux différentes ouvertures du tiroir d'accélérateur.

A00C04Q



**MIKUNI MAIN JET
GICLEUR PRINCIPAL MIKUNI**



A01C2CQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE		LEAN PAUVRE	
#95	404 1328 00	#290	404 1011 00
#100	404 1320 00	#300	404 1012 00
#105	404 1321 00	#310	404 1078 00
#110	404 1241 00	#330	404 1014 00
#115	404 1240 00	#340	404 1049 00
#120	404 1239 00	#350	404 1060 00
#125	404 1248 00	#360	404 1061 00
#130	404 1249 00	#370	404 1062 00
#135	404 1304 00	#380	404 1063 00
#140	404 1266 00	#390	404 1064 00
#145	404 1305 00	#400	404 1009 00
#150	404 1209 00	#410	404 1010 00
#155	404 1287 00	#420	404 1079 00
#160	404 1182 00	#430	404 1080 00
#165	404 1193 00	#440	404 1081 00
#170	404 1238 00	#450	404 1065 00
#175	404 1192 00	#460	404 1066 00
#180	404 1122 00	#470	404 1067 00
#185	404 1195 00	#480	404 1068 00
#190	404 1190 00	#490	404 1069 00
#195	404 1194 00	#520	404 1151 00
#205	404 1592 00	#540	404 1148 00
#210	404 1191 00	#560	404 1084 00
#220	404 1112 00	#580	404 1154 00
#230	404 1189 00	#600	404 1155 00
#240	404 1002 00	#620	404 1157 00
#250	404 1003 00	#640	404 1159 00
#260	404 1006 00	#660	404 1147 00
#270	404 1004 00	#680	404 1162 00
#280	404 1005 00	#700	404 1146 00
RICH RICHE		RICH RICHE	



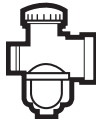
MIKUNI NEEDLE JET

GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI



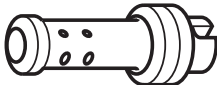
A01C2DQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
159 N-2	404 1477 00
159 N-4	404 1473 00
159 N-6	404 1543 00
159 O-0	404 1302 00
159 O-8	404 1169 00
159 P-0	404 1070 00
159 P-1	404 1571 00
159 P-2	404 1007 00
159 P-4	404 1036 00
159 P-6	404 1106 00
159 P-8	404 1208 00
159 Q-0	404 1107 00
159 Q-2	404 1108 00
159 Q-4	404 1142 00
159 Q-8	404 1327 00
166 R-0	404 1087 00
182 O-8	404 1181 00
224 AA-0	404 1335 00
224 AA-2	404 1483 00
224 AA-3	404 1518 00
224 AA-4	404 1476 00
224 AA-5	404 1267 00
224 AA-6	404 1482 00
224 AA-7	404 1528 00
224 BB-0	404 1140 00
224 BB-5	404 1131 00
224 CC-0	404 1166 00
224 Z-5	404 1278 00
224 Z-8	404 1484 00
286 P-0	404 1585 00
327 O-4	404 1530 00
480 O-4	404 1521 00
480 O-6	404 1485 00
480 O-8	404 1486 00
480 P-0	404 1332 00
480 P-2	404 1312 00
480 P-3	404 1315 00
480 P-4	404 1550 00
480 P-6	404 1480 00
480 P-7	404 1569 00
480 Q-0	404 1570 00
480 Q-4	404 1491 00
480 Q-6	404 1576 00



MIKUNI PILOT JET

GICLEUR DE RALENTI MIKUNI



A01C2EQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE #20 #25 #30 #35 #40 #45 #50 #55 #60 #75 ↑ ↓ 404 1086 00 404 1103 00 404 1077 00 404 1027 00 404 1091 00 404 1094 00 404 1095 00 404 1139 00 404 1210 00 404 1481 00	
RICH RICHE	

MIKUNI JET NEEDLE
AIGUILLE DE GICLÉUR MIKUNI



A01C2FO

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
6BGY15	404 1575 00	6FJ6	404 1311 00
6DEY4	404 1599 00	6F9	404 1092 00
6DH2	404 1104 00	6FJ43	404 1572 00
6DH3	404 1269 00	6FL14	404 1141 00
6DH4	404 1019 00	7DH2	404 1132 00
6DH7	404 1113 00	7FH01	404 1333 00
6DH8	404 1244 00	7DH3	404 1277 00
6DP1	404 1180 00	7DL7	404 1478 00
6DP9	404 1526 00	7DP11	404 1577 00
6DEY2	404 1579 00	7ECY1	404 1574 00
6EJ1	404 1105 00	7EDY1	404 1567 00
6DHN43	404 1471 00	8AGY1-41	404 1540 00
6DHN44	404 1492 00	7EGO6	404 1472 00
6FEY1	404 1568 00	8DH2	404 1393 00

MIKUNI NEEDLE VALVE
POINTEAU MIKUNI



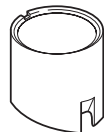
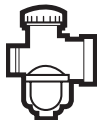
A01C2GQ

CARBURETOR CARBURATEUR	SIZE GROSSEUR	N° BOMBARDIER NO.
VM 34-492 VM 34-493 VM 34-498 VM 34-499 VM 36-172 VM 36-173 VM 36-174 VM 38-289 VM 38-290 VM 38-291 VM 38-292 VM 38-293 VM 38-294 VM 38-313 VM 38-314 VM 38-319 VM 38-320 VM 38-347 VM 38-348 VM 38-349 VM 38-350 VM 40-69 VM 40-76 VM 40-77 VM 40-79 VM 40-81 VM 40-82 VM 40-83 VM 40-84 VM 40-85 VM 40-92 VM 40-93 VM 40-94 VM 40-95	1.5 (V)	404 1474 00
VM 40-67 VM 40-68 VM 40-71 VM 40-72	2.5 (V)	404 1523 00
VM 44-30 VM 44-31 VM 44-32 VM 44-33	2.0 (V)	404 1314 00
ALL OTHERS TOUS LES AUTRES	1.5	404 1032 00

(V) Viton

- 1 -

**MIKUNI THROTTLE
SLIDE CUT-AWAY
DÉCOUPURE DU TIROIR
D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI**



WITH LATERAL RESTRAINING DEVICE
AVEC DISPOSITIF
DE RETENUE LATÉRAL

A01C2HQ

CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 28	2.0	404 1183 00
VM 30	2.5 3.0	404 1172 00 404 1174 00①
VM 32	3.0	404 1303 00
VM 34	1.5 2.0 3.0 3.5	404 1099 00 404 1196 00 404 1174 00① 404 1171 00①
VM 38	2.5	404 1125 00
TM 38	3.0	404 1377 00

① Use with packing P/N 404 1170 00

① Utiliser avec la rondelle N/P 404 1170 00

- 2 -

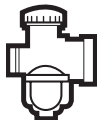
**MIKUNI THROTTLE
SLIDE CUT-AWAY
DÉCOUPURE DU TIROIR
D'ACCÉLÉRATEUR MIKUNI**



WITH CENTER RESTRAINING DEVICE
AVEC DISPOSITIF DE
RETENUE CENTRAL

A01C2HQ

CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 30	2.5	404 1284 00
VM 32	3.0	404 1584 00
VM 34	2.0 2.5	404 1286 00 404 1284 00
VM 36	2.5	404 1547 00
VM 38	2.5	404 1313 00
VM 40	2.5 2.5	404 1134 00 404 1323 00



**FUEL CONSUMPTION
CONVERSION CHART**
***TABLEAU DE CONVERSION
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT***

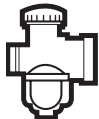
MILES PER GALLON TO
LITERS PER 100 KILOMETERS
*MILLES PAR GALLON À
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES*

MILLE/GAL (IMP)	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./É.-U.)	L/100 KM
1	282.5	1	235.2
2	141.2	2	117.6
3	94.2	3	78.4
4	70.6	4	58.8
5	56.5	5	47.0
6	47.1	6	39.2
7	40.4	7	33.6
8	35.3	8	29.4
9	31.4	9	26.1
10	28.2	10	23.5
11	25.7	11	21.4
12	23.5	12	19.6
13	21.7	13	18.1
14	20.2	14	16.8
15	18.8	15	15.7
16	17.7	16	14.7
17	16.6	17	13.8
18	15.7	18	13.1
19	14.9	19	12.4
20	14.1	20	11.8
21	13.5	21	11.2
22	12.8	22	10.7
23	12.3	23	10.2
24	11.8	24	9.8
25	11.3	25	9.4
26	10.9	26	9.0
27	10.5	27	8.7
28	10.1	28	8.4
29	9.7	29	8.1
30	9.4	30	7.8
31	9.1	31	7.6
32	8.8	32	7.4
33	8.6	33	7.1
34	8.3	34	6.9
35	8.1	35	6.7
36	7.8	36	6.5
37	7.6	37	6.4
38	7.4	38	6.2
39	7.2	39	6.0
40	7.1	40	5.9
41	6.9	41	5.7
42	6.7	42	5.6
43	6.6	43	5.5
44	6.4	44	5.3
45	6.3	45	5.2
46	6.1	46	5.1
47	6.0	47	5.0
48	5.9	48	4.9
49	5.8	49	4.8
50	5.6	50	4.7

FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART
***TABLEAU DE CONVERSION
DE CONSOMMATION DE CARBURANT***

LITRES PER 100 KILOMETERS TO MILES PER GALLON
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES À MILLES PAR GALLON

MILLE/GAL (IMP)	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./É.-U.)	L/100 KM
5	56	5	47
6	47	6	39
7	40	7	34
8	35	8	29
9	31	9	26
10	28	10	24
11	26	11	21
12	24	12	20
13	22	13	18
14	20	14	17
15	19	15	16
16	18	16	15
17	17	17	14
18	16	18	13
19	15	19	12
20	14	20	12
21	13	21	11
22	13	22	11
23	12	23	10
24	12	24	10
25	11	25	9
26	11	26	9
27	10	27	9
28	10	28	8
29	10	29	8
30	9	30	8
31	9	31	8
32	9	32	7
33	9	33	7
34	8	34	7
35	8	35	6
36	8	36	6
37	8	37	6
38	7	38	6
39	7	39	6
40	7	40	6
41	7	41	6
42	7	42	5
43	7	43	5
44	6	44	5
45	6	45	5
46	6	46	5
47	6	47	5
48	6	48	5
49	6	49	5
50	6	50	5
51	6	51	5
52	5	52	5
53	5	53	4
54	5	54	4
55	5	55	4
56	5	56	4
57	5	57	4
58	5	58	4
59	5	59	4
60	5	60	4



FUEL/OIL RATIO RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE **BOMBARDIER** INJECTION OIL
UTILISER DE L'HUILE À INJECTION
BOMBARDIER

50/1

METRIC (S.I.)/MÉTRIQUE (S.I.)

of oil
500 mL
d'huile

+ 25 L
de carburant

of fuel
= 50/1

IMPERIAL/IMPÉRIAL

of oil
16 oz
d'huile

+ 5 Imp. gal
de carburant

of fuel
= 50/1

of oil
500 mL
d'huile

+ 5.5 Imp. gal
de carburant

of fuel
= 50/1

UNITED STATES/ÉTATS-UNIS

of oil
16 oz
d'huile

+ 5 U.S. / É.-U. gal
de carburant

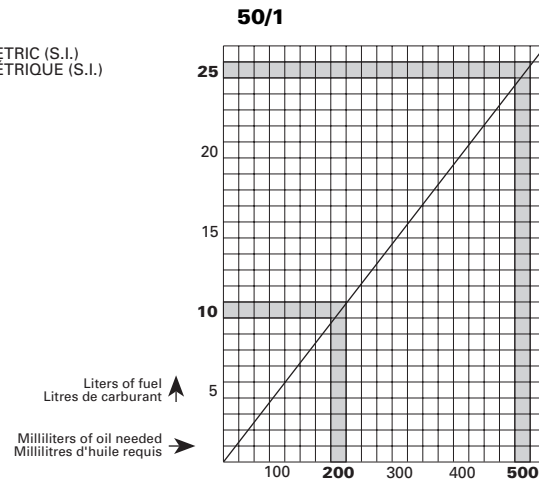
of fuel
= 50/1

of oil
500 mL
d'huile

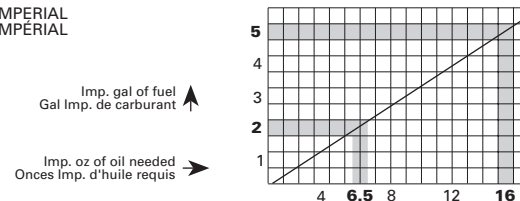
+ 6.6 U.S. / É.-U. gal
de carburant

of fuel
= 50/1

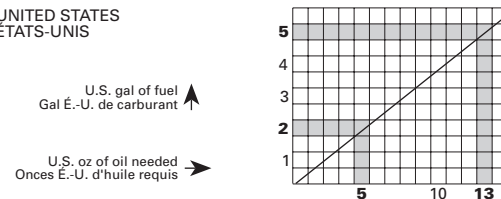
METRIC (S.I.)
MÉTRIQUE (S.I.)



IMPERIAL
IMPÉRIAL



UNITED STATES
ÉTATS-UNIS



A00A1WQ



FUEL/OIL RATIO
RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE **BOMBARDIER** INJECTION OIL
 UTILISER DE L'HUILE À INJECTION
BOMBARDIER

40/1

METRIC (S.I.)/MÉTRIQUE (S.I.)

500 mL of oil of fuel
d'huile + 20 L de carburant = 40/1

IMPERIAL/IMPÉRIAL

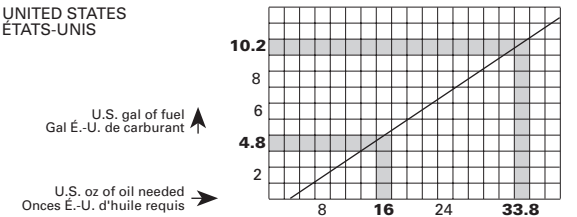
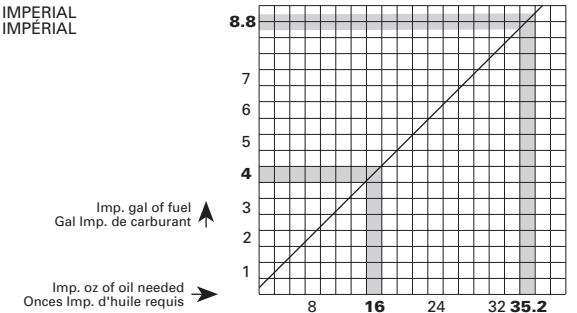
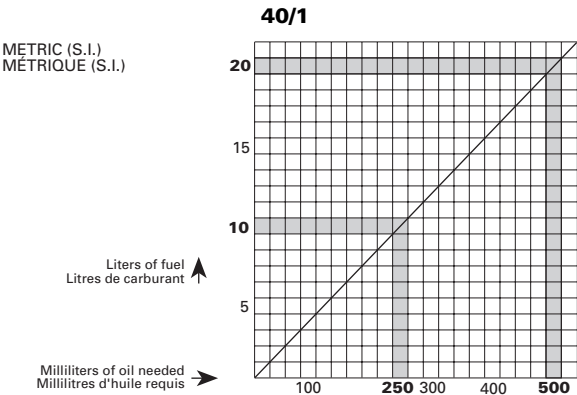
16 oz of oil of fuel
d'huile + 4 Imp. gal de carburant = 40/1

500 mL of oil of fuel
d'huile + 4.4 Imp. gal de carburant = 40/1

UNITED STATES/ÉTATS-UNIS

16 oz of oil of fuel
d'huile + 4.8 U.S. / É.-U. gal de carburant = 40/1

500 mL of oil of fuel
d'huile + 5.1 U.S. / É.-U. gal de carburant = 40/1



A00A2WJ

GENUINE SKI-DOO PARTS

PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

The logo features the brand name "ski-doo" in a bold, italicized, lowercase sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is positioned at the end of the word "doo".

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

PAGE	PAGE
Table: 88	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i> 100
– Chaincase Gears <i>Pignons du carter de chaîne</i>	DRIVE BELTS <i>COURROIES D'ENTRAÎNEMENT</i> 102
– Chain Pitch/Type or Link Qty <i>Type/Pas de la chaîne ou qté de maillons</i>	DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION (ALL TYPES) <i>DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (TOUS LES TYPES)</i> 103
– Drive Pulley Type and Ramp or Block <i>Type de poulie motrice et rampe ou bloc</i>	TRA CLUTCH SPRINGS <i>RESSORT DE POULIE TRA</i> 104
– TRA Screw Position or Weight Qty <i>Position de la vis TRA ou qté pesées</i>	BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS <i>RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER</i> 106
– PIN P/N 420 429X XX <i>Goupille N/P 420 429X XX</i>	TRA RAMP PROFILES <i>PROFILÉS DE RAMPE TRA</i> 107
– Spring Color <i>Couleur du ressort</i>	DRIVEN PULLEY CAMS <i>CAMES DE POULIE MENÉE</i> 114
– Spring Free Length <i>Longueur libre du ressort</i>	SPROCKET IDENTIFICATION CHART <i>TABEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS</i> 115
– Clutch Engagement (RPM) <i>Embrayage poulie motrice</i>	DRIVING CHAINS <i>CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT</i> 117
– Driven Pulley Preload <i>Précharge de la poulie menée</i>	
– Pulley Distance <i>Écart entre les poulies</i>	
– Distance X <i>Distance X</i>	
– Distance Y <i>Distance Y</i>	
– Drive Belt Deflection <i>Flèche de la courroie</i>	
– Drive Belt Part Number <i>Numéro de pièce de la courroie d'entraînement</i>	
– Track Width <i>Largeur de la chenille</i>	
– Track Length <i>Longueur de la chenille</i>	

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY., PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESSES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	
						± 100 RPM tr/mn	
						DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE	
1997							
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	RD/BL on RO/BU sur VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	YL/GN on JA/VE sur VIOLET	82 (3.228)	2900
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI JA/VI	89 (3.504)	3500
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	4 H	RD/YL RO/OR	87.9 (3.461)	3000
SKANDIC WT	—	—	TRA 146	3 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	3300
SKANDIC SWT	—	—	TRA 146	4 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900
SKANDIC WT LC	—	—	TRA 290	2 H	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3400
FORMULA SL	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600
MX Z 440	22/44	Sl. 72-11	TRA 289	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3800
MX Z 440 LC	23/44	Sl. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400
MX Zx 440 LC	23/43	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	PI/PI RE/RE	137.2 (5.402)	4900
MX Z 583	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
SUMMIT 500	22/44	Sl. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800
SUMMIT 583	22/44	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-0.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± 7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
3.6 (7.9)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 ^⑥ (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
6 (13.2)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESSES, TYPE DE GOURILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE				
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE											
SUMMIT 670	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100					
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 S	VI/VI VI/VI	107 (4.212)	3500					
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	BL/BL BU/BU	99.8 (3.929)	3800					
GRAND TOURING SE	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.681)	3600					
FORMULA 500/ 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 281	3 H	VI/GN VI/VE	133.4 (5.256)	4200					
FORMULA 583	25/44	Sl. 74-11	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100					
FORMULA Z	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	4100					
FORMULA III	25/44	Sl. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500					
FORMULA III LT	23/44	Sl. 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500					
MACH 1	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500					
MACH Z	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800					
MACH Z LT	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800					

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-0.040 in./po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in./po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
						mm (in./po)		
						kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in./po)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)	

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPER OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESSES, TYPE DE GOUILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE	
						mm (in/po)		± 100 RPM tr/mn
						DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE		
1996								
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	6 S3.4 1 C	BL BU	75.8 (2.984)	2100	
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100	
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	3 W 1 C	VIOLET	102 (4.016)	3100	
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET	82 (3.228)	2900	
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI JA/VI	88.4 (3.480)	3400	
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3000	
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 146	3 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900	
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600	
MX Z 440	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400	
MX Z 583	25/44	SI. 74-13	TRA 286	2 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400	
MX Z 670	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800	
SUMMIT 500	22/44	SI. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800	
SUMMIT 583 HAC	22/44	SI. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500	
SUMMIT 670 HAC	23/44	SI. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100	
GRAND TOURING 500	23/44	SI. 72-11	TRA 228	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.003)	4100	
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3200	

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (± 0.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/po)					mm (in/po)	
2.9-4.3 (6.4-9.5)	45.78 (1.802)	34.4 (1.354)	0 - 0.75 (0 - .030)	33 ± 3 ^⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114)
2.9-4.3 (6.4-9.5)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 ^⑥ (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.7-7.1 (12.6-15.7)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6175 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
							mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
	DRIVE PULLEY /POULIE MOTRICE							
GRAND TOURING SE	25/44	SL 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	3500	
FORMULA SLS	25/44	SL 74-11	TRA 287	4 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500	
FORMULA STX	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	BL/GY BU/GR	105.7 (4.161)	3500	
FORMULA STX LT (2)	23/44	SL 72-11	TRA 228	3 H	YL/GY JA/GR	94 (3.70)	3200	
FORMULA Z	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	YL JA	122 (4.803)	3800	
FORMULA SS	26/44	SL 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800	
FORMULA III	25/44	SL 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500	
FORMULA III LT	23/44	SL 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500	
MACH 1	26/44	SL 74-13	TRA 286	2 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500	
MACH Z	26/44	SL 74-13	TRA 286	3 S	GY/VI GR/VI	126.7 (4.988)	4100	
MACH Z LT	25/44	SL 74-13	TRA 286	4 S	GY/VI GR/VI	126.7 (4.988)	4100	

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-0.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/po)					mm (in/po)	
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1-7.5 (13.4-16.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	RAMP OR BLOCK TYPE ② TYPE DE AMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESSES, TYPE DE GOUILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	
						RPM tr/mn	
DRIVE PULLEY /POULIE MOTRICE							
1995							
ALPINE	17/46	3/8" T.	TRA	4	RD/RD RO/RO	96 (3.80)	2500 2700
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	BL BU	—	2000 2200
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	—	3000 3200
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET VIOLET	89 (3.50)	3000 3200
TOURING LE SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET VIOLET	79 (3.11)	2800 3000
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/GN RO/VE	85.9 (3.38)	2900 3100
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (3.96)	3500 3700
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	—	TRA 226	3 [†] H	RD/VI RO/VI	83.1 (3.27)	2800 3000
GRAND TOURING 470	23/44	SI. 72-11	TRA 228	5 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.68)	3400 3600
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.77)	3100 3300
GRAND TOURING SE	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.16)	3400 3600
SUMMIT 583 HAC	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	VI/VI VI/VI	105.7 (4.16)	3700 3900
SUMMIT 670 HAC	25/44	SI. 74-13	TRA 283	5 H	YL JA	122 (4.80)	3800 4000
MX	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3400 3600
MX Z	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4300 4500

[†] As Service Bulletin 95-28
Selon le Bulletin de service 95-28

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-0.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/po)						
6.7-8.7 (14.8-19.2)	43 (1.690)	36.0 (1.420)	1.12 ± 0.38 (.045 ± .015)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	570 2777 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
2.6-4.6 (5.7-10.1)	40 (1.575)	32.8 (1.290)	0 ± 0.75 (± .030)	33 ± 3 ^⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114.17)
2.7-4.6 (6.0-10.1)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 ^⑥ (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3550 (139.76)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.1-5.5 (9.0-12.1)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
7.0-8.4 (15.4-18.5)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	500 (19.7)	3920 (154)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3072 (121)
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	RAMP OR BLOCK TYPE ② TYPE DE AMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOURILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE	
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE									
FORMULA STX	25/44	Sl. 74-11	TRA 228	4 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600			
FORMULA STX LT	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 H	YL/GN JA/VE	94 (3.70)	3100 3300			
FORMULA Z	25/44	Sl. 74-11	TRA 228	4 H	YL JA	122 (4.80)	3700 3900			
FORMULA SS	26/44	Sl. 74-13	TRA 280	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600			
FORMULA III	25/44	Sl. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500			
MACH 1	26/44	Sl. 74-13	TRA 285	3 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4400 4600			
MACH Z	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	4 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.99)	4000 4200			

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNÉE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-0.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± 0.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
						mm (in/po)		
kg ± .4 (lb ± 1)	mm (in/po)					mm (in/po)		
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
5.4-6.8 (11.9-15.0)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
5.5-7.0 (12.1-15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ① To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket.
Example: Large = 34 th Small = 16 th
 $34 \div 16 = 2.1$ The ratio is 2.1: 1
- ① Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon.
Exemple: Grand = 34 dents Petit = 16 dents
 $34 \div 16 = 2.1$ Le rapport est 2.1: 1
- ② For TRA drive pulleys:
Ramp identification number.
For Bombardier Lite drive pulleys:
1157= Block, red push type 38 g (P/N 417 1157 00)
1181= Block, black screw type 39.6 g (P/N 417 1181 00)
1143= Block, red screw type 41.8 g (P/N 417 1143 00)
- ② Pour les poulies TRA:
Numéro d'identification de la rampe.
Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
1157= Bloc, rouge à pression 38 g (N/P 417 1157 00)
1181= Bloc, noir à filet 39.6 g (N/P 417 1181 00)
1143= Bloc, rouge à filet 41.8 g (N/P 417 1143 00)
- ③ Where applicable: TRA Drive pulley calibration screw position.
H: Hollow Pin: (P/N 420 4291 40) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 03) for TRA pulley made in Canada
S: Solid Pin: (P/N 504 2596 00) (replaces 420 4292 00) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 04) for TRA pulley made in Canada
- For Bombardier Lite drive pulleys:
W= Washer 1.8 g (P/N 417 1158 00)
C= Cap 1.65 g (417 1145 00)
S3.4= Weight, screw type 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Weight, screw type 21 g (P/N 417 1204 00)
- ③ Selon le cas: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.
H: Goupille creuse: (N/P 420 4291 40) pour poulie TRA pulley fabriquée en Autriche (made in Austria) et (P/N 417 0043 03) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
S: Goupille pleine: (N/P 504 2596 00) (remplace 420 4292 20) pour poulie TRA fabriquée en Autriche (made in Austria) et (P/N 417 0043 04) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
- Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
W= Rondelle 1.8 g (N/P 417 1158 00)
C= Capsule 1.65 g (N/P 417 1145 00)
S3.4= Pesée, à filet 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Pesée, à filet 21 g (N/P 417 1204 00)
- ④ Unless otherwise noted, drive belt deflection is measured with a load of 11.3 kg (25 lb) applied midway between the pulleys.
④ À moins d'avis contraire, la mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 11.3 kg (25 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.

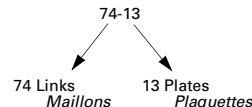


ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ⑤ Drive belt deflection is measured with a load of 5 kg (11 lb) applied midway between the pulleys.
⑤ La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 5 kg (11 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.
- ⑥ Drive belt deflection is measured with a load of 6.8 kg (15 lb) applied midway between the pulleys.
⑥ La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 6.8 kg (15 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.

St: Silent Chain
SI: Chaîne silencieuse



S.: Single
S.: Simple

D.: Double
D.: Double

T.: Triple
T.: Triple

Fix.: Fixed
Fix.: Fixe

TRA: Total Range Adjustable Clutch
TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

YL = YELLOW
JA = JAUNE

BL = BLUE
BU = BLEU

VI = VIOLET
VI = VIOLET

RD = RED
RO = ROUGE

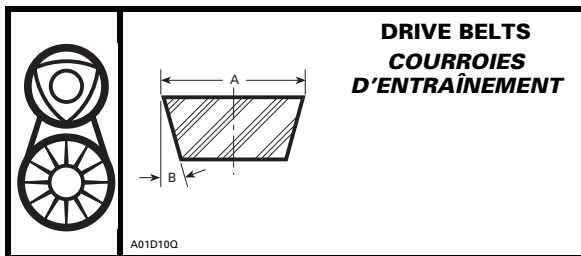
OR = ORANGE
OR = ORANGE

L = LIGHT
P = PÂLE

BK = BLACK
NO = NOIR

GN = GREEN
VE = VERT

PI = PINK
RE = ROSE



N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH/ ① LONGUEUR ①	A		B
		INITIAL/ INITIALE	MINIMUM	
414 5233 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 6175 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 6338 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 7413 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 8276 00	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 8287 00	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
570 0411 00	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 2777 00	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°
414 8607 00	1104.9 (43.5)	34.90 (1-3/8)	32.5 (1.26)	12.5°
414 8833 00	1098.5 (43.25)	34.3 (1.350)	32 (1.250)	12.5°
414 9182 00 [†]	1117.6 (43.75)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°

[†] Replaced by 415 0603 00
Remplacée par 415 0603 00

NOTE: The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).
REMARQUE: La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).



① Do not install a TRA spring in a Bombardier Lite drive pulley or vice-versa.
① Ne pas interchanger les ressorts d'un type de poulie à un autre (TRA par rapport à Bombardier Lite).

② Length of spring when installed in clutch and clutch in fully "open" position.
② Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.

③ Length of spring in clutch when clutch is fully "closed".
③ Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

YL = YELLOW JA = JAUNE	RD = RED RO = ROUGE	BK = BLACK NO = NOIR
BL = BLUE BU = BLEU	OR = ORANGE OR = ORANGE	GN = GREEN VE = VERT
VI = VIOLET VI = VIOLET	L = LIGHT P = PÂLE	PI = PINK RE = ROSE



- 1 -
IDENTIFICATION



TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA ①

A06D27Q

PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		②	③		
		N (lbf)			
414 8175 00	RD/YL RO/JA	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 7486 00	YL/YL JA/JA	454 (100)	1024 (230)	17.27 (98.7)	100.3 (3.95)
414 6895 00	BL/YL BU/JA	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.8)	115.1 (4.53)
414 6056 00	WHITE BLANC	667 (160)	1077 (240)	12.12 (68.9)	128.7 (5.07)
414 6892 00	RD/GR RO/VE	320 (72)	1157 (260)	25.42 (144.5)	85.9 (3.38)
414 7421 00	YL/GR JA/VE	455 (100)	1157 (260)	21.30 (121.2)	94.0 (3.70)
414 8177 00	BL/GR BU/VE	580 (130)	1157 (260)	17.52 (122.7)	105.7 (4.16)
414 6055 00	YELLOW JAUNE	455 (102)	1200 (270)	14.82 (84.2)	122 (4.80)
414 6894 00	BL/BL BU/BU	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 6915 00	RD/BL RO/BU	320 (72)	1290 (290)	29.45 (167.2)	84.1 (3.31)
414 7682 00	GR/BL† VE/BU	750 (162)	1290 (290)	12.12 (68.9)	144.3 (5.68)
414 8180 00	YL/BL JA/BU	455 (102)	1290 (290)	25.33 (144.5)	90.7 (3.57)

† Formerly Pink-Green
Anciennement Rose-Vert



- 2 -
IDENTIFICATION



TRA CLUTCH SPRINGS
RESSORTS DE POULIE TRA ①

A06D27Q

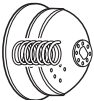
PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm		LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm		SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (LBF)					
414 6784 00	YL/VI JA/VI	455 (102)		1420 (320)		29.39 (163)	88.4 (0.33)
414 8179 00	VI/VI VI/VI	712 (160)		1420 (320)		21.57 (122.7)	105.7 (4.16)
414 9930 00	YL/RD JA/RO	445 (100)		756 (170)		9.42 (54)	121.1 (4.77)
414 7010 00	RD/VI RO/VI	320 (72)		1420 (320)		33.52 (190.7)	83.1 (3.27)
414 8178 00	BL/VI BU/VI	580 (130)		1420 (320)		25.61 (145.7)	96.6 (3.80)
414 7542 00	PI/VI† RE/VI	1025 (230)		1425 (320)		12.15 (68.9)	154.7 (6.09)
414 7628 00	GR/VI†† VE/VI	667 (160)		1425 (320)		16.21 (92.2)	126.7 (4.99)
414 7569 00	GR/PI††† VE/RE	667 (160)		1650 (350)		20.21 (115)	116.1 (4.57)
414 9163 00	BL/PI†††† BU/RE	580 (130)		1650 (350)			93.5 (3.68)
414 9914 00	PI/WH RE/BC	1023 (230)		1690 (380)		20.2 (115.5)	124.5 (4.90)
414 6898 00	RD/RD RO/RO	320 (72)		770 (173)		13.76 (77.9)	96.3 (3.79)
414 6390 00	BL/OR BU/OR	580 (130)		890 (200)		9.42 (53.6)	135.5 (5.33)
414 6897 00	YL/OR JA/OR	455 (100)		890 (200)		13.21 (75.2)	105.7 (4.13)

† Formerly Yellow-Red
Anciennement Jaune-Rouge
†† Formerly Green-Yellow
Anciennement Vert-Jaune

††† Formerly Green
Anciennement Vert
†††† Formerly Blue
Anciennement Bleu



IDENTIFICATION



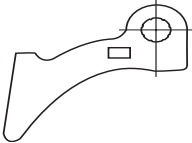
BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER

A05D0RQ

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE ③ FORCE DU RESSORT N @ 62 mm (lbf @ 2.44 in) (lbf @ 2.44 po)	SPRING PRESSURE ③ FORCE DU RESSORT N @ 40 mm (lbf @ 1.57 in) (lbf @ 1.57 po)	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION N/mm (lbf/in) (lbf/po)	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE mm (in) (po)
417 1156 00	BLUE BLEU	255 (57)	507 (114)	11.45 (65.4)	86 (3.39)
417 1159 00	TURQUOISE	258 (58)	605 (136)	13.36 (76.3)	85 (3.35)
417 1184 00	RED/BLUE ON VIOLET ROUGE/BLEU SUR VIOLET	564 (127)	951 (214)	17.60 (100.5)	102 (4.02)
417 1185 00	YELLOW/GREEN ON VIOLET JAUNE/VERT SUR VIOLET	392 (88)	888 (199)	22.5 (128.5)	82 (3.23)

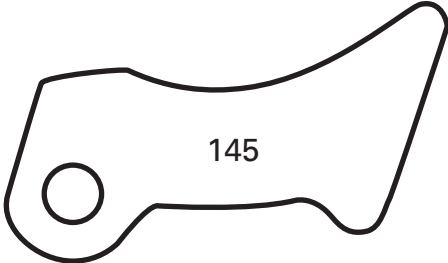


TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



A01D18Q

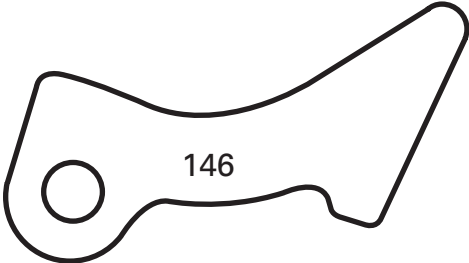
420 4801 45



145

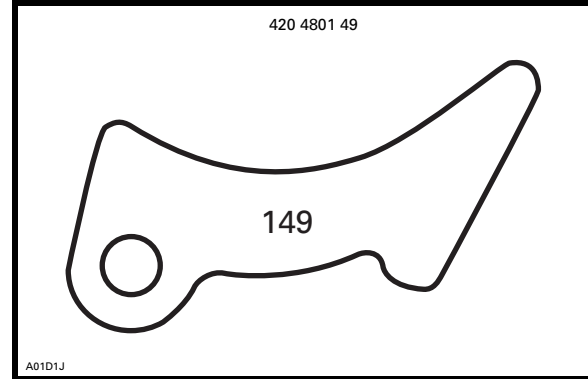
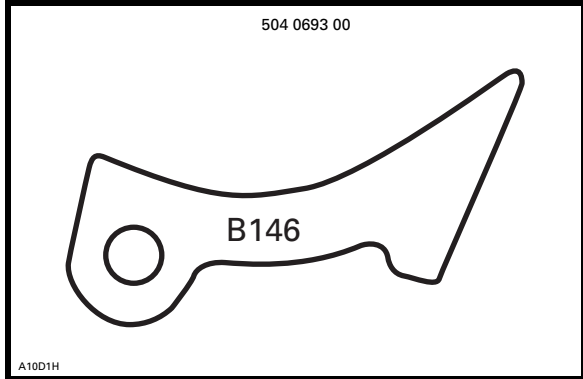
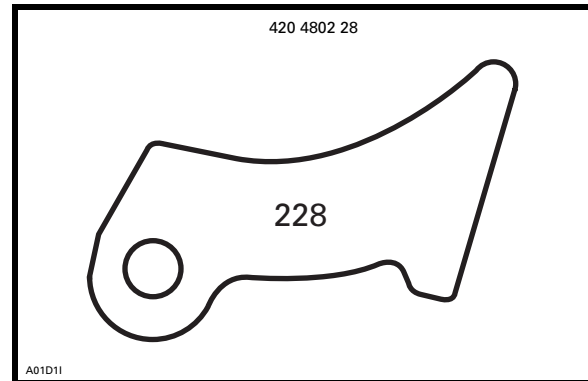
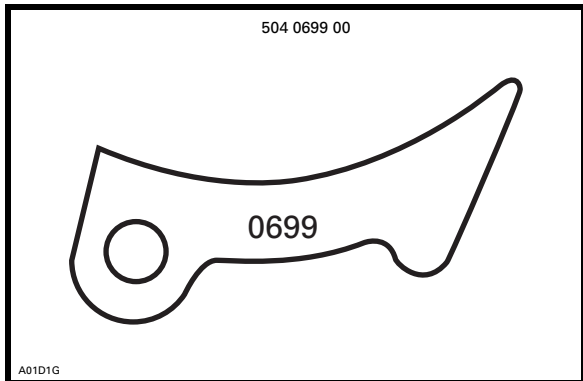
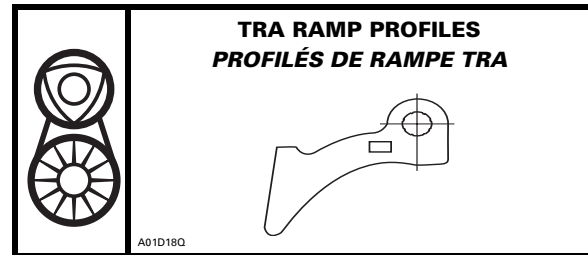
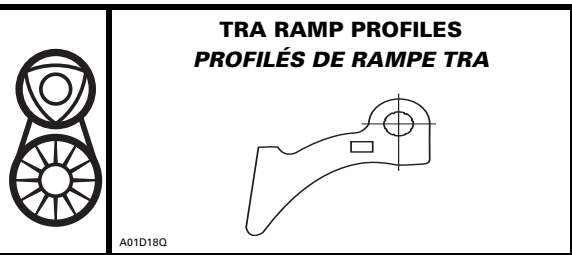
A01D1E

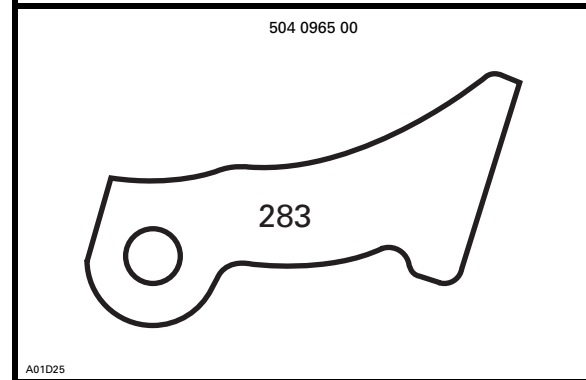
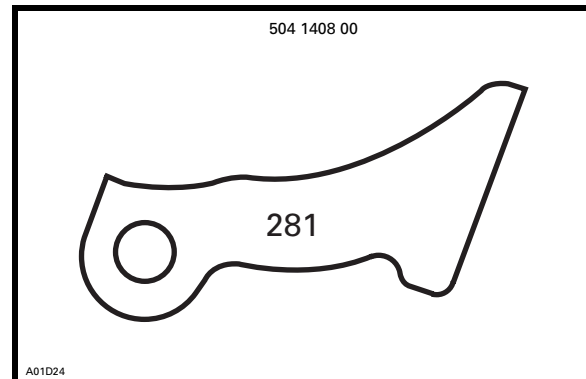
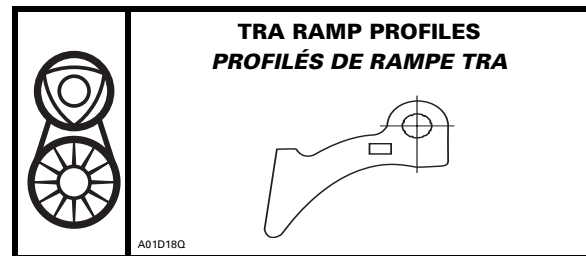
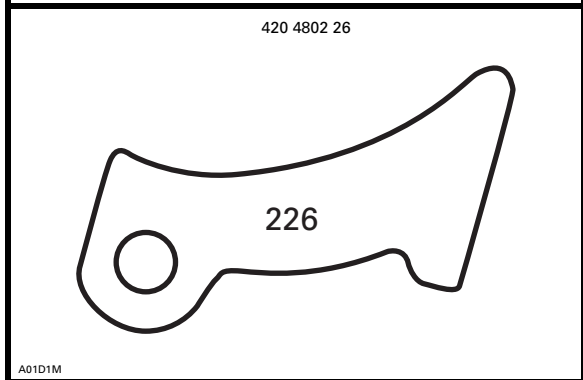
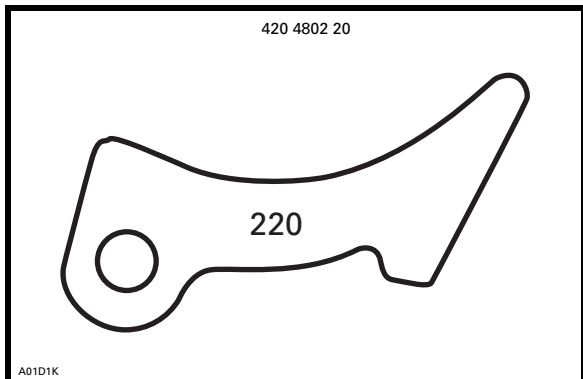
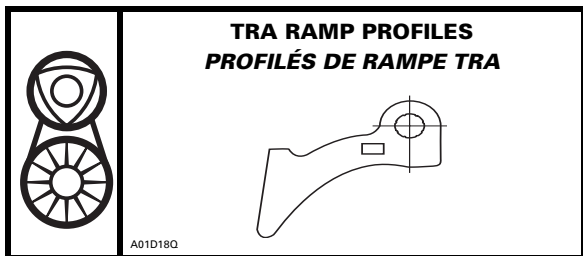
420 4801 46

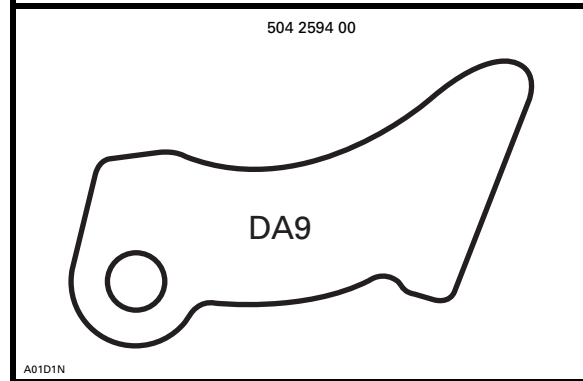
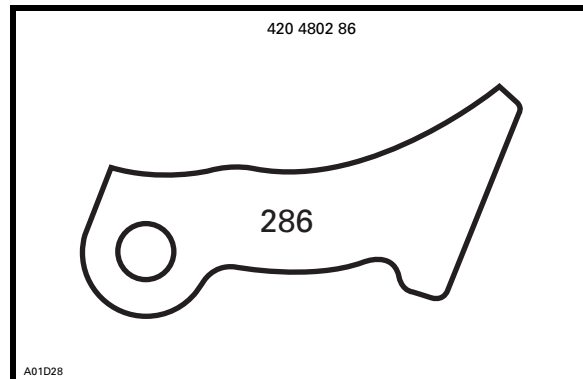
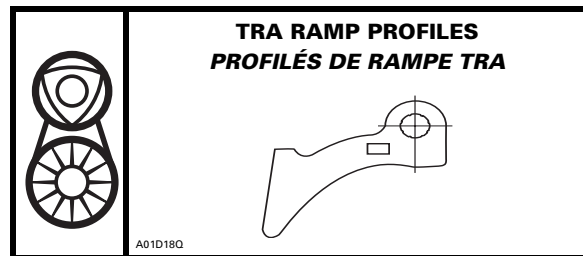
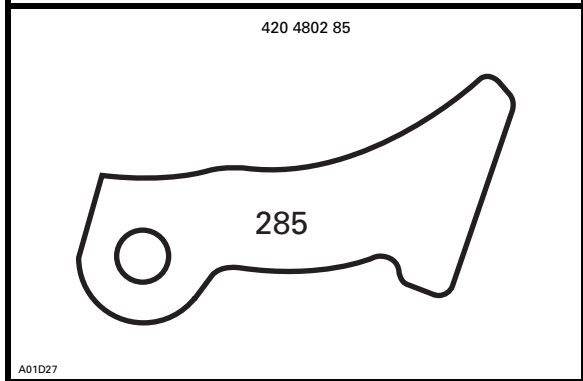
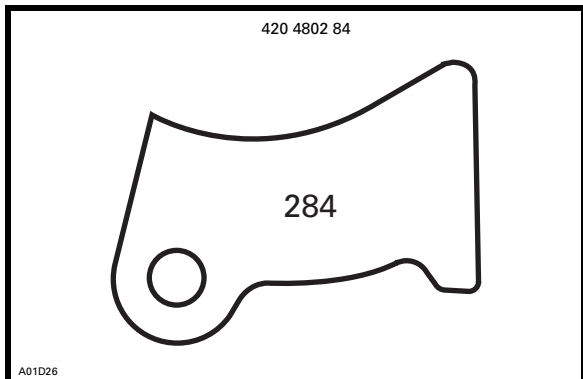
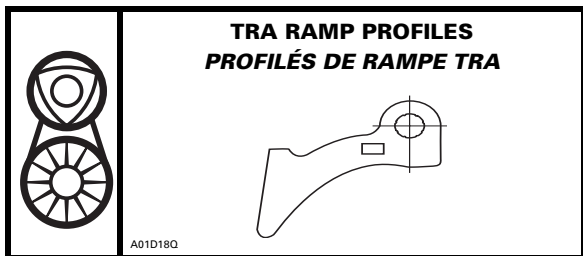


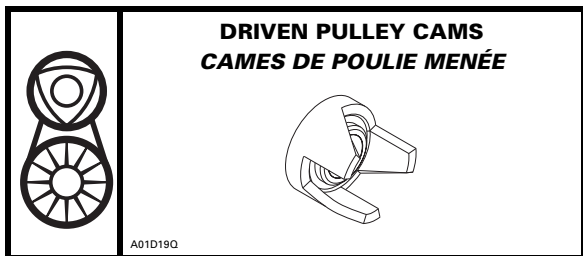
146

A01D1F









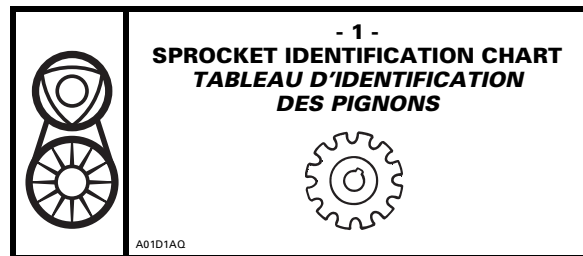
1979-1988	87.8 mm dia.	1/4 inch Keyway <i>Chemin de clé de 1/4 po</i>
P/N N/P	Cam angle <i>Angle de came</i>	Used on (sea level) <i>Utilisé sur (niveau de la mer)</i>
504 1282 00	44°	1986 PLUS; 1987-88 MX, PLUS

1989-1993 except / <i>sauf</i> 93 MACH Z 1994 all / <i>tous</i> PRS Chassis	87.8 mm dia.	8 mm Keyway <i>Chemin de clé de 8 mm</i>
P/N N/P	Cam Angle <i>Angle de came</i>	Used on/ <i>Utilisée sur</i>
504 1355 00	36°	1991-93 MX
504 1374 00	40°	1993 MX Z
504 1348 00	44°	1989-90, 92-93 PLUS; 93 PLUS X 1991-94 MACH 1; 1994 GRAND TOURING
504 1363 00	50°	1989 MACH 1; 1991 PLUS
504 1390 00	53°	1990 MACH 1

1993 MACH Z 1994, 1995 all / <i>tous</i> DSA Chassis	88.9 mm dia.	8 mm Keyway <i>Chemin de clé de 8 mm</i>
NOTE: These cams are 1 mm larger diameter than previous designs and also have an extended center steel sleeve.		
REMARQUE: Ces comes sont 1 mm plus grandes et ont une douille d'acier centrale plus longue.		
P/N N/P	Cam angle <i>Angle de came</i>	Used on/ <i>Utilisée sur</i>
504 0921 00	40°	1994 MX, ST
504 0960 00	44°	1994 MX Z, SUMMIT 470, 583 1995 MX, MX Z, F. SL, T. SLE, T. LE, F. S, T. E., S. 500, S. 380, G.T. 470, F. STX/LT
504 1409 00	47°	1995 SUMMIT 670, GT SE, F. SS, M. 1
504 0961 00	50°	1993 MACH Z; 1994 MX ZX, STX, FZ, MACH Z 1995 F. STX, GT 580, GT SE, F. Z, MACH Z

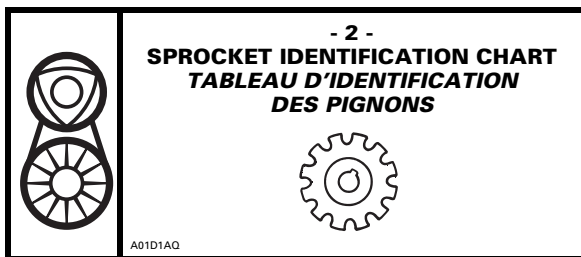
NOTE: All 88.9 mm diameter cams are interchangeable.

REMARQUE: Tous les comes de 88.9 dia. sont interchangeables.



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 0008 00	10	Sin./ <i>Sim.</i>	3/4	8	1/2
504 0013 00	25	Sin./ <i>Sim.</i>	1	10	1/2
504 0541 00	12	Sin./ <i>Sim.</i>	1	15	1/2
504 0885 00	14	Sin./ <i>Sim.</i>	1	15	1/2
504 0542 00	15	Sin./ <i>Sim.</i>	1	15	1/2
504 0886 00	25	Sin./ <i>Sim.</i>	1	15	1/2
504 0543 00	27	Sin./ <i>Sim.</i>	1	15	1/2
504 0091 00	14	Double	3/4	8	3/8
504 0063 00	18	Double	3/4	8	3/8
504 0130 00	33	Double	1	10	3/8
504 0129 00	35	Double	1	10	3/8
504 0508 00	38	Double	1	10	3/8
504 0521 00	39	Double	1	10	3/8
504 0124 00	15	Double	1	15	3/8
504 0106 00	16	Double	1	15	3/8
504 0082 00	19	Double	1	15	3/8
504 0440 00	21	Triple	1	10	3/8
504 0522 00	37	Triple	1	10	3/8

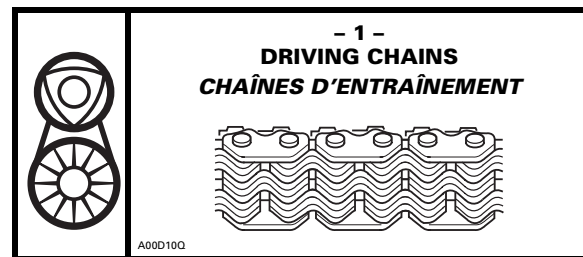
Sin.: Single
Sim.: Simple



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
420 4349 10	17	Triple	1	15	3/8
504 0436 00	17	Triple	1	15	3/8
504 0645 00	46	Triple	1	15	3/8
504 0718 00	17	Sil.	1	15	3/8
504 0701 00	18	Sil.	1	15	3/8
414 6805 00	19	Sil.	1	15	3/8
504 0748 00 ^①	20	Sil.	1	15	3/8
504 0840 00	21	Sil.	1	15	3/8
504 0747 00 ^①	22	Sil.	1	15	3/8
504 0784 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0854 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0786 00	24	Sil.	1	15	3/8
504 0841 00	25	Sil.	1	15	3/8
504 0843 00	25	Sil.	1	15	3/8
504 0559 00	26	Sil.	1	15	3/8
504 0853 00	26	Sil.	1	15	3/8
504 0709 00	44	Sil.	1	15	3/8
504 0564 00	38	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0562 00	40	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0573 00	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0855 00	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
414 6526 00	44	Sil.	1-13/16	29	3/8
504 0844 00	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket
Sil.: Pignons de chaîne silencieuse

^① Heavy duty
^① Extra-robuste



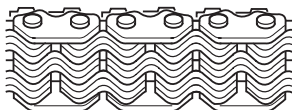
PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS in/po	LINK AND PLATE QTY QTE DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES	APPLICABLE MODELS N° MODÈLES CONCERNÉS
412 1048 00	Sin./Sim.	1/2	62	3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051 H.A.: 3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1063 00	Sin./Sim.	1/2	62	3241, 3242, 3249, 3250, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259
412 1062 00	Sin./Sim.	1/2	64	3233, 3234, 3239, 3240, 3247, 3248
412 1041 00	Double	3/8	88	3632, 3638, 3639, 3644
412 1010 00	Double	3/8	90	H.A.: 3632
412 1061 00	Double	3/8	90	H.A.: 3630, 3635, 3637
412 1051 00	Double	3/8	92	3637
420 4990 80	Triple	3/8	92	3237, 3243
420 4990 84	Triple	3/8	96	3237, 3238, 3244, 3252
420 4990 87	Triple	3/8	98	3348, 3355, 3356
420 4990 82	Triple	3/8	102	3351
412 1060 00	Sil.	3/8	68	3737, 3738, 3744, 3745, 3750
412 1059 00	Sil.	3/8	70	3739, 3746, 3751, 3759, 3760, 3761, 3762, 3767, 3771, 3772, 3777, 3778, 3779, 3780
412 1055 00	Sil.	3/8	72-11	3735, 3736, 3742, 3743, 3749, 3775, 3788, 3791, 3792, 3795, 3846, 3854, 3856, 3871, 3876, 3868, 3872 H.A.: 3737, 3738, 3739, 3744, 3745, 3746, 3750, 3751, 3755, 3756, 3757, 3758, 3769, 3770, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3850, 3855, 3858

Sin.: Single
Sim.: Simple

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse



- 2 -
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D10Q

PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS in/po	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES	APPLICABLE MODELS N° MODÈLES CONCERNÉS
412 1058 00	Sil.	3/8	74-11	3755, 3756, 3757, 3758, 3763, 3764, 3766, 3768, 3769, 3770, 3773, 3781, 3782, 3783, 3793, 3794, 3799, 3844, 3847, 3850, 3855, 3858, 3861, 3874, 3873, 3875
412 1049 00	Sil.	3/8	92	3634
412 1065 00	Sil.	3/8	94	3635, 3648 H.A.: 3640, 3641, 3642, 3647, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3673, 3674, 3680, 3681
412 1064 00	Sil.	3/8	96	3643, 3640, 3641, 3649, 3650, 3651, 3662, 3663, 3665, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3678, 3679, 3680, 3681, 3685, 3686, 3687, 3688, 3682, 3683, 3684 H.A.: 3645, 3646
412 1066 00	Sil.	3/8	98	3642, 3645, 3646, 3647, 3652, 3653, 3656, 3658, 3659
412 1067 00	Sil./L.	3/8	72-13	H.A.: 3796, 3857, 3864, 3870, 3877
412 1069 00	Sil./L.	3/8	74-13	3796, 3797, 3798, 3849, 3852, 3857, 3859, 3860, 3867, 3866, 3863

Sil.: Silent chain
Sil.: Chaîne silencieuse

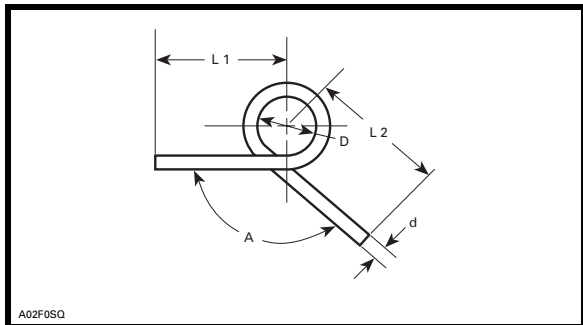
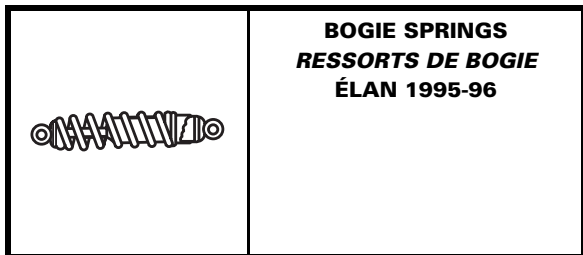
L.: Large
L.: Large

SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION



SPRING AND SHOCK ABSORBER RESSORT ET AMORTISSEUR

	PAGE
BOGIE SPRINGS RESSORTS DE BOGIE.....	120
LINK PLATE SPRINGS RESSORTS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT.....	121
SLIDE SUSPENSION SPRINGS RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES.....	122
SHOCK ABSORBER SPRINGS RESSORTS D'AMORTISSEUR.....	125
1997 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (FONT SPRINGS/CENTER SPRINGS/REAR SPRINGS) 1997 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEUR (RESSORTS AVANT/ RESSORTS DU CENTRE/RESSORTS ARRIÈRE.....	126
1996 - SUSPENSION SPRINGS CHART 1996 - TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION.....	130
1995 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART 1995 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEUR.....	140
1995 - SUSPENSION SPRINGS CHART 1995 - TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION.....	142
TUNDRA II REACTION SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE DU TUNDRA II.....	146
TELESCOPIC FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT À BRAS TELESCOPIQUES.....	147
1995 - SHOCK ABSORBER CHARTS 1995 - TABLEAUX DES AMORTISSEURS.....	148
SPRING AND SHOCK ABSORBER ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS DE RESSORT ET AMORTISSEUR.....	150

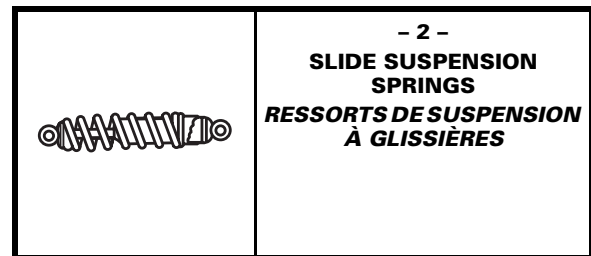


PART NO. N° DE PIÉ- CES	UTILISA- TION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTITY QUANTITÉ DE SPIRES
			MM (IN/PO)				
414 2579 00	standard	140°	36.5 (1-7/16)	7.1 (9/32)	77.8 (3-1/16)	77.8 (3-1/16)	6



A02F07Q

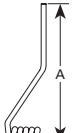
PART NO. N° DE PIÈCES	SIDE CÔTÉ	UTILI- SA- TION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTI- TY QUAN- TITÉ DE
				MM (IN/PO)				
414 2585 00 414 2586 00	R/D L/G	Standard	105°	23.6 (15/16)	5.5 (7/32)	117.3 (4-5/8)	44.5 (1-3/4)	5
503 0282 00 503 0283 00	R/D L/G	Opt.	90°		6.4 (1/4)			4-1/4



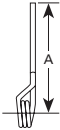
Springs are classified according to shape and length A shown below.
La forme et la longueur A ci-dessous sont la base de regroupement des ressorts dans les tableaux suivants.

NOTE: Only springs classified in the same chart can be interchanged between one another.
REMARQUE: *On ne peut interchanger que les ressorts appartenant au même tableau (même longueur A).*

A09F0WQA01F1FQ

	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
		MM (IN/PO)				
		N° BOMBARDIER NO.				
A= 502 mm (19.76 in/po)	100°	9.5 (3/8)	Black Noir	414 8803 00	414 8802 00	—
LOCATION: Rear/Arrière		STANDARD ON/SUR: • Tundra II/LT 1996-1997				

	- 3 - SLIDE SUSPENSION SPRINGS RESSORTS DE SUSPENSION À GLISSIÈRES
--	--

 A17F17Q	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
A= 230 mm (9.06 in/po)	15°	9.2 (.362)	—	414 6808 00	414 6807 00	—
LOCATION: Front/Avant	STANDARD ON/SUR: • Alpine II 1995					—

	SHOCK ABSORBER SPRINGS RESSORTS D'AMORTISSEUR
---	---

Springs are classified according to shape and inside diameter.
La forme et le diamètre intérieur sont la base de regroupement des ressorts.

NOTE: Only springs grouped in the same chart can be interchanged between each other.

REMARQUE: On ne peut interchanger que les ressorts compris dans un même tableau.

 A14F0EQ							
P/N N/P	COILS QTY QTÉ DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRES- SION N/MM (LBF/IN) (LBF/PO)	L		D	d	COLOR COULEUR
			FRE E LI-	COM COM			
414 8030 00	17	11.4 (65)	408 (16.06)	104.9 (4.13)	38.1 (1.50)	6.17 (.243)	BL/OR BU/OR
LOCATION: Front/Avant		STANDARD ON/SUR: • Tundra II/LT 1995-97					

1997


**SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART (FRONT SPRINGS)**

***TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
(RESSORTS AVANT)***

FRONT SPRINGS RESSORTS AVANT				
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P		STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 9744 00		414 9563 00	414 9761 00
MACH Z LT	415 0397 00		415 0355 00	414 9563 00
MACH 1	414 9744 00		414 9563 00	414 9761 00
FORMULA III	414 9744 00		415 0385 00	414 9761 00
FORMULA III LT	414 9563 00		414 9761 00	415 0397 00
FORMULA Z	414 9563 00		414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 583	414 9563 00		414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 500 DE LUXE	414 9563 00		414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 500	414 9563 00		414 9761 00	415 0397 00
FORMULA SL	414 8951 00		414 9561 00	415 0397 00
FORMULA S	414 8951 00		414 9561 00	415 0397 00
MX Z 670	414 9744 00		414 9563 00	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00		414 9563 00	414 9761 00
MX Z 440	414 9744 00		414 9563 00	414 9761 00
MX Z 440 F	414 9563 00		415 0355 00	415 0397 00
SUMMIT 670	414 9168 00		415 0356 00	415 0396 00
SUMMIT 583	414 9168 00		415 0356 00	415 0396 00
SUMMIT 500	414 9168 00		415 0356 00	415 0396 00
GRAND TOURING SE	414 9563 00		415 0357 00	415 0397 00
GRAND TOURING 580	414 9563 00		415 0358 00	415 0397 00
GRAND TOURING 500	414 9563 00		415 0358 00	415 0397 00
TOURING SLE	414 9563 00		415 0359 00	415 0397 00
TOURING LE	414 9563 00		415 0359 00	415 0397 00
TOURING E	414 9563 00		415 0359 00	415 0397 00
TOURING E LT	414 9563 00		415 0359 00	415 0397 00
SKANDIC 500	414 8593 00		414 9558 00	414 9686 00
SKANDIC 380	414 8593 00		414 9558 00	414 9686 00

1997


**SHOCK ABSORBER
SPRING APPLICATION
CHART (CENTER SPRINGS)**

***TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
D'AMORTISSEURS
(RESSORTS DU CENTRE)***

CENTER SPRING RESSORT DU CENTRE				
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P		STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 9761 00		415 0575 00	415 0576 00
MACH Z LT	415 0706 00		415 0576 00	415 0707 00
MACH 1	414 9761 00		415 0575 00	415 0576 00
FORMULA III	414 9761 00		415 0575 00	415 0576 00
FORMULA III LT	415 0706 00		415 0576 00	415 0707 00
FORMULA Z	414 9744 00		415 0704 00	414 7713 00
FORMULA 583	414 8593 00		415 0701 00	415 0705 00
FORMULA 500 DE LUXE	414 8593 00		415 0701 00	415 0705 00
FORMULA 500	414 8593 00		415 0701 00	415 0705 00
FORMULA SL	414 9744 00		415 0699 00	414 7713 00
FORMULA S	414 9744 00		415 0699 00	414 7713 00
MX Z 670	414 9744 00		415 0703 00	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00		415 0703 00	414 9761 00
MX Z 440	414 9744 00		415 0703 00	414 9761 00
MX Z 440 F	414 8593 00		415 0701 00	415 0705 00
SUMMIT 670	415 0701 00		415 0705 00	415 0710 00
SUMMIT 583	415 0701 00		415 0705 00	415 0710 00
SUMMIT 500	415 0701 00		415 0705 00	415 0710 00
GRAND TOURING SE	415 0706 00		415 0576 00	415 0707 00
GRAND TOURING 580	414 9761 00		415 0706 00	415 0576 00
GRAND TOURING 500	415 0701 00		415 0705 00	415 0710 00
TOURING SLE	415 0701 00		415 0705 00	415 0710 00
TOURING LE	414 9744 00		415 0699 00	414 7713 00
TOURING E	414 9744 00		415 0699 00	414 7713 00
TOURING E LT	414 9744 00		415 0699 00	414 7713 00
SKANDIC 500	414 9744 00		414 9745 00	414 7713 00
SKANDIC 380	414 9744 00		414 9745 00	414 7713 00

1997 	- 1 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS ARRIÈRE)
---	--

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MACH Z LT	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MACH 1	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA III	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA III LT	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA Z	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
FORMULA 583	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA 500 DE LUXE	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 415 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA 500	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA SL	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
FORMULA S	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
MX Z 670	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 583	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 440	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 440 F	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D

LH = LEFT HAND RH = RIGHT HAND
G = GAUCHE D = DROIT

1997 	- 2 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS (RESSORTS ARRIÈRE)
--	--

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
SUMMIT 670	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
SUMMIT 583	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
SUMMIT 500	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
GRAND TOURING SE	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
GRAND TOURING 580	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 414 0607 00 RH/D
GRAND TOURING 500	415 0106 00 LH/G 415 0106 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING SLE	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING LE	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING E	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
TOURING E LT	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
SKANDIC 500	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
SKANDIC 380	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D

LH = LEFT HAND RH = RIGHT HAND
G = GAUCHE D = DROIT

1996 	- 1 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MACH Z	P/N N/P (TYPE)	414 9565 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)	414 8091 00	414 0144 00
	K	180	180	150	125 lb	185 lb
	D	280	223.1	284		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	WH/WH BU/JA/E 1, 4-RD	WH/WH BC/BC 1, 4-NO	BU/WH/OR NO/WH/OR 1, 4-RD		
MACH Z LT	P/N N/P (TYPE)	414 9565 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0145 00-(T)	414 8091 00	414 0144 00
	K	180	200	150	125 lb	185 lb
	D	280	223.1	284		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	WH/WH BU/JA/E 1, 4-RD	WH/WH RE/OR/JA 1, 4-NO	BU/WH/OR NO/WH/OR 1, 4-RD		
MACH 1	P/N N/P (TYPE)	414 9565 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)	414 8091 00	414 0144 00
	K	180	180	150	125 lb	185 lb
	D	280	223.1	284		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	WH/WH BU/JA/E 1, 4-RD	WH/WH BC/BC 1, 4-NO	BU/WH/OR NO/WH/OR 1, 4-RD		

1996 	- 2 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA III	P/N N/P (TYPE)	414 9564 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0138 00-(T)	414 8091 00	414 0144 00
	K	100	180	150	125 lb	185 lb
	D	210	213.1	264		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	RD/YL WH/WH 1, 4-VI	WH/WH BC/BC 1, 4-BK	RD/BKYL WH/WH 1, 4-VI		
FORMULA III LT	P/N N/P (TYPE)	414 9564 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0138 00-(T)	414 8091 00	414 0144 00
	K	100	200	150	125 lb	185 lb
	D	210	223.1	264		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	RD/YL WH/WH 1, 4-VI	WH/WH BC/BC 1, 4-BK	RD/BKYL WH/WH 1, 4-VI		
FORMULA Z	P/N N/P (TYPE)	414 9761 00-(R)	415 0129 00-(R)	415 0105 00 LH	414 8091 00	414 0144 00
	K	125	115	415 0105 00 RH	125 lb	185 lb
	D	280	265	N.A./S.O.		
	Color	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.		
	Notes color	RD/YL WH/WH 1, 4-RD	RD/YL BC/BC 1, 4-BK	RD/YL WH/WH 2.3		

1996 	- 3 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SS	P/N N/P (TYPE)	414 9761 00-(R)	415 0129 00-(R)	415 0105 00 LH 415 0105 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 80 RDYL RDYL RD RD 2, 3 2, 3	—	—
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 1, 4-RD 1, 4-RD	115 285 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 1, 4-NO 1, 4-NO			
FORMULA STX	P/N N/P (TYPE)	414 9561 00-(R)	414 9562 00-(R)	414 9436 00 LH 414 9436 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 90 WH WH 2, 3 2, 3	—	—
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 1, 4-RD 1, 4-RD	115 285 7.77 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 1, 4-NO 1, 4-NO			
FORMULA STX LT (2)	P/N N/P (TYPE)	414 9561 00-(R)	414 9760 00-(R)	415 0105 00 LH 415 0105 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 80 RD RD 2, 3 2, 3	—	—
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 1, 4-RD 1, 4-RD	135 285 8.25 N.A./S.O. RDGN RDGN RD RD 1, 4-NO 1, 4-NO			

1996 	- 4 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SLS	P/N N/P (TYPE)	414 9561 00-(R)	414 9562 00-(R)	414 9436 00 LH 414 9436 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 90 WH WH 2, 3 2, 3	—	—
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 4-RD 4-RD	115 285 7.77 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 4-NO 4-NO			
FORMULA SL	P/N N/P (TYPE)	414 9561 00-(R)	414 9744 00-(R)	414 8663 00 LH 414 8663 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.3 85 YL YL 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 11.1 90 GN GN —
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.92 N.A./S.O. RDYL RDYL RD RD 4-RD 4-RD	90 285 7.14 N.A./S.O. GNOR GNOR RD RD 4-NO 4-NO			
FORMULA S	P/N N/P (TYPE)	414 9560 00-(R)	414 9744 00-(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.3 85 YL YL 2, 3 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 11.1 90 GN GN —
	K D Color. Notes color Notes couleur	125 265 7.49 N.A./S.O. BLRD BLRD RD RD 4-NO 4-NO	90 285 7.14 N.A./S.O. GNOR GNOR RD RD 4-NO 4-NO			

1996 	- 5 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K - SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MX Z 583	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9563 00 (R) 100 200 7.14 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 5-YL 1, 5-JA	414 8951 00 (R) 100 200 7.14 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 5-BK 1, 5-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 90 WH RD/BL RD/BU 2, 3 2, 3	—	—
MX Z 440	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9563 00 (R) 100 200 7.14 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 4, 5-YL 4, 5-JA	414 8951 00 (R) 100 200 7.14 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 4, 5-BK 4, 5-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.6 90 WH RD/BL RD/BU 2, 3 2, 3	—	—
SUMMIT 670	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9686 00 (R) 125 200 7.49 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00 (R) 135 200 8.25 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.3 85 YL RD/BL RD/BU 2, 3 2, 3	—	—

1996 	- 6 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K - SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 583	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9566 00 (R) 125 200 7.49 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00 (R) 135 200 8.25 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.3 85 YL RD/BL RD/BU 2, 3 2, 3	—	—
SUMMIT 500	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9566 00 (R) 125 200 7.49 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9760 00 (R) 135 200 8.25 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-BK 1, 4-NO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N.A./S.O. N.A./S.O. 10.3 85 YL RD/BL RD/BU 2, 3 2, 3	—	—
GRAND TOURING SE	P/N N/P (TYPE) K D Color Notes color Notes couleur	414 9568 00 (R) 100 200 7.14 N.A./S.O. RD/WH RD/BL RD/BU 1, 4-VE	415 0137 00 (R) 200 250 8.71 N.A./S.O. PI/ORYL BK/WH RD/BL RD/BU 1, 4-BK 1, 4-NO	415 0138 00 (T) 150 200 250 8.71 N.A./S.O. BK/WH RD/BL RD/BU 1, 4-GN 1, 4-VE	414 9271 00 (T) 110 150 200 250 8.71 N.A./S.O. BK/WH RD/BL RD/BU 1, 4-VE	—

1996 	- 7 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
G.T. 580	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9559 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 1, 4-VE	414 9760 00 (R) 135 245 8.25 N/A/ISO. BU/RD GN 1, 4-NO	415 0105 00 LH N/A/ISO. 10.6 80 RD 2, 3	—	—
G.T. 500	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9559 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 1, 4-VE	414 9760 00 (R) 135 245 8.25 N/A/ISO. BU/RD GN 1, 4-NO	415 0105 00 LH N/A/ISO. 10.6 80 RD 2, 3	—	—
TOURING SLE	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9560 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 4-BK 4-NO	414 9440 00 (S) 115 265 7.49 N/A/ISO. OR/WH GN 4-BK 4-NO	414 9435 00 LH N/A/ISO. 10.6 90 WH GN 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/ISO. 11.1 90 GN VE —

1996 	- 8 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	--

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
TOURING LE	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9560 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 4-BK 4-NO	414 9440 00 (S) 115 265 7.49 N/A/ISO. OR/WH GN 4-BK 4-NO	414 9435 00 LH N/A/ISO. 10.6 90 WH GN 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/ISO. 11.1 90 GN VE —
TOURING ELT	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9560 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 4-BK 4-NO	414 9440 00 (S) 115 265 7.49 N/A/ISO. OR/WH GN 4-BK 4-NO	414 9435 00 LH N/A/ISO. 10.6 90 WH GN 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/ISO. 11.1 90 GN VE —
TOURING E	P/N N/P (TYPE) K D Color BU/RD GN Notes color Notes couleur	414 9560 00 (R) 125 235 7.49 N/A/ISO. BU/RD GN 4-BK 4-NO	414 9744 00 (R) 90 265 7.14 N/A/ISO. GNOR GN 4-BK 4-NO	414 8662 00 LH N/A/ISO. 10.3 85 YL GN 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/ISO. 11.1 90 GN VE —

1996



- 9 -

SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K - SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 500	P/N N/P (TYPE) K D Color. ROD/GN Notes color Notes couleur	414 9568 00 (R) 100 230 7.14 N.A./S.O. ROD/GN 4-BK 4-NO	414 9440 00 (S) 115 285 7.49 N.A./S.O. OR/WH 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. 10.6 90 WH 4-BK 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. 11.1 90 WH 4-BK 2, 3
SKANDIC 380	P/N N/P (TYPE) K D Color. ROD/GN Notes color Notes couleur	414 9568 00 (R) 100 230 7.14 N.A./S.O. ROD/GN 4-BK 4-NO	414 9440 00 (S) 115 285 7.49 N.A./S.O. OR/WH 4-BK 4-NO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. 10.6 90 WH 4-BK 2, 3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. 11.1 90 WH 4-BK 2, 3
TUNDRA II LT	P/N N/P (TYPE) K D Color. BL/OR Notes color Notes couleur	414 8030 00 (R) 65 430 6.17 N.A./S.O. BL/OR 4-BK 4-NO	414 8805 00 LH 414 8804 00 RH N.A./S.O. — BK 4-BK 2, 3	414 8803 00 LH 414 8802 00 RH N.A./S.O. — BK 4-BK 2, 3	—	—

1996



- 10 -

SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K - SPRING RATE K = CON.	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC WIDE TRACK	P/N N/P K D Color. ROD/GN Notes color Notes couleur	M548756 410 7.0 N.A./S.O. — —	M538797 M538798 N.A./S.O. 9.6 100 — —	M523885 M523886 N.A./S.O. 10.0 100 — —	—	M538805 M538806 N.A./S.O. 10.5 90 — 2

NOTES:

- 7 - Position cam on the shocks to adjust spring pre-load.
- 4 - Position cams on the rear arm to adjust spring pre-load.
- Color codes are paint stripes on 3 coils of the spring.
- Color codes are paint stripes on 4 coils of the spring.
- Threaded adjustable collars on shock.

Types of Compression Springs

- (T): Barrel shaped on both ends (1 to 1-1/2 coils).
(S): Barrel shaped on 1 end (1 to 1-1/2 coils) and straight on the other end.
(R): Straight shape on both ends.

Types of Torsion Springs

RH: Right Hand LH: Left Hand

REMARQUES:

- Une came à 7 positions permet de régler la précharge des ressorts.
- Une came à 4 positions permet de régler la précharge des ressorts.
- Les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 3 spires du ressort.
- Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 4 spires du ressort.
- Colliers filetés réglables sur l'amortisseur.

Types de ressorts de compression

- (T): Forme de barillet aux 2 extrémités (1 à 1-1/2 spires).
(S): Forme de barillet à l'une des extrémités (1 à 1-1/2 spire) et forme droite à l'autre extrémité.
(R): Forme droite aux 2 extrémités.

Types de ressorts de torsion

RH: Droit LH: Gauche

1995	- 1 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS
	

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P LEFT/GAUCHE RIGHT/DROIT
1995	ALPINE	506 0949 00	414 6807 00	414 6078 00
	ÉLAN	505 0262 00	414 2579 00	414 2585 00
	TUNDRA II LT	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	SKANDIC 380	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC 500	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC WT	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	MOUNTAIN SP	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	TOURING E FORMULA S/SL	414 9321 00	414 8666 00	414 8662 00 414 8663 00
	TOURING LE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	TOURING SLE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	GT 470	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT 580	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT SE	414 9295 00	503 8778 00	414 8088 00
	SUMMIT 583	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	SUMMIT 670	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	MX	414 8101 00	414 8778 00	414 8091 00

1995	- 2 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS
	

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1995	MX Z	414 8101 00	414 8778 00	414 8616 00
	FORMULA STX	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA STX LT	414 9281 00	414 8778 00	414 9269 00
	FORMULA Z	414 8910 00	414 8778 00	414 9254 00
	FORMULA SS	414 8690 00	414 8778 00	414 9254 00
	MACH 1	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00
	MACH Z	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00

1995



- 1 -

**SUSPENSION
SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS
DE SUSPENSION**

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING K = CONS- TANTE DU	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		OPTION HARDER PLUS RIGIDE
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	
SKANDIC 380	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9321 00 239	414 9440 00 114 285	414 9435/9436 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 RD/WH NO/VE	51.5/46.0 OR/WH OR/BC	90° WH BC	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
SKANDIC 380	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9321 00 239	414 9440 00 114 285	414 9435/9436 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 RD/WH NO/VE	51.5/46.0 OR/WH OR/BC	90° WH BC	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
TOURING E	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9320 00 257	414 9440 00 114 285	414 9435/9436 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 BU/RD	51.5/46.0 GN/OR VE/OR	90° WH BC	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
TOURING LE	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9320 00 257	414 9440 00 114 285	414 9435/9436 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 BU/RD	51.5/46.0 GN/OR VE/OR	90° WH BC	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
TOURING SLE	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9320 00 257	414 9440 00 114 285	414 9435/9436 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 BU/RD	51.5/46.0 GN/OR VE/OR	90° WH BC	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degree

1995



- 2 -

**SUSPENSION
SPRINGS CHART
TABLEAU DES RESSORTS
DE SUSPENSION**

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING K = CONS- TANTE DU	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		OPTION HARDER PLUS RIGIDE
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	
FORMULA S	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9320 00 257	414 9440 00 114 285	414 8663/8662 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 BU/RD	51.5/46.0 GN/OR VE/OR	85° YL JA	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
FORMULA SL	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9320 00 257	414 9440 00 114 285	414 8663/8662 114 285	414 8663/8662 114 285	414 9442/9443 114 285
	Did Color	51.5/46.0 BU/RD	51.5/46.0 GN/OR VE/OR	85° YL JA	85° YL JA	90° GN VE
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
G.T. 470	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9323 00 266.8	414 9778 00 223.1	414 8088 00 272.5	414 9271 00 297	414 7882 00 272.5
	Did Color	50.0/50.0 BK/RD	48.25/48.25 WH/WH BC/BC	48.25/48.25 BK/OR NO/OR	48.25/46.3 RD/WH NO/BC	48.25/48.25 BK/YL NO/JA
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
G.T. 580	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9323 00 266.8	414 9778 00 223.1	414 8088 00 272.5	414 9271 00 297	414 7882 00 272.5
	Did Color	50.0/50.0 BK/RD	48.25/48.25 WH/WH BC/BC	48.25/48.25 BK/OR NO/OR	48.25/46.3 RD/WH NO/BC	48.25/48.25 BK/YL NO/JA
	Color	Color	Color	Color	Color	Color
G.T. SE	P/N M/P K (lb/in) L (mm)	414 9325 00 280	414 9778 00 223.1	414 8088 00 272.5	414 9271 00 297	414 7882 00 272.5
	Did Color	50.0/50.0 RD/YL	48.25/48.25 WH/WH BC/BC	48.25/48.25 BK/OR NO/OR	48.25/46.3 RD/WH NO/BC	48.25/48.25 BK/YL NO/JA
	Color	Color	Color	Color	Color	Color

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degree

1995


- 3 -
**SUSPENSION
SPRINGS CHART**
**TABLEAU DES RESSORTS
DE SUSPENSION**

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING K = CONS- TANTE DU	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE	
				STD	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 333	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9188 00 239	414 9778 00 223.1	414 9189 00 109	414 9088 00 109
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	279	272.5
	Color	RD	WH/WH BG/BC	48.25/46.3 BK/WH NO/BC	48.25/48.25 BK/OR NO/BC
SUMMIT 070	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9188 00 239	414 9778 00 223.1	414 9189 00 109	414 9088 00 109
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	279	272.5
	Color	RD	WH/WH BG/BC	48.25/46.3 BK/WH NO/BC	48.25/48.25 BK/OR NO/BC
MX	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9101 00 256.8	414 9778 00 223.1	414 9091 00 274	414 8082 00 274
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	272.5	272.5
	Color	WH BG	WH/WH BG/BC	48.25/46.3 GOLD DO	48.25/48.25 BK/YL NO/BC
MX-Z	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9101 00 256.8	414 9778 00 223.1	414 9091 00 274	414 8082 00 274
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	272.5	272.5
	Color	WH BG	WH/WH BG/BC	48.25/46.3 GOLD DO	48.25/48.25 BK/YL NO/BC
FORMULA STX	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9090 00 256.8	414 9778 00 223.1	414 9713 00 274	414 8082 00 274
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	272.5	272.5
	Color	WH BG	WH/WH BG/BC	48.25/46.3 GOLD DO	48.25/48.25 BK/OR NO/BC

† SOFTER
† PLUS SOUPLE

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/degree

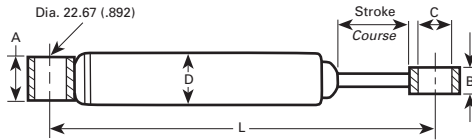
1995


- 4 -
**SUSPENSION
SPRINGS CHART**
**TABLEAU DES RESSORTS
DE SUSPENSION**

MODELS MODÈLES	DESCRIP- TION K-SPRING K = CONS- TANTE DU	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE	
				STD	OPTION HARDER PLUS
FORMULA STX LT	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9281 00 256.8	414 9778 00 223.1	414 9269 00 279.4	414 8088 00 272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46	48.25/48.25
	Color	GOLD/DO	WH/WH BG/BC	GN/YL VE/VA	BK/YL NO/BC
FORMULA Z	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9910 00 280	414 9778 00 223.1	414 9254 00 279	414 8088 00 272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	WH/BK BG/NO	WH/WH BG/BC	BK/WH NO/BC	BK/YL NO/BC
FORMULA SS	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9690 00 256.8	414 9778 00 223.1	414 9254 00 279	414 8088 00 272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	WH/BK BG/NO	WH/WH BG/BC	BK/WH NO/BC	BK/YL NO/BC
MACH 1	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9286 00 280	414 9778 00 223.1	414 9260 00 279	414 8088 00 272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	GOLD DO	WH/WH BG/BC	BK NO	BK/YL NO/BC
MACH Z	P/N M/P K (lbs/in) L (mm)	414 9286 00 280	414 9778 00 223.1	414 9260 00 279	414 8088 00 272.5
	D/d	50.0/50.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Color	GOLD DO	WH/WH BG/BC	BK NO	BK/YL NO/BC



**TUNDRA II REACTION
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE
SUSPENSION À RÉACTION
DE COUPLE DU TUNDRA II**



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

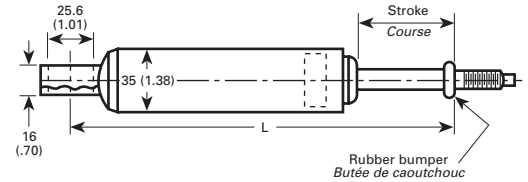
A05F0KQ

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	B	C	D
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ					
414 8021 00	417.5 (16.44)	260 (10.24)	157.5 (6.20)	24 (.945)	19 (.748)	18 (.709)	35 (1.378)

USED ON/UTILISÉ SUR: • Tundra II/LT 1995-97



**TELESCOPIC
FRONT SUSPENSION
SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE
SUSPENSION AVANT À
BRAS TÉLESCOPIQUES**



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A05F0LQ

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED/COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RE- TENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 8036 00	420 (16.53)		300 (11.81)	120 (4.724)

USED ON/UTILISÉ SUR: • Tundra II/LT 1995-97

1995 	- 1 - SHOCK ABSORBER CHART <i>TABLEAU DES AMORTISSEURS</i>
--	---

PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCES	TYPE	EXTEND- ED ETIRÉ ± 3 MM	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR ENTRE BAGUES MM	BUMPER CONTACT TACT ALU BUTOIR	STROKE COURS E	LOCATION	APPLICATION 1995
414 9272 00	HPG 318 mm	318	217-232		92.4	CENTER/ CENTRE	ALL/TOUS GRAND TOURING SUMMIT
414 9431 00	344 mm	344				FRONT/ AVANT	FORMULA S/S TOURING E/LESLE
414 8664 00	339	339	235			CENTER/ CENTRE	FORMULA S/S TOURING E/LESLE SKANDIC 380/500
414 9270 00	HPG 347 mm	347	236-251		111.8	REAR/ ARRIÈRE	GRAND TOURING 470/580 FORMULA STX LT
414 9250 00	HPG 318 mm	318	207-222		92.4	CENTER/ CENTRE	FORMULA Z FORMULA S/S MACH 1 MACH Z
414 9430 00	324 mm	324	262	79	100	FRONT/ AVANT	SKANDIC 380/500
414 9274 00	HPG-MVA	347		83.7	92.7	REAR/ ARRIÈRE	GRAND TOURING SE
414 8527 00	324 mm	324		79	100	FRONT/ AVANT	ALL/TOUS SUMMIT
414 8557 00	344 mm	344		72	93	FRONT/ AVANT	FORMULA STX/LT FORMULA S/S MX GRAND TOURING 470/580

1995 	- 2 - SHOCK ABSORBER CHART <i>TABLEAU DES AMORTISSEURS</i>
---	---

PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCES	TYPE	EXTEND- ED ETIRÉ ± 3 MM	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR ENTRE BAGUES MM	BUMPER CONTACT TACT BUTOIR	STROKE COURS E	LOCATION	APPLICATION 1995
414 8615 01	T/A 345 mm	348	170-260		111.7	REAR/ ARRIÈRE	MX Z
414 9257 00	T/A 316 mm	318			81	CENTER/ CENTRE	MX Z
414 8621 00	T/A 344 mm	343	187-279	78	101	FRONT/ AVANT	MX Z
414 9282 01	HPG 343	343	233-248	75.4	98.4	FRONT/ AVANT	FORMULA Z MACH 1
414 8661 00	HPG 344 mm	344	235-250	69	93	FRONT/ AVANT	GRAND TOURING SE MACH Z
414 8677 00	HPG 348 mm	348	246-261		101.5	REAR/ ARRIÈRE	ALL/TOUS SUMMIT
414 8686 00	HPG 348 mm	347	236-251		111.7	REAR/ ARRIÈRE	MX FORMULA STX
414 8691 00	EMULSION 319 mm	319	207-222		101	CENTER/ CENTRE	MX FORMULA STX
414 9277 00	540 mm	540		192	212	REAR/ ARRIÈRE	SKANDIC 380/500 TOURING E/LESLE
414 8665 00	540 mm	540		192	212	REAR/ ARRIÈRE	TOURING E FORMULA S/S



**SPRING AND
SHOCK ABSORBER
RESSORT ET
AMORTISSEUR**

**ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:**

SECTION: SUSPENSION
SECTION: SUSPENSION

R: RIGHT
D: DROIT

L: LEFT
G: GAUCHE

COM.: COMPRESSED
COM.: COMPRIMÉ

OPT.: OPTIONAL
OPT.: OPTIONNEL

N.A.: NOT APPLICABLE
S.O.: SANS OBJET

BK: Black BL: Blue GN: Green
NO: Noir BU: Bleu VE: Vert

OR: Orange WH: White YL: Yellow
OR: Orange BC: Blanc JA: Jaune

RD: Red M. Blue: Midnight Blue GD: Gold
RO: Rouge Bleu M.: Bleu Minuit DO: Doré

Shock absorber numbers do not include bushings.
Les numéros d'amortisseurs n'incluent pas les coussinets.

DSA: Direct Shock Action
Amortisseur à action directe

HPG: High Pressure Gas
À gas sous haute pression

PRS: Progressive Rate Suspension
Suspension à réaction progressive

T/A: Take Apart
Démontable



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ELECTRICAL ÉLECTRIQUE

PAGE	PAGE
TABLE..... 152	
– Magneto Output <i>Puissance de la magnéto</i>	– Fuel Level Sensor Fuse <i>Fusible de la sonde de niveau de carburant</i>
– Ignition Type <i>Type d'allumage</i>	– Main Wiring Fuse <i>Fusible du câblage principal</i>
– Spark Plug Number <i>Numéro de bougie</i>	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES
– Spark Plug Gap <i>Écartement de bougie</i>	ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 164
– Ignition Timing (BTDC) <i>Réglage de l'allumage (Av. P.M.H.)</i>	SPARK PLUGS
– Ignition Generator Coil <i>Bobine génératrice d'allumage</i>	BOUGIES..... 165
– Lighting Coil <i>Bobine d'éclairage</i>	BULBS
– Trigger Coil <i>Bobine de déclenchement</i>	AMPOULES..... 166
– Ignition Coil Primary – Secondary <i>Bobine d'allumage: primaire – secondaire</i>	
– Headlight and Taillight Bulbs <i>Ampoules de phare et de feu arrière</i>	
– Tachometer and Speedometer Bulbs <i>Ampoules de tachymètre et indicateur de vitesse</i>	
– Fuel and Temperature Gauge Bulbs <i>Ampoules d'indicateur de température et carburant</i>	
– Starter Solenoid Fuse <i>Fusible du solénoïde de démarreur</i>	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
1997				mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 390 FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ③ (.071)	— 10-17
TOURING E TOURING E LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX-Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ③ (.054)	— 230-330
MX-Z 440 LC MX-Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	— 10-17
MX-Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
MX-Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL					
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE											
		OHM ②								KOHM ②	BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)	
		MIN. – MAX.												
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.					

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
				mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
GRAND TOURING SE	360	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	N.A. S.O.
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA III FORMULA III LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH Z MACH Z LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLICHÉMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM ②	BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)				
MIN. – MAX.									
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	30
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
1996				mm (in/pol)		OHM ② MIN. – MAX.
ÉLAN	75/23	BREAKER POINTS CONTACTS DE RUPTEUR	Bosch M7A	0.55 (.022)	0.56 ⑤⑥ (.022)	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
TOURING E TOURING E LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX-Z 440	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
MX-Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
MX-Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17

† AS SERVICE BULLETIN 96-20
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 96-20

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL					
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE											
		OHM ②								KOHM ②	BULBS (W)		FUSES (A)	
		MIN. - MAX.								AMPOULES (W)		FUSIBLES (A)		
⑦	N.A. S.O.	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
				mm (in/pol)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)†	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA SLS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
FORMULA STX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA STX LT 2	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
FORMULA III LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3
MACH Z LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		PRIMARY PRIMAIRE SECONDARY SECONDAIRE		IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE		TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE		FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.		STARTER SOLENOID DÉMARREUR		TACHOMETER TACHYMÈTRE		MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL	
OHM ②				KOHM ②				BULBS (W)				FUSES (A)							
MIN. – MAX.								AMPOULES (W)				FUSIBLES (A)							
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.										

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
1995						
ALPINE II	160	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.29 (.090)	40-76 —
ÉLAN	75/23	BREAKER POINTS CONTACTS DE RUPTEUR	Bosch M7A	0.55 (.022)	3.79-4.23 ⑤⑥ (.148-.167)	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380 FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500 FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.07 ③ (.081)	— 230-330
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
GRAND TOURING 470	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
MX-Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
FORMULA STX/LT	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CD ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL					
		PRIMARY	SECONDARY											
		OHM ②								KOHM ②	BULBS (W)		FUSES (A)	
		MIN. – MAX.								AMPOULES (W)		FUSIBLES (A)		
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9 15	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
⑦	N.A. S.O.	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.					

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTÈMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV.P.M.H.)	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT					
				mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.20 ④ (.087)	49-75 2.8-4.3
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

† AS PER SERVICE BULLETIN 95-13
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 95-13

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT AND TAILLIGHT PHARE/FEU ARRIÈRE	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARBU.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	TACHOMETER TACHYMÈTRE	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
OHM ②		KOHM ②		BULBS (W)		FUSES (A)			
MIN. – MAX.				AMPOULES (W)		FUSIBLES (A)			
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ELECTRICAL

SECTION: ÉLECTRIQUE

① Engine cold and lights on, magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.

① Moteur froid et lumières allumées, le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.

② All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements.

② Il est nécessaire de prendre toutes les mesures de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.

③ Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in)

③ Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)

④ Trigger coil air gap: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 in)

④ Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)

⑤ Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)

Cond.: 24 - .30 µF

⑤ Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)

Cond.: .24 - .30 µF

⑥ Edge gap: Static: 24 mm (.945")

Dynamic: 8.5 mm (.335")

⑥ Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945")

Dynamique: 8.5 mm (.335")

⑦ Large lighting coil: 0.38 - 0.58

Small lighting coil: 1.85 - 2.35

⑦ Grosse bobine d'éclairage: 0.38 - 0.58

Petite bobine d'éclairage: 1.85 - 2.35

B.P.: Breaker point

B.P.: Contact de rupteur

CDI: Capacitor discharge ignition

ADC: Allumage par décharge de condensateur

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

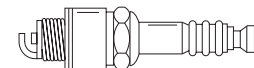
H.: Halogen

H.: Halogène

ND: Nippondenso



SPARK PLUGS BOUGIES



F01H01Q

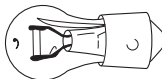
NGK SPARK PLUG BOUGIE NGK	P/N N/P
A-6①	414 5647 00
BR8ES	414 9610 00
BR9ES	414 9611 00
BR10ES	414 5867 00

① Replaces Bosch M7A

① Remplace Bosch M7A



BULBS AMPOULES



A01E1RQ

HEADLIGHT PHARE	P/N N/P
60/55 W (HALOGEN/HALOGÈNE)	410 5030 00
60/55 W H4 (HALOGEN/HALOGÈNE)	410 5037 00
60/60 W	410 5038 00

TAILLIGHT FEU ARRIÈRE	P/N N/P
8/27 W	410 50402 00
8/27 W	410 5041 00 ^①

GAUGES INDICATEURS	P/N N/P
2 W	410 5010 00
5 W	410 5031 00
3 W	410 5042 00

^① Heavy Duty

^① Extra-robuste



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

DIMENSIONS DIMENSIONS

	PAGE
TABLE:	168
– Engine and Body Types Type de moteur et de carrosserie	
– Length Overall Longueur hors tout	
– Width Overall Largeur hors tout	
– Height Overall Hauteur hors tout	
– Ski Stance Écartement des skis	
– Mass Masse	
– Bearing Area Surface portante	
– Ground Pressure Pression au sol	
– Frame Material Matériau du châssis	
– Hood Material Matériau du capot	
– Fuel Tank Capacity Contenance réservoir de carburant	
– Injection Oil Reservoir Capacity Contenance réservoir d'huile à injection	
– Chaincase Capacity Contenance carter de chaîne	
– Rotary Valve Reservoir Capacity Contenance réservoir de la valve rotative	
– Cooling System Capacity Contenance système de refroidissement	
TABLE ABBREVIATION AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES	180

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE	
		cm (in/po)					kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		1997						
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)	
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	214 (471)	7227 (1120)	
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	221 (486)	7227 (1120)	
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	122 (48.0)	90 (35)	259 (569)	10793 (1673)	
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	275 (605)	13986 (2168)	
SKANDIC WT LC	494	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	285 (627)	12335 (1912)	
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)	
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)	
TOURING LE	443 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	208 (457)	7227 (1120)	
TOURING SLE	503 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	224 (493)	7227 (1120)	
MX-Z 440	443 S	272.5 (107.3)	114.3 (45)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	21 (442)	6629 (1028)	
MX-Z 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	116.9 (46.1)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	222 (485)	6629 (1028)	
MX-Zx 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	114.9 (45.3)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	210 (462)	6745 (1045)	
MX-Z 583	583 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)	
MX-Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)	
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	108.0 (42.5)	94 (37)	225 (494)	7479 (1159)	

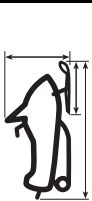
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ É.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	mL (imp. oz)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.00 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.27 (.329)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	N.A. S.O.	3.5 (118.4)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	231 (508)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	233 (513)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	245 (539)	7479 (1159)
GRAND TOURING 583	583 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	251 (553)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE	699 F	302 (119)	120.7 (45.5)	128.3 (50.5)	106.7 (42.0)	285 (628)	7479 (1159)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	202 (445)	6503 (1008)
FORMULA 500	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	212 (467)	6793 (1053)
FORMULA 500 DELUXE	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	228 (52)	6793 (1053)
FORMULA 583	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	223 (491)	6793 (1053)
FORMULA Z	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	227 (499)	6793 (1053)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	249 (548)	6103 (946)
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	252 (554)	7549 (1170)
MACH 1	699 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	251 (552)	6103 (946)
MACH Z	809 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	258 (568)	6103 (946)
MACH Z LT	809 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	261 (574)	7549 (1170)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ E.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ E.-U.)	mL (imp. oz)	L/oz (imp. - U.S./ E.-U.)	
3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.28 (.476)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
4.00 (.580)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.27 (.474)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
4.03 (.584)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
4.15 (.602)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
1996							
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	76.9 (30.26)	109.5 (43.11)	64.8 (26)	129 (284)	6494 (1007)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	209 (459)	7227 (1120)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	216 (475)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	120 (47.2)	90 (35)	258 (568)	10793 (1673)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
TOURING LE	443 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7227 (1120)
MX-Z 440	454 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	222 (488)	6629 (1028)
MX-Z 583	583 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	216 (475)	6629 (1028)
MX-Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	112 (44.1)	94 (37)	218 (479)	7479 (1159)
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	222 (489)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	226 (498)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	238 (524)	7227 (1120)

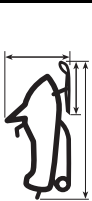
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ É.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	mL (imp. oz)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	H.M.W. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
2.86 (.415)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169)
2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.23 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
GRAND TOURING 580	582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	255 (560)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE	670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	268 (590)	7441 (1153)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	199 (438)	6503 (1008)
FORMULA SLS	494 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	211 (464)	6503 (1008)
FORMULA STX	583 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	231 (509)	6825 (1058)
FORMULA STX LT	583 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	239 (526)	7549 (1170)
FORMULA Z	583 F	272 (107.1)	121 (47.64)	112 (44.1)	107 (42)	234 (515)	6793 (1053)
FORMULA SS	670 F	272 (107.1)	121.0 (47.6)	112.0 (44.1)	107.0 (42.0)	237 (521)	6863 (1064)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	248 (546)	6793 (1053)
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	251 (552)	7441 (1153)
MACH 1	670 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	239 (525)	6793 (1053)
MACH Z	779 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	257 (566)	6793 (1053)
MACH Z LT	779 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	260 (572)	7441 (1153)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ É.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	mL (imp. oz)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	
3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYETHYLENE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.11 (.451)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.38 (.49)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.58 (.519)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)
3.45 (.500)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.71 (.538)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.43 (.497)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSÉRIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		1995					
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	77.5 (30.51)	109.5 (43.11)	64.8 (25.51)	129 (284)	6505 (1008)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	161 (355)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	208.6 (459)	7746 (1200)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (34)	216 (475)	7746 (1200)
SKANDIC WT	503	302 (119)	97 (38.2)	120 (47.2)	82 (32)	258.6 (569)	9688 (1502)
MOUNTAIN SP	503	302 (119)	131.5 (51.8)	120 (47.2)	117 (46)	260.5 (573)	9688 (1502)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6889 (1068)
TOURING LE	377 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	206 (454)	7746 (1200)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7746 (1200)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6889 (1068)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	201.4 (443)	6889 (1068)
ALPINE II	503	306.0 (120.47)	111.0 (43.70)	147.0 (57.87)	N.A. S.O.	353 (778)	13696 (2123)
FORMULA STX	583 F	272 (107.1)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	227 (500)	6692 (1037)
FORMULA STX LT	583 F	291 (114.6)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	235 (517)	7165 (1111)
FORMULA Z	583 F	272 (107.1)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.0)	227 (499)	6692 (1037)
FORMULA SS	670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	233 (513)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ É.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	mL (imp. oz)	L/oz (imp. - U.S./ É.-U.)	
1.95 (.282)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.291)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.64 (.383)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.73 (.396)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.91 (.421)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.379)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.404)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.87 (.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.53 (0.367)	STEEL ACIER	FIB.	34.2 (9)	N.A. S.O.	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
(158.9) 3.22 (.466)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
356 (.516)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
GRAND TOURING 470	467 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	240 (528)	7165 (1111)
GRAND TOURING 580	582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	250 (549)	7165 (1111)
TOURING SE	670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	259 (570)	7165 (1111)
SUMMIT 583	583 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	234 (515)	7165 (1111)
SUMMIT 670	670 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	237 (521)	7165 (1111)
MX	467 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	220 (484)	6692 (1037)
MX-Z	454 F	272 (107.1)	113.1 (44.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	217 (477)	6692 (1037)
MACH 1	670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	235 (517)	6692 (1037)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	239 (526)	6692 (1037)
MACH Z	779 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	243 (535)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L/gal (imp. - U.S./ E.-U.)	L/oz (imp. - U.S./ E.-U.)	mL (imp. oz)		L/oz (imp. - U.S./ E.-U.)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.42 (.495)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.55 (.514)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.22 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.44 (.499)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.5 (.508)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.56 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: DIMENSIONS

SECTION: DIMENSIONS

ALU.:	Aluminum <i>Aluminium</i>
FIB.:	Fiber glass <i>Fibre de verre</i>
N.A.:	Not applicable
S.O.:	<i>Sans objet</i>
H.D.:	High Density <i>Haute densité</i>
RRIM:	Reinforced reaction injection molding <i>Renforcé et moulé par injection</i>

① Body Type:

S: S-Series (small hood)

F: F-Series (large hood)

①Type de carrosserie:

S: Série S (petit capot)

F: Série F (grand capot)



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

TORQUE COUPLE DE SERRAGE

	PAGE
TABLE:.....	182
– Drive Pulley Screw <i>Vis de poulie motrice</i>	
– Magneto Flywheel Nut <i>Écrou du volant magnétique</i>	
– Cylinder Head Nut <i>Écrou de culasse</i>	
– Crankcase Nut <i>Écrou de carter</i>	
– Crankcase/Support Nut <i>Écrou moteur/support</i>	
– Fan Shaft Nut <i>Écrou arbre ventilateur</i>	
– Cylinder/Crankcase Nut <i>Écrou cylindre/carter</i>	
TABLE ABBREVIATION AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	185

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1997							
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 380, SKANDIC 500	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, SKANDIC SWT	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/E LT TOURING SLE/E	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ FORMULA 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC WT LC FORMULA 583/Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440/440 LC MX Zx 440 LC MX Z 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500 SUMMIT 583 SUMMIT 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III FORMULA III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z MACH Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1996							
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 380, TOURING E/E LT FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 500, TOURING SLE/E FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA SLS SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440 MX Z 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 583 SUMMIT 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA STX/ LT 2 FORMULA Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 580	①	100 (74)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE FORMULA SS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III FORMULA III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z MACH Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1995							
ALPINE II	①	105 (77)	22 (16)	M6: N.A. M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	20 (15)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TOURING E/LE, SKANDIC 380, FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
TOURING SLE, SKANDIC 500, FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
MX, GRAND TOURING 470	①	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
GRAND TOURING 580	①	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
SUMMIT 583/670 GT SE FORMULA SS	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MX-Z	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA STX/STX LT FORMULA Z	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH 1	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA III	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z	①	125 (92)	30 (22)	M6: 13 (10) M8: 30 (22)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES
SECTION: DIMENSIONS SECTION: DIMENSIONS	
N.A.: Not applicable S.O.: Sans objet	
① Drive pulley retaining screw: torque to 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft), install drive belt, accelerate the vehicle at low speed (maximum 30 km/h (20 MPH)) and apply the brake; repeat 5 times. Recheck the torque of 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft). ① Vis de fixation de poulie motrice: serrer entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi), installer la courroie d'entraînement, faire accélérer le véhicule à basse vitesse (maximum: 30 km/h ou 20 mi/h) et appliquer le frein; refaire cette opération 5 fois. Vérifier si le couple de serrage est encore entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi).	

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

SECTION CONTENTS **CONTENU DE LA SECTION**

MISCELLANEOUS **DIVERS**

	PAGE
SI METRIC INFORMATION CHART <i>TABLEAU D'INFORMATION SI</i>	188
CONVERSIONS FACTORS <i>FACTEURS DE CONVERSION</i>	189
TAP DRILL SIZE (IMPERIAL) <i>GROSSEUR DES FORETS POUR TARAUDAGE (IMPÉRIAL)</i>	190
TAP DRILL SIZE (METRIC) <i>GROSSEURS DES FORETS POUR TARAUDAGES MÉTRIQUE)</i>	192
DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS - mm/in <i>ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS mm/po</i>	193
SERVICE PUBLICATION REPORT <i>RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS</i>	197

SI* METRIC INFORMATION CHART
TABLEAU D'INFORMATION SI*

BASE UNITS – UNITÉS DE BASE		
DESCRIPTION	UNIT UNITÉ	SYMBOL SYMBOLE
length <i>longueur</i>	meter <i>mètre</i>	m
mass <i>masse</i>	kilogram <i>kilogramme</i>	kg
force <i>force</i>	Newton <i>Newton</i>	N
liquid <i>liquide</i>	litre <i>litre</i>	L
temperature <i>température</i>	celsius	°C
pressure <i>pression</i>	kilopascal	kPa
torque <i>couple</i>	Newton meter <i>Newton mètre</i>	N•m
speed <i>vitesse</i>	kilometer per hour <i>kilomètre par heure</i>	km/h

PREFIXES – PRÉFIXES			
PREFIX PRÉFIXE	SYMBOL SYMBOLE	MEANING SIGNIFICATION	VALUE VALEUR
kilo	k	one thousand <i>un millier</i>	1,000
centi	c	one hundredth <i>un centième</i>	0.01
milli	m	one thousandth <i>un millième</i>	0.001
micro	μ	one millionth <i>un millionième</i>	0.000001

CONVERSION FACTORS
FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT POUR CONVERTIR	TO EN	MULTIPLY BY* MULTIPLIER PAR*
in (<i>po</i>) in (<i>po</i>) ft (<i>pi</i>) miles (<i>milles</i>)	mm cm m km	25.40 2.54 0.30 1.61
MPH (<i>mille/h</i>)	km/h	1.61
in ² (<i>po</i> ²)	cm ²	6.45
in ³ (<i>po</i> ³) oz imp. (<i>oz imp.</i>) oz imp. (<i>oz imp.</i>) oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>) oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>) gal imp. gal imp. gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	cm ³ oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>) mL mL gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>) L L	16.39 0.96 28.41 29.57 1.20 4.55 3.79
oz lb lbf	g kg N	28.35 0.45 4.45
lbf•in (<i>lbf•po</i>) lbf•ft (<i>lbf•pi</i>) lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	N•m N•m lbf•in (<i>lbf•po</i>)	0.11 1.36 12.00
lbf/in ² (<i>lbf/po</i> ²)	kPa	6.89
Fahrenheit Celsius	Celsius Fahrenheit	(°F – 32) ÷ 1.8 (°C × 1.8) + 32

* TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR.
 EX: To convert mm to in, divide by 25.4

* POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR
 LE FACTEUR DONNÉ. EX.: Pour convertir mm à po, diviser par 25.4

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR
 EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION
 SONT ARRONDIS À DEUX DÉCIMALES.

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)

- 1 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD NO./N°	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
	80 NF	3/64
1	64 NC 72 NF	53 53
2	56 NC 64 NF	50 50
3	48 NC 56 NF	47 45
4	36 NS 40 NC 48 NF	44 43 42
5	40 NC 44 NF	38 37
6	32 NC 40 NF	36 33
8	32 NC 36 NF	29 29
10	24 NC 32 NF	25 21
12	24 NC 28 NF	16 14
1/4	20 NC 28 NF	7 3

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)

- 2 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD NO./N°	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
5/16	18 NC 24 NF	F I
3/8	16 NC 24 NF	5/16 Q
7/16	14 NC 20 NF	U 25/64
1/2	13 NC 20 NF	27/64 29/64
9/16	12 NC 18 NF	31/64 33/64
5/8	11 NC 18 NF	17/32 37/64
11/16	11 NC 16 NF	19/32 5/8
3/4	10 NC 16 NF	21/32 11/16
7/8	9 NC 14 NF	49/64 13/16

TAP DRILL SIZE (METRIC)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (MÉTRIQUE)

SIZE GROSSEUR mm	PITCH PAS mm	DRILL FORET mm	in/po	DRILL FORET in/po
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in
ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES
DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 1 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	3/64	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	1/16	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	5/64	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	3/32	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	7/64	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 2 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	7/32	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	15/64	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	17/64	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	9/32	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	19/64	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	5/16	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	21/64	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	11/32	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 3 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
S	8.84	.3480	41/64	16.27	.6406
—	9.00	.3543	21/32	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	43/64	17.07	.6719
U	9.35	.3680	11/16	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	45/64	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	23/32	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	47/64	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	3/4	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	49/64	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	25/32	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	51/64	20.24	.7969
—	11.00	.4331	13/16	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	53/64	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	27/32	21.43	.8438
—	12.00	.4724	55/64	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	7/8	22.23	.8750
—	13.00	.5118	57/64	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	29/32	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	59/64	23.42	.9219
—	14.00	.5512	15/16	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	61/64	24.21	.9531
—	15.00	.5906	31/32	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	63/64	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	1	25.40	1.0000
—	16.00	.6299	—	—	—



Bombardier

SERVICE PUBLICATION REPORT
RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS

Publication title and year
Titre et année de publication _____ Page _____

Vehicle
Véhicule _____

Report of Error
Rapport d'erreur _____

Suggestion
Suggestion _____

Name
Nom _____

Address
Adresse _____

City and state/Prov.
Ville et province (État) _____ Date _____

Zip code/Postal code
Code postal _____

AFFIX
PROPER
POSTAGE
AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Inc.
Technical Publications /
Publications techniques
Valcourt (Québec)
Canada J0E 2L0



®* TRADEMARKS OF BOMBARDIER INC.
© 1996 BOMBARDIER INC. ALL RIGHTS RESERVED
LITHO'D IN CANADA
®* MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER INC.
© BOMBARDIER INC. 1996. TOUS DROITS RÉSERVÉS
LITHOGRAPHIE AU CANADA

