

ski-doo®

1995
1998



Specification
Booklet Manuel de
caractéristiques

4 8 4 0 6 8 5 0 0

SKI-DOO
SPECIFICATION BOOKLET
MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES

1995-1998

1998 EDITION DIFFERENCES WITH 1997'S

Were revised:

- Carburetor specifications for 1997 Summit 500/583/670, GT 583 and Formula 500/500DL/583
- Electrical specifications for 1997 GT SE

Were added:

- 1998 models

***MODIFICATIONS DE L'ÉDITION 1998
PAR RAPPORT À CELLE DE 1997***

Révision:

- *Révision des caractéristiques de carburateur des modèles Summit 500/583/670, GT 583 et Formula 500/500 DL/583 1997*
- *Révision des caractéristiques d'électricité du modèle GT SE 1997*

Ajout:

- *Ajout des modèles 1998*

BOMBARDIER SNOWMOBILE SPECIFICATION BOOKLET

The purpose of this manual is to facilitate access to snowmobile specifications.

Specifications which are more commonly used for the maintenance and repair of the different Ski-Doo® snowmobiles for the years specified on cover page, are grouped in sections.

This edition was primarily published to be used by snowmobile mechanics who are already familiar with all service procedures relating to Bombardier snowmobiles.

Notice: Bombardier Inc. is not responsible for typesetting errors.

The contents of this booklet is applicable to the particular product at its time of manufacture. However it may include later component improvements authorized by Bombardier. See footnotes and read all appropriate bulletins.

The use of Bombardier parts is strongly recommended when considering replacement of any component. Dealer and/or distributor assistance should be sought in case of doubt.

Torque wrench tightening specifications must be strictly adhered to. Locking devices (ex.: lock tabs, elastic stop nuts) must be installed or replaced with new ones, where specified. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.

Bombardier Inc. disclaims liability for all damages and/or injuries resulting from the improper use of the contents. We strongly recommend that any service be carried out and/or verified by a highly-skilled professional mechanic. It is understood that certain modifications may render the use of the vehicle illegal under existing federal, provincial and state regulations.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

MANUEL DE CARACTÉRISTIQUES DES MOTONEIGES BOMBARDIER

Ce manuel a pour but de faciliter l'accès aux caractéristiques des motoneiges.

Les caractéristiques les plus utilisées pour l'entretien et la réparation des différents modèles Ski-Doo® selon les années précisées sur la page couverture, sont regroupées par sections.

Ce manuel est destiné avant tout aux mécaniciens professionnels, c'est-à-dire à des mécaniciens connaissant déjà toutes les opérations d'entretien et de réparation des motoneiges Bombardier.

AVIS: Bombardier Inc. n'est pas responsable des erreurs de typographie.

Ce manuel contient les caractéristiques des motoneiges tel qu'elles étaient à leur sortie d'usine. Cependant, certaines caractéristiques peuvent avoir changé, suite à des améliorations autorisées par Bombardier. Voir les renvois aux bas de page et lire les bulletins qui décrivent ces améliorations.

Pour tout remplacement de pièce, l'utilisation de pièces Bombardier est toujours très fortement recommandée. En cas de doute, il faut demander l'aide du concessionnaire et/ou du distributeur.

Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les pièces ou dispositifs de blocage (ex. : attaches de verrouillage, écrous d'arrêt élastique) doivent être installés ou remplacés par des neufs, s'il y a lieu. Remplacer toute pièce ou tout dispositif de blocage dont l'efficacité serait diminuée.

Bombardier Inc. ne pourra être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte de ce manuel et/ou d'une utilisation inadéquate du véhicule. On recommande fortement de faire effectuer et/ou vérifier les opérations mentionnées dans ce manuel par un mécanicien professionnel. Il est clairement entendu que l'utilisation d'une motoneige peut devenir illégale aux termes des règlements fédéraux, provinciaux ou d'État, si cette motoneige a subi certaines modifications.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

MANUAL SECTIONS SECTIONS DU MANUEL

	PAGE
 19??	1-54
	55-68
	69-100
	101-138
	139-176
	177-198
	199-218
	219-226
MISCELLANEOUS DIVERS	227-235

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



19??

SECTION CONTENTS *CONTENU DE LA SECTION*

MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DES MODÈLES

	PAGE
SERIAL NUMBER MEANING <i>SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE</i>	2
SKI-DOO TABLE	
BY MODEL-YEAR <i>PAR ANNÉE</i>	2
BY MODEL NUMBER <i>PAR ORDRE NUMÉRIQUE</i>	28
ABBREVIATIONS ET NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>	53



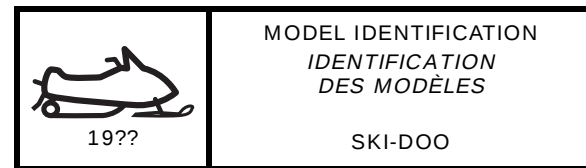
SERIAL NUMBER MEANING SIGNIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

0000 00000
 | |
 Model no. Vehicle no.
N° de modèle N° de véhicule

A00A0DR

BY MODEL-YEAR PAR ANNÉE

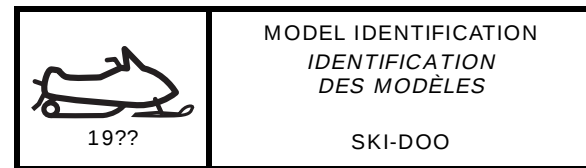
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
1998	
Mini Z	1213
Tundra R	3268
Tundra R (Europe)	3269
Tundra II LT (1 st series / 1 ^{re} série)	3270
Tundra II LT (2 nd series / 2 ^e série)	3271
Skandic 380 (Canada)	1240
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1241
Skandic 380 (Europe)	1242
Skandic 500 (Canada)	1237
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1238
Skandic 500 (Europe)	1239
Skandic WT (Canada)	1286
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1287
Skandic SWT (Canada)	1288
Skandic SWT (U.S./É.-U.)	1289
Skandic WT LC (Canada)	1284
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)	1285
Touring E (Canada)	1234
Touring E (Europe)	1236
Touring LE (Canada)	1232
Touring LE (U.S./É.-U.)	1233
Touring LE (Europe)	1305
Touring SLE (Canada)	1229
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1230
Touring SLE (Europe)	1231
Formula S	1226
Formula S (Europe)	1227
Formula S (Electric/Électrique)	1228
Formula SL (Canada)	1224



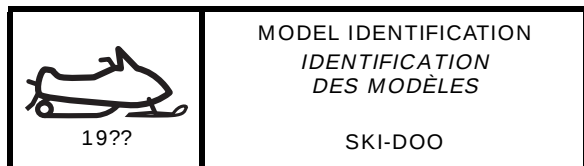
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula SL (U.S./É.-U.)	1225
Formula 500 (Canada)	1243
Formula 500 (U.S./É.-U.)	1244
Formula 500 (Europe)	1245
Formula 500 DELUXE (Canada)	1246
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.)	1247
Formula 500 DELUXE (Europe)	1248
Formula 583 DELUXE (Canada)	1249
Formula 583 DELUXE (U.S./É.-U.)	1250
Formula Z 583 (Canada)	1251
Formula Z 583 (U.S./É.-U.)	1252
Formula Z 670 (Canada)	1253
Formula Z 670 (U.S./É.-U.)	1254
Formula Z 670 (Europe)	1306
Grand Touring 500 (Canada)	1218
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1219
Grand Touring 500 (Europe)	1220
Grand Touring 583 (Canada)	1221
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)	1222
Grand Touring 583 (Europe)	1223
Grand Touring 700 Canada)	1211
Grand Touring 700 (U.S./É.-U.)	1318
Grand Touring 700 (Europe)	1212
Grand Touring SE (Canada)	1210
Grand Touring SE (U.S./É.-U.)	1319
Grand Touring SE (Europe)	1217
Summit 500 (Canada)	1256
Summit 500 (U.S./É.-U.)	1257
Summit 500 (Europe)	1258
Summit 583 (Canada)	1259
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1260
Summit 670 (Canada)	1261
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1262
Summit 670 (Europe)	1263
Summit x 670 (Canada)	1307
Summit x 670 (U.S./É.-U.)	1310
MX Z 440 (Canada)	1264
MX Z 440 (U.S./É.-U.)	1265
MX Z 440 (Europe)	1266
MX Zx 440 LC (Canada)	1269
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.)	1270
MX Zx 440 LC (Europe)	1271
MX Z 500 (Canada)	1272
MX Z 500 (U.S./É.-U.)	1273



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 500 (Europe)	1274
MX Z 583 (Canada)	1275
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1276
MX Z 583 (Europe)	1277
MX Z 670 (Canada)	1278
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1279
MX Z 670 (Europe)	1280
Formula III 600 (Canada)	1334
Formula III 600 (U.S./É.-U.)	1335
Formula III 600 R (Canada)	1332
Formula III 600 R (U.S./É.-U.)	1333
Formula III 600 LT (Canada)	1206
Formula III 600 LT (U.S./É.-U.)	1207
Formula III 700 (Canada)	1208
Formula III 700 (U.S./É.-U.)	1209
Formula III 700 R (Canada)	1296
Formula III 700 R (U.S./É.-U.)	1297
Mach 1 (Canada)	1202
Mach 1 (U.S./É.-U.)	1311
Mach 1 (Europe)	1203
Mach 1 R (Canada)	1295
Mach 1 R (U.S./É.-U.)	1314
Mach Z (Canada)	1200
Mach Z (U.S./É.-U.)	1312
Mach Z (Europe)	1290
Mach Z R (Canada)	1294
Mach Z R (U.S./É.-U.)	1313
Mach Z LT (Canada)	1302
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1315
Mach Z LT (Europe)	1308
Mach Z LT (Canada) (SV TRACK)	1303
Mach Z LT (U.S./É.-U.) (SV TRACK)	1316
Mach Z LT R (Canada)	1304
Mach Z LT R (U.S./É.-U.)	1317
1997	
Tundra II LT	3266
Tundra II LT (Europe)	3267
Skandic 380 (Canada)	1120
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1121
Skandic 380 (Europe)	1122
Skandic 500 (Canada)	1117
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1118
Skandic 500 (Europe)	1119



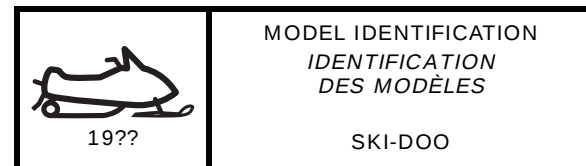
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Skandic WT (Canada)	1134
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1135
Skandic SWT (Canada)	1136
Skandic SWT (U.S./É.-U.)	1137
Skandic WT LC (Canada)	1132
Skandic WT LC (U.S./É.-U.)	1133
Touring E (Canada)	1115
Touring E LT (Canada)	1116
Touring E LT (Europe)	1186
Touring LE (Canada)	1112
Touring LE (U.S./É.-U.)	1113
Touring LE (Europe)	1114
Touring SLE (Canada)	1110
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1111
Formula S (Canada)	1108
Formula S (Europe)	1109
Formula SL (Canada)	1106
Formula SL (U.S./É.-U.)	1107
Formula 500 (Canada)	1138
Formula 500 (U.S./É.-U.)	1139
Formula 500 (Europe)	1140
Formula 500 DELUXE (Canada)	1191
Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.)	1192
Formula 583 (Canada)	1141
Formula 583 (U.S./É.-U.)	1142
Formula Z (Canada)	1145
Formula Z (U.S./É.-U.)	1146
Grand Touring 500 (Canada)	1123
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1124
Grand Touring 500 (Europe)	1125
Grand Touring 583 (Canada)	1126
Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)	1127
Grand Touring 583 (Europe)	1128
Grand Touring SE (Canada)	1129
Grand Touring SE (U.S./É.-U.)	1130
Grand Touring SE (Europe)	1131
Summit 500 (Canada)	1157
Summit 500 (U.S./É.-U.)	1158
Summit 583 (Canada)	1159
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1160
Summit 583 (Europe)	1161
Summit 670 (Canada)	1162
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1163
MX Z 440 (Canada)	1171



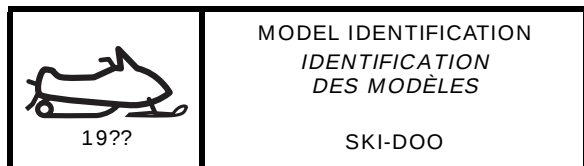
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
MX Z 440 (U.S./É.-U.)	1172
MX Z 440 (Europe)	1173
MX Z 440 LC (Canada)	1168
MX Z 440 LC (U.S./É.-U.)	1169
MX Z 440 LC (Europe)	1170
MX Zx 440 LC (Canada)	1214
MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.)	1215
MX Zx 440 LC (Europe)	1216
MX Z 583 (Canada)	1174
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1175
MX Z 583 (Europe)	1176
MX Z 670 (Canada)	1193
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1194
MX Z 670 (Europe)	1195
Formula III (Canada)	1148
Formula III (U.S./É.-U.)	1149
Formula III (Europe)	1150
Formula III LT (Canada)	1151
Formula III LT (U.S./É.-U.)	1152
Formula III LT (Europe)	1153
Mach 1 (Canada)	1177
Mach 1 (U.S./É.-U.)	1178
Mach 1 (Europe)	1179
Mach Z (Canada)	1180
Mach Z (U.S./É.-U.)	1181
Mach Z (Europe)	1182
Mach Z LT (Canada)	1183
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1184
Mach Z LT (Europe)	1185

1996

Élan	3053
Tundra II LT	3264
Tundra II LT (Sweden/Suède)	3265
Skandic 380 (Canada)	1534
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1535
Skandic 380 (Sweden/Suède)	1536
Skandic 500 (Canada)	1531
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1532
Skandic 500 (Sweden/Suède)	1533
Skandic WT	1537
Skandic WT (U.S./É.-U.)	1539
Touring E (Canada)	1530
Touring E LT 2 (Canada)	1542



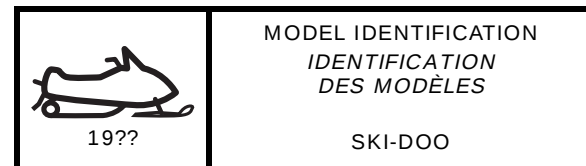
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Touring LE (Canada)	1527
Touring LE (U.S./É.-U.)	1528
Touring LE (Sweden/Suède)	1529
Touring SLE (Canada)	1524
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1525
Formula S (Canada)	1523
Formula S (Sweden/Suède)	1541
Formula SL (Canada)	1521
Formula SL (U.S./É.-U.)	1522
Formula SLS (Canada)	1049
Formula SLS (U.S./É.-U.)	1050
Formula SLS (Sweden/Suède)	1097
Grand Touring 500 (Canada)	1067
Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)	1068
Grand Touring 500 (Sweden/Suède)	1069
Grand Touring 580 (Canada)	1070
Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)	1071
Grand Touring 580 (Sweden/Suède)	1072
Grand Touring SE (Canada)	1073
Grand Touring SE (U.S./É.-U.)	1074
Grand Touring SE (Sweden/Suède)	1075
Summit 500 (Canada)	1058
Summit 500 (U.S./É.-U.)	1059
Summit 583 (Canada)	1064
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1065
Summit 583 (Sweden/Suède)	1066
Summit 670 (Canada)	1061
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1062
Summit 670 (Sweden/Suède)	1063
MX Z 440 (Canada)	1051
MX Z 440 (U.S./É.-U.)	1052
MX Z 440 (Sweden/Suède)	1053
MX Z 583 (Canada)	1094
MX Z 583 (U.S./É.-U.)	1096
MX Z 583 (Sweden/Suède)	1095
MX Z 670 (Canada)	1187
MX Z 670 (U.S./É.-U.)	1188
Formula Z (Canada)	1090
Formula Z (U.S./É.-U.)	1091
Formula Z (Sweden/Suède)	1092
Formula STX (Canada)	1054
Formula STX (U.S./É.-U.)	1055
Formula STX LT (2) (Canada)	1056
Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)	1057



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula SS (Canada)	1078
Formula SS (U.S./É.-U.)	1079
Formula III (Canada)	1076
Formula III (U.S./É.-U.)	1077
Formula III (Sweden/Suède)	1093
Formula III LT (Canada)	1100
Formula III LT (U.S./É.-U.)	1101
Formula III LT (Sweden/Suède)	1102
Mach 1 (Canada)	1081
Mach 1 (U.S./É.-U.)	1082
Mach 1 (Sweden/Suède)	1083
Mach Z (Canada)	1084
Mach Z (U.S./É.-U.)	1085
Mach Z (Sweden/Suède)	1086
Mach Z LT (Canada)	1087
Mach Z LT (U.S./É.-U.)	1088
Mach Z LT (Sweden/Suède)	1089

1995

Élan	3052
Alpine II	3357
Tundra II LT	3262
Tundra II LT (Sweden/Suède)	3263
Skandic 380 (Canada)	1505
Skandic 380 (Sweden/Suède)	1507
Skandic 380 (U.S./É.-U.)	1518
Skandic 500 (Canada)	1504
Skandic 500 (Sweden/Suède)	1508
Skandic 500 (U.S./É.-U.)	1517
Skandic WT	1515
Mountain SP	1516
Touring E (Canada)	1503
Touring LE (Canada)	1502
Touring LE (Sweden/Suède)	1510
Touring LE (U.S./É.-U.)	1519
Touring SLE (Canada)	1501
Touring SLE (U.S./É.-U.)	1511
Touring SLE (Sweden/Suède)	1512
Formula S (Canada)	1520
Formula SL (Canada)	1500
Formula SL (U.S./É.-U.)	1513
Grand Touring 470 (Canada)	1022
Grand Touring 470 (U.S./É.-U.)	1023
Grand Touring 470 (Sweden/Suède)	1046



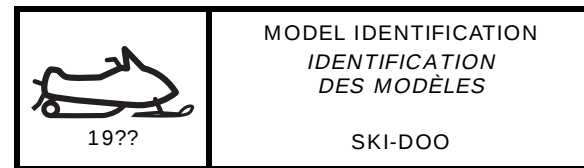
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Grand Touring 580 (Canada)	1024
Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)	1025
Grand Touring 580 (Sweden/Suède)	1026
Grand Touring SE 670 (Canada)	1027
Grand Touring SE 670 (U.S./É.-U.)	1028
Grand Touring SE 670 (Sweden/Suède)	1029
Summit 583 (Canada)	1013
Summit 583 (U.S./É.-U.)	1014
Summit 583 (Sweden/Suède)	1015
Summit 670 (Canada)	1016
Summit 670 (U.S./É.-U.)	1017
Summit 670 (Sweden/Suède)	1018
MX (Canada)	1000
MX (U.S./É.-U.)	1001
MX Z (Canada)	1035
MX Z (U.S./É.-U.)	1036
MX Z (Sweden/Suède)	1037
Formula STX (Canada)	1003
Formula STX (U.S./É.-U.)	1004
Formula STX LT (2) (Canada)	1007
Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)	1008
Formula Z (Canada)	1030
Formula Z (U.S./É.-U.)	1031
Formula Z (Sweden/Suède)	1032
Formula SS (Canada)	1033
Formula SS (U.S./É.-U.)	1034
Formula SS (Sweden/Suède)	1047
Formula III (Canada)	1038
Formula III (U.S./É.-U.)	1039
Mach 1 670 (Canada)	1043
Mach 1 670 (U.S./É.-U.)	1044
Mach 1 670 (Sweden/Suède)	1045
Mach Z (Canada)	1040
Mach Z (U.S./É.-U.)	1041
Mach Z (Sweden/Suède)	1042

1994

Alpine	3356
Élan	3051
Formula ST (Canada)	3872
Formula ST (U.S./É.-U.)	3889
Formula STX (Canada)	3873
Formula STX (Sweden/Suède)	3892
Formula STX (U.S./É.-U.)	3893



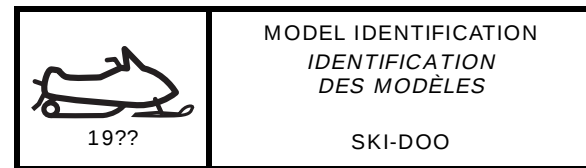
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula STX (2) (Canada)	3874
Formula STX (2) (U.S./É.-U.)	3894
Formula Z (Canada)	3875
Formula Z (Sweden/Suède)	3896
Formula Z (U.S./É.-U.)	3897
Grand Touring	3867
Grand Touring (Sweden/Suède)	3879
Grand Touring SE	3866
Grand Touring XTC	3864
Grand Touring XTC (Sweden/Suède)	3878
Mach 1	3863
Mach 1 (Sweden/Suède)	3880
Mach Z (Canada)	3877
Mach Z (Sweden/Suède)	3898
Mach Z (U.S./É.-U.)	3899
MX	3868
MX (Sweden/Suède)	3885
MX (U.S./É.-U.)	3883
MX Z (Canada)	3870
MX Z (U.S./É.-U.)	3886
MX Z X (Canada)	3870X
MX Z X (U.S./É.-U.)	3886X
Safari De Luxe	3683
Safari De Luxe (Sweden/Suède)	3694
Safari L	3682
Safari Rally E	3689
Skandic II 377	3685
Skandic II 377 R	3686
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3690
Skandic II 503 R	3687
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3691
Skandic II 503 R SLT	3688
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3692
Summit 470 (Canada)	3871
Summit 470 (U.S./É.-U.)	3888
Summit 470 (2) (Canada)	3865
Summit 470 (2) (U.S./É.-U.)	3887
Summit 583 (Canada)	3876
Summit 583 (U.S./É.-U.)	3891
Summit 583 (2) (Canada)	3881
Summit 583 (2) (Sweden/Suède)	3890
Summit 583 (2) (U.S./É.-U.)	3882
Tundra II	3258
Tundra II LT	3259



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
1993	
Élan	3050
Tundra II	3256
Tundra II LT	3257
Alpine II	3355
Safari L	3670
Safari DL	3671
Safari 503 Rally	3672
Safari DL (Sweden/Suède)	3681
Skandic II 377	3673
Skandic II 377 R	3674
Skandic II 377 R (Sweden/Suède)	3680
Skandic II 503 R	3675
Skandic II 503 R SLT	3676
Skandic II 503 R (Sweden/Suède)	3679
Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)	3678
Formula MX	3791
Formula MX XTC R	3792
Formula MX XTC R (Sweden/Suède)	3854
Formula MX II	3846
Formula MX Z	3844
Formula MX Z (Sweden/Suède)	3861
Formula MX ZA	3847
Formula PLUS	3793
Formula PLUS (Sweden/Suède)	3855
Formula PLUS E	3794
Formula PLUS XTC	3795
Formula PLUS XTC (Sweden/Suède)	3856
Formula PLUS II	3850
Formula PLUS GRAND TOURING	3796
Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/Suède)	3857
Formula PLUS EFI	3799
Formula PLUS EFI (Sweden/Suède)	3858
Formula PLUS X	3849
Formula MACH 1	3797
Formula MACH 1 (Sweden/Suède)	3859
Formula MACH 1 XTC	3798
Formula MACH 1 XTC (Sweden/Suède)	3860
Formula MACH 1 II	3852
Formula MACH Z	3845
Formula MACH Z (Sweden/Suède)	3862
Formula MACH ZA	3848



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
1992	
Élan	3049
Tundra	3254
Tundra LT	3255
Skandic II 377	3669
Skandic II 377 R	3665
Scout	3668
Safari L	3662
Safari LE	3663
Safari GLX	3659
Safari LCE	3658
Formula MX	3775
Formula MX XTC R	3788
Formula PLUS	3777
Formula PLUS E	3778
Formula PLUS XTC	3779
Formula PLUS XTC E	3780
Formula PLUS X	3790
Formula MACH 1	3781
Formula MACH 1 XTC	3782
Formula MACH 1 XTC II	3783
Formula MACH 1 X	3789
1991	
Élan	3048
Citation	3247
Citation E	3248
Tundra	3249
Tundra LT	3250
Nordik 50	3251
Nordik 60	3252
Alpine II	3352
Cheyenne	3648
Scout	3649
Safari L	3650
Safari LE	3651
Safari LX	3652
Safari LXE	3653
Safari GLX	3654
Safari LCE	3656
Formula MX	3755
Formula MX E	3756
Formula MX XTC	3757
Formula MX XTC E	3758



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Formula MX XTC SS/SR	3769
Formula MX XTC E SS/SR	3770
Formula MX X	3766
Formula PLUS	3759
Formula PLUS E	3760
Formula PLUS XTC	3761
Formula PLUS XTC E	3762
Formula PLUS XTC SS/SR	3771
Formula PLUS XTC E SS/SR	3772
Formula PLUS X	3767
Formula MACH 1	3763
Formula MACH 1 XTC	3764
Formula MACH 1 XTC SS/SR	3773
Formula MACH 1 X	3768
1990	
Élan	3047
Safari Citation	3239
Safari Citation E	3240
Tundra	3241
Tundra LT	3242
Nordik 50	3243
Nordik 60	3244
Alpine II	3350
Alpine IV	3351
Cheyenne	3643
Safari Scout	3644
Safari L	3640
Safari LE	3641
Safari LX	3647
Safari LXE	3642
Safari GLX	3645
Safari LC	3646
Formula MX	3742
Formula MX LT	3743
Formula MX LT (2 passagers)	3749
Formula PLUS	3744
Formula PLUS LT	3745
Formula PLUS LT (2 passagers)	3750
Formula PLUS 500	3752
Formula MACH 1	3746
Formula MACH 1 XTC	3751



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

1989

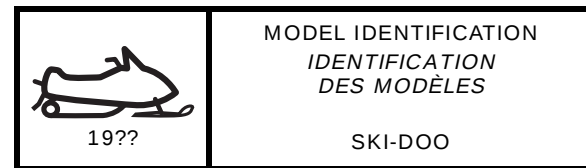
Élan 250.....	3046
Safari Citation.....	3233
Safari Citation E.....	3234
Tundra.....	3235
Tundra LT.....	3236
Nordik 50.....	3237
Nordik 60.....	3238
Alpine II 503.....	3348
Safari Cheyenne.....	3634
Safari Scout.....	3638
Safari Scout E.....	3639
Safari Saga.....	3632
Safari Escapade.....	3635
Safari Voyageur.....	3637
Formula MX.....	3735
Formula MX LT.....	3736
Formula PLUS.....	3737
Formula PLUS LT.....	3738
Formula MACH 1.....	3739

1988

Élan 250.....	3045
Citation LS.....	3223
Citation LSE.....	3224
Tundra.....	3225
Tundra LT.....	3226
Nordik 50.....	3231
Nordik 60.....	3232
Alpine II 503.....	3345
Safari 503.....	3627
Safari 503 R.....	3222
Safari 377.....	3625
Safari 377 E.....	3626
Stratos.....	3629
Stratos E.....	3362
Escapade.....	3628
Formula MX.....	3732
Formula MX LT.....	3734
Formula PLUS.....	3733

1987

Élan 250.....	3044
Citation LS.....	3217



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION MODEL NO.
N° DE MODÈLE

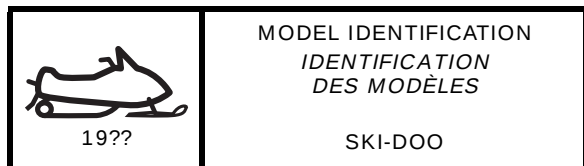
Citation LSE.....	3218
Tundra.....	3219
Tundra LT.....	3220
Tundra LTS.....	3221
Skandic 377 R.....	3216
Skandic 503.....	3621
Nordik 50.....	3228
Nordik 60.....	3229
Alpine 503.....	3344
Safari 377.....	3620
Safari 377 E.....	3622
Escapade.....	3623
Stratos.....	3624
Formula MX.....	3728
Formula MX LT.....	3730
Formula PLUS.....	3729

1986

Élan 250.....	3043
Citation LS.....	3210
Citation LSE.....	3211
Tundra.....	3212
Tundra LT.....	3213
Skandic 377.....	3214
Skandic 377 R.....	3215
Alpine.....	3342
Safari 377.....	3615
Safari 377 E.....	3616
Safari 447.....	3617
Safari GRAND LUXE LC.....	3618
Formula SP.....	3619
Formula MX.....	3725
Formula PLUS.....	3726
Formula (High Altitude/Haute altitude).....	3727

1985

Élan 250.....	3042
Skandic 377.....	3198
Skandic 377 R.....	3199
Citation LS.....	3206
Citation LSE.....	3207
Tundra.....	3208
Tundra LT.....	3209
Alpine 503.....	3341



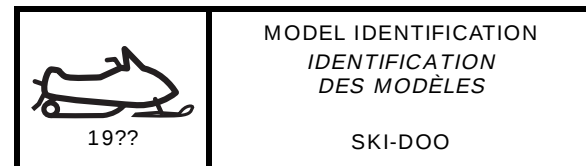
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Safari 377	3609
Safari 377 E	3610
Safari 447	3611
Safari GRAND LUXE LC	3612
Formula SS	3613
Formula SP	3614
Formula MX	3720
Formula PLUS	3721
Pro Stock	3724

1984

Élan 250 M	3040
Citation 3500	3192
Skandic 377	3195
Skandic 377 R	3197
Blizzard 5500 MX	3594
Blizzard 9700	3595
Alpine 503	3338
Alpine 503 (Sweden/Suède)	3339
Safari 377	3601
Safari 377 E	3608
Safari 447	3603
SS-25 462 LC	3602
Safari GRAND LUXE 447 E	3604

1983

Élan 250 M	3038
Citation 3500	3181
Citation 3500 (Sweden/Suède)	3185
Citation 4500	3182
Citation 4500 E	3183
Citation SS	3184
Nordik	3186
Skandic 277	3187
Skandic 277 (Sweden/Suède)	3188
Skandic 377	3189
Skandic 377 (Sweden/Suède)	3191
Everest 500	3495
Everest 500 E	3496
Everest 464 E L/C	3490
Blizzard 5500 MX	3590
Blizzard 9700	3592
Alpine 503 ER	3335
Alpine 503 ER (Sweden/Suède)	3336



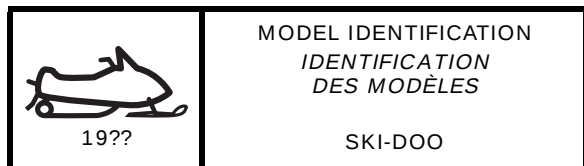
DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
-------------	---------------------------

1982

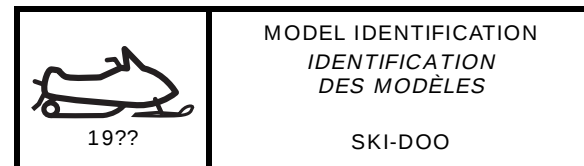
Élan 250 M	3036
Citation 3500	3168
Citation 3500 (Europe)	3172
Citation 4500	3169
Citation 4500 (Europe)	3173
Citation 4500 E	3170
Citation SS	3171
Nordik	3177
Nordik (Europe)	3178
Skandic (Europe)	3179
Everest 500	3487
Everest 500 E	3488
Everest 500 E (Europe)	3489
Everest 464 E L/C	3485
Everest 464 E L/C (Europe)	3486
Blizzard 5500 MX	3584
Blizzard 5500 MX (Europe)	3585
Blizzard 9500	3587
Alpine 640 ER	3329
Élite 464 L/C ER	3707
340 SUPER STOCK	3589

1981

Élan 250	3034
Élan 250 (Europe)	3035
Citation 3500	3160
Citation 3500 (Europe)	3161
Citation 4500	3162
Citation 4500 (Europe)	3163
Citation 4500 E	3164
Citation SS	3166
Citation Nordik	3176
Alpine 640 ER	3326
Alpine (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)	3327
Alpine (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)	3328
Everest 500	3480
Everest 500 (Europe)	3482
Everest 500 E	3481
Everest 464 E L/C	3483
Everest 464 E L/C (Europe)	3484
Blizzard 5500	3575
Blizzard 5500 (Europe)	3576
Blizzard 7500 PLUS	3577



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Blizzard 9500 PLUS	3579
Blizzard 5500 MX	3581
Blizzard 5500 MX (Europe)	3582
Élite 464 E L/C	3706
340 SUPER STOCK	3583
1980	
Élan 250	3032
Élan 250 (Europe)	3033
Citation 3500	3152
Citation 4500	3153
Citation 4500 E	3154
Citation SS	3155
Citation 3500 (Europe)	3156
Citation 4500 (Europe)	3157
Citation SS (Europe)	3159
Everest 500	3476
Everest 500 E	3477
Everest 500 (Europe)	3478
Everest 464 E L/C	3475
Everest 464 E L/C (Europe)	3479
Blizzard 5500	3569
Blizzard 5500 (Europe)	3572
Blizzard 7500 PLUS	3571
Blizzard 9500 PLUS	3570
Blizzard 9500 PLUS	3574
Alpine 640 ER	3323
Alpine 640 ER (Europe)	3324
Alpine	3325
Élite 444 E L/C	3705
1979	
Élan 250 M	3029
Élan 250 T	3030
Élan 250 M (Europe)	3031
Olympique 340	3147
Olympique 340 E	3148
Citation 300	3149
Citation 300 (Europe)	3151
Alpine 640 ER	3319
Alpine 640 ER (Europe)	3320
Everest 340	3461
Everest 340 E	3462
Everest 440	3463



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Everest 440 E	3464
Everest 444 E L/C	3465
Everest 340 (Europe)	3468
Everest 440 (Europe)	3469
Everest 444 L/C (Europe)	3470
Everest 340 E (Europe)	3473
Blizzard 7500 PLUS	3466
Blizzard 7500 PLUS (Europe)	3471
Blizzard 5500 PLUS (Europe)	3472
Blizzard 5500 PLUS	3467
Blizzard 9500 PLUS	3564
Élite 454 L/C	3704
Blizzard 340 SUPER STOCK	3567
Blizzard 440 SUPER STOCK	3568
Blizzard CROSS COUNTRY	3474
1978	
Élan 250 M	3023
Élan 250 DELUXE (Bogie)	3024
Élan 250 DELUXE (Slide/Glissière)	3025
Élan 250 M (Europe)	3026
Olympique 340	3140
Olympique 340 E	3141
Olympique 300 T (Bogie)	3144
Citation 300	3146
Alpine 640 ER	3316
Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)	3317
Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)	3318
Everest 340	3448
Everest 340 E	3449
Everest 440	3450
Everest 440 E	3451
Everest 340 (Europe)	3452
Everest 440 (Europe)	3453
T'NT 440 FC	3454
T'NT 340 FA	3456
Blizzard 6500	3458
Everest 444 E L/C	3459
RV 340	3460
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561
Blizzard 250 SUPER STOCK	3561-01
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562
Blizzard 340 SUPER STOCK	3562-01
Blizzard 440 SUPER STOCK	3563



MODEL NO.
N° DE MODÈLE

DESCRIPTION

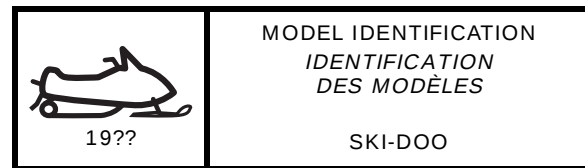
Blizzard 440 SUPER STOCK. 3563-01
 Élite 440 L/C 3703

1977

Élan 250 M 3017
 Élan 250 T 3018
 Élan 250 M (Europe). 3019
 Élan 250 T (Europe) 3020
 Élan 250 M (Europe). 3021
 Élan 250 M 3022
 Olympique 300 Mono 3131
 Olympique 300 Twin 3132
 Olympique 340 3133
 Olympique 340 E 3134
 Olympique 340 (Europe) 3137
 Olympique 440 3138
 Alpine 640 ER 3313
 Alpine 640 ER (Europe) 3314
 Everest 440 3434
 Everest 440 E 3435
 T'NT 340 FA 3439
 T'NT 440 FA 3440
 RV 340 3441
 Everest 340 3442
 Everest 340 E 3443
 Everest 440 LC 3444
 Everest 340 (Europe) 3445
 Everest 440 (Europe) 3446
 T'NT 440 FC 3447
 RV CROSS COUNTRY 340 LC 3559
 Blizzard 440 LC 3560
 Blizzard X 250 LC 3560-01
 Blizzard X 340 LC 3560-02
 Blizzard X 440 LC 3560-03

1976

Élan 250 E 3013
 Élan 250 T 3014
 Élan 250 M 3016
 Élan 250 (Europe). 3016
 Olympique 300 Mono 3122
 Olympique 300 Twin 3123
 Olympique 300 E Twin. 3124
 Olympique 340 3125



MODEL NO.
N° DE MODÈLE

DESCRIPTION

Olympique 340 E 3126
 Olympique 434 3127
 Olympique 300 Mono (Europe). 3128
 Olympique 300 Twin (Europe) 3129
 Olympique 340 Twin (Europe) 3130
 Alpine 640 3311
 Alpine 640 (Europe) 3312
 T'NT 340 FC 3428
 T'NT 340 E FC 3429
 Everest 440 3430
 Everest 440 E 3431
 T'NT 250 RV 3432
 T'NT 340 RV 3433
 Everest 440 LC 3436

1975

Élan 250 3010
 Élan 250 T 3011
 Élan 300 3012
 Olympique 300 3112
 Olympique 300 E 3113
 Olympique 340 3119
 Olympique 340 E 3120
 Alpine 640 ER (Europe 1st series/Europe 1^{re} série) 3307
 Alpine 640 ER (Europe 2nd series/Europe 2^e série) 3308
 Alpine 640 ER (Europe 3rd series/Europe 3^e série) 3309
 Alpine 640 ER (Europe 4th series/Europe 4^e série) 3310
 T'NT 340 FC 3418
 T'NT 340 E FC 3419
 T'NT 440 FC 3420
 T'NT 440 E FC 3421
 Everest 440 3422
 Everest 440 E 3423
 T'NT 340 FA 3426
 T'NT 440 FA 3427
 Stock Racer 245 RV 3554
 Élite 400 ER 3702

1974

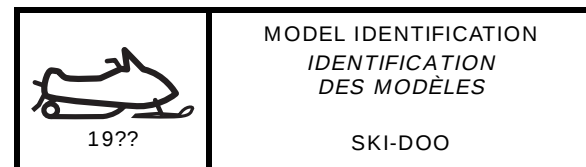
Élan 250 3005
 Élan 250 E 3006
 Élan 250 T 3007
 Élan 250 DL 3008
 Élan 294 SS 3009



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Olympique 340	3109
Olympique 400	3110
Nordic 640 ER	3205
Alpine 440 ER	3304
Alpine 640 ER	3305
Alpine 440 R	3306
T'NT 340	3404
T'NT 340 E	3405
T'NT 440	3406
T'NT 440 E	3407
Everest 440 SL	3408
T'NT 294 FC	3409
T'NT 340 FA	3414
T'NT 400 FA	3415
T'NT 440 FA	3416
Élite 440 ER	3701
Olympique 300	4101

1973

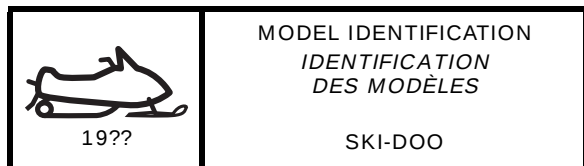
Élan 250	3001
Élan 250 E	3002
Élan 250 T	3003
Élan 250 SS	3004
Olympique 300	3101
Olympique 335	3102
Olympique 401	3104
Olympique 401 E	3105
Olympique 440	3106
Olympique 340	3107
Olympique 340 E	3108
Olympique 400 S	3114
Olympique 400 ES	3115
Olympique 440 S	3116
Olympique 340 S	3117
Olympique 340 ES	3118
Skandic 337	3201
Nordic 640 ER	3204
Alpine 434 R	3301
Alpine 434 ER	3302
Alpine 640 ER	3303
Valmont 434 R	3321
Valmont 434 ER	3322
Élite 440 ER	3381
T'NT 294	3401



DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
T'NT 340	3402
T'NT 440	3403
T'NT 294 S	3411
T'NT 340 S	3412
T'NT 440 S	3413
Blizzard 298 GR	3501
Blizzard 345 GR	3502
Blizzard 441 GR	3503
Blizzard 645	3504
Blizzard 797 GR	3505
Blizzard 345	3509
T'NT 346 FA	3511
T'NT 396 FA	3512
T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	3516
T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	3517
Blizzard 298 Racer	3521
Blizzard 345 Racer	3522
Blizzard 441 Racer	3523
Blizzard 645 Racer	3524
Blizzard 797 Racer	3525
Blizzard 298 Racer	3531
Blizzard 345 Racer	3532
Blizzard 441 Racer	3533

1972

Élan 250	2001
Élan 250 E	2002
Élan 292 SS	2011
Olympique 300 (Bogie)	2101
Olympique 335 (Bogie)	2102
Olympique 335 E (Bogie)	2103
Olympique 399 (Bogie)	2104
Olympique 399 E (Bogie)	2105
Olympique 300 (Slide/Glissière)	2111
Olympique 335 (Slide/Glissière)	2112
Olympique 335 E (Slide/Glissière)	2113
Olympique 399 (Slide/Glissière)	2114
Olympique 399 E (Slide/Glissière)	2115
Nordic 440 (Bogie)	2202
Nordic 440 E (Bogie)	2203
Nordic 640 ER (Bogie)	2204
Nordik 440 (Slide/Glissière)	2212
Nordik 440 E (Slide/Glissière)	2213
Nordic 640 ER (Slide/Glissière)	2214



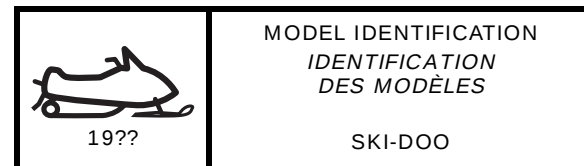
MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Alpine 440 R	2301
Alpine 440 ER	2302
Alpine 640 ER	2303
Valmont 400 R	2321
Valmont 440 ER	2322
Valmont 640 ER	2323
T'NT 292 (Bogie)	2401
T'NT 340 (Bogie)	2402
T'NT 436 (Bogie)	2403
T'NT 292 (Slide/Glissière)	2411
T'NT 340 (Slide/Glissière)	2412
T'NT 436 (Slide/Glissière)	2413
T'NT 400 FA (Slide/Glissière)	2414
T'NT 340 SPECIAL	2415
T'NT 440 SPECIAL	2416
Blizzard 293	2501
Blizzard 339	2502
Blizzard 395	2503
Blizzard 438	2504
Blizzard 645	2505
Blizzard 797	2506
T'NT 641 (Bogie)	2622
T'NT 775 (Bogie)	2623
T'NT 641 (Slide/Glissière)	2632
T'NT 775 (Slide/Glissière)	2633

1971

Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7100
Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7101
Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7102
Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7103
Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7104
Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7105
Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7106
Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7107
Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)	7109
Olympique 300	7110
Olympique 300 S	7111
Olympique 335	7112
Olympique 335 E	7113
Olympique 399	7114
Olympique 399 E	7115
Olympique 335 S	7116
Olympique 335 ES	7117



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

DESCRIPTION	MODEL NO. N° DE MODÈLE
Olympique 399 S	7118
Olympique 399 ES	7119
Nordic 399	7120
Nordic 399 E	7121
Skandic 335	7122
Skandic 335 S	7126
Nordic 640 E	7123
Nordic 399 S	7124
Nordic 399 ES	7125
Nordic 640 ES	7127
Alpine 399 R	7130
Alpine 399 ER	7131
Valmont 399 R	7133
Valmont 399 ER	7134
Alpine 640 ER	7135
Valmont 640 ER	7136
T'NT 292	7140
T'NT 292 S	7141
T'NT 340	7142
T'NT 340 S	7143
T'NT 440	7144
T'NT 440 S	7145
T'NT 640	7146
T'NT 640 S	7147
T'NT 775	7148
T'NT 775 S	7149
Blizzard 292 FA	7150
Blizzard 250 FA	7151
Blizzard 336	7152
Blizzard 397 FA	7153
Blizzard 293	7154
Blizzard 437	7155
Blizzard 399	7156
Blizzard 645 FA	7157
Blizzard 776	7158
Blizzard 797 FA	7159
Élan 250	7160
Élan 250 E	7161

1970

Olympique 12/3	7010
Olympique 335	7012
Olympique 335 E	7013
Olympique 399	7014

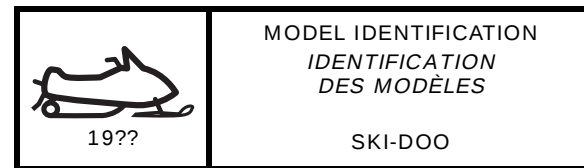


	MODEL NO.
DESCRIPTION	N° DE MODÈLE

Nordic 399	7020
Nordic 399 E	7021
Nordic 640 E	7023
Skandic 335	7022
Alpine 399 R	7030
Alpine 399 ER	7031
Alpine 640 ER	7035
T'NT 292	7040
T'NT 292 S	7041
T'NT 340	7042
T'NT 340 S	7043
T'NT 399	7044
T'NT 399 S	7045
T'NT 640	7046
T'NT 640 S	7047
T'NT 771 S	7049
Blizzard 250	7055
Blizzard 292	7051
Blizzard 340	7053
Blizzard 440	7060
Blizzard 640	7062
Blizzard 776	7064

1969	
Olympique 12/3	6910
Olympique 320	6912
Olympique 320 E	6913
Olympique 370	6914
Olympique 12/3 SS	6916
Olympique 320 SS	6918
Nordic 371	6920
Nordic 371 E	6921
Alpine 370	6930
Alpine 370 E	6931
Alpine 640 E	6933
Alpine 640 ER	6935
T'NT 399	6940
T'NT 669	6942
T'NT 399 (18")	6944

1968	
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB8
Olympique 300 (16 HP/16 CV)	BS8
Olympique 300 E (16 HP/16 CV)	SE8
Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)	SS8



	MODEL NO.
DESCRIPTION	N° DE MODÈLE

Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)	SR8
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD8
Alpine 370 E (18 HP/18 CV)	DS8
T'NT 600	TNT8

1967	
Chalet 165 (8 HP/8 CV)	BC7
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB7
Olympique 300 (14 HP/14 CV)	BS7
Olympique 300 E (14 HP/14 CV)	SE7
Olympique SUPER (14 HP/14 CV)	SS7
Alpine 300 (18 HP/18 CV)	DD7
Alpine 370 (18 HP/18 CV)	DS7

1966	
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB6
Olympique 250 S (10 HP/10 CV)	BS6
Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)	SS6
Alpine 300 (14 HP/14 CV)	DD6

1965	
Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)	BC5
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BB5
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	DD5

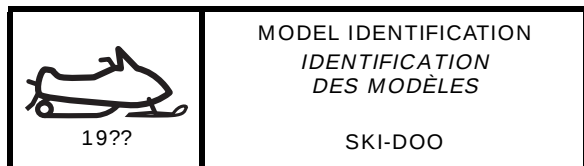
1964	
Chalet (6 HP/6 CV)	BB64
Olympique 250 (10 HP/10 CV)	BR64
Alpine 250 (10 HP/10 CV)	RD64

1963	
Rotax (6 HP/6 CV)	AR6
Rotax (8 HP/8 CV)	AR8
Rotax (8 HP/8 CV)	ARD8

1962	
JLO (6 HP/6 CV)	A62
Kohler (7 HP/7 CV)	K62
JLO (8 HP/8 CV)	J62

1961	
Kohler (7 HP/7 CV)	K61
JLO (8 HP/8 CV)	J61

1960	
Kohler (7 HP/7 CV)	K60

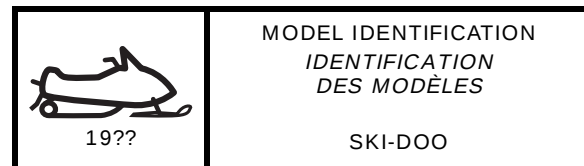


MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

BY MODEL NUMBER
PAR ORDRE NUMÉRIQUE

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1000.....	1995.....	MX (Canada)
1001.....	1995.....	MX (U.S./É.-U.)
1003.....	1995.....	Formula STX (Canada)
1004.....	1995.....	Formula STX (U.S./É.-U.)
1007.....	1995.....	Formula STX LT (2) (Canada)
1008.....	1995.....	Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)
1013.....	1995.....	Summit 583 (Canada)
1014.....	1995.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
1015.....	1995.....	Summit 583 (Sweden/Suède)
1016.....	1995.....	Summit 670 (Canada)
1017.....	1995.....	Summit 670 (U.S./É.-U.)
1018.....	1995.....	Summit 670 (Sweden/Suède)
1022.....	1995.....	Grand Touring 470 (Canada)
1023.....	1995.....	Grand Touring 470 (U.S./É.-U.)
1024.....	1995.....	Grand Touring 580 (Canada)
1025.....	1995.....	Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)
1026.....	1995.....	Grand Touring 580 (Sweden/Suède)
1027.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (Canada)
1028.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (U.S./É.-U.)
1029.....	1995.....	Grand Touring SE 670 (Sweden/Suède)
1030.....	1995.....	Formula Z (Canada)
1031.....	1995.....	Formula Z (U.S./É.-U.)
1032.....	1995.....	Formula Z (Sweden/Suède)
1033.....	1995.....	Formula SS (Canada)
1034.....	1995.....	Formula SS (U.S./É.-U.)
1035.....	1995.....	MX Z (Canada)
1036.....	1995.....	MX Z (U.S./É.-U.)
1037.....	1995.....	MX Z (Sweden/Suède)
1038.....	1995.....	Formula III (Canada)
1039.....	1995.....	Formula III (U.S./É.-U.)
1040.....	1995.....	Mach Z (Canada)
1041.....	1995.....	Mach Z (U.S./É.-U.)
1042.....	1995.....	Mach Z (Sweden/Suède)
1043.....	1995.....	Mach 1 670 (Canada)
1044.....	1995.....	Mach 1 670 (U.S./É.-U.)
1045.....	1995.....	Mach 1 670 (Sweden/Suède)
1046.....	1995.....	Grand Touring 470 (Sweden/Suède)
1047.....	1995.....	Formula SS (Sweden/Suède)
1049.....	1996.....	Formula SLS (Canada)
1050.....	1996.....	Formula SLS (U.S./É.-U.)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

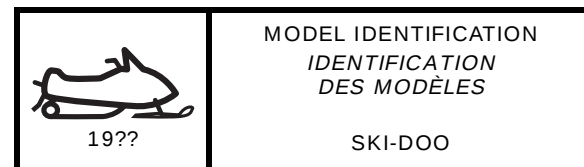
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1051.....	1996.....	MX Z 440 (Canada)
1052.....	1996.....	MX Z 440 (U.S./É.-U.)
1053.....	1996.....	MX Z 440 (Sweden/Suède)
1054.....	1996.....	Formula STX (Canada)
1055.....	1996.....	Formula STX (U.S./É.-U.)
1056.....	1996.....	Formula STX LT (2) (Canada)
1057.....	1996.....	Formula STX LT (2) (U.S./É.-U.)
1058.....	1996.....	Summit 500 (Canada)
1059.....	1996.....	Summit 500 (U.S./É.-U.)
1061.....	1996.....	Summit 670 (Canada)
1062.....	1996.....	Summit 670 (U.S./É.-U.)
1063.....	1996.....	Summit 670 (Sweden/Suède)
1064.....	1996.....	Summit 583 (Canada)
1065.....	1996.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
1066.....	1996.....	Summit 583 (Sweden/Suède)
1067.....	1996.....	Grand Touring 500 (Canada)
1068.....	1996.....	Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)
1069.....	1996.....	Grand Touring 500 (Sweden/Suède)
1070.....	1996.....	Grand Touring 580 (Canada)
1071.....	1996.....	Grand Touring 580 (U.S./É.-U.)
1072.....	1996.....	Grand Touring 580 (Sweden/Suède)
1073.....	1996.....	Grand Touring SE (Canada)
1074.....	1996.....	Grand Touring SE (U.S./É.-U.)
1075.....	1996.....	Grand Touring SE (Sweden/Suède)
1076.....	1996.....	Formula III (Canada)
1077.....	1996.....	Formula III (U.S./É.-U.)
1078.....	1996.....	Formula SS (Canada)
1079.....	1996.....	Formula SS (U.S./É.-U.)
1081.....	1996.....	Mach I (Canada)
1082.....	1996.....	Mach I (U.S./É.-U.)
1083.....	1996.....	Mach I (Sweden/Suède)
1084.....	1996.....	Mach Z (Canada)
1085.....	1996.....	Mach Z (U.S./É.-U.)
1086.....	1996.....	Mach Z (Sweden/Suède)
1087.....	1996.....	Mach Z LT (Canada)
1088.....	1996.....	Mach Z LT (U.S./É.-U.)
1089.....	1996.....	Mach Z LT (Sweden/Suède)
1090.....	1996.....	Formula Z (Canada)
1091.....	1996.....	Formula Z (U.S./É.-U.)
1092.....	1996.....	Formula Z (Sweden/Suède)
1093.....	1996.....	Formula III (Sweden/Suède)
1094.....	1996.....	MX Z 583 (Canada)
1095.....	1996.....	MX Z 583 (U.S./É.-U.)
1096.....	1996.....	MX Z 583 (Sweden/Suède)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1097	1996	Formula SLS (Sweden/ <i>Suède</i>)
1100	1996	Formula III LT (Canada)
1101	1996	Formula III LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1102	1996	Formula III LT (Sweden/ <i>Suède</i>)
1106	1997	Formula SL (Canada)
1107	1997	Formula SL (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1108	1997	Formula S (Canada)
1109	1997	Formula S (Europe)
1110	1997	Touring SLE (Canada)
1111	1997	Touring SLE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1112	1997	Touring LE (Canada)
1113	1997	Touring LE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1114	1997	Touring LE (Europe)
1115	1997	Touring E (Canada)
1116	1997	Touring E LT (Canada)
1117	1997	Skandic 500 (Canada)
1118	1997	Skandic 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1119	1997	Skandic 500 (Europe)
1120	1997	Skandic 380 (Canada)
1121	1997	Skandic 380 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1122	1997	Skandic 380 (Europe)
1123	1997	Grand Touring 500 (Canada)
1124	1997	Grand Touring 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1125	1997	Grand Touring 500 (Europe)
1126	1997	Grand Touring 583 (Canada)
1127	1997	Grand Touring 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1128	1997	Grand Touring 583 (Europe)
1129	1997	Grand Touring SE (Canada)
1130	1997	Grand Touring SE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1131	1997	Grand Touring SE (Europe)
1132	1997	Skandic WT LC (Canada)
1133	1997	Skandic WT LC (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1134	1997	Skandic WT (Canada)
1135	1997	Skandic WT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1136	1997	Skandic SWT (Canada)
1137	1997	Skandic SWT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1138	1997	Formula 500 (Canada)
1139	1997	Formula 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1140	1997	Formula 500 (Europe)
1141	1997	Formula 583 (Canada)
1142	1997	Formula 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1145	1997	Formula Z (Canada)
1146	1997	Formula Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1148	1997	Formula III (Canada)



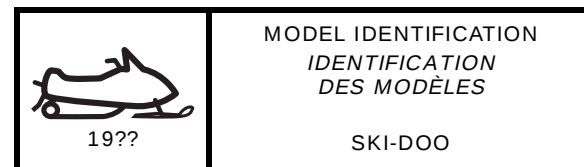
MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1149	1997	Formula III (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1150	1997	Formula III (Europe)
1151	1997	Formula III LT (Canada)
1152	1997	Formula III LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1153	1997	Formula III LT (Europe)
1157	1997	Summit 500 (Canada)
1158	1997	Summit 500 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1159	1997	Summit 583 (Canada)
1160	1997	Summit 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1161	1997	Summit 583 (Europe)
1162	1997	Summit 670 (Canada)
1163	1997	Summit 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1168	1997	MX Z 440 LC (Canada)
1169	1997	MX Z 440 LC (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1170	1997	MX Z 440 LC (Europe)
1171	1997	MX Z 440 (Canada)
1172	1997	MX Z 440 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1173	1997	MX Z 440 (Europe)
1174	1997	MX Z 583 (Canada)
1175	1997	MX Z 583 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1176	1997	MX Z 583 (Europe)
1177	1997	Mach 1 (Canada)
1178	1997	Mach 1 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1179	1997	Mach 1 (Europe)
1180	1997	Mach Z (Canada)
1181	1997	Mach Z (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1182	1997	Mach Z (Europe)
1183	1997	Mach Z LT (Canada)
1184	1997	Mach Z LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1185	1997	Mach Z LT (Europe)
1186	1997	Touring E LT (Europe)
1187	1996	MX Z 670 (Canada)
1188	1996	MX Z 670 (U.S.)
1191	1997	Formula 500 DELUXE (Canada)
1192	1997	Formula 500 DELUXE (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1193	1997	MX Z 670 (Canada)
1194	1997	MX Z 670 (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1195	1997	MX Z 670 (Europe)
1200	1998	Mach Z (Canada)
1202	1998	Mach 1 (Canada)
1203	1998	Mach 1 (Europe)
1206	1998	Formula III 600 LT (Canada)
1207	1998	Formula III 600 LT (U.S./ <i>É.-U.</i>)
1208	1998	Formula III 700 (Canada)



MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1209.....	1998.....	Formula III 700 (U.S./É.-U.)
1210.....	1998.....	Grand Touring SE (Canada)
1211.....	1998.....	Grand Touring 700 (Canada)
1212.....	1998.....	Grand Touring 700 (Europe)
1213.....	1998.....	MINI Z
1214.....	1997.....	MX Z X 440 LC (Canada)
1215.....	1997.....	MX Z X 440 LC (U.S./É.-U.)
1216.....	1997.....	MX Z X 440 LC (Europe)
1217.....	1998.....	Grand Touring SE (Europe)
1218.....	1998.....	Grand Touring 500 (Canada)
1219.....	1998.....	Grand Touring 500 (U.S./É.-U.)
1220.....	1998.....	Grand Touring 500 (Europe)
1221.....	1998.....	Grand Touring 583 (Canada)
1222.....	1998.....	Grand Touring 583 (U.S./É.-U.)
1223.....	1998.....	Grand Touring 583 (Europe)
1224.....	1998.....	Formula SL (Canada)
1225.....	1998.....	Formula SL (U.S./É.-U.)
1226.....	1998.....	Formula S
1227.....	1998.....	Formula S (Europe)
1228.....	1998.....	Formula S (Electric/Électrique)
1229.....	1998.....	Touring SLE (Canada)
1230.....	1998.....	Touring SLE (U.S./É.-U.)
1231.....	1998.....	Touring SLE (Europe)
1232.....	1998.....	Touring LE (Canada)
1233.....	1998.....	Touring LE (U.S./É.-U.)
1234.....	1998.....	Touring E (Canada)
1236.....	1998.....	Touring E (Europe)
1237.....	1998.....	Skandic 500 (Canada)
1238.....	1998.....	Skandic 500 (U.S./É.-U.)
1239.....	1998.....	Skandic 500 (Europe)
1240.....	1998.....	Skandic 380 (Canada)
1241.....	1998.....	Skandic 380 (U.S./É.-U.)
1242.....	1998.....	Skandic 380 (Europe)
1243.....	1998.....	Formula 500 (Canada)
1244.....	1998.....	Formula 500 (U.S./É.-U.)
1245.....	1998.....	Formula 500 (Europe)
1246.....	1998.....	Formula 500 DELUXE (Canada)
1247.....	1998.....	Formula 500 DELUXE (U.S./É.-U.)
1248.....	1998.....	Formula 500 DELUXE (Europe)
1249.....	1998.....	Formula 583 DELUXE (Canada)
1250.....	1998.....	Formula 583 DELUXE (U.S./É.-U.)
1251.....	1998.....	Formula Z 583 (Canada)
1252.....	1998.....	Formula Z 583 (U.S./É.-U.)
1253.....	1998.....	Formula Z 670 (Canada)



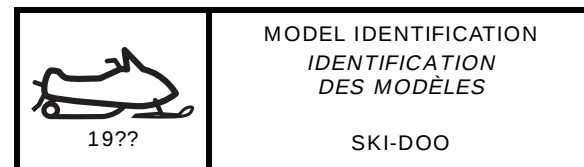
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1254.....	1998.....	Formula Z 670 (U.S./É.-U.)
1256.....	1998.....	Summit 500 (Canada)
1257.....	1998.....	Summit 500 (U.S./É.-U.)
1258.....	1998.....	Summit 500 (Europe)
1259.....	1998.....	Summit 583 (Canada)
1260.....	1998.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
1261.....	1998.....	Summit 670 (Canada)
1262.....	1998.....	Summit 670 (U.S./É.-U.)
1263.....	1998.....	Summit 670 (Europe)
1264.....	1998.....	MX Z 440 (Canada)
1265.....	1998.....	MX Z 440 (U.S./É.-U.)
1266.....	1998.....	MX Z 440 (Europe)
1269.....	1998.....	MX Zx 440 LC (Canada)
1270.....	1998.....	MX Zx 440 LC (U.S./É.-U.)
1271.....	1998.....	MX Zx 440 LC (Europe)
1272.....	1998.....	MX Z 500 (Canada)
1273.....	1998.....	MX Z 500 (U.S./É.-U.)
1274.....	1998.....	MX Z 500 (Europe)
1275.....	1998.....	MX Z 583 (Canada)
1276.....	1998.....	MX Z 583 (U.S./É.-U.)
1277.....	1998.....	MX Z 583 (Europe)
1278.....	1998.....	MX Z 670 (Canada)
1279.....	1998.....	MX Z 670 (U.S./É.-U.)
1280.....	1998.....	MX Z 670 (Europe)
1284.....	1998.....	Skandic WT LC (Canada)
1285.....	1998.....	Skandic WT LC (U.S./É.-U.)
1286.....	1998.....	Skandic WT (Canada)
1287.....	1998.....	Skandic WT (U.S./É.-U.)
1288.....	1998.....	Skandic SWT (Canada)
1289.....	1998.....	Skandic SWT (U.S./É.-U.)
1290.....	1998.....	Mach Z (Europe)
1294.....	1998.....	Mach Z R (Canada)
1295.....	1998.....	Mach 1 R (Canada)
1296.....	1998.....	Formula III 700 R (Canada)
1297.....	1998.....	Formula III 700 R (U.S./É.-U.)
1302.....	1998.....	Mach Z LT (Canada)
1303.....	1998.....	Mach Z LT (SV TRACK) (Canada)
1304.....	1998.....	Mach Z LT R (Canada)
1305.....	1998.....	Touring LE (Europe)
1306.....	1998.....	Formula Z 670 (Europe)
1307.....	1998.....	Summit X 670 (Canada)
1308.....	1998.....	Mach Z LT (Europe)
1310.....	1998.....	Summit X 670 (U.S./É.-U.)
1311.....	1998.....	Mach 1 (U.S./É.-U.)



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

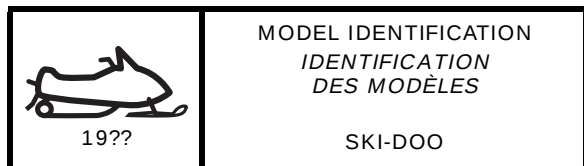
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1312	1998	Mach Z (U.S./É.-U.)
1313	1998	Mach Z R (U.S./É.-U.)
1314	1998	Mach 1 R (U.S./É.-U.)
1315	1998	Mach Z LT (U.S./É.-U.)
1316	1998	Mach Z LT (SV TRACK) (U.S./É.-U.)
1317	1998	Mach Z LT R (U.S./É.-U.)
1318	1998	Grand Touring 700 (U.S./É.-U.)
1319	1998	Grand Touring SE (U.S./É.-U.)
1332	1998	Formula III 600 R (Canada)
1333	1998	Formula III 600 (U.S./É.-U.)
1334	1998	Formula III 600 (Canada)
1335	1998	Formula III 600 (U.S./É.-U.)
1500	1995	Formula SL (Canada)
1501	1995	Touring SLE (Canada)
1502	1995	Touring LE (Canada)
1503	1995	Touring E (Canada)
1504	1995	Skandic 500 (Canada)
1505	1995	Skandic 380 (Canada)
1507	1995	Skandic 380 (Sweden/Suède)
1508	1995	Skandic 500 (Sweden/Suède)
1510	1995	Touring LE (Sweden/Suède)
1511	1995	Touring SLE (U.S./É.-U.)
1512	1995	Touring SLE (Sweden/Suède)
1513	1995	Formula SL (U.S./É.-U.)
1515	1995	Skandic WT
1516	1995	Mountain SP
1517	1995	Skandic 500 (U.S./É.-U.)
1518	1995	Skandic 380 (U.S./É.-U.)
1519	1995	Touring LE (U.S./É.-U.)
1520	1995	Formula S (Canada)
1521	1996	Formula SL (Canada)
1522	1996	Formula SL (U.S./É.-U.)
1523	1996	Formula S (Canada)
1524	1996	Touring SLE (Canada)
1525	1996	Touring SLE (U.S./É.-U.)
1527	1996	Touring LE (Canada)
1528	1996	Touring LE (U.S./É.-U.)
1529	1996	Touring LE (Sweden/Suède)
1530	1996	Touring E (Canada)
1531	1996	Skandic 500 (Canada)
1532	1996	Skandic 500 (U.S./É.-U.)
1533	1996	Skandic 500 (Sweden/Suède)
1534	1996	Skandic 380 (Canada)
1535	1996	Skandic 380 (U.S./É.-U.)



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

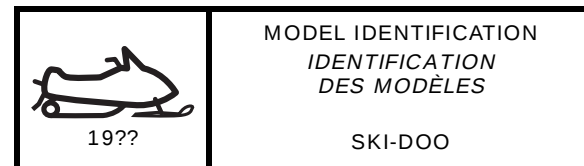
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
1536	1996	Skandic 380 (Sweden/Suède)
1537	1996	Skandic WT (Canada)
1539	1996	Skandic WT (U.S./É.-U.)
1541	1996	Formula S (Sweden/Suède)
1542	1996	Touring E LT (2) (Canada)
2001	1972	Élan 250
2002	1972	Élan 250 E
2011	1972	Élan 292 SS
2101	1972	Olympique 300 (Bogie)
2102	1972	Olympique 335 (Bogie)
2103	1972	Olympique 335 E (Bogie)
2104	1972	Olympique 399 (Bogie)
2105	1972	Olympique 399 E (Bogie)
2111	1972	Olympique 300 (Slide/Glissière)
2112	1972	Olympique 335 (Slide/Glissière)
2113	1972	Olympique 335 E (Slide/Glissière)
2114	1972	Olympique 399 (Slide/Glissière)
2115	1972	Olympique 399 E (Slide/Glissière)
2202	1972	Nordic 440 (Bogie)
2203	1972	Nordic 440 E (Bogie)
2204	1972	Nordic 640 ER (Bogie)
2212	1972	Nordik 440 (Slide/Glissière)
2213	1972	Nordik 440 E (Slide/Glissière)
2214	1972	Nordic 640 ER (Slide/Glissière)
2301	1972	Alpine 440 R
2302	1972	Alpine 440 ER
2303	1972	Alpine 640 ER
2321	1972	Valmont 400 R
2322	1972	Valmont 440 ER
2323	1972	Valmont 640 ER
2401	1972	T'NT 292 (Bogie)
2402	1972	T'NT 340 (Bogie)
2403	1972	T'NT 436 (Bogie)
2411	1972	T'NT 292 (Slide/Glissière)
2412	1972	T'NT 340 (Slide/Glissière)
2413	1972	T'NT 436 (Slide/Glissière)
2414	1972	T'NT 400 FA (Slide/Glissière)
2415	1972	T'NT 340 SPECIAL
2416	1972	T'NT 440 SPECIAL
2501	1972	Blizzard 293
2502	1972	Blizzard 339
2503	1972	Blizzard 395
2504	1972	Blizzard 438
2505	1972	Blizzard 645



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
2506.....	1972.....	Blizzard 797
2622.....	1972.....	T'NT 641 (Bogie)
2623.....	1972.....	T'NT 775 (Bogie)
2632.....	1972.....	T'NT 641 (Slide/ <i>Glissière</i>)
2633.....	1972.....	T'NT 775 (Slide/ <i>Glissière</i>)
3001.....	1973.....	Élan 250
3002.....	1973.....	Élan 250 E
3003.....	1973.....	Élan 250 T
3004.....	1973.....	Élan 250 SS
3005.....	1974.....	Élan 250
3006.....	1974.....	Élan 250 E
3007.....	1974.....	Élan 250 T
3008.....	1974.....	Élan 250 DL
3009.....	1974.....	Élan 294 SS
3010.....	1975.....	Élan 250
3011.....	1975.....	Élan 250 T
3012.....	1975.....	Élan 300
3013.....	1976.....	Élan 250 E
3014.....	1976.....	Élan 250 T
3016.....	1976.....	Élan 250 M
3016.....	1976.....	Élan 250 (Europe)
3017.....	1977.....	Élan 250 M
3018.....	1977.....	Élan 250 T
3019.....	1977.....	Élan 250 M (Europe)
3020.....	1977.....	Élan 250 T (Europe)
3021.....	1977.....	Élan 250 M (Europe)
3022.....	1977.....	Élan 250 M
3023.....	1978.....	Élan 250 M
3024.....	1978.....	Élan 250 DELUXE (Bogie)
3025.....	1978.....	Élan 250 DELUXE (Slide/ <i>Glissière</i>)
3026.....	1978.....	Élan 250 M (Europe)
3029.....	1979.....	Élan 250 M
3030.....	1979.....	Élan 250 T
3031.....	1979.....	Élan 250 M (Europe)
3032.....	1980.....	Élan 250
3033.....	1980.....	Élan 250 (Europe)
3034.....	1981.....	Élan 250
3035.....	1981.....	Élan 250 (Europe)
3036.....	1982.....	Élan 250 M
3038.....	1983.....	Élan 250 M
3040.....	1984.....	Élan 250 M
3042.....	1985.....	Élan 250
3043.....	1986.....	Élan 250
3044.....	1987.....	Élan 250



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3045.....	1988.....	Élan 250
3046.....	1989.....	Élan 250
3047.....	1990.....	Élan
3048.....	1991.....	Élan
3049.....	1992.....	Élan
3050.....	1993.....	Élan
3051.....	1994.....	Élan
3052.....	1995.....	Élan
3053.....	1996.....	Élan
3101.....	1973.....	Olympique 300
3102.....	1973.....	Olympique 335
3104.....	1973.....	Olympique 401
3105.....	1973.....	Olympique 401 E
3106.....	1973.....	Olympique 440
3107.....	1973.....	Olympique 340
3108.....	1973.....	Olympique 340 E
3109.....	1974.....	Olympique 340
3110.....	1974.....	Olympique 400
3112.....	1975.....	Olympique 300
3113.....	1975.....	Olympique 300 E
3114.....	1973.....	Olympique 400 S
3115.....	1973.....	Olympique 400 ES
3116.....	1973.....	Olympique 440 S
3117.....	1973.....	Olympique 340 S
3118.....	1973.....	Olympique 340 ES
3119.....	1975.....	Olympique 340
3120.....	1975.....	Olympique 340 E
3122.....	1976.....	Olympique 300 Mono
3123.....	1976.....	Olympique 300 Twin
3124.....	1976.....	Olympique 300 E Twin
3125.....	1976.....	Olympique 340
3126.....	1976.....	Olympique 340 E
3127.....	1976.....	Olympique 434
3128.....	1976.....	Olympique 300 Mono (Europe)
3129.....	1976.....	Olympique 300 Twin (Europe)
3130.....	1976.....	Olympique 340 Twin (Europe)
3131.....	1977.....	Olympique 300 Mono
3132.....	1977.....	Olympique 300 Twin
3133.....	1977.....	Olympique 340
3134.....	1977.....	Olympique 340 E
3137.....	1977.....	Olympique 340 (Europe)
3138.....	1977.....	Olympique 440
3140.....	1978.....	Olympique 340
3141.....	1978.....	Olympique 340 E

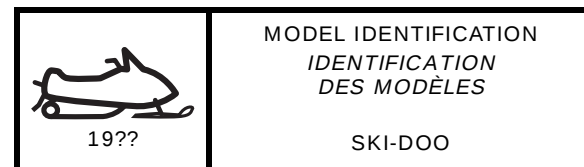


MODEL IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3144.....	1978.....	Olympique 300 T (Bogie)
3146.....	1978.....	Citation 300
3147.....	1979.....	Olympique 340
3148.....	1979.....	Olympique 340 E
3149.....	1979.....	Citation 300
3151.....	1979.....	Citation 300 (Europe)
3152.....	1980.....	Citation 3500
3153.....	1980.....	Citation 4500
3154.....	1980.....	Citation 4500 E
3155.....	1980.....	Citation SS
3156.....	1980.....	Citation 3500 (Europe)
3157.....	1980.....	Citation 4500 (Europe)
3159.....	1980.....	Citation SS (Europe)
3160.....	1981.....	Citation 3500
3161.....	1981.....	Citation 3500 (Europe)
3162.....	1981.....	Citation 4500
3163.....	1981.....	Citation 4500 (Europe)
3164.....	1981.....	Citation 4500 E
3166.....	1981.....	Citation SS
3168.....	1982.....	Citation 3500
3169.....	1982.....	Citation 4500
3170.....	1982.....	Citation 4500 E
3171.....	1982.....	Citation SS
3172.....	1982.....	Citation 3500 (Europe)
3173.....	1982.....	Citation 4500 (Europe)
3176.....	1981.....	Citation Nordik
3177.....	1982.....	Nordik
3178.....	1982.....	Nordik (Europe)
3179.....	1982.....	Skandic (Europe)
3181.....	1983.....	Citation 3500
3182.....	1983.....	Citation 4500
3183.....	1983.....	Citation 4500 E
3184.....	1983.....	Citation SS
3185.....	1983.....	Citation 3500 (Sweden/Suède)
3186.....	1983.....	Nordik
3187.....	1983.....	Skandic 277
3188.....	1983.....	Skandic 277 (Sweden/Suède)
3189.....	1983.....	Skandic 377
3191.....	1983.....	Skandic 377 (Sweden/Suède)
3192.....	1984.....	Citation 3500
3195.....	1984.....	Skandic 377
3197.....	1984.....	Skandic 377 R
3198.....	1985.....	Skandic 377
3199.....	1985.....	Skandic 377 R

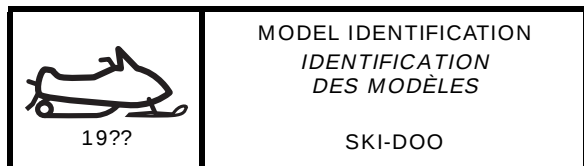


MODEL IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

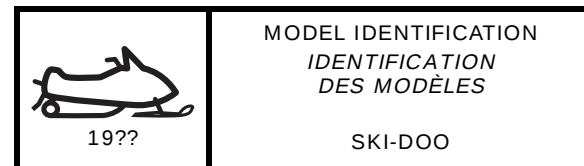
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3201.....	1973.....	Skandic 337
3204.....	1973.....	Nordic 640 ER
3205.....	1974.....	Nordic 640 ER
3206.....	1985.....	Citation LS
3207.....	1985.....	Citation LSE
3208.....	1985.....	Tundra
3209.....	1985.....	Tundra LT
3210.....	1986.....	Citation LS
3211.....	1986.....	Citation LSE
3212.....	1986.....	Tundra
3213.....	1986.....	Tundra LT
3214.....	1986.....	Skandic 377
3215.....	1986.....	Skandic 377 R
3216.....	1987.....	Skandic 377 R
3217.....	1987.....	Citation LS
3218.....	1987.....	Citation LSE
3219.....	1987.....	Tundra
3220.....	1987.....	Tundra LT
3221.....	1987.....	Tundra LTS
3222.....	1988.....	Safari 503 R
3223.....	1988.....	Citation LS
3224.....	1988.....	Citation LSE
3225.....	1988.....	Tundra
3226.....	1988.....	Tundra LT
3228.....	1987.....	Nordik 50
3229.....	1987.....	Nordik 60
3231.....	1988.....	Nordik 50
3232.....	1988.....	Nordik 60
3233.....	1989.....	Safari Citation
3234.....	1989.....	Safari Citation E
3235.....	1989.....	Tundra
3236.....	1989.....	Tundra LT
3237.....	1989.....	Nordik 50
3238.....	1989.....	Nordik 60
3239.....	1990.....	Safari Citation
3240.....	1990.....	Safari Citation E
3241.....	1990.....	Tundra
3242.....	1990.....	Tundra LT
3243.....	1990.....	Nordik 50
3244.....	1990.....	Nordik 60
3247.....	1991.....	Citation
3248.....	1991.....	Citation E
3249.....	1991.....	Tundra
3250.....	1991.....	Tundra LT



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3251	1991	Nordik 50
3252	1991	Nordik 60
3254	1992	Tundra
3255	1992	Tundra LT
3256	1993	Tundra II
3257	1993	Tundra II LT
3258	1994	Tundra II
3259	1994	Tundra II LT
3262	1995	Tundra II LT
3263	1995	Tundra II LT (Sweden/Suède)
3264	1996	Tundra II LT
3265	1996	Tundra II LT (Sweden/Suède)
3266	1997	Tundra II LT
3267	1997	Tundra II LT (Europe)
3268	1998	Tundra R
3269	1998	Tundra R (Europe)
3270	1998	Tundra II LT (1 st series /1 ^{re} série)
3271	1998	Tundra II LT (2 nd series /2 ^e série)
3301	1973	Alpine 434 R
3302	1973	Alpine 434 ER
3303	1973	Alpine 640 ER
3304	1974	Alpine 440 ER
3305	1974	Alpine 640 ER
3306	1974	Alpine 440 R
3307	1975	Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3308	1975	Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3309	1975	Alpine 640 ER (Europe 3 rd series/Europe 3 ^e série)
3310	1975	Alpine 640 ER (Europe 4 th series/Europe 4 ^e série)
3311	1976	Alpine 640
3312	1976	Alpine 640 (Europe)
3313	1977	Alpine 640 ER
3314	1977	Alpine 640 ER (Europe)
3316	1978	Alpine 640 ER
3317	1978	Alpine 640 ER (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3318	1978	Alpine 640 ER (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3319	1979	Alpine 640 ER
3320	1979	Alpine 640 ER (Europe)
3321	1973	Valmont 434 R
3322	1973	Valmont 434 ER



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

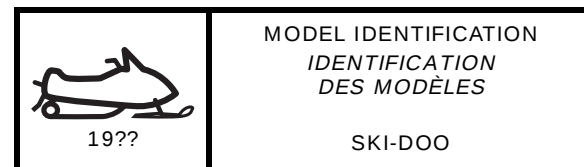
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3323	1980	Alpine 640 ER
3324	1980	Alpine 640 ER (Europe)
3325	1980	Alpine
3326	1981	Alpine 640 ER
3327	1981	Alpine (Europe 1 st series/Europe 1 ^{re} série)
3328	1981	Alpine (Europe 2 nd series/Europe 2 ^e série)
3329	1982	Alpine 640 ER
3335	1983	Alpine 503 ER
3336	1983	Alpine 503 ER (Sweden/Suède)
3338	1984	Alpine 503
3339	1984	Alpine 503 (Sweden/Suède)
3341	1985	Alpine 503
3342	1986	Alpine
3344	1987	Alpine 503
3345	1988	Alpine II 503
3348	1989	Alpine II 503
3350	1990	Alpine II
3351	1990	Alpine IV
3352	1991	Alpine II
3355	1993	Alpine II
3356	1994	Alpine
3357	1995	Alpine II
3362	1988	Stratos E
3381	1973	Élite 440 ER
3401	1973	T'NT 294
3402	1973	T'NT 340
3403	1973	T'NT 440
3404	1974	T'NT 340
3405	1974	T'NT 340 E
3406	1974	T'NT 440
3407	1974	T'NT 440 E
3408	1974	Everest 440 SL
3409	1974	T'NT 294 FC
3411	1973	T'NT 294 S
3412	1973	T'NT 340 S
3413	1973	T'NT 440 S
3414	1974	T'NT 340 FA
3415	1974	T'NT 400 FA
3416	1974	T'NT 440 FA
3418	1975	T'NT 340 FC
3419	1975	T'NT 340 E FC
3420	1975	T'NT 440 FC



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3421	1975	T'NT 440 E FC
3422	1975	Everest 440
3423	1975	Everest 440 E
3426	1975	T'NT 340 FA
3427	1975	T'NT 440 FA
3428	1976	T'NT 340 FC
3429	1976	T'NT 340 E FC
3430	1976	Everest 440
3431	1976	Everest 440 E
3432	1976	T'NT 250 RV
3433	1976	T'NT 340 RV
3434	1977	Everest 440
3435	1977	Everest 440 E
3436	1976	Everest 440 LC
3439	1977	T'NT 340 FA
3440	1977	T'NT 440 FA
3441	1977	RV 340
3442	1977	Everest 340
3443	1977	Everest 340 E
3444	1977	Everest 440 LC
3445	1977	Everest 340 (Europe)
3446	1977	Everest 440 (Europe)
3447	1977	T'NT 440 FC
3448	1978	Everest 340
3449	1978	Everest 340 E
3450	1978	Everest 440
3451	1978	Everest 440 E
3452	1978	Everest 340 (Europe)
3453	1978	Everest 440 (Europe)
3454	1978	T'NT 440 FC
3456	1978	T'NT 340 FA
3458	1978	Blizzard 6500
3459	1978	Everest 444 E L/C
3460	1978	RV 340
3461	1979	Everest 340
3462	1979	Everest 340 E
3463	1979	Everest 440
3464	1979	Everest 440 E
3465	1979	Everest 444 E L/C
3466	1979	Blizzard 7500 PLUS
3467	1979	Blizzard 5500 PLUS
3468	1979	Everest 340 (Europe)
3469	1979	Everest 440 (Europe)
3470	1979	Everest 444 L/C (Europe)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

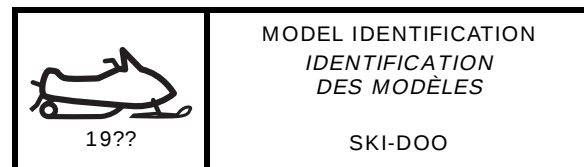
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3471	1979	Blizzard 7500 PLUS (Europe)
3472	1979	Blizzard 5500 PLUS (Europe)
3473	1979	Everest 340 E (Europe)
3474	1979	Blizzard CROSS COUNTRY
3475	1980	Everest 464 E L/C
3476	1980	Everest 500
3477	1980	Everest 500 E
3478	1980	Everest 500 (Europe)
3479	1980	Everest 464 E L/C (Europe)
3480	1981	Everest 500
3481	1981	Everest 500 E
3482	1981	Everest 500 (Europe)
3483	1981	Everest 464 E L/C
3484	1981	Everest 464 E L/C (Europe)
3485	1982	Everest 464 E L/C
3486	1982	Everest 464 E L/C (Europe)
3487	1982	Everest 500
3488	1982	Everest 500 E
3489	1982	Everest 500 E (Europe)
3490	1983	Everest 464 E L/C
3495	1983	Everest 500
3496	1983	Everest 500 E
3501	1973	Blizzard 298 GR
3502	1973	Blizzard 345 GR
3503	1973	Blizzard 441 GR
3504	1973	Blizzard 645
3505	1973	Blizzard 797 GR
3509	1973	Blizzard 345
3511	1973	T'NT 346 FA
3512	1973	T'NT 396 FA
3516	1973	T'NT 340 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
3517	1973	T'NT 400 SS FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
3521	1973	Blizzard 298 Racer
3522	1973	Blizzard 345 Racer
3523	1973	Blizzard 441 Racer
3524	1973	Blizzard 645 Racer
3525	1973	Blizzard 797 Racer
3531	1973	Blizzard 298 Racer
3532	1973	Blizzard 345 Racer
3533	1973	Blizzard 441 Racer
3554	1975	Stock Racer 245 RV
3559	1977	RV CROSS COUNTRY 340 LC



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3560	1977	Blizzard 440 LC
3560-01	1977	Blizzard X 250 LC
3560-02	1977	Blizzard X 340 LC
3560-03	1977	Blizzard X 440 LC
3561	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3561-01	1978	Blizzard 250 SUPER STOCK
3562	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3562-01	1978	Blizzard 340 SUPER STOCK
3563	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3563-01	1978	Blizzard 440 SUPER STOCK
3564	1979	Blizzard 9500 PLUS
3567	1979	Blizzard 340 SUPER STOCK
3568	1979	Blizzard 440 SUPER STOCK
3569	1980	Blizzard 5500
3570	1980	Blizzard 9500 PLUS
3571	1980	Blizzard 7500 PLUS
3572	1980	Blizzard 5500 (Europe)
3574	1980	Blizzard 9500 PLUS
3575	1981	Blizzard 5500
3576	1981	Blizzard 5500 (Europe)
3577	1981	Blizzard 7500 PLUS
3579	1981	Blizzard 9500 PLUS
3581	1981	Blizzard 5500 MX
3582	1981	Blizzard 5500 MX (Europe)
3583	1981	340 SUPER STOCK
3584	1982	Blizzard 5500 MX
3585	1982	Blizzard 5500 MX (Europe)
3587	1982	Blizzard 9500
3589	1982	340 SUPER STOCK
3590	1983	Blizzard 5500 MX
3592	1983	Blizzard 9700
3594	1984	Blizzard 5500 MX
3595	1984	Blizzard 9700
3601	1984	Safari 377
3602	1984	SS-25 462 LC
3603	1984	Safari 447
3604	1984	Safari GRAND LUXE 447 E
3608	1984	Safari 377 E
3609	1985	Safari 377
3610	1985	Safari 377 E
3611	1985	Safari 447
3612	1985	Safari GRAND LUXE LC
3613	1985	Formula SS
3614	1985	Formula SP



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

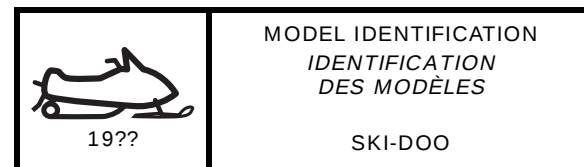
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3615	1986	Safari 377
3616	1986	Safari 377 E
3617	1986	Safari 447
3618	1986	Safari GRAND LUXE LC
3619	1986	Formula SP
3620	1987	Safari 377
3621	1987	Skandic 503
3622	1987	Safari 377 E
3623	1987	Escapade
3624	1987	Stratos
3625	1988	Safari 377
3626	1988	Safari 377 E
3627	1988	Safari 503
3628	1988	Escapade
3629	1988	Stratos
3632	1989	Safari Saga
3634	1989	Safari Cheyenne
3635	1989	Safari Escapade
3637	1989	Safari Voyageur
3638	1989	Safari Scout
3639	1989	Safari Scout E
3640	1990	Safari L
3641	1990	Safari LE
3642	1990	Safari LX
3643	1990	Cheyenne
3644	1990	Safari Scout
3645	1990	Safari GLX
3646	1990	Safari LC
3647	1990	Safari LX
3648	1991	Cheyenne
3649	1991	Scout
3650	1991	Safari L
3651	1991	Safari LE
3652	1991	Safari LX
3653	1991	Safari LX
3654	1991	Safari GLX
3656	1991	Safari LCE
3658	1992	Safari LCE
3659	1992	Safari GLX
3662	1992	Safari L
3663	1992	Safari LE
3665	1992	Skandic II 377 R
3668	1992	Scout
3669	1992	Skandic II 377



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3670	1993	Safari L
3671	1993	Safari DL
3672	1993	Safari 503 Rally
3673	1993	Skandic II 377
3674	1993	Skandic II 377 R
3675	1993	Skandic II 503 R
3676	1993	Skandic II 503 R SLT
3678	1993	Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)
3679	1993	Skandic II 503 R (Sweden/Suède)
3680	1993	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)
3681	1993	Safari DL (Sweden/Suède)
3682	1994	Safari L
3683	1994	Safari De Luxe
3685	1994	Skandic II 377
3686	1994	Skandic II 377 R
3687	1994	Skandic II 503 R
3688	1994	Skandic II 503 R SLT
3689	1994	Safari Rally E
3690	1994	Skandic II 377 R (Sweden/Suède)
3691	1994	Skandic II 503 R (Sweden/Suède)
3692	1994	Skandic II 503 R SLT (Sweden/Suède)
3694	1994	Safari De Luxe (Sweden/Suède)
3701	1974	Élite 440 ER
3702	1975	Élite 400 ER
3703	1978	Élite 440 L/C
3704	1979	Élite 454 L/C
3705	1980	Élite 444 E L/C
3706	1981	Élite 464 E L/C
3707	1982	Élite 464 L/C ER
3720	1985	Formula MX
3721	1985	Formula PLUS
3724	1985	Pro Stock
3725	1986	Formula MX
3726	1986	Formula PLUS
3727	1986	Formula (High Altitude/Haute altitude)
3728	1987	Formula MX
3729	1987	Formula PLUS
3730	1987	Formula MX LT
3732	1988	Formula MX
3733	1988	Formula PLUS
3734	1988	Formula MX LT
3735	1989	Formula MX
3736	1989	Formula MX LT
3737	1989	Formula PLUS



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

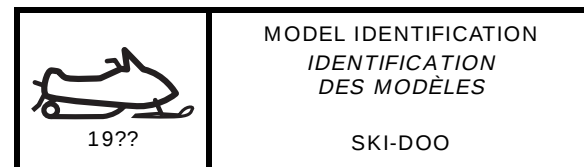
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3738	1989	Formula PLUS LT
3739	1989	Formula MACH 1
3742	1990	Formula MX
3743	1990	Formula MX LT
3744	1990	Formula PLUS
3745	1990	Formula PLUS LT
3746	1990	Formula MACH 1
3749	1990	Formula MX LT (2)
3750	1990	Formula PLUS LT (2)
3751	1990	Formula MACH 1 XTC
3752	1990	Formula PLUS 500
3755	1991	Formula MX
3756	1991	Formula MX E
3757	1991	Formula MX XTC
3758	1991	Formula MX XTC E
3759	1991	Formula PLUS
3760	1991	Formula PLUS E
3761	1991	Formula PLUS XTC
3762	1991	Formula PLUS XTC E
3763	1991	Formula MACH 1
3764	1991	Formula MACH 1 XTC
3766	1991	Formula MX X
3767	1991	Formula PLUS X
3768	1991	Formula MACH 1 X
3769	1991	Formula MX XTC SS/SR
3770	1991	Formula MX XTC E SS/SR
3771	1991	Formula PLUS XTC SS/SR
3772	1991	Formula PLUS XTC E SS/SR
3773	1991	Formula MACH 1 XTC SS/SR
3775	1992	Formula MX
3777	1992	Formula PLUS
3778	1992	Formula PLUS E
3779	1992	Formula PLUS XTC
3780	1992	Formula PLUS XTC E
3781	1992	Formula MACH 1
3782	1992	Formula MACH 1 XTC
3783	1992	Formula MACH 1 XTC II
3788	1992	Formula MX XTC R
3789	1992	Formula MACH 1 X
3790	1992	Formula PLUS X
3791	1993	Formula MX
3792	1993	Formula MX XTC R
3793	1993	Formula PLUS
3794	1993	Formula PLUS E



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

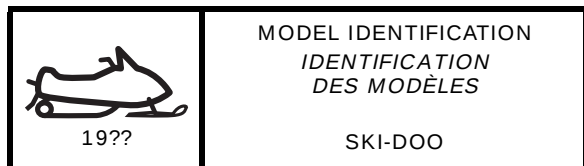
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3795.....	1993.....	Formula PLUS XTC
3796.....	1993.....	Formula PLUS GRAND TOURING
3797.....	1993.....	Formula MACH 1
3798.....	1993.....	Formula MACH 1 XTC
3799.....	1993.....	Formula PLUS EFI
3844.....	1993.....	Formula MX Z
3845.....	1993.....	Formula MACH Z
3846.....	1993.....	Formula MX II
3847.....	1993.....	Formula MX ZA
3848.....	1993.....	Formula MACH ZA
3849.....	1993.....	Formula PLUS X
3850.....	1993.....	Formula PLUS II
3852.....	1993.....	Formula MACH 1 II
3854.....	1993.....	Formula MX XTC R (Sweden/Suède)
3855.....	1993.....	Formula PLUS (Sweden/Suède)
3856.....	1993.....	Formula PLUS XTC (Sweden/Suède)
3857.....	1993.....	Formula PLUS GRAND TOURING (Sweden/Suède)
3858.....	1993.....	Formula PLUS EFI (Sweden/Suède)
3859.....	1993.....	Formula MACH 1 (Sweden/Suède)
3860.....	1993.....	Formula MACH 1 XTC (Sweden/Suède)
3861.....	1993.....	Formula MX Z (Sweden/Suède)
3862.....	1993.....	Formula MACH Z (Sweden/Suède)
3863.....	1994.....	Mach 1
3864.....	1994.....	Grand Touring XTC
3865.....	1994.....	Summit 470 (2) (Canada)
3866.....	1994.....	Grand Touring SE
3867.....	1994.....	Grand Touring
3868.....	1994.....	MX
3870.....	1994.....	MX Z (Canada)
3870X.....	1994.....	MX Z X (Canada)
3871.....	1994.....	Summit 470 (Canada)
3872.....	1994.....	Formula ST (Canada)
3873.....	1994.....	Formula STX (Canada)
3874.....	1994.....	Formula STX (2) (Canada)
3875.....	1994.....	Formula Z (Canada)
3876.....	1994.....	Summit 583 (Canada)
3877.....	1994.....	Mach Z (Canada)
3878.....	1994.....	Grand Touring XTC (Sweden/Suède)
3879.....	1994.....	Grand Touring (Sweden/Suède)
3880.....	1994.....	Mach 1 (Sweden/Suède)
3881.....	1994.....	Summit 583 (2) (Canada)
3882.....	1994.....	Summit 583 (2) (U.S./É.-U.)



MODEL IDENTIFICATION
IDENTIFICATION
DES MODÈLES

SKI-DOO

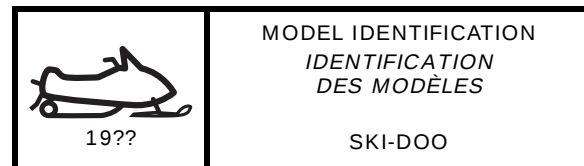
MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
3883.....	1994.....	MX (U.S./É.-U.)
3885.....	1994.....	MX (Sweden/Suède)
3886.....	1994.....	MX Z (U.S./É.-U.)
3886X.....	1994.....	MX Z X (U.S./É.-U.)
3887.....	1994.....	Summit 470 (2) (U.S./É.-U.)
3888.....	1994.....	Summit 470 (U.S./É.-U.)
3889.....	1994.....	Formula ST (U.S./É.-U.)
3890.....	1994.....	Summit 583 (2) (Sweden/Suède)
3891.....	1994.....	Summit 583 (U.S./É.-U.)
3892.....	1994.....	Formula STX (Sweden/Suède)
3893.....	1994.....	Formula STX (U.S./É.-U.)
3894.....	1994.....	Formula STX (2) (U.S./É.-U.)
3896.....	1994.....	Formula Z (Sweden/Suède)
3897.....	1994.....	Formula Z (U.S./É.-U.)
3898.....	1994.....	Mach Z (Sweden/Suède)
3899.....	1994.....	Mach Z (U.S./É.-U.)
4101.....	1974.....	Olympique 300
6910.....	1969.....	Olympique 12/3
6912.....	1969.....	Olympique 320
6913.....	1969.....	Olympique 320 E
6914.....	1969.....	Olympique 370
6916.....	1969.....	Olympique 12/3 SS
6918.....	1969.....	Olympique 320 SS
6920.....	1969.....	Nordic 371
6921.....	1969.....	Nordic 371 E
6930.....	1969.....	Alpine 370
6931.....	1969.....	Alpine 370 E
6933.....	1969.....	Alpine 640 E
6935.....	1969.....	Alpine 640 ER
6940.....	1969.....	T'NT 399
6942.....	1969.....	T'NT 669
6944.....	1969.....	T'NT 399 (18")
7010.....	1970.....	Olympique 12/3
7012.....	1970.....	Olympique 335
7013.....	1970.....	Olympique 335 E
7014.....	1970.....	Olympique 399
7020.....	1970.....	Nordic 399
7021.....	1970.....	Nordic 399 E
7022.....	1970.....	Skandic 335
7023.....	1970.....	Nordic 640 E
7030.....	1970.....	Alpine 399 R
7031.....	1970.....	Alpine 399 ER
7035.....	1970.....	Alpine 640 ER
7040.....	1970.....	T'NT 292



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7041	1970	T'NT 292 S
7042	1970	T'NT 340
7043	1970	T'NT 340 S
7044	1970	T'NT 399
7045	1970	T'NT 399 S
7046	1970	T'NT 640
7047	1970	T'NT 640 S
7049	1970	T'NT 771 S
7051	1970	Blizzard 292
7053	1970	Blizzard 340
7055	1970	Blizzard 250
7060	1970	Blizzard 440
7062	1970	Blizzard 640
7064	1970	Blizzard 776
7100	1971	Blizzard 291 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7101	1971	Blizzard 246 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7102	1971	Blizzard 336 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7103	1973	Blizzard 397 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7104	1971	Blizzard 293 Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7105	1971	Blizzard 437 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7106	1971	Blizzard 339 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7107	1971	Blizzard 645 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7109	1971	Blizzard 797 FA Steel Cross Links (Track)/Traverses d'acier (chenille)
7110	1971	Olympique 300
7111	1971	Olympique 300 S
7112	1971	Olympique 335
7113	1971	Olympique 335 E
7114	1971	Olympique 399
7115	1971	Olympique 399 E
7116	1971	Olympique 335 S
7117	1971	Olympique 335 ES
7118	1971	Olympique 399 S
7119	1971	Olympique 399 ES
7120	1971	Nordic 399
7121	1971	Nordic 399 E
7122	1971	Skandic 335
7123	1971	Nordic 640 E
7124	1971	Nordic 399 S



MODEL IDENTIFICATION IDENTIFICATION DES MODÈLES

SKI-DOO

MODEL NO. N° DE MODÈLE	YEAR ANNÉE	DESCRIPTION
7125	1971	Nordic 399 ES
7126	1971	Skandic 335 S
7127	1971	Nordic 640 ES
7130	1971	Alpine 399 R
7131	1971	Alpine 399 ER
7133	1971	Valmont 399 R
7134	1971	Valmont 399 ER
7135	1971	Alpine 640 ER
7136	1971	Valmont 640 ER
7140	1971	T'NT 292
7141	1971	T'NT 292 S
7142	1971	T'NT 340
7143	1971	T'NT 340 S
7144	1971	T'NT 440
7145	1971	T'NT 440 S
7146	1971	T'NT 640
7147	1971	T'NT 640 S
7148	1971	T'NT 775
7149	1971	T'NT 775 S
7150	1971	Blizzard 292 FA
7151	1971	Blizzard 250 FA
7152	1971	Blizzard 336
7153	1971	Blizzard 397 FA
7154	1971	Blizzard 293
7155	1971	Blizzard 437
7156	1971	Blizzard 399
7157	1971	Blizzard 645 FA
7158	1971	Blizzard 776
7159	1971	Blizzard 797 FA
7160	1971	Élan 250
7161	1971	Élan 250 E
A62	1962	JLO (6 HP/6 CV)
AR6	1963	Rotax (6 HP/6 CV)
AR8	1963	Rotax (8 HP/8 CV)
ARD8	1963	Rotax (8 HP/8 CV)
BB5	1965	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB6	1966	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB64	1964	Chalet (6 HP/6 CV)
BB7	1967	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BB8	1968	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BC5	1965	Chalet 165 CC (8 HP/8 CV)
BC7	1967	Chalet 165 (8 HP/8 CV)
BR64	1964	Olympique 250 (10 HP/10 CV)
BS6	1966	Olympique 250 S (10 HP/10 CV)
BS7	1967	Olympique 300 (14 HP/14 CV)
BS8	1968	Olympique 300 (16 HP/16 CV)
DD5	1965	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
DD6	1966	Alpine 300 (14 HP/14 CV)

 19??	MODEL IDENTIFICATION <i>IDENTIFICATION DES MODÈLES</i> SKI-DOO
---	---

MODEL NO. <i>N° DE MODÈLE</i>	YEAR <i>ANNÉE</i>	DESCRIPTION
DD7.....	1967	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DD8.....	1968	Alpine 300 (18 HP/18 CV)
DS7.....	1967	Alpine 370 (18 HP/18 CV)
DS8.....	1968	Alpine 370 E (18 HP/18 CV)
J61.....	1961	JLO (8 HP/8 CV)
J62.....	1962	JLO (8 HP/8 CV)
K60.....	1960	Kohler (7 HP/7 CV)
K61.....	1961	Kohler (7 HP/7 CV)
K62.....	1962	Kohler (7 HP/7 CV)
RD64.....	1964	Alpine 250 (10 HP/10 CV)
SE7.....	1967	Olympique 300 E (14 HP/14 CV)
SE8.....	1968	Olympique 300 E (16 HP/16 CV)
SR8.....	1968	Olympique SUPER 370 E (18 HP/18 CV)
SS6.....	1966	Olympique SUPER 300 (14 HP/14 CV)
SS7.....	1967	Olympique SUPER (14 HP/14 CV)
SS8.....	1968	Olympique SUPER 370 (18 HP/18 CV)
TNT8.....	1968	T'NT 600

 19??	ABBREVIATIONS AND NOTES <i>ABRÉVIATIONS ET NOTES</i>
--	--

SECTION: MODEL IDENTIFICATION
SECTION: IDENTIFICATION DES MODÈLES

E: Electric
E: Électrique
HP: Horse Power
CV: Cheval vapeur
LT: Long Track
LT: Chenille allongée
SLT: Super Long Track
SLT: Chenille très allongée
R: Reverse
R: Marche arrière
SS: Single Seat
SS: Siège un passager
SS/SR: Single Seat Short Rack
SS/SR: Siège un passager et petit porte-bagages
XTC: Extra Traction and Comfort
XTC: Chenille allongée et confort accru
EFI: Electronic Fuel Injection
EFI: Injection électronique de carburant

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ENGINE
MOTEUR

	PAGE		PAGE
TABLE:	56	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
- Engine Type		ABRÉVIATIONS ET NOTES.....	66
<i>Type de moteur</i>			
- Cooling Type			
<i>Refroidissement</i>			
- Number of Cylinders		FAN BELTS	
<i>Nombre de cylindres</i>		COURROIES DE	
- Bore		VENTILATEUR.....	67
<i>Alésage</i>			
- Stroke			
<i>Course</i>			
- Displacement			
<i>Cylindrée</i>			
- Compression Ratio			
<i>Taux de compression</i>			
- Max. HP RPM			
<i>Régime puissance max.</i>			
- Piston Ring Type			
<i>Segment de piston</i>			
- Ring End Gap			
<i>Ouverture du segment</i>			
- Piston/Cylinder Wall Clearance			
<i>Jeu piston/cylindre</i>			
- Crankshaft End-Play			
<i>Jeu axial vilebrequin</i>			
- Rotary Valve Timing			
<i>Réglage valve rotative</i>			

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998						
MINI Z	4 Stroke 4 temps	AIR R.	1	60 (2.362)	42 (1.654)	118 (7.2)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E SKANDIC 380	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
FORMULA S/ S elec./élec.	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
TOURING SLE	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
TOURING LE MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
FORMULA 500/ 500 DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GT 500 SUMMIT 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA DL 583/Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
GT 583 MX Z 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Z 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REGAGE VALVE ROTATIVE N/P 420 924 XXX
			U N	U N		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			MM (IN/PO)			
8.5	4000	—	③	④	N.A. S.O.	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6800	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	7000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	148°-52° 509
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 509
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 509
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-72° 500
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-72° 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ /PO ³)
1998 (contd/suite)						
GRAND TOURING 700	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
FORMULA III 700\ III 700 R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
GRAND TOURING SE	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.25 (42.67)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
SUMMIT x 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (40.8)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Z 500	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
FORMULA III 600/600 LT/600 R	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MACH 1/I R	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z SERIES	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT U N	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE U N	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX RÉGAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			MM (IN/PO)			OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 509
6.2	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.004) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.6	8500	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.8	7800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8300	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE	STROKE COURSE	DISPLACEMENT CYLINDRÉE
				MM (IN/PO)	MM (IN/PO)	CM ³ (IN ³ /PO ³)
1997						
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT/ SWT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT LC	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
MX Z 440	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
MX Z 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
MX Zx 440 LC	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.60 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA 500/DL	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA 583/Z GT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 670 SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GRAND TOURING SE MACH 1	699	LIQ.	3	69.75 (2.746)	61 (2.402)	699.2 (42.67)
MACH Z/ZLT	809	LIQ.	3	70.5 (2.7756)	68 (2.677)	796.3 (48.59)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND PIN 420 924 XXX REGAGE VALVE ROTATIVE ET N/P 420 924 XXX
			C N	C N		OPENING OUVERTURE
			MM (IN/PO)			CLOSING FERMETURE
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0035) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6800	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	148°-52° 508
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.6	8450	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	146°-65° 502
6.8	7750†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	139°-64° 508
6.7	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.2	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-71° 500
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.15 (.0059)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

[†] 7800 = GT 500

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ /PO ³)
1996						
ÉLAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/ELT SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING LE	443	AIR A.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.6 (26.64)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z 440	454	LIQ.	2	67.5 (2.657)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
SUMMIT 500 GT 500 FORMULA SLS	494	LIQ.	2	69.5 (2.736)	65.8 (2.591)	499.30 (30.47)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
MX Z 583 FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III FORMULA III LT	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
MX Z 670, GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z/ZLT	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.677)	773.9 (47.23)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REG. VALVE ROTATIVE FT N/P 420 924 XXX
			U	U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			MM (IN/PO)			
5.7	5200	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6900	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.4	7000	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7100	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.0031) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	6500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145.5°-65° 502
6.8	7500	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.09 (.0036) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 508
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7800	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	135°-64° 504
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2†	7700	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.12 (.0048) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 6.0 = MX Z 670

	ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	COOLING TYPE REFROIDISSEMENT	NUMBER OF CYLINDERS NOMBRE DE CYLINDRES	BORE ALÉSAGE MM (IN/PO)	STROKE COURSE MM (IN/PO)	DISPLACEMENT CYLINDRÉE CM ³ (IN ³ /PO ³)
1995						
ÉLAN	247	AIR R.	1	69.5 (2.736)	66 (2.598)	250.4 (15.3)
TUNDRA II LT	277	AIR R.	1	72 (2.835)	66 (2.598)	268.7 (16.4)
TOURING E/LE SKANDIC 380 FORMULA S	377	AIR A.	2	62 (2.441)	61 (2.402)	368.3 (22.5)
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
ALPINE II	503	AIR A.	2	72 (2.835)	61 (2.402)	496.7 (30.3)
MX Z	454	LIQ.	2	67.5 (2.660)	61 (2.402)	436.57 (26.6)
MX GT 470	467	LIQ.	2	69.5 (2.736)	61 (2.402)	462.8 (28.2)
GRAND TOURING 580	582	LIQ.	2	76 (2.99)	64 (2.520)	580.70 (35.44)
SUMMIT 583	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA STX/LT FORMULA Z	583	LIQ.	2	76 (2.992)	64 (2.520)	580.7 (35.4)
FORMULA III	599	LIQ.	3	64.5 (2.539)	61 (2.402)	597.94 (36.5)
GT SE FORMULA SS SUMMIT 670	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH 1	670	LIQ.	2	78 (3.071)	70 (2.756)	668.97 (42.0)
MACH Z	779	LIQ.	3	69.5 (2.736)	68 (2.67)	773.91 (47.23)

COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION	MAX. HP RPM ② RÉGIME PUISSANCE MAX. ② ± 100 RPM (tr/min)	PISTON RING TYPE SEGMENT DE PISTON	RING END GAP OUVERTURE DU SEGMENT	PISTON/CYLINDER WALL CLEARANCE JEU PISTON/CYLINDRE	CRANKSHAFT END-PLAY JEU AXIAL VILEBREQUIN	ROTARY VALVE TIMING AND P/N 420 924 XXX REG. VALVE ROTATIVE FT N/P 420 924 XXX
			U	U		OPENING OUVERTURE CLOSING FERMETURE
			MM (IN/PO)			
5.5	5150	2 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.7	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.8	6850	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7050	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	6950	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.08 (.003) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.3	5200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.6	8000	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.11 (.0043) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145.5°-64° 502
6.8	7400	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.10 (.0039) 0.20 (.008)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	132°-52° 504
6.7	7300	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	129.5°-69.5° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	134°-65° 508
6.1	7900	1 ST	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.05 (.002) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	140°-71° 502
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.06 (.0024) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.
6.2	7700†	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	144°-72° 500
6.0	8200	1 ST 1 R	0.25 (.010) 1.00 (.039)	0.07 (.0028) 0.15 (.006)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	145°-76° 501
6.8	8200	1 ST 1 R	0.20 (.008) 1.00 (.039)	0.13 (.005) 0.20 (.0079)	0.1 (.004) ① 0.3 (.012)	N.A. S.O.

† 7600 = SUMMIT 670



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ENGINE

SECTION: MOTEUR

① Crankshaft end-play is not adjustable on these models, specification is given for verification purposes only.

① *Le jeu axial du vilebrequin ne s'ajuste pas sur ces modèles, cette information n'est donnée que pour permettre la vérification.*

② The maximum horsepower RPM is applicable with engine on the vehicle. It may be different under certain circumstances and Bombardier Inc. reserves the right to modify it without any obligation.

② *Le régime de puissance maximale est applicable, le moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.*

③ Ring end gap for Mini Z: Top and 2nd rings: 0.2 to 0.4 mm (.008 to .016 in)
Oil ring: 0.15 to 0.35 mm (.006 to .014 in)

③ *Ouverture de segment pour la Mini Z:*
1^{er} et 2^e segments: 0.2 à 0.4 mm (.008 à .016 po)
Segment racleur: 0.15 à 0.35 mm (.006 à .014 po)

④ Piston/cylinder wall clearance for Mini Z:
New: 0.015 to 0.050 mm (.0006 to .002 in)
Service limit: 0.12 mm (.005 in)

④ *Jeu piston/cylindre pour la Mini Z*
New: 0.015 à 0.050 mm (.0006 à .002 po)
Limite d'usure: 0.12 mm (.005 po)

N.A.: Not Applicable

S.O.: Sans objet

AIR R.: Air Cooled with Radial Fan

AIR R.: Refroidissement à air par ventilateur radial

AIR A.: Air Cooled with Axial Fan

AIR A.: Refroidissement à air par ventilateur axial

LIQ.: Liquid

LIQ.: Liquide

LR: L Rectangular

LR: L rectangulaire

R: Rectangular

R: Rectangulaire

ST: Semi-Trapez

ST: Semi-trapèze

N: New = Minimum Allowable

N: Neuf = Minimum admissible

U: Used = Wear Limit

U: Usé = Limite d'usure



FAN BELTS COURROIES DE VENTILATEUR



A01C2BQ

ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	BELT P/N N/P COURROIE	DIMENSIONS Width x Length (mm) Largeur x Longueur (mm)
253 377 447	414 6307 00	10 x 590 i. 629 o.
443 503	414 6308 00	10 x 610 i. 650 o.

i.: Inside

i.: Intérieur

o.: Outside

o.: Extérieur

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

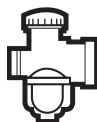
Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

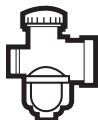
Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

CARBURETOR CARBURATEUR

	PAGE		PAGE
TABLE:	70	MIKUNI MAIN JET	
– Minimum octane number		<i>GICLEUR PRINCIPAL</i>	
<i>Indice d'octane minimum</i>		<i>MIKUNI</i>	87
– Fuel Oil Ratio		MIKUNI NEEDLE JET	
<i>Carburant/huile</i>		<i>GICLEUR À AIGUILLE</i>	
– Number (Model)		<i>MIKUNI</i>	88
<i>Numéro (modèle)</i>		MIKUNI PILOT JET	
– Main Jet		<i>GICLEUR DE RALENTI</i>	
<i>Gicleur principal</i>		<i>MIKUNI</i>	89
– Needle Jet		MIKUNI JET NEEDLE	
<i>Gicleur à aiguille</i>		<i>AIGUILLE DE GICLEUR</i>	
– Pilot Jet		<i>MIKUNI</i>	90
<i>Gicleur de ralenti</i>		MIKUNI NEEDLE VALVE	
– Needle Identification		<i>POINTEAU MIKUNI</i>	91
<i>N° identification aiguille</i>		MIKUNI THROTTLE SLIDE	
– Needle Setting		CUT-AWAY	
<i>Position de l'aiguille</i>		<i>DÉCOUPURE DU TIROIR</i>	
– Air Screw Adjustment		<i>D'ACCÉLÉRATEUR</i>	
<i>Vis de contrôle d'air</i>		<i>MIKUNI</i>	92
– Idle Speed (RPM)		FUEL CONSUMPTION	
<i>Régime ralenti (tr/mn)</i>		CONVERSION CHART	
– Slide Cut-Away		<i>TABLEAU DE CONVERSION</i>	
<i>Tiroir d'accélérateur</i>		<i>DE CONSOMMATION DE</i>	
– Float Adjustment		<i>CARBURANT</i>	94
<i>Ajustement flotteur</i>		50/1 FUEL/OIL RATIO	
TABLE ABBREVIATIONS		<i>RAPPORT CARBURANT/</i>	
AND NOTES		<i>HUILE 50/1</i>	96
<i>ABRÉVIATIONS ET</i>		40/1 FUEL/OIL RATIO	
<i>NOTES</i>	84	<i>RAPPORT CARBURANT/</i>	
CARBURETOR CIRCUIT		<i>HUILE 40/1</i>	98
OPERATION VERSUS SLIDE			
OPENING			
<i>PLAGE D'OPÉRATION DES</i>			
<i>CIRCUITS SELON L'OUVER-</i>			
<i>TURE DU TIROIR</i>	85		

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1998					
MINI Z	86	③	—	60	N.A. S.O.
TUNDRA R TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34-508	190	159 O-8
TOURING E SKANDIC 380 FORMULA S/S EL	87	OIS SIH	2 x VM 30-193	140	159 P-0
TOURING SLE SKANDIC 500 FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-513 M VM 34-514	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	2 x VM 34-515	210	159 P-4
SKANDIC SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	P VM 34-519 M VM 34-520	P 250 M 220	159 P-2
TOURING LE	87	OIS SIH	P VM 34-511 M VM 34-512	P 200 M 190	159 P-0
FORMULA 500/500 DL	87	OIS SIH	P VM 38-378 M VM 38-379	P 300 [†] M 280 [†]	480 Q-3
FORMULA 583 DL GT 583	87	OIS SIH	P VM 38-386 M VM 38-387	P 270 M 260	480 P-7
FORMULA Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-97 M VM 40-98	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	P 310 M 290	224 AA-3
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	P VM 38-382 M VM 38-383	P 300 [†] M 280 [†]	480 Q-3
FORMULA III GT 700	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	3 x VM 38-390	300	480 P-9

[†]As Warranty Bulletin 98-8

Selon le bulletin de garantie 98-8

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	2	1400	N.A. S.O.	13.7 (.54)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	36.5 (1.44)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DH4	2	1	1900	2.5	36.5 (1.44)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9 [†]	2 [†]	2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	2	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DGY9 [†]	2 [†]	2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	R + M 2				
1998 (contd/suite)					
SUMMIT 500	87	OIS SIH	PVM 38-384 MVM 38-385	P 350 M 330	480 Q-6
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-388 M VM 38-389	P 330 M 320	480 P-8
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-103 M VM 40-104	P 380 M 370	224 AA-2
SUMMIT X 670	91	OIS SIH	P VM 44-34 M VM 44-35	P 350 M 340	224 AA-8
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-509 M VM 34-510	P 205 M 195	159 P-0
MX Z x 440 LC	87	40/1 ^②	2 x VM 34-523	260	159 Q-0
MX Z 500	87	OIS SIH	PVM 38-380 MVM 38-381	P 300 ^{††} M 280 ^{††}	480 Q-4
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-99 M VM 40-100	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-101 M VM 40-102	310 290	224 AA-3
FORMULA III 600/600 R/600 LT	91	OIS SIH	3 X VM 36-184	290	286 P-0
FORMULA III 700/700 R	91	OIS SIH	P VM 38-396 C VM 38-397 M VM 38-396	P 310 C 300 M 310	480 P-1
MACH 1/1 R	91	OIS SIH	3 X VM 38-393	300	480 P-9
MACH Z SERIES	91	OIS SIH	3 x TM 38-C195	P 310 ^{†††} C 320 M 310	327 O-3

[†]As Warranty Bulletin 98-4

Selon le bulletin de garantie 98-4

^{††}As Warranty Bulletin 98-8

Selon le bulletin de garantie 98-8

^{†††}As Warranty Bulletin 98-10

Selon le bulletin de garantie 98-10

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
75	6DHY48	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	2	1-1/2†	1800	2.5	18.1 (.713)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
55	7ECY1	1	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
50	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
50	6DGY9††	3††	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEH5	3	2-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8ABY1-40	3	4	1800	2.0	21.0††† ④ (.827)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2				
1997					
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/ELT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-190	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-481 M VM 34-482	P 180 M 170	159 P-0
SKANDIC WT/ SWT	87	OIS SIH	VM 32	230	159 O-0
SKANDIC WT LC	87	OIS SIH	2 x VM 34	P 260 M 280	159 O-0
TOURING LE	87	OIS SIH	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-479 M VM 34-480	P 205 M 195	159 P-0
MX Z 440 LC	87	OIS SIH	P VM 34-492 M VM 34-493	P 240 M 210	159 P-8
MX Zx 440 LC	87	40/1 ^②	P VM 34-498 M VM 34-499	P 260 M 250	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-94 M VM 40-95	P 300 M 270	224 AA-4
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	P 400 M 380	480 Q-0
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 340 M 330	480 Q-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-90 HAC M VM 40-91 HAC	P 380 M 370	224 AA-4
GRAND TOURING 500	87	OIS SIH	VM 38-347 VM 38-348	P 330 M 310	480 P-4

¹As Warranty Bulletin 97-13

Selon le bulletin de garantie 97-13

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-7/8	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3.0	23.9 (.941)
30	6DH4	3	P 1 M 3/4	1900	2.0	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
35	6DH2	3	1-1/2	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	6FJ43	2	1	1700	2.5	23.9 (.941)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	3 [†]	3-1/2 [†]	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
50	6FEY1	3	1-1/8	1800	2.5	18.1 (.713)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$				
1997 (contd/suite)					
GRAND TOURING 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 Q-6
GRAND TOURING SE	91	OIS SIH	P VM 38-372 C VM 38-373 M VM 38-372	350	480 P-7
FORMULA 500/ 500 DELUXE	87	OIS SIH	VM 38-345 VM 38-346	P 310 M 290	480 P-3
FORMULA 583	87	OIS SIH	P VM 38-349 M VM 38-350	P 280 M 270	480 Q-6
FORMULA Z	87	OIS SIH	P VM 40-92 M VM 40-93	P 280 M 260	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS SIH	3 X VM 36-176	330	286 P-0
MACH 1	91	OIS SIH	3 X VM 38-356	350	480 P-7
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 C159	380	327 O-4

[†]As Warranty Bulletin 97-10

Selon le bulletin de garantie 97-10

^{††}As Warranty Bulletin 97-11

Selon le bulletin de garantie 97-11

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
50	6BGY15	2 [†]	2-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6FEY1	4 ^{††}	1-1/2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6BGY15	2 [†]	2-1/2 [†]	1800	2.5	18.1 (.713)
60	7ECY1	3	2	1800	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY4	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
50	6DEY2	4	2-1/4	1800	2.5	18.1 (.713)
50	8AGY1-41	3	4	1800	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	R + M 2		MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI		
1996					
ÉLAN	87	50/1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
SKANDIC 380 TOURING E/ELT FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-188	140	159 P-0
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-465 M VM 34-466	P 190 M 180	159 P-0
SKANDIC WT	87	OIS SIH	VM 32-269	220	159 O-0
TOURING LE	87	OIS SIH	2 x VM 34-467	180	159 P-1
MX Z 440	87	OIS SIH	P VM 34-469 M VM 34-470	P 230 M 210	159 P-8
MX Z 583	87	OIS SIH	P VM 40-76 M VM 40-77	P 270 M 260	224 AA-2
MX Z 670	87	OIS SIH	P VM 40-84 M VM 40-85	P 300 M 270	224 AA-2
SUMMIT 500	87	OIS SIH	P VM 38-313 HAC M VM 38-314 HAC	400	480 Q-0
SUMMIT 583	87	OIS SIH	P VM 38-319 HAC M VM 38-320 HAC	P 330 M 320	480 Q-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	P VM 40-81 HAC M VM 40-82 HAC	P 380 M 370	7DPI 1
GT 500 FORMULA SLS	87	OIS SIH	2 x VM 38-311	320	480 P-7
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-317 M VM 38-318	P 360 M 370	480 O-4
FORMULA SS GRAND TOURING SE	87	OIS SIH	2 x VM 40-79	P 360 M 360	224 AA-3
FORMULA STX/ LT	87	OIS SIH	P VM 38-325 M VM 38-326	P 320 M 330	480 P-0

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
						MM (IN/PO)
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1200	2.0	17.3 (.681)
40	6DH4	2	1	1200	2.5	23.9 (.941)
40	6DP9	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6DH2	3	1-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
25	6DH8	4	1-1/2	1650	3	23.9 (.941)
40	6DH2	3	2-1/4	1650	2.5	23.9 (.941)
40	6FJ43	2	1/2	1700	2.5	23.9 (.941)
45	7ECY1	3	1-7/8	1900	2.5	18.1 (.713)
60	7EDY1	3	2-1/4	1700	2.5	18.1 (.713)
75	6FEY1	3	2	1800	2.5	19.6 (.772)
75	6BGY15	2	1-1/2	1900	2.5	19.6 (.772)
75	7DPI1	3	2-1/4	1900	2.5	19.6 (.772)
45	6FEY1	3	1-3/4	1800	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	4	1-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
50	7EDY1	3	2-1/4	1900	2.5	18.1 (.713)
40	6DHN44	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)

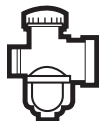
	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR A AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$				
1996 (contd/suite)					
FORMULA Z	87	OIS SIH	2 x VM 40-83	340	224 AA-2
FORMULA III FORMULA III LT	91	OIS SIH	P VM 36-172 C VM 36-173 M VM 36-174	P 330 C 320 M 330	286 P-0
MACH 1	91	OIS SIH	P VM 44-32 M VM 44-33	P 420 M 400	224 AA-7
MACH Z/LT	91	OIS SIH	3 x TM 38 C 152	P 380 C 370 M 380	327 O-4

PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (± 200 RPM) RÉGIME RALENTI (± 200 tr/min)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT AJUSTEMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
45	7DL7	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 50 C 55 M 50	6DEY2	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1900	2.5	18.1 (.713)
P 40 C 45 M 45	8AGY1-41	3	4.5/4/3.5	1750	2.0	20 (.787)

	MINIMUM OCTANE NUMBER INDICE D'OCTANE MINIMUM	FUEL OIL RATIO CARBURANT/HUILE	NUMBER (MODEL) NUMÉRO (MODÈLE)	MAIN JET GICLEUR PRINCIPAL	NEEDLE JET GICLEUR À AIGUILLE
	$\frac{R + M}{2}$				
	MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI				
1995					
ÉLAN	87	50 / 1	VM 28 470-A	160	182 O-8
TUNDRA II LT	87	OIS SIH	VM 34 443	190	159 O-8
ALPINE II 503	87	50 / 1	VM 30 172-A	200	159 P-0
SKANDIC 380 TOURING L/E FORMULA S	87	OIS SIH	2 x VM 30-186	135	159 O-8
SKANDIC 500 TOURING SLE FORMULA SL	87	OIS SIH	P VM 34-446 M VM 34-447	P 190 M 180	159 P-0
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	87	OIS SIH	VM 32	220 [†]	159 O-0
MX Z	87	OIS SIH	VM 34-448	270	159 N-6
MX GT 470	87	OIS SIH	P VM 34-433 M VM 34-434	P 290 M 280	159 N-4
SUMMIT 583	87	OIS SIH	VM 38-289 VM 38-290	380	480 P-6
SUMMIT 670	87	OIS SIH	VM 40-67 VM 40-68	420	224 AA-4
GRAND TOURING 580	87	OIS SIH	P VM 38-293 M VM 38-294	P 360 M 370	480 O-4
GRAND TOURING SE FORMULA SS	87	OIS SIH	P VM 40-71 M VM 40-72	P 360 M 370	224 AA-3
FORMULA STX/LT	87	OIS SIH	P VM 38-291 M VM 38-292	P 320 M 330	480 P-0
FORMULA Z	87	OIS SIH	VM 40-69	340	224 AA-2
FORMULA III	91	OIS SIH	P VM 36-168 C VM 36-169 M VM 36-170	P 320 C 320 M 320	480 P-3
MACH 1	91	OIS SIH	VM 44-30 VM 44-31	P 430 M 410	224 AA-7
MACH Z	87	OIS SIH	TM-38 C-133	P 390 C 380 M 400	327 O-4

¹As Service Bulletin 95-2
Selon le Bulletin de service 95-2

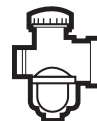
PILOT JET GICLEUR RALENTI	NEEDLE IDENTIFICATION N° IDENTIFICATION AIGUILLE	NEEDLE SETTING ① POSITION DE L'AIGUILLE ①	AIR SCREW ADJUSTMENT (± 1/16) VIS DE CONTRÔLE D'AIR (± 1/16)	IDLE SPEED (RPM) RÉGIME RALENTI (tr/mn)	SLIDE CUT-AWAY TIROIR D'ACCELERATEUR	FLOAT ADJUSTMENT FLOTTEUR
MIKUNI CARBURETOR CARBURATEUR MIKUNI						
30	6DP1	3	1-1/2	1100-1300	2.0	16 - 18 (.63 - .71)
40	6DH4	2	1	1100-1300	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH3	2	1-1/2	1800-2000	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
40	6DH2	3	1-1/4	1500-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
25	6DH8	4	1-1/2	1500-1800	3.0	23 - 25 (.91 - .98)
50	6DHN43	2	1/2	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
35	6DHN44	3	1	1600-1800	2.5	23 - 25 (.91 - .98)
75	6FL14	2	1±3/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
75	7EM7	3	1-1/8	1800-2000	2.5	18.6 - 20.6 (.73 - .81)
40	6DHN44	4	1-1/4	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	7EG06	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
40	6DHN44	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
45	7DL7	3	1	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 40	6DHZ46	4	P 1-1/2 C 1 M 1	1900	2.5	18.1 (.713)
35	7EG06	3	1-1/2	1800-2000	2.5	17 - 19 (.67 - .75)
P 40 C 45 M 45	8AGY1 41	3	P 4-1/2 C 4 M 3-1/2	1700-1800	2.0	19 - 21 (.75 - .83)



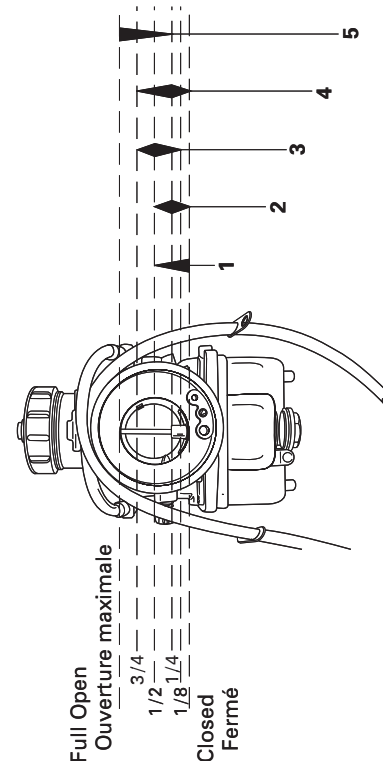
ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: CARBURETION SECTION: CARBURATION

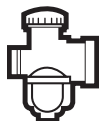
- ① From Top
① À partir du haut
- ② Use Bombardier-Rotax
Synthetic Injection Oil (P/N 413 7105 00) (12 x 1 L)
② Utiliser de l'huile synthétique à injection Bombardier-Rotax
(N/P 413 7105 00) (12 x 1 L)
- ③ 4-stroke engine oil type: 5W30
③ Type d'huile moteur à 4 temps: 5W30
- ④ 1998 Mach Z float height: $21 \pm \frac{0}{1}$ mm (.827 $\pm$ $\frac{0}{.039}$ po)
④ Hauteur du flotteur de la Mach Z 1998: $21 \pm \frac{0}{1}$ mm (.827 $\pm$ $\frac{0}{.039}$ po)
- REG.: Regular SUP.: Premium 91 Octane
REG.: Régulier SUP.: Super 91 octane
- UL: Unleaded L: Leaded
UL: Sans plomb L: Avec plomb
- R: RON (Research Octane Number)
R: NON (Numéro d'octane en laboratoire)
- M: MON (Motor Octane Number)
M: MON (Numéro d'octane du moteur)
- OIS: Oil Injection System
SIH: Système à injection d'huile
- P: Power Take Off Side
P: Côté prise de mouvement
- N.A.: Not Applicable
S.O.: Sans objet
- M: Magneto Side
M: Côté magnéto
- C: Center
C: Centre



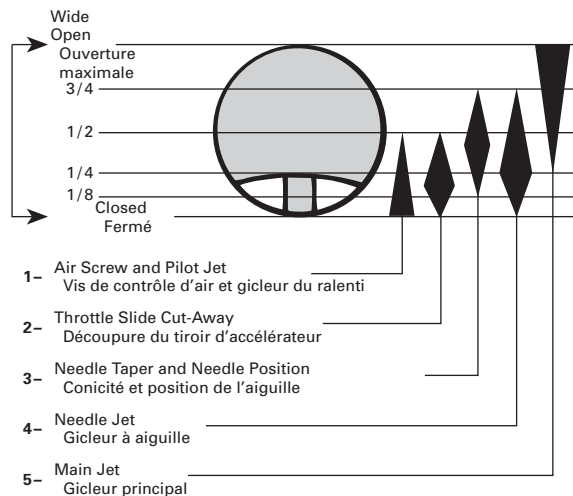
CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR



A01C2TQ



CARBURETOR CIRCUIT OPERATION VERSUS SLIDE OPENING *PLAGE D'OPÉRATION DES CIRCUITS SELON L'OUVERTURE DU TIROIR*



The above illustration shows which circuit in the carburetor is in operation at various throttle openings.

L'illustration ci-dessus indique quels circuits du carburateur fonctionnent aux différentes ouvertures du tiroir d'accélérateur.

A00C04Q



MIKUNI MAIN JET *GICLÉUR PRINCIPAL MIKUNI*



A01C2CQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE		LEAN PAUVRE	
95	404 1328 00	290	404 1011 00
100	404 1320 00	300	404 1012 00
105	404 1321 00	310	404 1078 00
110	404 1241 00	320	404 1013 00
115	404 1240 00	330	404 1014 00
120	404 1239 00	340	404 1049 00
125	404 1248 00	350	404 1060 00
130	404 1249 00	360	404 1061 00
135	404 1304 00	370	404 1062 00
140	404 1266 00	380	404 1063 00
145	404 1305 00	390	404 1064 00
150	404 1209 00	400	404 1009 00
155	404 1287 00	410	404 1010 00
160	404 1182 00	420	404 1079 00
165	404 1193 00	430	404 1080 00
170	404 1238 00	440	404 1081 00
175	404 1192 00	450	404 1065 00
180	404 1122 00	460	404 1066 00
185	404 1195 00	470	404 1067 00
190	404 1190 00	480	404 1068 00
195	404 1194 00	490	404 1069 00
200	404 1123 00	520	404 1151 00
205	404 1592 00	540	404 1148 00
210	404 1191 00	560	404 1084 00
220	404 1112 00	580	404 1154 00
230	404 1189 00	600	404 1155 00
240	404 1002 00	620	404 1157 00
250	404 1003 00	640	404 1159 00
260	404 1006 00	660	404 1147 00
270	404 1004 00	680	404 1162 00
280	404 1005 00	700	404 1146 00
RICH RICHE		RICH RICHE	



MIKUNI NEEDLE JET

GICLEUR À AIGUILLE MIKUNI



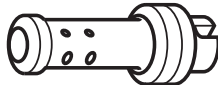
A01C2DQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
159 N-2	404 1477 00
159 N-4	404 1473 00
159 N-6	404 1543 00
159 O-0	404 1302 00
159 O-8	404 1169 00
159 P-0	404 1070 00
159 P-1	404 1571 00
159 P-2	404 1007 00
159 P-2	404 1036 00
159 P-6	404 1106 00
159 P-8	404 1208 00
159 Q-0	404 1107 00
159 Q-2	404 1108 00
159 Q-4	404 1142 00
159 Q-8	404 1327 00
166 R-0	404 1087 00
182 O-8	404 1181 00
224 AA-0	404 1335 00
224 AA-2	404 1483 00
224 AA-3	404 1518 00
224 AA-4	404 1476 00
224 AA-5	404 1267 00
224 AA-6	404 1482 00
224 AA-7	404 1528 00
224 AA-8	404 1618 15
224 BB-0	404 1140 00
224 BB-5	404 1131 00
224 CC-0	404 1166 00
224 Z-5	404 1278 00
224 Z-8	404 1484 00
286 P-0	404 1585 00
327 O-3	404 1618 03
327 O-4	404 1530 00
480 O-4	404 1521 00
480 O-6	404 1485 00
480 O-8	404 1486 00
480 P-0	404 1332 00
480 P-1	404 1590 00
480 P-2	404 1312 00
480 P-3	404 1315 00
480 P-4	404 1550 00
480 P-6	404 1480 00
480 P-7	404 1569 00
480 P-8	404 1617 00
480 P-9	404 1618 05
480 Q-0	404 1570 00
480 Q-3	404 1609 00
480 Q-4	404 1491 00
480 Q-6	404 1576 00



MIKUNI PILOT JET

GICLEUR DE RALENTI MIKUNI



A01C2EO

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
LEAN PAUVRE	
20.....	404 1086 00
25.....	404 1103 00
30.....	404 1077 00
35.....	404 1027 00
40.....	404 1091 00
45.....	404 1094 00
50.....	404 1095 00
55.....	404 1139 00
60.....	404 1210 00
75.....	404 1481 00
RICH RICHE	

MIKUNI JET NEEDLE



A01C2FQ

N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.	N° MIKUNI NO.	N° BOMBARDIER NO.
6BGY15	404 1575 00		
6DEH5	404 1618 00	6FJ6	404 1311 00
6DEJ1	404 1105 00	6F9	404 1092 00
6DEV2	404 1579 00	6FJ43	404 1572 00
6DEY4	404 1599 00	6FL14	404 1141 00
6DGY9	404 1618 20	7DH2	404 1132 00
6DH2	404 1104 00	7DH3	404 1277 00
6DH3	404 1269 00	7DL7	404 1478 00
6DH4	404 1019 00	7DP1	404 1577 00
6DH7	404 1113 00	7ECY1	404 1574 00
6DH8	404 1244 00	7EDY1	404 1567 00
6DHY48	404 1615 00	7FH01	404 1333 00
6DP1	404 1180 00	7EGO6	404 1472 00
6DP9	404 1526 00	8AGY1-41	404 1540 00
6DHN43	404 1471 00	8ABY1-40	404 1618 00
6DHN44	404 1492 00	8DH2	404 1393 00
6FEY1	404 1568 00		

MIKUNI NEEDLE VALVE

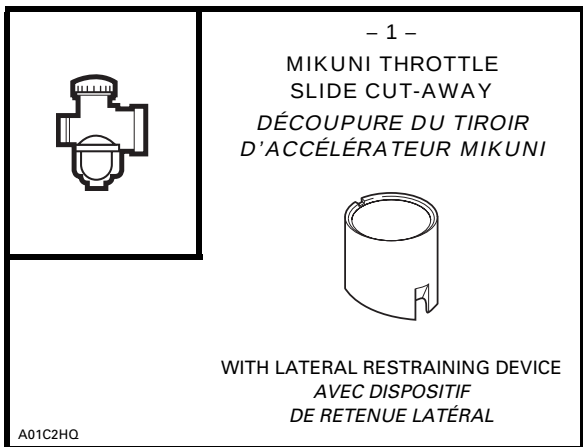
POINTEAU MIKUNI



A01C2GQ

CARBURETOR CARBURATEUR	SIZE GROSSEUR	N° BOMBARDIER NO.
VM 34-492 VM 34-493 VM 34-498 VM 34-499 VM 36-172 VM 36-173 VM 36-174 VM 38-289 VM 38-290 VM 38-291 VM 38-292 VM 38-293 VM 38-294 VM 38-313 VM 38-314 VM 38-319 VM 38-320 VM 38-347 VM 38-348 VM 38-349 VM 38-350 VM 40-69 VM 40-76 VM 40-77 VM 40-79 VM 40-81 VM 40-82 VM 40-83 VM 40-84 VM 40-85 VM 40-92 VM 40-93 VM 40-94 VM 40-95	1.5 (V)	404 1474 00
VM 40-67 VM 40-68 VM 40-71 VM 40-72	2.5 (V)	404 1523 00
VM 44-30 VM 44-31 VM 44-32 VM 44-33	2.0 (V)	404 1314 00
ALL OTHERS TOUS LES AUTRES	1.5	404 1032 00

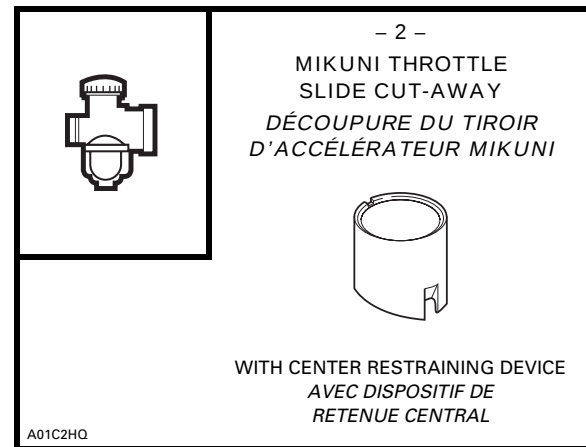
(V) Viton



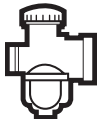
CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 28	2.0	404 1183 00
VM 30	2.5 3.0	404 1172 00 404 1174 00 ①
VM 32	3.0	404 1303 00
VM 34	1.5 2.0 3.0 3.5	404 1099 00 404 1196 00 404 1174 00 ① 404 1171 00 ①
VM 38	2.5	404 1125 00
TM 38	3.0	404 1377 00

① Use with packing P/N 404 1170 00

① Utiliser avec la rondelle N/P 404 1170 00



CARBURETOR CARBURATEUR	CUT-AWAY DÉCOUPURE	N° BOMBARDIER NO.
VM 30	2.5	404 1284 00
VM 32	3.0	404 1584 00
VM 34	2.0 2.5	404 1286 00 404 1284 00
VM 36	2.5	404 1547 00
VM 38	2.5	404 1313 00
VM 40	2.5 2.5	404 1134 00 404 1323 00



FUEL CONSUMPTION
CONVERSION CHART
*TABLEAU DE CONVERSION
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT*

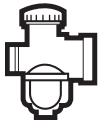
MILES PER GALLON TO
LITERS PER 100 KILOMETERS
*MILLES PAR GALLON À
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES*

MILLE/GAL (IMP)	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./É.-U.)	L/100 KM
1	282.5	1	235.2
2	141.2	2	117.6
3	94.2	3	78.4
4	70.6	4	58.8
5	56.5	5	47.0
6	47.1	6	39.2
7	40.4	7	33.6
8	35.3	8	29.4
9	31.4	9	26.1
10	28.2	10	23.5
11	25.7	11	21.4
12	23.5	12	19.6
13	21.7	13	18.1
14	20.2	14	16.8
15	18.8	15	15.7
16	17.7	16	14.7
17	16.6	17	13.8
18	15.7	18	13.1
19	14.9	19	12.4
20	14.1	20	11.8
21	13.5	21	11.2
22	12.8	22	10.7
23	12.3	23	10.2
24	11.8	24	9.8
25	11.3	25	9.4
26	10.9	26	9.0
27	10.5	27	8.7
28	10.1	28	8.4
29	9.7	29	8.1
30	9.4	30	7.8
31	9.1	31	7.6
32	8.8	32	7.4
33	8.6	33	7.1
34	8.3	34	6.9
35	8.1	35	6.7
36	7.8	36	6.5
37	7.6	37	6.4
38	7.4	38	6.2
39	7.2	39	6.0
40	7.1	40	5.9
41	6.9	41	5.7
42	6.7	42	5.6
43	6.6	43	5.5
44	6.4	44	5.3
45	6.3	45	5.2
46	6.1	46	5.1
47	6.0	47	5.0
48	5.9	48	4.9
49	5.8	49	4.8
50	5.6	50	4.7

FUEL CONSUMPTION CONVERSION CHART
*TABLEAU DE CONVERSION
DE CONSOMMATION DE CARBURANT*

LITRES PER 100 KILOMETERS TO MILES PER GALLON
LITRES PAR 100 KILOMÈTRES À MILLES PAR GALLON

MILLE/GAL (IMP)	L/100 KM	MILLE/GAL (U.S./É.-U.)	L/100 KM
5	56	5	47
6	47	6	39
7	40	7	34
8	35	8	29
9	31	9	26
10	28	10	24
11	26	11	21
12	24	12	20
13	22	13	18
14	20	14	17
15	19	15	16
16	18	16	15
17	17	17	14
18	16	18	13
19	15	19	12
20	14	20	12
21	13	21	11
22	13	22	11
23	12	23	10
24	12	24	10
25	11	25	9
26	11	26	9
27	10	27	9
28	10	28	8
29	10	29	8
30	9	30	8
31	9	31	8
32	9	32	7
33	9	33	7
34	8	34	7
35	8	35	7
36	8	36	6
37	8	37	6
38	7	38	6
39	7	39	6
40	7	40	6
41	7	41	6
42	7	42	5
43	7	43	5
44	6	44	5
45	6	45	5
46	6	46	5
47	6	47	5
48	6	48	5
49	6	49	5
50	6	50	5
51	6	51	5
52	5	52	5
53	5	53	4
54	5	54	4
55	5	55	4
56	5	56	4
57	5	57	4
58	5	58	4
59	5	59	4
60	5	60	4



FUEL/OIL RATIO

RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE BOMBARDIER INJECTION OIL

UTILISER DE L'HUILE À INJECTION BOMBARDIER

50/1

METRIC (S.I.)/ MÉTRIQUE (S.I.)

of oil
500 mL
d'huile
+ 25 L
de carburant
= 50/1

IMPERIAL/IMPÉRIAL

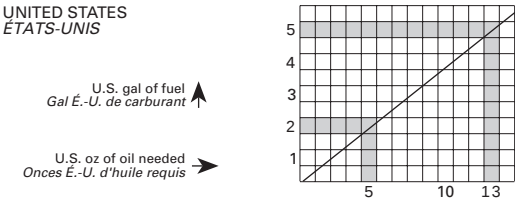
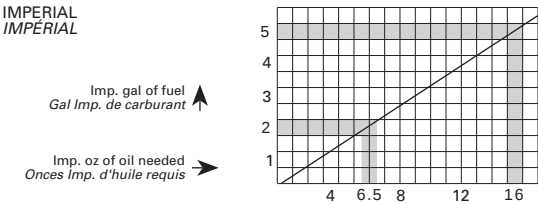
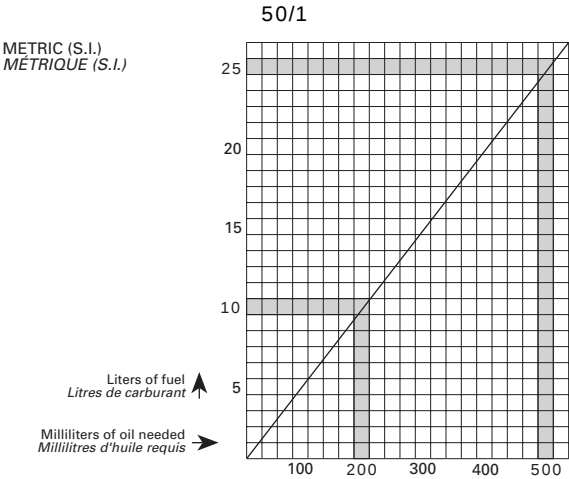
of oil
16 oz
d'huile
+ 5 Imp. gal
de carburant
= 50/1

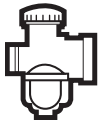
of oil
500 mL
d'huile
+ 5.5 Imp. gal
de carburant
= 50/1

UNITED STATES/ÉTATS-UNIS

of oil
16 oz
d'huile
+ 5 U.S. /É.-U. gal
de carburant
= 50/1

of oil
500 mL
d'huile
+ 6.6 U.S. /É.-U. gal
de carburant
= 50/1





FUEL/OIL RATIO

RAPPORT CARBURANT/HUILE

USE BOMBARDIER INJECTION OIL

UTILISER DE L'HUILE À INJECTION BOMBARDIER

40/1

METRIC (S.I.)/ MÉTRIQUE (S.I.)

of oil
500 mL
d'huile
+ 20 L
de carburant
= 40/1

IMPERIAL/IMPÉRIAL

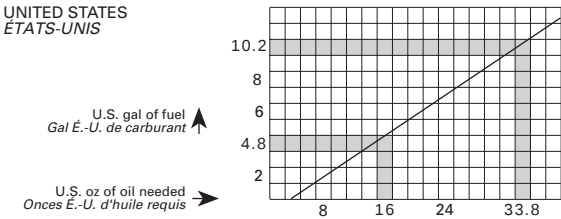
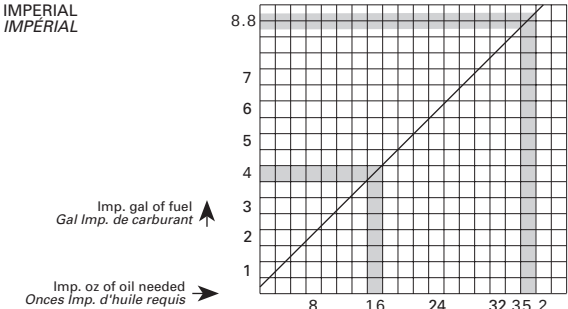
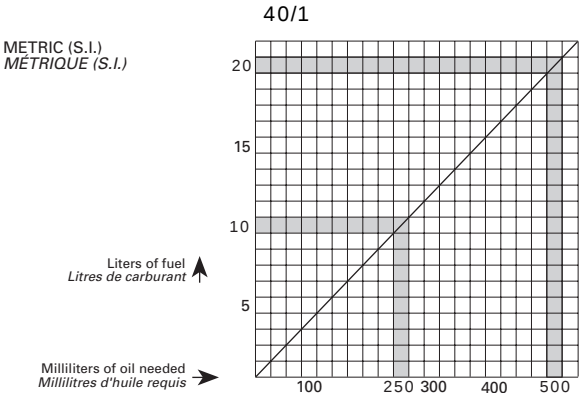
of oil
16 oz
d'huile
+ 4 Imp. gal
de carburant
= 40/1

of oil
500 mL
d'huile
+ 4.4 Imp. gal
de carburant
= 40/1

UNITED STATES/ÉTATS-UNIS

of oil
16 oz
d'huile
+ 4.8 U.S. /É.-U. gal
de carburant
= 40/1

of oil
500 mL
d'huile
+ 5.1 U.S. /É.-U. gal
de carburant
= 40/1



A00A2WJ

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

POWER TRAIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

	PAGE		PAGE
TABLE:.....	102	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES	
- Chaincase Gears <i>Pignons du carter de chaîne</i>		<i>ABBREVIATIONS ET NOTES</i>	120
- Chain Pitch/Type or Link Qty <i>Type/Pas de la chaîne ou qté de maillons</i>		DRIVE BELTS	
- Drive Pulley Type and Ramp or Block <i>Type de poulie motrice et rampe ou bloc</i>		<i>COURROIES D'ENTRAÎNEMENT</i>	122
- TRA Screw Position or Weight Qty <i>Position de la vis TRA ou qté pesées</i>		DRIVE PULLEY SPRING TABLE DESCRIPTION (ALL TYPES)	
- PIN P/N 420 429X XX <i>Goupille N/P 420 429X XX</i>		<i>DESCRIPTION DES TABLEAUX DE RESSORTS DE POULIE (TOUS LES TYPES)</i>	123
- Spring Color <i>Couleur du ressort</i>		TRA CLUTCH SPRINGS	
- Spring Free Length <i>Longueur libre du ressort</i>		<i>RESSORT DE POULIE TRA</i>	124
- Clutch Engagement (RPM) <i>Embrayage poulie motrice</i>		BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS	
- Driven Pulley Preload <i>Précharge de la poulie menée</i>		<i>RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER</i>	126
- Pulley Distance <i>Écart entre les poulies</i>		TRA RAMP PROFILES	
- Distance X <i>Distance X</i>		<i>PROFILÉS DE RAMPE TRA</i>	127
- Distance Y <i>Distance Y</i>		DRIVEN PULLEY CAMS	
- Drive Belt Deflection <i>Flèche de la courroie</i>		<i>CAMES DE POULIE MENÉE</i>	134
- Drive Belt Part Number <i>Numéro de pièce de la courroie d'entraînement</i>		SPROCKET IDENTIFICATION CHART	
- Track Width <i>Largeur de la chenille</i>		<i>TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIGNONS</i>	135
- Track Length <i>Longueur de la chenille</i>		DRIVING CHAINS	
		<i>CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT</i>	137

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPIILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE						
1998							
MINI Z	10/48	1/2" S.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
SKANDIC 380	18/44	SI. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C	GN/GN VE/VE		2500
SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC 500 EUROPE	18/44	SI. 70-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
SKANDIC WT	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)	2800
SKANDIC SWT	—	N.A. S.O.	TRA 146	4 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2300
SKANDIC WT LC	—	N.A. S.O.	TRA 290	4 S	YL/BL JA/BU	90.7 (3.571)	2700
TOURING E	18/44	SI. 70-11	BOMB. LITE 1181	1C	GN/GN VE/VE		2500
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 291	2 H	RD/BL RO/BU	89 (3.504)	2900
TOURING SLE	21/44	SI. 72-11	TRA 291	3 H	RD/YL RO/JA	87.9 (3.461)	2900
FORMULA S FORMULA S ELEC.	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1181	1C	RD/BL RO/BU	96 (3.780)	3500
FORMULA SL	22/44	SI. 72-11	TRA 291	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3300
FORMULA 500	23/43	SI. 72-11	TRA 286	2 [†] H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)	3800

[†] As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÊME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES +0 +0 Z -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHÉMILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHÉMILLE
kg ± 7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	254 (10)	1749 (68.85)
N.A. S.O.	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
3.6 (7.9)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3968 (156)
6 (13.2)	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.5 (1.437)	0.75 - 2.25 (0.30 - .089)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3968 (156)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
N.A. S.O.	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGIONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)		
						DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE		
1998 (contd/suite)								
FORMULA 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 286	2† H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)		3800
FORMULA 583 DL	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)		4100
FORMULA Z 583	25/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU	114.6 (4.512)		4100
FORMULA Z 670	26/43	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)		3800
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3† H	BL/GR BU/VE	105.7 (4.161)		3600
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)		3100
GRAND TOURING 700	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	3 S	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)		3600
GRAND TOURING SE	24/44	Sl. 72-13	TRA 286	2 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.681)		3600
SUMMIT 500	22/43	Sl. 72-11	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)		4500
SUMMIT 583	22/43	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)		4400
SUMMIT 670	23/43	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)		4100
SUMMIT x 670	21/43	Sl. 72-13	TRA 287	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)		4100
MX Z 440	22/44	Sl. 72-11	TRA 291	3 H	BL/YL BU/JA	115.0 (4.531)		3700
MX Z x 440 LC	21/43	Sl. 72-13	TRA 291	5 HT	WT/WT BC/BC			5400
MX Z 500	23/43	Sl. 72-13	TRA 281	2† H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)		4100

[†] As Warranty Bulletin 98-8

Selon le Bulletin de garantie 98-8

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-.040 in/po)		DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE		
	kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0990 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0990 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0990 00	381 (15.0)	3455 (136)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0990 00	381 (15.0)	3455 (136)				
6 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)				
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)				

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPIILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE						
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
1998 (contd/suite)							
MX Z 583	25/43	SI. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/43	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
FORMULA III 600	25/43	SI. 72-13	TRA 285	3 [†] S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800
FORMULA III 600 R	25/44	SI. 72-13	TRA 285	4 S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800
FORMULA III 600 LT	23/43	SI. 72-13	TRA 285	4 S	VI/BL [†] VI/BU	114.6 [†] (4.51)	3800
FORMULA III 700	26/43	SI. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200
FORMULA III 700 R	26/44	SI. 72-13	TRA 286	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4200
MACH 1	26/43	SI. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200
MACH 1 R	26/44	SI. 72-13	TRA 286	2 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.988)	4200
MACH Z	27/43	SI. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}
MACH Z R	27/44	SI. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}
MACH Z LT	25/43	SI. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}
MACH Z LT R	25/44	SI. 72-13	TRA 286	2 S	BL/OR ^{††} BU/OR	135.5 ^{††} (5.33)	3600 ^{††}

[†] As Warranty Bulletin 98-9

Selon le Bulletin de garantie 98-9

^{††} As Warranty Bulletin 98-10

Selon le Bulletin de garantie 98-10

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÊME	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 1063 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	120 (4.724)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3074 (121)
7 (15.4)	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	123 ^{††} (4.843)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0450 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ①	PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE: RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPIILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH	CLUTCH ENGAGEMENT EMBAYAGE POULIE MOTRICE
							LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	
							mm (in/po)	
DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE								
1997								
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100	
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	RD/BL on RO/BU sur VIOLET	102 (4.016)	3100	
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1181	1 S21 1 C	YL/GN on JA/VE sur VIOLET	82 (3.228)	2900	
TOURING LE	21/44	SI. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI JA/VI	89 (3.504)	3500	
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/YL RO/OR	87.9 (3.461)	3000	
SKANDIC WT	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 146	3 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	3300	
SKANDIC SWT	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 146	4 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900	
SKANDIC WT LC	N.A. S.O.	N.A. S.O.	TRA 290	2 H	BL/OR BU/OR	132.6 (5.22)	3400	
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600	
MX Z 440	22/44	SI. 72-11	TRA 289	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.161)	3800	
MX Z 440 LC	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400	
MX Zx 440 LC	23/43	SI. 72-13	TRA 285	3 H	PI/PI RE/RE	137.2 (5.402)	4900	
MX Z 583	25/44	SI. 74-13	TRA 286	3 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400	
MX Z 670	26/44	SI. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800	
SUMMIT 500	22/44	SI. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800	
SUMMIT 583	22/44	SI. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500	

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
3.6 (7.9)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 [±] (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.6)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
6 (13.2)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	600 (23.6)	3940 (155)
7 (15.4)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6338 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.8 (10.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0606 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT		SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POUILLIE MOTRICE	
	DRIVE PULLEY/POUILLIE MOTRICE													
													mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
1997 (contd/suite)														
SUMMIT 670	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/VL VI/JA						157.9 (6.217)		4100	
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 S	VI/VI VI/VI						107 (4.212)		3500	
GRAND TOURING 583	23/44	Sl. 72-13	TRA 285	3 H	BL/BL BU/BU						99.8 (3.929)		3800	
GRAND TOURING SE	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	BL/PI BU/RE						93.5 (3.681)		3600	
FORMULA 500/ 500 DL	23/44	Sl. 72-11	TRA 281	3 H	VI/GN VI/VE						133.4 (5.256)		4200	
FORMULA 583	25/44	Sl. 74-11	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU						114.6 (4.512)		4100	
FORMULA Z	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 H	VI/BL VI/BU						114.6 (4.512)		4100	
FORMULA III	25/44	Sl. 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC						124.5 (4.902)		4500	
FORMULA III LT	23/44	Sl. 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC						124.5 (4.902)		4500	
MACH 1	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	4 S	PI/WH RE/BC						124.5 (4.902)		4500	
MACH Z	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/VL VI/JA						157.9 (6.217)		3800	
MACH Z LT	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/VL VI/JA						157.9 (6.217)		3800	

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (±.020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE						
								kg ± 7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)			mm (in/po)	
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)						
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3072 (121)						
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	415 0603 00	381 (15.0)	3455 (136)						

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE / PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	
						DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE	
1996							
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	6 S3.4 1 C	BL BU	75.8 (2.984)	2100
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	85.3 (3.358)	3100
TOURING E FORMULA S	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1143	3 W 1 C	VIOLET	102 (4.016)	3100
TOURING E LT SKANDIC 380	21/44	Sl. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET	82 (3.228)	2900
TOURING LE	21/44	Sl. 72-11	TRA 227	4 H	YL/VI JA/VI	88.4 (3.480)	3400
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	4 H	RD/OR RO/OR	91.2 (3.591)	3000
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	N.A. S.O.	TRA 146	3 H	BL/VI BU/VI	96.6 (3.803)	2900
FORMULA SL	21/44	Sl. 72-11	TRA 284	3 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.531)	3600
MX Z 440	23/44	Sl. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4400
MX Z 583	25/44	Sl. 74-13	TRA 286	2 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4400
MX Z 670	26/44	Sl. 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	3800
SUMMIT 500	22/44	Sl. 72-11	TRA 287	5 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4800
SUMMIT 583 HAC	22/44	Sl. 72-13	TRA 285	5 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)	4500
SUMMIT 670 HAC	23/44	Sl. 72-13	TRA 286	5 H	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)	4100
GRAND TOURING 500	23/44	Sl. 72-11	TRA 228	3 S	GN/BL VE/BU	147.4 (5.003)	4100
GRAND TOURING 580	25/44	Sl. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.768)	3200

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)					mm (in/po)	
3.6 (7.9)	45.78 (1.802)	34.4 (1.354)	0 - 0.75 (0 - .030)	33 ± 3 ^⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114)
3.6 (7.9)	37 (1.457)	36.0 (1.417)	0 - 1.5 (0 - .059)	32.0 ± 5 ^⑥ (1.260 ± .197)	414 8276 00	381 (15.00)	3535 (139)
4.8 (10.5)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.5)	25.5 (1.004)	33.4 (1.315)	0.5 - 1.5 (.020 - .059)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.00)	3455 (136)
4.8 (10.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.4 (14.1)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 6175 00	500 (20.0)	3940 (155)
4.8 (10.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)
7 (15.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.8 (14.9)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE/PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS		TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②		TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUPILLE ③		SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE	
										mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn		
	DRIVE PULLEY/POULIE MOTRICE												
1996 (contd/suite)													
GRAND TOURING SE	25/44	SL 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.161)						3500	
FORMULA SLS	25/44	SL 74-11	TRA 287	4 H	GN/BL VE/BU	147.4 (5.803)						4500	
FORMULA STX	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	BL/GY BU/GR	105.7 (4.161)						3500	
FORMULA STX LT (2)	23/44	SL 72-11	TRA 228	3 H	YL/GY JA/GR	94 (3.70)						3200	
FORMULA Z	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	YL JA	122 (4.803)						3800	
FORMULA SS	26/44	SL 74-13	TRA 286	3 S	VI/YL VI/JA	157.9 (6.217)						3800	
FORMULA III	25/44	SL 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)						4500	
FORMULA III LT	23/44	SL 72-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)						4500	
MACH 1	26/44	SL 74-13	TRA 286	2 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)						4500	
MACH Z	26/44	SL 74-13	TRA 286	3 S	GY/VI GR/VI	126.7 (4.988)						4100	
MACH Z LT	25/44	SL 74-13	TRA 286	4 S	GY/VI GR/VI	126.7 (4.988)						4100	

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE		TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
						mm (in/po)		
					kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)		
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)	
6.8 (15)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)	
6.1 (13.4)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)	

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①		CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTÉ PESSES, TYPE DE GOUPILLE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT		CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POUILLIE MOTRICE			
							mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn				
	DRIVE PULLEY / POUILLIE MOTRICE											
1995												
ALPINE	17/46	3/8" T.	TRA	4	RD/RD RO/RO	96 (3.80)	2500 2700					
ÉLAN	10/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	BL BU	—	2000 2200					
TUNDRA II LT	14/25	1/2" S.	BOMB. LITE 1143	2 C	TURQUOISE	—	3000 3200					
TOURING E FORMULA S	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET VIOLET	89 (3.50)	3000 3200					
TOURING LE SKANDIC 380	21/44	SI. 72-11	BOMB. LITE 1143	2 W 1 C	VIOLET VIOLET	79 (3.11)	2800 3000					
TOURING SLE SKANDIC 500	21/44	SI. 72-11	TRA 284	4 H	RD/GN RO/VE	85.9 (3.38)	2900 3100					
FORMULA SL	21/44	SI. 72-11	TRA 284	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (3.96)	3500 3700					
SKANDIC WT MOUNTAIN SP	—	N.A. S.O.	TRA 226	3 [†] H	RD/VI RO/VI	83.1 (3.27)	2800 3000					
GRAND TOURING 470	23/44	SI. 72-11	TRA 228	5 S	BL/PI BU/RE	93.5 (3.68)	3400 3600					
GRAND TOURING 580	25/44	SI. 74-11	TRA 228	3 H	YL/RD JA/RO	121.1 (4.77)	3100 3300					
GRAND TOURING SE	26/44	SI. 74-13	TRA 280	3 H	YL/OR JA/OR	105.7 (4.16)	3400 3600					
SUMMIT 583 HAC	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	VI/VI VI/VI	105.7 (4.16)	3700 3900					
SUMMIT 670 HAC	25/44	SI. 74-13	TRA 283	5 H	YL JA	122 (4.80)	3800 4000					
MX	23/44	SI. 72-11	TRA 228	4 H	BL/YL BU/JA	115.1 (4.53)	3400 3600					
MX Z	23/44	SI. 72-13	TRA 283	3 H	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4300 4500					

[†] As Service Bulletin 95-28

See le Bulletin de service 95-28

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POUILLIES Z +0 +0 -1.0 mm (-.040 in/po)	DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
						mm (in/po)	
kg ± .7 (lb ± 1.5)		mm (in/po)					
7.7 (17)	43 (1.690)	36.0 (1.420)	1.12 ± 0.38 (.045 ± .015)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	570 2777 00	419 (16.50)	3539 (139.33)
3.6 (7.9)	40 (1.575)	32.8 (1.290)	0 ± 0.75 (± .030)	33 ± 3 ^⑤ (1.3 ± .12)	570 0411 00	381 (15.00)	2900 (114.17)
3.6 (7.9)	36.5 (1.440)	36.0 (1.420)	0.75 ± 0.75 (.030 ± .030)	32.0 ± 5 ^⑥ (1.250 ± .200)	414 8276 00	381 (15.00)	3550 (139.76)
4.8 (10.5)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
4.8 (10.5)	25 (.984)	33.4 (1.315)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3455 (136)
4.8 (10.5)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	0 - 2 (0 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8833 00	381 (15.0)	3072 (121)
7.7 (16.9)	32.75 (1.289)	36.25 (1.427)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 6175 00	500 (19.7)	3920 (154)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3455 (136)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8287 00	381 (15.0)	3072 (121)
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)

	CHAINCASE GEARS ① PIGNONS DU CARTER DE CHAÎNE ①	CHAIN PITCH/TYPE OR LINK QTY TYPE /PAS DE LA CHAÎNE OU QTE MAILLONS	TYPE, RAMP OR BLOCK ② TYPE, RAMPE OU BLOC ②	TRA SCREW POSITION OR WEIGHT QTY, PIN TYPE ③ POSITION DE LA VIS TRA OU QTE PESÉES, TYPE DE GOUILLÉE ③	SPRING COLOR COULEUR DU RESSORT	SPRING FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE DU RESSORT	CLUTCH ENGAGEMENT EMBRAYAGE POULIE MOTRICE
						mm (in/po)	± 100 RPM tr/mn
	DRIVE PULLEY / POULIE MOTRICE						
	1995 (contd/suite)						
FORMULA STX	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA STX LT	23/44	SL 72-11	TRA 228	3 H	YL/GN JA/VE	94 (3.70)	3100 3300
FORMULA Z	25/44	SL 74-11	TRA 228	4 H	YL JA	122 (4.80)	3700 3900
FORMULA SS	26/44	SL 74-13	TRA 280	3 H	BL/GN BU/VE	105.7 (4.16)	3400 3600
FORMULA III	25/44	SL 74-13	TRA 281	4 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.902)	4500
MACH 1	26/44	SL 74-13	TRA 285	3 S	PI/WH RE/BC	124.5 (4.90)	4400 4600
MACH Z	26/44	SL 74-13	TRA 286	4 S	GN/VI VE/VI	126.7 (4.99)	4000 4200

DRIVEN PULLEY PRELOAD PRÉCHARGE DE LA POULIE MÈNEE	PULLEY DISTANCE ÉCART ENTRE LES POULIES Z +0 -1.0 mm (-.040 in/po)				DISTANCE X ± 0.5 mm (± .020 in/po)	DISTANCE Y - X	DRIVE BELT DEFLECTION ④ FLÈCHE DE LA COURROIE ④	DRIVE BELT NUMBER NUMÉRO DE LA COURROIE	TRACK WIDTH LARGEUR CHENILLE	TRACK LENGTH LONGUEUR CHENILLE
kg ± .7 (lb ± 1.5)	mm (in/po)								mm (in/po)	
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)			
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3455 (136)			
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 8607 00	381 (15.0)	3072 (121)			
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)			
6.1 (13.5)	16.5 (0.650)	35.0 (1.378)	1 - 2 (.039 - .079)	32.0 ± 5 (1.260 ± .197)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)			
6.2 (13.6)	16.5 (.650)	35.0 (1.378)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)			
6.2 (13.6)	16.5 (0.650)	35.0 (1.380)	1.5 ± 0.5 (.060 ± .020)	32.0 ± 5 (1.250 ± .200)	414 9182 00	381 (15.0)	3072 (121)			



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: POWER TRAIN

SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ① To find gear ratio, divide number of teeth of large sprocket by number of teeth of small sprocket.
Example: Large = 34 th Small = 16 th
 $34 \div 16 = 2.1$ The ratio is 2.1 : 1
① Pour trouver le rapport d'engrenage, diviser le nombre de dents du grand pignon par le nombre de dents du petit pignon.
Exemple: Grand = 34 dents / Petit = 16 dents
 $34 \div 16 = 2.1$ Le rapport est 2.1 : 1
 - ② For TRA drive pulleys:
Ramp identification number.
For Bombardier Lite drive pulleys:
1157= Block, red push type 38 g (P/N 417 1157 00)
1181= Block, black screw type 39.6 g (P/N 417 1181 00)
1143= Block, red screw type 41.8 g (P/N 417 1143 00)
② Pour les poulies TRA:
Numéro d'identification de la rampe.
Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
1157= Bloc, rouge à pression 38 g (N/P 417 1157 00)
1181= Bloc, noir à filet 39.6 g (N/P 417 1181 00)
1143= Bloc, rouge à filet 41.8 g (N/P 417 1143 00)
 - ③ Where applicable: TRA Drive pulley calibration screw position.
H: Hollow Pin: (P/N 420 4291 40) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 03) for TRA pulley made in Canada
HT: Hollow Threaded Pin: (P/N 504 1517 00) 10.3 g
S: Solid Pin: (P/N 504 2596 00) (replaces 420 4292 20) for TRA pulley made in Austria and (P/N 417 0043 04) for TRA pulley made in Canada
For Bombardier Lite drive pulleys:
W= Washer 1.8 g (P/N 417 1158 00)
C= Cap 1.65 g (417 1145 00)
S3.4= Weight, screw type 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Weight, screw type 21 g (P/N 417 1204 00)
③ Selon le cas: Position des vis de calibrage de la poulie motrice.
H: Goupille creuse: (N/P 420 4291 40) pour poulie TRA pulley fabriquée en Autriche (Made in Austria) et (P/N 417 0043 03) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
HT: Goupille creuse à filet: (N/P 504 1517 00) 10.3 g
S: Goupille pleine: (N/P 504 2596 00) (remplace 420 4292 20) pour poulie TRA fabriquée en Autriche (made in Austria) et (P/N 417 0043 04) pour poulie TRA fabriquée au Canada (made in Canada)
- Pour les poulies motrices Bombardier Lite:
W= Rondelle 1.8 g (N/P 417 1158 00)
C= Capsule 1.65 g (N/P 417 1145 00)
S3.4= Pesée, à filet 3.4 g (P/N 417 1144 00)
S21= Pesée, à filet 21 g (N/P 417 1204 00)
- ④ Unless otherwise noted, drive belt deflection is measured with a load of 11.3 kg (25 lb) applied midway between the pulleys.
④ À moins d'avis contraire, la mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 11.3 kg (25 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

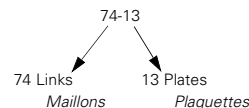
SECTION: POWER TRAIN

SECTION: ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- ⑤ Drive belt deflection is measured with a load of 5 kg (11 lb) applied midway between the pulleys.
⑤ La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 5 kg (11 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.
- ⑥ Drive belt deflection is measured with a load of 6.8 kg (15 lb) applied midway between the pulleys.
⑥ La mesure de la flèche de la courroie exige qu'une force de 6.8 kg (15 lb) soit appliquée à mi-chemin entre les poulies.

SI: Silent Chain

SI: Chaîne silencieuse



S.: Single

S.: Simple

D.: Double

D.: Double

T.: Triple

T.: Triple

Fix.: Fixed

Fix.: Fixe

TRA: Total Range Adjustable Clutch

TRA: Transmission à rapports ajustables complets

N.A.: Not applicable

S.O.: Sans objet

BK = BLACK

NO = NOIR

BL = BLUE

BU = BLEU

GN = GREEN

VE = VERT

L = LIGHT

P = PÂLE

OR = ORANGE

OR = ORANGE

PI = PINK

RE = ROSE

RD = RED

RO = ROUGE

VI = VIOLET

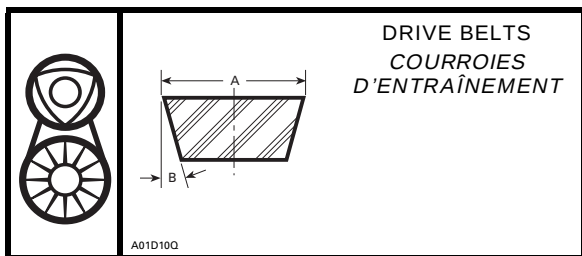
VI = VIOLET

WH = WHITE

BC = BLANC

YL = YELLOW

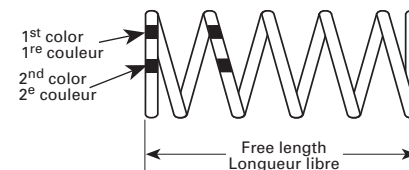
JA = JAUNE



N/P BOMBARDIER P/N	LENGTH/ ① LONGUEUR ① mm (in)	A		B
		INITIAL/ INITIALE	MINIMUM	
414 5233 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 6175 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 6338 00	1117.6 (44)	35 (1-3/8)	32 (1-1/4)	13°
414 7413 00	1117.6 (44)	34.5 (1-23/64)	32 (1-1/4)	13°
414 8276 00	1117.6 (44)	33.3 (1-5/16)	30.1 (1-3/16)	15°
414 8287 00	1098.5 (43.25)	33.7 (1.327)	32 (1-1/4)	12.5°
414 8607 00	1107.9 (43.6)	35.30 (1.390)	32.5 (1.28)	12.5°
414 8833 00	1098.5 (43.25)	34.3 (1.350)	32 (1.250)	12.5°
414 9182 00 [†]	1117.6 (43.75)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°
415 0450 00	1318.0 (51.9)	35.56 (1.40)	33.0 (1.299)	11.0°
415 0603 00	1117.6 (43.75)	35.50 (1.398)	33.0 (1.299)	12.5°
415 0606 00	1104.7 (43.50)	35.20 (1.386)	32.3 (1.272)	12.5°
415 0990 00	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	32.5 (1.26)	11.5°
415 1063 00	1113.5 (43.84)	35 (1.378)	33 (1.299)	12.5°
570 0411 00	1092.2 (43)	30.1 (1-3/16)	26.9 (1-1/16)	15°
570 2777 00	1149 (45)	35 (1-3/8)	32 (1.250)	13°

[†] Replaced by 415 0603 00
Remplacée par 415 0603 00

- ① The belt length is measured outside. All dimensions are given in mm (in).
① La longueur de la courroie est mesurée à l'extérieur. Toutes les dimensions sont données en mm (po).



A02D1NQ

- ① Do not install a TRA spring in a Bombardier Lite drive pulley or vice-versa.
① Ne pas interchanger les ressorts d'un type de poulie à un autre (TRA par rapport à Bombardier Lite).
- ② Length of spring when installed in drive pulley at fully "open" position.
② Longueur du ressort monté dans la poulie au neutre, «ouverte» au maximum.
- ③ Length of spring in drive pulley when fully "closed".
③ Longueur du ressort monté dans la poulie embrayée, «fermée» au maximum.

ABBREVIATIONS:
ABRÉVIATIONS:

BK = BLACK OR = ORANGE VI = VIOLET
NO = NOIR OR = ORANGE VI = VIOLET
BL = BLUE PI = PINK WH = WHITE
BU = BLEU RE = ROSE BC = BLANC
GN = GREEN RD = RED YL = YELLOW
VE = VERT RO = ROUGE JA = JAUNE
L = LIGHT
P = PÂLE



- 1 - IDENTIFICATION



TRA CLUTCH SPRINGS RESSORTS DE POULIE TRA^①

A06D27Q

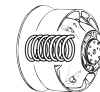
PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 74 mm	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE À 41 mm	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		②	③		
		N (lbf)			
414 6055 00	YELLOW JAUNE	455 (102)	1200 (270)	14.82 (84.2)	122 (4.80)
414 6056 00	WHITE BLANC	667 (160)	1077 (240)	12.12 (68.9)	128.7 (5.07)
414 6390 00	BL/OR BU/OR	580 (130)	890 (200)	9.42 (53.6)	135.5 (5.33)
414 6784 00	YL/VI JA/VI	455 (102)	1420 (320)	29.39 (163)	88.4 (0.33)
414 6892 00	RD/GR RO/VE	320 (72)	1157 (260)	25.42 (144.5)	85.9 (3.38)
414 6894 00	BL/BL BU/BU	580 (130)	1290 (290)	21.55 (122.6)	99.8 (3.93)
414 6895 00	BL/YL BU/JA	580 (130)	1025 (230)	13.48 (76.8)	115.1 (4.53)
414 6897 00	YL/OR JA/OR	455 (100)	890 (200)	13.21 (75.2)	105.7 (4.13)
414 6898 00	RD/RD RO/RO	320 (72)	770 (173)	13.76 (77.9)	96.3 (3.79)
414 6915 00	RD/BL RO/BU	320 (72)	1290 (290)	29.45 (167.2)	84.1 (3.31)
414 7010 00	RD/VI RO/VI	320 (72)	1420 (320)	33.52 (190.7)	83.1 (3.27)
414 7421 00	YL/GR JA/VE	455 (100)	1157 (260)	21.30 (121.2)	94.0 (3.70)
414 7486 00	YL/YL JA/JA	454 (100)	1024 (230)	17.27 (98.7)	100.3 (3.95)
414 7542 00	PI/VI [†] RE/VI	1025 (230)	1425 (320)	12.15 (68.9)	154.7 (6.09)
414 7569 00	GR/PI ^{†††} VE/RE	667 (160)	1650 (350)	20.21 (115)	116.1 (4.57)

† Formerly Pink-Green
Anciennement Rose-Vert

††† Formerly Green
Anciennement vert



- 2 - IDENTIFICATION



TRA CLUTCH SPRINGS RESSORTS DE POULIE TRA^①

A06D27Q

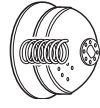
PART NO. N° PIÈCE	COLOR CODE CODE COULEUR	LOAD WHEN COMPRESSED TO 74 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE A 74 mm	LOAD WHEN COMPRESSED TO 41 mm CHARGE LORSQUE COMPRIMÉE A 41 mm	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		N (LBF)			
414 7628 00	GR/VI†† VE/VI	667 (160)	1425 (320)	16.21 (92.2)	126.7 (4.99)
414 7682 00	GR/BL† VE/BU	750 (162)	1290 (290)	12.12 (68.9)	144.3 (5.68)
414 8175 00	RD/YL RO/JA	318 (70)	1024 (230)	21.39 (121.7)	87.9 (3.46)
414 8177 00	BL/GR BU/VE	580 (130)	1157 (260)	17.52 (122.7)	105.7 (4.16)
414 8178 00	BL/VI BU/VI	580 (130)	1420 (320)	25.61 (145.7)	96.6 (3.80)
414 8179 00	VI/VI VI/VI	712 (160)	1420 (320)	21.57 (122.7)	105.7 (4.16)
414 8180 00	YL/BL JA/BU	455 (102)	1290 (290)	25.33 (144.5)	90.7 (3.57)
414 9163 00	BL/PI†††† BU/RE	580 (130)	1650 (350)		93.5 (3.68)
414 9914 00	PI/WH RE/BC	1023 (230)	1690 (380)	20.2 (115.5)	124.5 (4.90)
414 9930 00	YL/RD JA/RO	445 (100)	756 (170)	9.42 (54)	121.1 (4.77)
415 0152 00	RD/OR RO/OR	311 (70)	890 (200)	17.55 (100.2)	91.2 (3.59)
415 0153 00	VI/YL VI/JA	712 (160)	1023 (230)	9.42 (54)	157.9 (6.22)
415 0154 00	VI/GN VI/VE	712 (160)	1157 (260)	13.48 (77)	133.5 (5.26)
415 0194 00	WH/WH BC/BC				
415 0349 00	VI/BL VI/BU	712 (160)	1290 (290)	17.52 (100)	114.6 (4.51)

† Formerly Yellow-Red
Anciennement Jaune-Rouge
†† Formerly Green-Yellow
Anciennement Vert-Jaune

†††† Formerly Blue
Anciennement Bleu



IDENTIFICATION



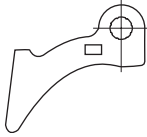
BOMBARDIER LITE PULLEY SPRINGS
RESSORTS DE POULIE BOMBARDIER

A05D0RQ

NO. BOMBARDIER N°	COLOR COULEUR	SPRING PRESSURE	FORCE DU RESSORT	SPRING PRESSURE	FORCE DU RESSORT	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	FREE LENGTH LONGUEUR LIBRE
		②		③			
417 0095 00	GREEN/GREEN VERT/VERT		-		-	-	-
417 1156 00	BLUE BLEU		255 (57)		507 (114)	11.45 (65.4)	86 (3.39)
417 1159 00	TURQUOISE		258 (58)		605 (136)	13.36 (76.3)	85 (3.35)
417 1184 00	RED/BLUE ON VIOLET ROUGE/BLEU SUR VIOLET		564 (127)		951 (214)	17.60 (100.5)	102 (4.02)
417 1185 00	YELLOW/GREEN ON VIOLET JAUNE/VERT SUR VIOLET		392 (88)		888 (199)	22.5 (128.5)	82 (3.23)

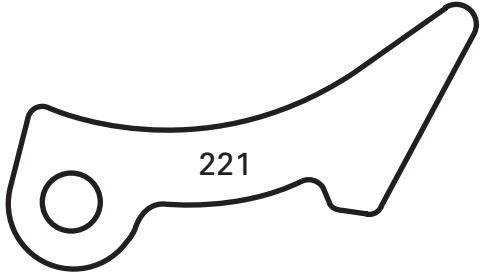


TRA RAMP PROFILES
PROFILÉS DE RAMPE TRA



A01D18Q

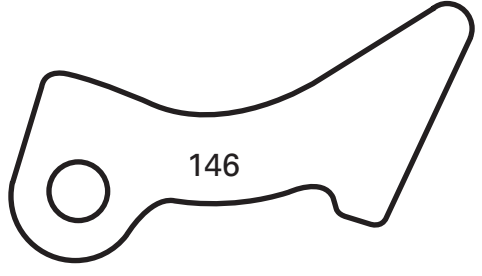
420 4832 21



221

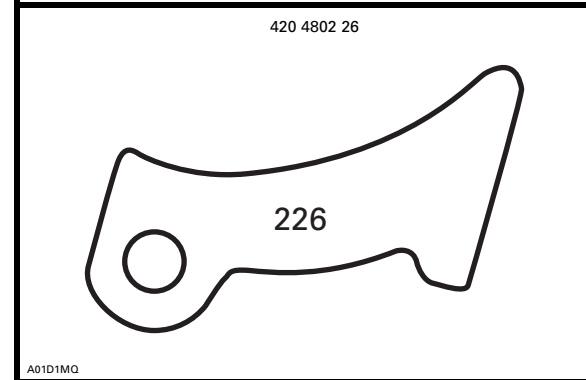
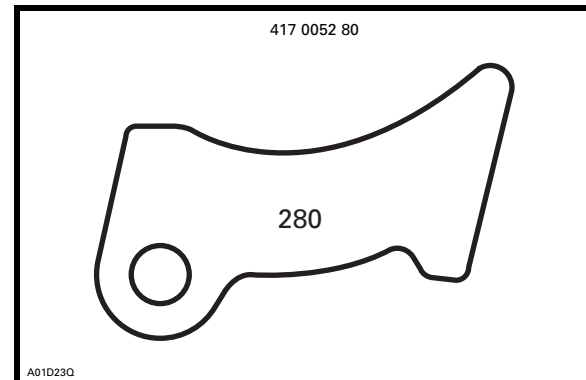
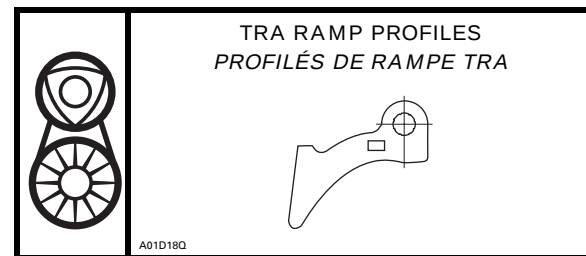
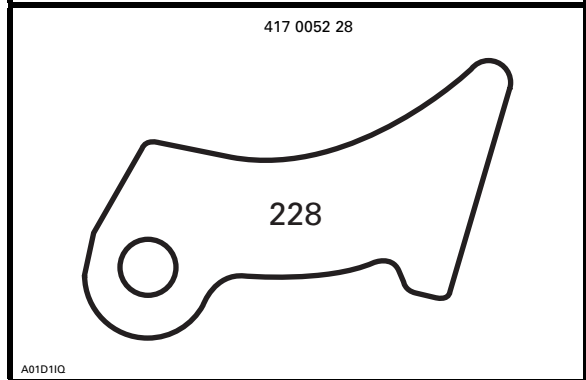
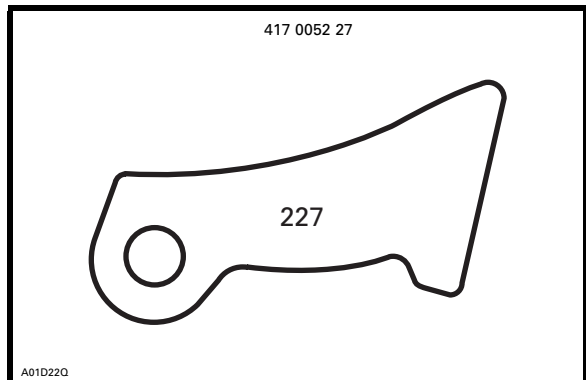
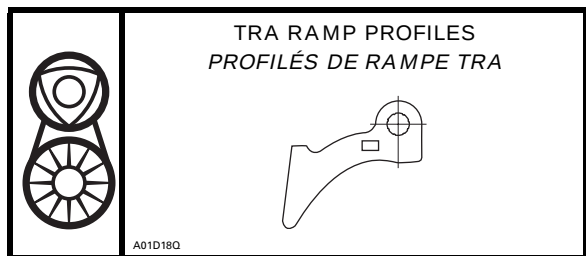
A01D20Q

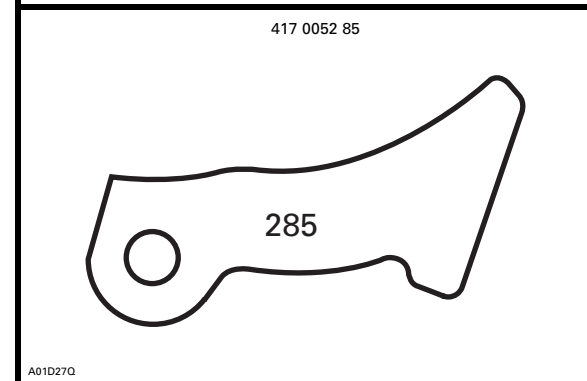
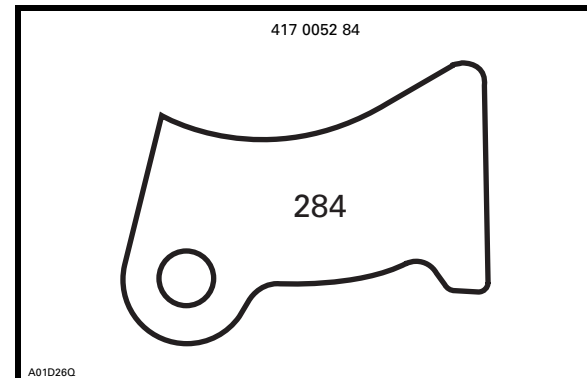
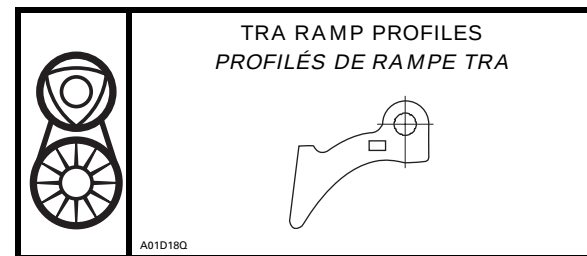
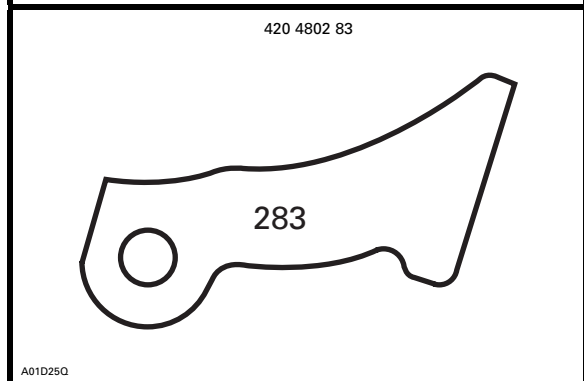
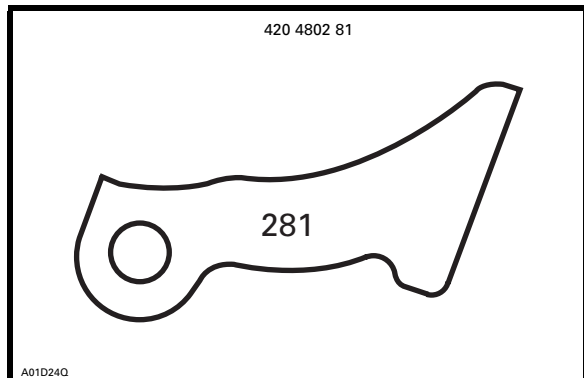
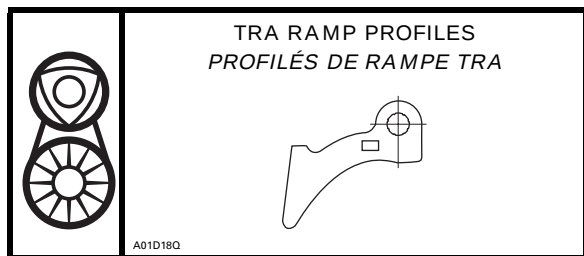
417 0051 46

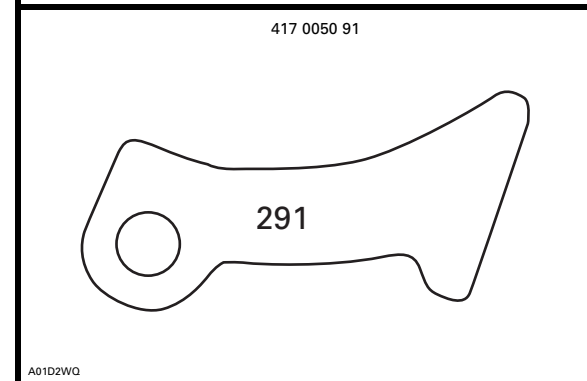
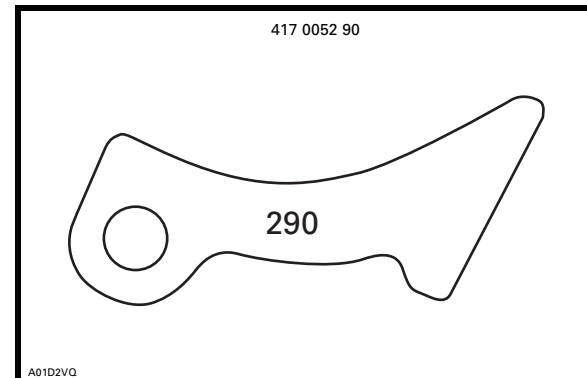
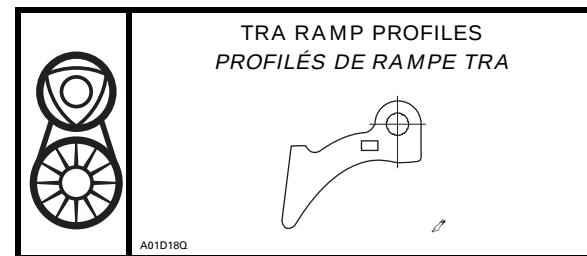
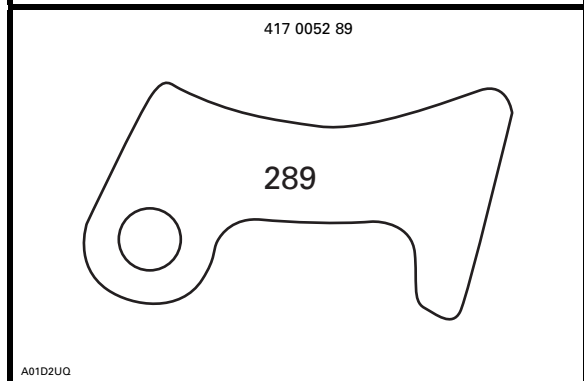
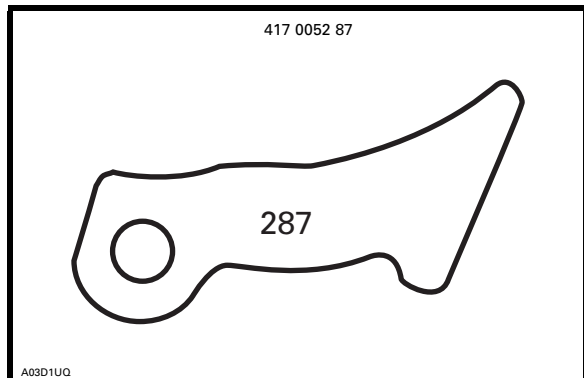
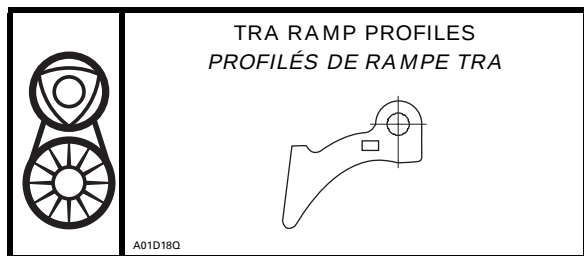


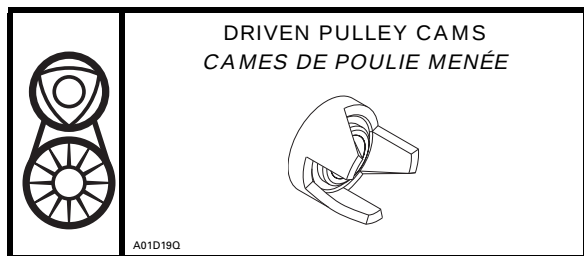
146

A01D1FQ





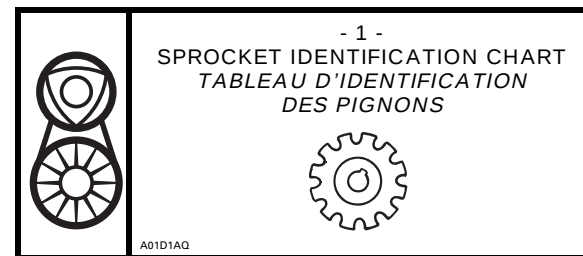




P/N N/P	Cam angle Angle de came	Outside diameter Diamètre extérieur mm (in) mm (po)
417 1210 00	40°	
417 1237 00	40°	
417 1241 00	37,8°	105.2 (4-9/64)
417 1247 00	47° - 44°	
417 1259 00	44° - 40°	88.9 (3-1/2)
504 0813 00	37,8°	
504 0874 00	37,8°	
504 0921 00	40°	88.9 (3-1/2)
504 0960 00	44°	88.9 (3-1/2)
504 0961 00	50°	88.9 (3-1/2)
504 1054 00	40,4°	
504 1409 00	47°	88.9 (3-1/2)
504 1483 00	50° - 47°	88.9 (3-1/2)

NOTE: All 88.9 mm (3-1/2 in) diameter cams are interchangeable.

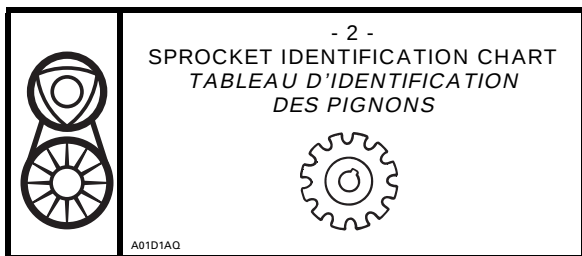
REMARQUE: Toutes les cames de 88.9 mm (3-1/2 po) dia. sont interchangeables.



PART NO. N° DE PIÉCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
504 0008 00	10	Sin./Sim.	3/4	8	1/2
504 0013 00	25	Sin./Sim.	1	10	1/2
504 0541 00	12	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0885 00	14	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0542 00	15	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0886 00	25	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0543 00	27	Sin./Sim.	1	15	1/2
504 0091 00	14	Double	3/4	8	3/8
504 0063 00	18	Double	3/4	8	3/8
504 0130 00	33	Double	1	10	3/8
504 0129 00	35	Double	1	10	3/8
504 0508 00	38	Double	1	10	3/8
504 0521 00	39	Double	1	10	3/8
504 0124 00	15	Double	1	15	3/8
504 0106 00	16	Double	1	15	3/8
504 0082 00	19	Double	1	15	3/8
504 0440 00	21	Triple	1	10	3/8
504 0522 00	37	Triple	1	10	3/8

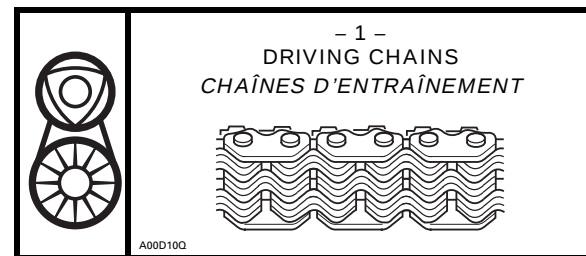
Sin.: Single

Sim.: Simple



PART NO. N° DE PIÈCES	TEETH DENTS	TYPE	SHAFT ARBRE in/po	SPLINES CANNELURES	PITCH PAS in/po
420 4349 10	17	Triple	1	15	3/8
504 0436 00	17	Triple	1	15	3/8
504 0645 00	46	Triple	1	15	3/8
504 0718 00	17	Sil.	1	15	3/8
504 0701 00	18	Sil.	1	15	3/8
414 0805 00	19	Sil.	1	15	3/8
504 0748 00 ^①	20	Sil.	1	15	3/8
504 0840 00	21	Sil.	1	15	3/8
504 0912 00	21	Sil.	1	15	3/8
504 1514 00	21				
504 1515 00	21	Sil.	1	15	3/8
504 0560 00	22	Sil.	1	15	3/8
504 0747 00 ^①	22	Sil.	1	15	3/8
504 0911 00	22	Sil. W	1	15	3/8
504 0784 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0854 00	23	Sil. W	1	15	3/8
504 0878 00	23	Sil.	1	15	3/8
504 0910 00	23	Sil. W	1	15	3/8
504 0786 00	24	Sil.	1	15	3/8
504 0909 00	24	Sil. W	1	15	3/8
504 0841 00	25	Sil.	1	15	3/8
504 0843 00	25	Sil. W	1	15	3/8
504 0559 00	26	Sil.	1	15	3/8
504 0853 00	26	Sil. W	1	15	3/8
504 1484 00	27	Sil.	1	15	3/8
504 0709 00	44	Sil.	1	15	3/8
504 0564 00	38	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0562 00	40	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 1485 00	43	Sil. W	1-1/8	17	3/8
504 1486 00	43	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0573 00	44	Sil.	1-1/8	17	3/8
504 0855 00	44	Sil. W	1-1/8	17	3/8
581 0959 00	44				
581 0968 00	44				
414 6526 00	44	Sil.	1-13/16	29	3/8
504 0844 00	44	Sil.			3/8

Sil.: Silent chain sprocket ① Heavy duty W: Wide
 Sil.: Pignons de chaîne silencieuse ① Extra-robuste Large



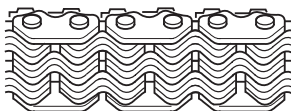
PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTE DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
412 1048 00	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 1063 00	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	62
412 1062 00	Sin./Sim.	12.7 (1/2)	64
412 1041 00	Double	9.52 (3/8)	88
412 1010 00	Double	9.52 (3/8)	90
412 1061 00	Double	9.52 (3/8)	90
412 1051 00	Double	9.52 (3/8)	92
420 4990 80	Triple	9.52 (3/8)	92
420 4990 84	Triple	9.52 (3/8)	96
420 4990 87	Triple	9.52 (3/8)	98
420 4990 82	Triple	9.52 (3/8)	102
412 1060 00	Sil.	9.52 (3/8)	68
412 1059 00	Sil.	9.52 (3/8)	70-11
412 1055 00	Sil.	9.52 (3/8)	72-11

Sin.: Single
 Sim.: Simple

Sil.: Silent chain
 Sil.: Chaîne silencieuse



- 2 -
DRIVING CHAINS
CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT



A00D10Q

PART NO. N° DE PIÈCES	TYPE	PITCH PAS MM (in/po)	LINK AND PLATE QTY QTÉ DE MAILLONS ET DE PLAQUETTES
412 1058 00	Sil.	9.52 (3/8)	74-11
412 1049 00	Sil.	9.52 (3/8)	92
412 1065 00	Sil.	9.52 (3/8)	94
412 1064 00	Sil.	9.52 (3/8)	96
412 1066 00	Sil.	9.52 (3/8)	98
412 1067 00	Sil	9.52 (3/8)	72-13
412 1069 00	Sil.	9.52 (3/8)	74-13

Sil.: Silent chain

Sil. : Chaîne silencieuse



- 1 -
SECTION CONTENTS
CONTENU DE LA SECTION

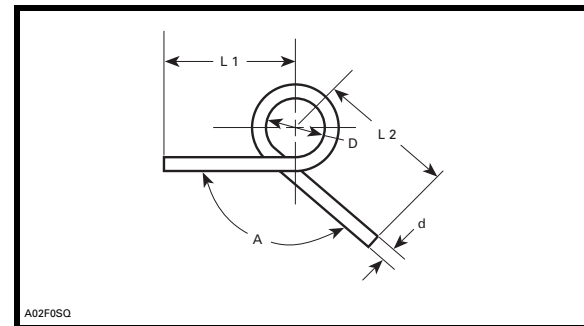
SPRING AND SHOCK ABSORBER
RESSORT ET AMORTISSEUR

	PAGE
BOGIE SPRINGS (ÉLAN 1995-96) <i>RESSORTS DE BOGIE (ÉLAN 1995-96)</i>	141
LINK PLATE SPRINGS (ÉLAN 1995-96) <i>RESSORTS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT</i> <i>(ÉLAN 1995-96)</i>	142
SLIDE SUSPENSION FRONT SPRINGS <i>RESSORTS AVANT DE SUSPENSION À GLISSIÈRES</i>	143
SLIDE SUSPENSION REAR SPRINGS <i>RESSORTS ARRIÈRE DE SUSPENSION À GLISSIÈRES</i>	146
SHOCK ABSORBER SPRINGS <i>RESSORTS D'AMORTISSEUR</i>	147
1998 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (FRONT SPRINGS) <i>1998 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS</i> <i>DE SUSPENSION (RESSORTS AVANT)</i>	148
1998 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (CENTER SPRINGS) <i>1998 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS</i> <i>DE SUSPENSION (RESSORTS DU CENTRE)</i>	149
1998 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) <i>1998 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS</i> <i>DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE)</i>	150
1997 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (FRONT SPRINGS) <i>1997 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS</i> <i>DE SUSPENSION (RESSORTS AVANT)</i>	152
1997 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (CENTER SPRINGS) <i>1997 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS</i> <i>DE SUSPENSION (RESSORTS DU CENTRE)</i>	153

	- 2 - SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION SPRING AND SHOCK ABSORBER RESSORT ET AMORTISSEUR
--	---

	PAGE
1997 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) 1997 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE).....	154
1996 - SUSPENSION SPRINGS CHART 1996 - TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION.....	156
1995 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART 1995 - TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEUR.....	166
1995 - SUSPENSION SPRINGS CHART 1995 - TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION.....	168
TUNDRA II REACTION SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION À RÉACTION DE COUPLE DU TUNDRA II.....	172
TELESCOPIC FRONT SUSPENSION SHOCK ABSORBER AMORTISSEURS DE SUSPENSION AVANT À BRAS TELESCOPIQUES.....	173
1995 - SHOCK ABSORBER CHARTS 1995 - TABLEAUX DES AMORTISSEURS.....	174
ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES.....	176

	BOGIE SPRINGS RESSORTS DE BOGIE ÉLAN 1995-96
---	--



PART NO. N° DE PIÈCES	UTILISATION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTITY QUANTITÉ DE SPIRES
			MM (IN/PO)				
414 2579 00	Standard	140°	36.5 (1-7/16)	7.1 (9/32)	77.8 (3-1/16)	77.8 (3-1/16)	6

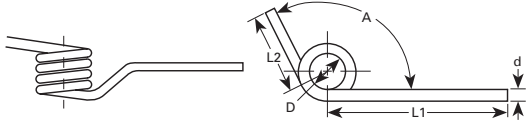


LINK PLATE SPRINGS

RESSORTS DE PLAQUE

DE RACCORDEMENT

ÉLAN 1995-96



A02F0TQ

PART NO. N° DE PIÈCES	SIDE CÔTÉ	UTILISATION	A	D	D	L1	L2	COIL QUANTITY QUANTITÉ DE SPIRES
				MM (IN/PO)				
414 2585 00 414 2586 00	R/D L/G	Standard	105°		5.5 (7/32)			5
503 0282 00 503 0283 00	R/D L/G	Opt.	90°	23.6 (15/16)	6.4 (1/4)	117.3 (4-5/8)	44.5 (1-3/4)	4-1/4



- 1 -

SLIDE SUSPENSION

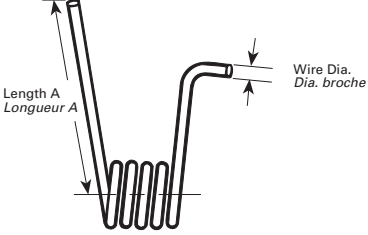
FRONT SPRINGS

RESSORTS AVANT

DE SUSPENSION

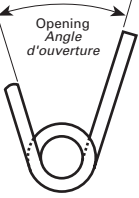
À GLISSIÈRES

Springs are classified according to shape and length A shown below.
La forme et la longueur A ci-dessous sont la base de regroupement des ressorts dans les tableaux suivants.



NOTE: Only springs classified in the same chart can be interchanged between one another.

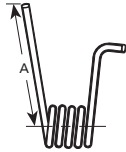
REMARQUE: On ne peut interchanger que les ressorts appartenant au même tableau (même longueur A).



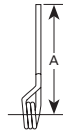
A09F0WQ

A01F1FQ

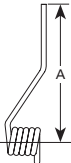
	- 2 - SLIDE SUSPENSION FRONT SPRINGS RESSORTS AVANT DE SUSPENSION À GLISSIÈRES
--	--

	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
A09FQWR						
A = 127 mm (5.0 in/po)	12°	10.3 (.406)	Black Noir	414 8805 00	414 8804 00	—
LOCATION: Front/Avant STANDARD ON/SUR: • Tundra II/LT 1995-1998						—

	- 3 - SLIDE SUSPENSION FRONT SPRINGS RESSORTS AVANT DE SUSPENSION À GLISSIÈRES
---	--

	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
A17F17Q						
A = 230 mm (9.06 in/po)	15°	9.2 (.362)	—	414 6808 00	414 6807 00	—
LOCATION: Front/Avant STANDARD ON/SUR: • Alpine II 1995						—

	SLIDE SUSPENSION REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE DE SUSPENSION À GLISSIÈRES
--	---

	OPENING ANGLE ANGLE D'OUVERTURE	WIRE DIAMETER DIA. DE BROCHE	COLOR COULEUR	LEFT SIDE CÔTÉ GAUCHE	RIGHT SIDE CÔTÉ DROIT	COMPRESSIVE STRENGTH FORCE DE COMPRESSION
	A23F0EQ		MM (IN/PO)		N° BOMBARDIER NO.	
A ≈ 502 mm (19.76 in/po)	100°	9.5 (3/8)	Black Noir	414 8803 00	414 8802 00	—
LOCATION: Rear/Arrière		STANDARD ON/SUR: • Tundra II/LT 1995-1998				

	SHOCK ABSORBER SPRINGS RESSORTS D'AMORTISSEUR
---	--

Springs are classified according to shape and inside diameter.
 La forme et le diamètre intérieur sont la base de regroupement des ressorts.

NOTE: Only springs grouped in the same chart can be interchanged between each other.

REMARQUE: On ne peut interchanger que les ressorts compris dans un même tableau.

A14F0EQ

P/N N/P	COILS QTY QTÉ DE SPIRES	SPRING RATE TAUX DE COMPRESSION	L	D	d	COLOR COULEUR	
		N/MM (LBF/IN) (LBF/PO)	FREE LIBRE	COM. COM.			
			MM (IN/PO)				
414 8030 00	17	11.4 (65)	408 (16.06)	104.9 (4.13)	38.1 (1.50)	6.17 (.243)	BL/OR BU/OR

LOCATION:
Front/Avant

STANDARD ON/SUR:
• Tundra II/LT 1995-98

1998	 SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (FRONT SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS AVANT)
------	---

FRONT SPRINGS RESSORTS AVANT			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MINI Z	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.
TUNDRA II LT	N.A./S.O.	414 8030 00	415 0952 00
TUNDRA R	414 8030 00	415 0952 00	N.A./S.O.
SKANDIC 380/500	414 8593 00	414 9558 00	414 9686 00
SKANDIC WT/WT LC	N.A./S.O.	M 5241330	N.A./S.O.
SKANDIC SWT	N.A./S.O.	M 529756	N.A./S.O.
TOURING E/LE/SLE	414 9563 00	415 0359 00	415 0397 00
FORMULA S/ FORMULA S (elec./élec.)/ FORMULA SL	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 500/500 DL	415 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 583 DL/Z 583	415 9563 00	415 0355 00	415 0397 00
FORMULA Z 670	415 9563 00	415 0759 00	415 0397 00
GRAND TOURING 500/583	415 9563 00	415 0758 00	415 0397 00
GRAND TOURING 700	N.A./S.O.	415 0796 00	505 0701 46
GRAND TOURING SE	N.A./S.O.	415 0797 00	505 0701 46
SUMMIT 500/583/670/ X 670	414 9168 00	415 0837 00	415 0396 00
MX Z 440	414 9563 00	415 0759 00	415 0397 00
MX Zx 440 LC	414 9563 00	415 1081 00	415 0397 00
MX Z 500/583/670	414 9744 00	415 0760 00	414 9761 00
FORMULA III 600/600R	N.A./S.O.	415 0793 00	505 0701 44
FORMULA III 600 LT/ 700/700 R	N.A./S.O.	415 0794 00	505 0701 46
MACH 1/1 R	N.A./S.O.	415 0795 00	505 0701 44
MACH Z/Z R	N.A./S.O.	415 0793 00	505 0701 44
MACH Z LT/Z LT R	N.A./S.O.	415 0794 00	505 0701 46
MACH Z LT (SV Track/Chenille SV)	N.A./S.O.	415 0794 00	505 0701 46

1998	 SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (CENTER SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS DU CENTRE)
------	---

CENTER SPRING RESSORT DU CENTRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MINI Z	—	414 8805 00 LH/G 414 8804 00 RH/D	—
SKANDIC 380/500	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
TOURING E/LE	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
TOURING SLE	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
FORMULA S/ FORMULA S (elec./élec.)/ FORMULA SL	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
FORMULA 500/500 DL	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
FORMULA Z 583/583 DL	414 9744 00	415 0704 00	415 1036 00
FORMULA Z 670	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.
GRAND TOURING 500/ 583	414 9761 00	415 0706 00	415 0576 00
GRAND TOURING 700/SE	415 0575 00	415 0576 00	415 0707 00
SUMMIT 500/583/670/ X 670	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
MX Z 440	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
MX Zx 440 LC	N.A./S.O.	415 0906 00 415 0905 00	N.A./S.O.
MX Z 500/583/670	414 9744 00	415 0703 00	414 9761 00
FORMULA III 600/600R/ 700/700R	415 0704 00	415 1036 00	415 0575 00
FORMULA III 600 LT	415 0575 00	415 0576 00	415 0707 00
MACH 1/MACH Z	415 0704 00	415 1036 00	415 0575 00
MACH 1 R/MACH Z R	415 0704 00	415 1036 00	415 0575 00
MACH Z LT/ MACH Z LT (SV Track/Chenille SV)	415 0575 00	415 0576 00	415 0707 00

LH = Left Hand/G = Gauche

RH = Right Hand/D = Droit

1998	- 1 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE)
	

1998	- 2 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE)
	

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MINI Z	N.A./S.O.	N.A./S.O.	N.A./S.O.
TUNDRA R/ TUNDRA II LT	N.A./S.O.	414 8803 00 LH/G 414 8802 00 RH/D	N.A./S.O.
SKANDIC 380/500	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
SKANDIC WT/WT LC/ SWT	N.A./S.O.	M 538806 LH/G M 538805 RH/D	M 5342229 LH/G M 5342228 RH/D
TOURING E/LE/SLE	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
FORMULA S/ FORMULA S (elec./élec.)/ FORMULA SL	N.A./S.O.	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
FORMULA 500/500 DL	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA 583 DL	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 414 0105 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
FORMULA Z 583	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 414 0105 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
FORMULA Z 670	N.A./S.O.	415 0903/04 00 LH/G 415 0903/04 00 RH/D	415 1104 00 LH/G 415 1104 00 RH/D
GRAND TOURING 500/ 583	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
GRAND TOURING 700	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D	N.A./S.O.
GRAND TOURING SE	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 414 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
SUMMIT 500/583/670	N.A./S.O.	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
MX Zx 440 LC	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	503 1882 00 LH/G 503 1881 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
MX Z 440/500/583/670	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA III 600/700/ 600 R/700 R	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D

LH = Left Hand/G = Gauche

RH = Right Hand/D = Droit

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
FORMULA III 600 LT	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
MACH 1/1 R/ MACH Z/Z R	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
MACH Z LT/ MACH Z LT (SV Track/Chenille SV)	414 9536 00 LH/G 414 9535 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D

LH = Left Hand/G = Gauche

RH = Right Hand/D = Droit

1997


SUSPENSION
SPRING APPLICATION
CHART (FRONT SPRINGS)
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
DE SUSPENSION
(RESSORTS AVANT)

FRONT SPRINGS RESSORTS AVANT			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 9744 00	414 9563 00	414 9761 00
MACH Z LT	415 0397 00	415 0355 00	414 9563 00
MACH 1	414 9744 00	414 9563 00	414 9761 00
FORMULA III	414 9744 00	415 0385 00	414 9761 00
FORMULA III LT	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA Z	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 583	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 500 DELUXE	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA 500	414 9563 00	414 9761 00	415 0397 00
FORMULA SL	414 8951 00	414 9561 00	415 0397 00
FORMULA S	414 8951 00	414 9561 00	415 0397 00
MX Z 670	414 9744 00	414 9563 00	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00	414 9563 00	414 9761 00
MX Z 440	414 9744 00	414 9563 00	414 9761 00
MX Z 440 F	414 9563 00	415 0355 00	415 0397 00
SUMMIT 670	414 9168 00	415 0356 00	415 0396 00
SUMMIT 583	414 9168 00	415 0356 00	415 0396 00
SUMMIT 500	414 9168 00	415 0356 00	415 0396 00
GRAND TOURING SE	414 9563 00	415 0357 00	415 0397 00
GRAND TOURING 580	414 9563 00	415 0358 00	415 0397 00
GRAND TOURING 500	414 9563 00	415 0358 00	415 0397 00
TOURING SLE	414 9563 00	415 0359 00	415 0397 00
TOURING LE	414 9563 00	415 0359 00	415 0397 00
TOURING E	414 9563 00	415 0359 00	415 0397 00
TOURING E LT	414 9563 00	415 0359 00	415 0397 00
SKANDIC 500	414 8593 00	414 9558 00	414 9686 00
SKANDIC 380	414 8593 00	414 9558 00	414 9686 00

1997


SUSPENSION
SPRING APPLICATION
CHART (CENTER SPRINGS)
TABLEAU D'UTILISATION
DES RESSORTS
DE SUSPENSION
(RESSORTS DU CENTRE)

CENTER SPRING RESSORT DU CENTRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 9761 00	415 0575 00	415 0576 00
MACH Z LT	415 0706 00	415 0576 00	415 0707 00
MACH 1	414 9761 00	415 0575 00	415 0576 00
FORMULA III	414 9761 00	415 0575 00	415 0576 00
FORMULA III LT	415 0706 00	415 0576 00	415 0707 00
FORMULA Z	414 9744 00	415 0704 00	414 7713 00
FORMULA 583	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
FORMULA 500 DELUXE	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
FORMULA 500	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
FORMULA SL	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
FORMULA S	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
MX Z 670	414 9744 00	415 0703 00	414 9761 00
MX Z 583	414 9744 00	415 0703 00	414 9761 00
MX Z 440 LC	414 9744 00	415 0703 00	414 9761 00
MX Z 440	414 8593 00	415 0701 00	415 0705 00
SUMMIT 670	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
SUMMIT 583	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
SUMMIT 500	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
GRAND TOURING SE	415 0706 00	415 0576 00	415 0707 00
GRAND TOURING 580	414 9761 00	415 0706 00	415 0576 00
GRAND TOURING 500	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
TOURING SLE	415 0701 00	415 0705 00	415 0710 00
TOURING LE	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
TOURING E	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
TOURING E LT	414 9744 00	415 0699 00	414 7713 00
SKANDIC 500	414 9744 00	414 9745 00	414 7713 00
SKANDIC 380	414 9744 00	414 9745 00	414 7713 00

1997	- 1 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE) 
------	---

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
MACH Z	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MACH Z LT	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MACH 1	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA III	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA III LT	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA Z	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
FORMULA 583	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA 500 DELUXE	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 415 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA 500	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
FORMULA SL	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
FORMULA S	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
MX Z 670	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 583	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 440 LC	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D
MX Z 440	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D

LH = Left Hand/G = Gauche

RH = Right Hand/D = Droite

1997	- 2 - SUSPENSION SPRING APPLICATION CHART (REAR SPRINGS) TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS DE SUSPENSION (RESSORTS ARRIÈRE) 
------	--

REAR SPRINGS RESSORTS ARRIÈRE			
MODEL MODÈLE	SOFTER SPRING/ PLUS SOUPLE P/N N/P	STANDARD/ STANDARD P/N N/P	HARDER SPRING/ PLUS RIGIDE P/N N/P
SUMMIT 670	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
SUMMIT 583	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
SUMMIT 500	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
GRAND TOURING SE	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D
GRAND TOURING 580	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
GRAND TOURING 500	415 0106 00 LH/G 415 0106 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING SLE	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING LE	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
TOURING E	Not Applicable/ Sans objet	414 8663 00 LH/G 414 8662 00 RH/D	414 9436 00 LH/G 414 9435 00 RH/D
TOURING E LT	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
SKANDIC 500	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D
SKANDIC 380	415 0106 00 LH/G 415 0105 00 RH/D	414 9443 00 LH/G 414 9442 00 RH/D	415 0608 00 LH/G 415 0607 00 RH/D

LH = Left Hand/G = Gauche

RH = Right Hand/D = Droite

	- 1 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	---

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING RATE COUSSENET DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MACH Z	P/N N/P-(TYPE)	414 9565 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	280	223.1	264		414 0144 00 185 lb
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	BU/JA/VE	BC/BC	NO/BC/OR		
	Notes couleur	1, 4-RD	1, 4-BK 1, 4-MD	1, 4-RD		
MACH Z LT	P/N N/P-(TYPE)	414 9565 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	200	150		
	L	280	230	264		414 0144 00 185 lb
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	BU/JA/VE	RE/OR/JA	NO/BC/OR		
	Notes couleur	1, 4-RD	1, 4-BK 1, 4-MD	1, 4-RD		
MACH 1	P/N N/P-(TYPE)	414 9565 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0145 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	280	223.1	264		414 0144 00 185 lb
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	BU/JA/VE	BC/BC	NO/BC/OR		
	Notes couleur	1, 4-RD	1, 4-BK 1, 4-MD	1, 4-RD		

	- 2 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	---

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING RATE COUSSENET DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA III	P/N N/P-(TYPE)	414 9564 00-(R)	414 8778 00-(R)	415 0139 00-(T)		
	K	100	160	150		
	L	280	223.1	264		414 0144 00 185 lb
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	RO/JA/BU	BC/BC	NO/NO/JA		
	Notes couleur	1, 4-VI	1, 4-BK 1, 4-MD	1, 4-VI		
FORMULA III LT	P/N N/P-(TYPE)	414 9564 00-(R)	415 0137 00-(R)	415 0139 00-(T)		
	K	100	200	150		
	L	280	230	264		414 0144 00 185 lb
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	RO/JA/BU	RE/OR/JA	NO/NO/JA		
	Notes couleur	1, 4-VI	1, 4-BK 1, 4-MD	1, 4-VI		
FORMULA Z	P/N N/P-(TYPE)	414 9761 00-(R)	415 0128 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH		
	K	125	115	115		
	L	262	260	260		—
	Color	N/A/S.O.	N/A/S.O.	N/A/S.O.		
	Notes color	RO/JA	RO/JA	RO		
	Notes couleur	1, 4-RD	1, 4-BK 2.3	2.3		

	- 3 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	---

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K = SPRING CONSISTANT DU RESSORT P/N N/P-(TYPE)	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SS	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9761 100-(R) 125 262 7.92 N/A/S.O. RO/JA 1,4-RD 1,4-RD	415 0128 00-(R) 115 280 7.92 N/A/S.O. RO/JA 1,4-BK 1,4-MO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A/S.O. 10.6 80 BC 2,3 2,3	—	—
FORMULA STX	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 100-(R) 125 262 7.92 N/A/S.O. RO/JA 1,4-RD 1,4-RD	414 9562 00-(R) 115 242 7.77 N/A/S.O. RO/JA 1,4-BK 1,4-MO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6 90 BC 2,3 2,3	—	—
FORMULA STX LT (2)	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 100-(R) 125 262 7.92 N/A/S.O. RO/JA 1,4-RD 1,4-RD	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A/S.O. RO/JA 1,4-BK 1,4-MO	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A/S.O. 10.6 80 BC 2,3 2,3	—	—

	- 4 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	---

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K = SPRING CONSISTANT DU RESSORT P/N N/P-(TYPE)	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA SLS	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 100-(R) 125 262 7.92 N/A/S.O. RO/JA 4-RD 4-RD	414 9562 00-(R) 115 242 7.77 N/A/S.O. RO/JA 4-BK 4-MO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6 90 BC 2,3 2,3	—	—
FORMULA SL	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9561 100-(R) 125 262 7.92 N/A/S.O. RO/JA 4-RD 4-RD	414 9744 00-(R) 90 295 7.14 N/A/S.O. RO/JA VEOR 4-BK 4-MO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3 85 JA 2,3 2,3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 VE —
FORMULA S	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9560 00-(R) 125 257 7.49 N/A/S.O. BU/RO 4-BK 4-MO	414 9744 00-(R) 90 295 7.14 N/A/S.O. RO/JA VEOR 4-BK 4-MO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3 85 JA 2,3 2,3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 VE —

1996 	- 5 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
--	---

MODELS MODELES	DESCRIPTION K - SPRING CONSISTANTE DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	STD	OPTION PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
MX Z 583	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9563 00-(R) 100 285 7.14 N/A/S.O. FRONT RO/CBU 1.5-YL 1.5-JA	414 8951 00-(R) 100 255 7.14 N/A/S.O. FRONT RO/CBU 1.5-BK 1.5-MO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6 90 10.6 BC 2.3 2.3	—	—
MX Z 440	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9563 00-(R) 100 285 7.14 N/A/S.O. FRONT RO/CBU 4.5-YL 4.5-JA	414 8951 00-(R) 100 255 7.14 N/A/S.O. FRONT RO/CBU 4.5-BK 4.5-MO	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6 90 10.6 BC 2.3 2.3	—	—
SUMMIT 670	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A/S.O. FRONT RO 1.4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A/S.O. FRONT RO/VE 1.4-BK 1.4-MO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3 85 10.3 JA 2.3 2.3	—	—

1996 	- 6 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
---	---

MODELS MODELES	DESCRIPTION K - SPRING CONSISTANTE DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	STD	OPTION PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 583	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A/S.O. FRONT RO 1.4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A/S.O. FRONT RO/VE 1.4-BK 1.4-MO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3 85 10.3 JA 2.3 2.3	—	—
SUMMIT 500	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 125 235 7.49 N/A/S.O. FRONT RO 1.4-VE	414 9760 00-(R) 135 242 8.25 N/A/S.O. FRONT RO/VE 1.4-BK 1.4-MO	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3 85 10.3 JA 2.3 2.3	—	—
GRAND TOURING SE	P/N N/P-(TYPE) K L D Color Couleur Notes color Notes couleur	414 9686 00-(R) 100 280 7.14 N/A/S.O. FRONT RO/JA 1.4-VE	415 0137 00-(R) 200 230 8.71 N/A/S.O. FRONT RE/OP/JA 1.4-BK 1.4-MO	415 0138 00-(T) 150 264 7.77 N/A/S.O. FRONT RO/RE/BC 1.4-GN 1.4-VE	414 9271 00-(T) 110 279 7.77 N/A/S.O. FRONT BL BU	—

1996		- 7 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	--	---

MODELS MODELES	DESCRIPTION K - SPRING CONSISTANTE DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
GRAND TOURING 580	P/N N/P-(TYPE)	414 9559 00-(R)	414 9760 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A/S.O. 10.6	—	—
	K	125	135			
	L	257	242			
	D	7.49	8.25			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. NO/RO 1,4-GN 1,4-VE	N/A/S.O. NO/RO 1,4-BK 1,4-NO	80 90 BC 2,3		
GRAND TOURING 500	P/N N/P-(TYPE)	414 9559 00-(R)	414 9760 00-(R)	415 0106 00 LH 415 0105 00 RH N/A/S.O. 10.6	—	—
	K	125	135			
	L	257	242			
	D	7.49	8.25			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. NO/RO 1,4-GN 1,4-VE	N/A/S.O. NO/RO 1,4-BK 1,4-NO	80 90 BC 2,3		
TOURING SLE	P/N N/P-(TYPE)	414 9560 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 BC VE —
	K	125	115			
	L	257	265			
	D	7.49	7.49			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. BI/RO 4-BK 4-NO	N/A/S.O. OR/BC 4-BK 4-NO	90 BC 2,3		

1996		- 8 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	---	---

MODELS MODELES	DESCRIPTION K - SPRING CONSISTANTE DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
TOURING LE	P/N N/P-(TYPE)	414 9560 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 BC VE —
	K	125	115			
	L	257	265			
	D	7.49	7.49			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. BI/RO 4-BK 4-NO	N/A/S.O. OR/BC 4-BK 4-NO	90 BC 2,3		
TOURING ELT	P/N N/P-(TYPE)	414 9560 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N/A/S.O. 10.6	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 BC VE —
	K	125	115			
	L	257	265			
	D	7.49	7.49			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. BI/RO 4-BK 4-NO	N/A/S.O. OR/BC 4-BK 4-NO	90 BC 2,3		
TOURING E	P/N N/P-(TYPE)	414 9560 00-(R)	414 9744 00-(R)	414 8663 00 LH 414 8662 00 RH N/A/S.O. 10.3	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N/A/S.O. 11.1 90 BC VE —
	K	125	90			
	L	257	265			
	D	7.49	7.14			
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N/A/S.O. BI/RO 4-BK 4-NO	N/A/S.O. VE/RO 4-BK 4-NO	85 JA 2,3		

1996	- 9 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	---



MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING CODES DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 500	P/N N/P-(TYPE)	414 9558 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. 10.6	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. 11.1
	K	100	115	—	—	—
	L	239	265	—	—	—
	D	7.14	7.49	—	—	—
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N.A./S.O. ROV/VE ROV/VE 4-BK 4-NO	N.A./S.O. OR/BC OR/BC 4-BK 4-NO	90 BC 2.3 2.3	—	90 VE —
SKANDIC 380	P/N N/P-(TYPE)	414 9558 00-(R)	414 9440 00-(S)	414 9436 00 LH 414 9435 00 RH N.A./S.O. 10.6	—	414 9443 00 LH 414 9442 00 RH N.A./S.O. 11.1
	K	100	115	—	—	—
	L	239	265	—	—	—
	D	7.14	7.49	—	—	—
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N.A./S.O. ROV/VE ROV/VE 4-BK 4-NO	N.A./S.O. OR/BC OR/BC 4-BK 4-NO	90 BC 2.3 2.3	—	90 VE —
TUNDRA II LT	P/N N/P-(TYPE)	414 8030 00-(R)	414 8805 00 LH 414 8804 00 RH N.A./S.O.	414 8803 00 LH 414 8802 00 RH N.A./S.O.	—	—
	K	65	—	—	—	—
	L	408	—	—	—	—
	D	6.17	—	—	—	—
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N.A./S.O. BL/CR 4-BK 4-NO	BK NO 2.3 2.3	BK NO 2.3 2.3	—	—

1996	- 10 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	--



MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING CODES DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC WIDE TRACK	P/N N/P	M548756	M538797 M538798 N.A./S.O.	M528895 M528896 N.A./S.O.	—	M538805 M538806 N.A./S.O. 10.5
	K	—	9.0	10.0	—	90
	L	410	100	100	—	—
	D	7.0	—	—	—	2
	Color Couleur Notes color Notes couleur	N.A./S.O.	—	—	—	—

NOTES:

- 7 - Position cam on the shocks to adjust spring pre-load.
 - 4 - Position cams on the rear arm to adjust spring pre-load.
 - Color codes are paint stripes on 3 coils of the spring.
 - Color codes are paint stripes on 4 coils of the spring.
 - Threaded adjustable collars on shock.
- Types of Compression Springs
(T): Barrel shaped on both ends (1 to 1-1/2 coils).
(S): Barrel shaped on 1 end (1 to 1-1/2 coils) and straight on the other end.
(R): Straight shape on both ends.
- Types of Torsion Springs
RH: Right Hand LH: Left Hand

REMARKS:

- Une came à 7 positions permet de régler la précharge des ressorts.
 - Une came à 4 positions permet de régler la précharge des ressorts.
 - Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 3 spires du ressort.
 - Le ou les codes de couleur correspondent à une ou des lignes peintes sur 4 spires du ressort.
 - Colliers filetés réglables sur l'amortisseur.
- Types de ressorts de compression
(T): Forme de barillet aux 2 extrémités (1 à 1-1/2 spire).
(S): Forme de barillet à l'une des extrémités (1 à 1-1/2 spire) et forme droite à l'autre extrémité.
(R): Forme droite aux 2 extrémités.
- Types de ressorts de torsion
RH: Droit LH: Gauche

1995	- 1 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS
------	---



1995	- 2 - SHOCK ABSORBER SPRING APPLICATION CHART TABLEAU D'UTILISATION DES RESSORTS D'AMORTISSEURS
------	---



YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P LEFT/GAUCHE RIGHT/DROIT
1995	ALPINE	506 0949 00	414 6807 00	414 6078 00
	ÉLAN	505 0262 00	414 2579 00	414 2585 00
	TUNDRA II LT	414 8030 00	414 3047 00	414 8803 00 414 8802 00
	SKANDIC 380	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC 500	414 9321 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	SKANDIC WT	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	MOUNTAIN SP	503 1007 00	M 529 8524 L M 529 8524 R	M 529 4277 L M 529 4277 R
	TOURING E, FORMULA S/SL	414 9321 00	414 8666 00	414 8662 00 414 8663 00
	TOURING LE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	TOURING SLE	414 9320 00	414 9440 00	414 9436 00 414 9435 00
	GT 470	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT 580	414 9293 00	414 8778 00	414 8088 00
	GT SE	414 9295 00	503 8778 00	414 8088 00
	SUMMIT 583	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	SUMMIT 670	414 9168 00	414 8778 00	414 9169 00
	MX	414 8101 00	414 8778 00	414 8091 00

YEAR ANNÉE	FORMULA MODEL MODÈLE FORMULA	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR ARRIÈRE
		P/N N/P	P/N N/P	P/N N/P
1995	MX Z	414 8101 00	414 8778 00	414 8616 00
	FORMULA STX	414 8690 00	414 8778 00	414 8713 00
	FORMULA STX LT	414 9281 00	414 8778 00	414 9269 00
	FORMULA Z	414 8910 00	414 8778 00	414 9254 00
	FORMULA SS	414 8690 00	414 8778 00	414 9254 00
	MACH 1	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00
	MACH Z	414 9286 00	414 8778 00	414 9260 00

1995	- 1 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	---



MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K = SPRING RATE CONSTANTE DURESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS SOUPLE	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SKANDIC 380	PIN N/P	414 9321 00	414 9440 00	414 9435/9436	414 8663/8662	414 9442/9443
	K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	100 239 515/46.0 RD/GN RO/VE	115 265 515/46.0 OR/WH OR/BC	825 (+) 90° WH BC	825 (+) 85° YL JA	1095 (+) 90° GN VE
SKANDIC 500	PIN N/P	414 9321 00	414 9440 00	414 9435/9436	414 8663/8662	414 9442/9443
	K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	100 239 515/46.0 RD/GN RO/VE	115 265 515/46.0 OR/WH OR/BC	825 (+) 90° WH BC	825 (+) 85° YL JA	1095 (+) 90° GN VE
TOURING E	PIN N/P	414 9320 00	414 8686 00	414 8663/8662		414 9435/9436
	K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	125 257 515/46.0 BL/RD BU/RD	90 265 515/46.0 GN/OR VE/OR	825 (+) 85° YL JA	—	825 (+) 90° WH BC
TOURING LE	PIN N/P	414 9320 00	414 9440 00	414 9435/9436	414 8663/8662	414 9442/9443
	K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	125 257 515/46.0 BL/RD BU/RD	115 265 515/46.0 OR/WH OR/BC	825 (+) 90° WH BC	825 (+) 85° YL JA	1095 (+) 90° GN VE
TOURING SLE	PIN N/P	414 9320 00	414 9440 00	414 9435/9436		414 9442/9443
	K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	125 257 515/46.0 BL/RD BU/RD	115 265 515/46.0 OR/WH OR/BC	825 (+) 90° WH BC	—	1095 (+) 90° GN VE

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/dégré

1995	- 2 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
------	---



MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K = SPRING K = RATE COIL RATE DURESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIERE		
				STD	OPTION SOFTER PLUS DOUX	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA S	PIN N/P K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	414 9320 00 125 257 515/46.0 BU/RO	414 9686 00 90 265 515/46.0 VEOR	414 8663/8662 9.925 (*) 85° JA	—	414 9442/8443 1,095 (*) 90° GN VE
	FORMULA SL	PIN N/P K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	414 9320 00 125 257 515/46.0 BU/RO	414 9686 00 90 265 515/46.0 VEOR	414 8663/8662 9.925 (*) 85° JA	414 9442/8443 1,095 (*) 90° GN VE
GRAND TOURING 470	PIN N/P K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	414 9323 00 110 256.8 50/050.0 NO/RO	414 9778 00 160 223.1 48.25/48.25 WHWH BC/BC	414 9088 00 120 272.5 48.25/46.3 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RO/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA
GRAND TOURING 580	PIN N/P K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	414 9323 00 110 256.8 50/050.0 NO/RO	414 9778 00 160 223.1 48.25/48.25 WHWH BC/BC	414 9088 00 120 272.5 48.25/46.3 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RO/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA
GRAND TOURING SE	PIN N/P K (lbs/in/pol) L (mm) Old D New Couleur	414 9326 00 100 260 50/050.0 RD/JA	414 9778 00 160 223.1 48.25/48.25 WHWH BC/BC	414 9088 00 120 272.5 48.25/46.3 BK/OR NO/OR	414 9271 00 110 297 48.25/46.3 RO/WH RO/BC	414 7882 00 150 272.5 48.25/48.25 BK/YL NO/JA

(*) lbf/ft/degree
(*) lbf/pi/dégré

1995	- 3 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
	

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING R = AVANT COUSSEAU DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE	
				STD	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
SUMMIT 583	P/N N/P	414 9168 00	414 9778 00	414 9169 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	30	160	100	120
	L (mm)	239	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	RO	BC/BC	NO/BC	NO/OR
	Couleur				NO/JA
SUMMIT 670	P/N N/P	414 9168 00	414 9778 00	414 9169 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	30	160	100	120
	L (mm)	239	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	RO	BC/BC	NO/BC	NO/OR
	Couleur				NO/JA
MX	P/N N/P	414 9101 00	414 9778 00	414 9091 00†	414 9088 00†
	K (lbs/in/pt)	125	160	125	120
	L (mm)	256.8	223.1	274	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	BC	BC/BC	DO	NO/OR
	Couleur				NO/JA
MX Z	P/N N/P	414 9101 00	414 9778 00	414 9616 00	414 9091 00†
	K (lbs/in/pt)	125	160	135	125
	L (mm)	256.8	223.1	272.5	274
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/46.3
	Material	BC	BC/BC	NO/NO	DO
	Couleur				NO/JA
FORMULA STX	P/N N/P	414 9690 00	414 9778 00	414 9713 00	414 9088 00†
	K (lbs/in/pt)	125	160	125	120
	L (mm)	256.8	223.1	274	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	BC	BC/BC	DO	NO/OR
	Couleur				NO/JA

† SOFTER

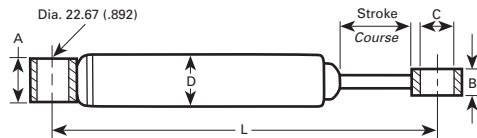
† PLUS SOUPLE

1995	- 4 - SUSPENSION SPRINGS CHART TABLEAU DES RESSORTS DE SUSPENSION
	

MODELS MODÈLES	DESCRIPTION K - SPRING R = AVANT COUSSEAU DU RESSORT	FRONT AVANT	CENTER CENTRE	REAR/ARRIÈRE	
				STD	OPTION HARDER PLUS RIGIDE
FORMULA STX LT	P/N N/P	414 9281 00	414 9778 00	414 9269 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	110	160	110	120
	L (mm)	256.8	223.1	279.4	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46	48.25/48.25
	Material	DO/NO	BC/BC	VE/JA	NO/OR
	Couleur				NO/JA
FORMULA Z	P/N N/P	414 9910 00	414 9778 00	414 9254 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	BC/NO	BC/BC	NO/BC	NO/OR
	Couleur				NO/JA
FORMULA SS	P/N N/P	414 9286 00	414 9778 00	414 9254 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	125	160	100	120
	L (mm)	256.8	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	BC	BC/BC	NO/BC	NO/OR
	Couleur				NO/JA
MACH 1	P/N N/P	414 9286 00	414 9778 00	414 9260 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	DO	BC/BC	NO	NO/OR
	Couleur				NO/JA
MACH Z	P/N N/P	414 9286 00	414 9778 00	414 9260 00	414 9088 00
	K (lbs/in/pt)	100	160	100	120
	L (mm)	260	223.1	279	272.5
	O/d	50.050.0	48.25/48.25	48.25/46.3	48.25/48.25
	Material	DO	BC/BC	NO	NO/OR
	Couleur				NO/JA



TUNDRA II REACTION
SUSPENSION
SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE
SUSPENSION À RÉACTION
DE COUPLE DU TUNDRA II



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

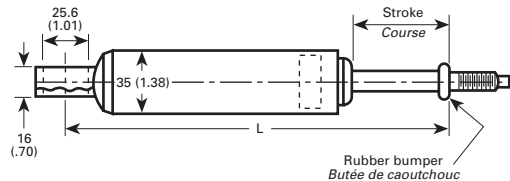
A05F0KQ

P/N N/P	L		STROKE COURSE	A	B	C	D
	EXTENDED ÉTIRÉ	COLLAPSED COMPRIMÉ					
414 8021 00	417.5 (16.44)	260 (10.24)	157.5 (6.20)	24 (.945)	19 (.748)	18 (.709)	35 (1.378)

USED ON/UTILISÉ SUR: • Tundra II/LT 1995-98



TELESCOPIC
FRONT SUSPENSION
SHOCK ABSORBER
AMORTISSEURS DE
SUSPENSION AVANT À
BRAS TÉLESCOPIQUES



NOTE: All dimensions in mm (in).

REMARQUE: Toutes les dimensions en mm (po).

A05F0LQ

P/N N/P	L			STROKE COURSE
	EXTENDED ETIRÉ	COLLAPSED/COMPRIMÉ		
		SPRING RETAINER CONTACT ANNEAU DE RETENUE	BUMPER CONTACT À LA BUTÉE DE CAOUTCHOUC	
414 8036 00	420 (16.53)		300 (11.81)	120 (4.724)

USED ON/UTILISÉ SUR: • Tundra II/LT 1995-98

1995	- 1 - SHOCK ABSORBER CHART TABLEAU DES AMORTISSEURS
	

PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCES	TYPE	EXTENDED ETIÈRE	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR BAGUES	BUMPER CONTACT BUTOIR	STROKE COURSE	LOCATION	APPLICATION 1995
414 9272 00	HPG 318 mm	318	217-232		92.4	CENTER/ CENTRE	ALL/TOUS GRAND TOURING, SUMMIT, FORMULA STX LT
414 9431 00	344 mm	344				FRONT/ AVANT	FORMULA S/SL TOURING E/E/SE
414 8664 00	339	339	235			CENTER/ CENTRE	FORMULA S/SL TOURING E/E/SE, SKANDIC 380/500
414 9270 00	HPG 347 mm	347	236-251		111.8	REAR/ ARRIÈRE	GRAND TOURING 470/590, FORMULA STX LT
414 9250 00	HPG 318 mm	318	207-222		92.4	CENTER/ CENTRE	FORMULA Z, FORMULA SS, MACH 1, MACH Z
414 9430 00	324 mm	324	262	79	100	FRONT/ AVANT	SKANDIC 380/500
414 9274 00	HPG-MVA	347		83.7	92.7	REAR/ ARRIÈRE	GRAND TOURING SE
414 8527 00	324 mm	324		79	100	FRONT/ AVANT	ALL/TOUS SUMMIT
414 8557 00	344 mm	344		72	93	FRONT/ AVANT	FORMULA STX/LT, FORMULA SS, GRAND TOURING 470/590

1995	- 2 - SHOCK ABSORBER CHART TABLEAU DES AMORTISSEURS
	

PART NUMBER NUMÉRO DE PIÈCES	TYPE	EXTENDED ETIÈRE	SPRING RETAINER CONTACT LONGUEUR BAGUES	BUMPER CONTACT BUTOIR	STROKE COURSE	LOCATION	APPLICATION 1995
414 8615 01	T/A 348 mm	348	170-260		111.7	REAR/ ARRIÈRE	MIX Z
414 9257 00	T/A 318 mm	318			81	CENTER/ CENTRE	MIX Z
414 8621 00	T/A 344 mm	343	187-279	78	101	FRONT/ AVANT	MIX Z
414 9282 01	HPG 343	343	233-248	75.4	98.4	FRONT/ AVANT	FORMULA Z, MACH 1
414 8661 00	HPG 344 mm	344	235-250	69	93	FRONT/ AVANT	GRAND TOURING SE, MACH Z
414 8677 00	HPG 348 mm	348	246-261		101.5	REAR/ ARRIÈRE	ALL/TOUS SUMMIT
414 8686 00	HPG 348 mm	347	236-251		111.7	REAR/ ARRIÈRE	MIX, FORMULA STX
414 8691 00	EMULSION 319 mm	319	207-222		101	CENTER/ CENTRE	MIX, FORMULA STX
414 9277 00	540 mm	540		192	212	REAR/ ARRIÈRE	SKANDIC 380/500, TOURING 1E/SE
414 8665 00	540 mm	540		192	212	REAR/ ARRIÈRE	TOURING E, FORMULA S/SL



ABBREVIATIONS
AND NOTES
*ABRÉVIATIONS
ET NOTES*

SECTION: SUSPENSION

SECTION: SUSPENSION

R: RIGHT

D: DROIT

L: LEFT

G: GAUCHE

COM.: COMPRESSED

COM.: COMPRIMÉ

OPT.: OPTIONAL

OPT.: OPTIONNEL

N.A.: NOT APPLICABLE

S.O.: SANS OBJET

BK: Black

NO: Noir

BL: Blue

BU: Bleu

GN: Green

VE: Vert

OR: Orange

OR: Orange

WH: White

BC: Blanc

YL: Yellow

JA: Jaune

RD: Red

RO: Rouge

M. Blue: Midnight Blue

Bleu M.: Bleu Minuit

GD: Gold

DO: Doré

Shock absorber numbers do not include bushings.

Les numéros d'amortisseurs n'incluent pas les coussinets.

DSA: Direct Shock Action

Amortisseur à action directe

HPG: High Pressure Gas

À gas sous haute pression

PRS: Progressive Rate Suspension

Suspension à réaction progressive

T/A: Take Apart

Démontable



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

ELECTRICAL ÉLECTRIQUE

PAGE	PAGE
TABLE..... 178	
– Magneto Output <i>Puissance de la magnéto</i>	– Fuel Level Sensor Fuse <i>Fusible de la sonde de niveau de carburant</i>
– Ignition Type <i>Type d'allumage</i>	– Main Wiring Fuse <i>Fusible du câblage principal</i>
– Spark Plug Number <i>Numéro de bougie</i>	TABLE ABBREVIATIONS AND NOTES
– Spark Plug Gap <i>Écartement de bougie</i>	ABRÉVIATIONS ET NOTES..... 196
– Ignition Timing (BTDC) <i>Réglage de l'allumage (Av.P.M.H.)</i>	SPARK PLUGS
– Ignition Generator Coil <i>Bobine génératrice d'allumage</i>	BOUGIES..... 197
– Lighting Coil <i>Bobine d'éclairage</i>	BULBS
– Trigger Coil <i>Bobine de déclenchement</i>	AMPOULES..... 198
– Ignition Coil Primary – Secondary <i>Bobine d'allumage: primaire – secondaire</i>	
– Headlight and Taillight Bulbs <i>Ampoules de phare et de feu arrière</i>	
– Tachometer and Speedometer Bulbs <i>Ampoules de tachymètre et indicateur de vitesse</i>	
– Fuel and Temperature Gauge Bulbs <i>Ampoules d'indicateur de température et carburant</i>	
– Starter Solenoid Fuse <i>Fusible du solénoïde de démarreur</i>	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV/P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
1998						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
MINI Z	50	TRANS.	NGK BPR6ES	0.75 (.030)	25°	—
TUNDRA R	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 (.120)	5.65 ± 10%
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 (.066)	— 230-330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
SKANDIC 500	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 (.065)	— 230-330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 (.065)	— 230-330
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 (.054)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	3.04 (.120)	— 230-330
FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 (.066)	— 230-330
FORMULA S (elec./élec.)	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 (.066)	— 230-330
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 (.065)	— 230-330
FORMULA 583 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 (.069)	— 10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLAGE PRINCIPAL
				OHM ②							
MIN. - MAX.						AMPOULES (W)		FUSIBLES (A)			
0.18 0.23	N.A. S.O.	0.8 1.0	5.9 7.1	35 (Bulb) 4.5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.19 ±10%	N.A. S.O.	N.A. S.O.	1.0 ±10%	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1998 (contd/suite)						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
FORMULA Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 (.069)	— 10-17
FORMULA Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 (.076)	— 10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 (.069)	— 10-17
GRAND TOURING 700/ SE	360	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 (.086)	N.A. S.O.
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 (.069)	— 10-17
SUMMIT 670/ X 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 (.076)	— 10-17
MX Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 (.054)	— 230-330
MX Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 (.058)	— 10-17
MX Z 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 (.071)	— 10-17
MX Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 (.069)	— 10-17
MX Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 (.076)	— 10-17
FORMULA III 600/600 R/600 LT	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.65 † (.065)	24-36 3-6
FORMULA III 700/700 R	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.180 (.086)	24-36 3-6

† AS WARRANTY BULLETIN 98-9
SELON LE BULLETIN DE GARANTIE 98-9

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL		
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE								
		OHM ②	KOHM							BULBS (W)	FUSES (A)
		MIN. – MAX.								AMPOULES (W)	
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/pol)		OHM ② MIN. – MAX.
1998 (contd./suite)						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
MACH 1/1 R	290	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 (.086)	24-36 3-6
MACH Z/Z R	290	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 † (.065)	24-36 3-6
MACH Z LT/ Z LT R	290	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 † (.065)	24-36 3-6
MACH Z LT SV Track/ Chenille SV	290	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.65 † (.065)	24-36 3-6

† AS WARRANTY BULLETIN 98-10
SELON LE BULLETIN DE GARANTIE 98-10

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIERE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CABLAGE PRINCIPAL
OHM ②		KOHM									
MIN. – MAX.											
						BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	2 x 60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.		

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV/P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
1997						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380, FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500, FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT/ SWT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ③ (.071)	— 10-17
TOURING E/ E LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX-Z 440	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.38 ③ (.054)	— 230-330
MX-Z 440 LC, MX-Zx 440 LC	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	— 10-17
MX-Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
MX-Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	— 10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE				HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRET	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL							
PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE								
OHM ②		KOHM							
MIN. – MAX.				BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1997 (contd/suite)					LOW SPEED BAS REGIME HIGH SPEED HAUT REGIME	
GRAND TOURING 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
GRAND TOURING SE	360	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	N.A. S.O.
FORMULA 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 500 DL	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	— 10-17
FORMULA 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	— 10-17
FORMULA III/ III LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH Z/Z LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL					
OHM ②		KOHM													
MIN. – MAX.				BULBS (W) AMPOULES (W)							FUSES (A) FUSIBLES (A)				
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27							2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	0.25	N.A. S.O.
0 0.5	190 270	0 0.5	8.5 11.5	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	0.25	30						
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.						
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	0.25	N.A. S.O.						

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ECARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/pol)		OHM ② MIN. – MAX.
1996						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
ÉLAN	75/23	B.P.	Bosch M7A	0.55 (.022)	0.56 ⑤⑥ (.022)	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380, FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500, FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT	240	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
TOURING E/ E LT	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
MX Z 440	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
MX Z 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
MX Z 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
SUMMIT 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
GRAND TOURING 500	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL LIGHT OP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE								
OHM ②		KOHM									
MIN. – MAX.		AMPOULES (W)				FUSES (A)					
⑦	N.A. S.O.	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.11 0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	20	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.23 0.28	140 180	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.		
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.		

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNETO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMERO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1996 (contd/suite)						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069) †	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA SLS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.81 ④ (.071)	10-17
FORMULA STX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA STX LT 2	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
FORMULA III LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	49-75 2.8-4.3
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3
MACH Z LT	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

† AS SERVICE BULLETIN 96-20
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 96-20

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT HIGH/LOW PHARE ROUTE/CROISEMENT TAIL LIGHT LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. - IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL
		PRIMARY PRIMAIRE	SECONDARY SECONDAIRE						
		OHM ②							
MIN. - MAX.				BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)			
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (AV/P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)		OHM ② MIN. – MAX.
1995						LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME
ALPINE II	160	CDI ADC	NGK BR8ES	0.45 (.018)	2.29 (.090)	40-76 —
ÉLAN	75/23	B.P.	Bosch M7A	0.55 (.022)	3.79-4.23 ⑤ (.148-.167) ⑥	3.0-3.7 —
TUNDRA II LT	160	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.52 (.099)	40-76 —
SKANDIC 380, FORMULA S	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
SKANDIC 500, FORMULA SL	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.07 ③ (.081)	— 230-330
TOURING E	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING LE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.68 ③ (.066)	— 230-330
TOURING SLE	240	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.66 ③ (.065)	— 230-330
GRAND TOURING 470	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
GRAND TOURING 580	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.18 ④ (.086)	10-17
GRAND TOURING SE	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MX	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	2.29 ④ (.090)	10-17
MX Z	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.48 ④ (.058)	10-17
FORMULA STX/LT	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
FORMULA Z	220	CD ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE		HEADLIGHT/HIGH/LOW PHARE/ROUVERSEMENT TAIL LIGHT/STOP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL		
OHM ②		KOHM		BULBS (W) AMPOULES (W)								FUSES (A) FUSIBLES (A)	
MIN. – MAX.													
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.34 0.62	9 15	60/55 H4 8/27	5 —	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
⑦	N.A. S.O.	1.805 1.995	7.6 11.4	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.05 0.6	N.A. S.O.	0.21	4.9 7.5	60/55 H4 8/27	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 5	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.23 0.28	140 190	N.A. S.O.	5.1 6.3	60/55 H4 8/27	— 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	30	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				
0.20 0.35	N.A. S.O.	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.				

	MAGNETO OUTPUT PUISSANCE MAGNÉTO	IGNITION TYPE TYPE D'ALLUMAGE	SPARK PLUG NO. NUMÉRO DE BOUGIE	SPARK PLUG GAP ÉCARTEMENT BOUGIE	IGNITION TIMING (BTDC) ① RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE (A.V.P.M.H.) ①	IGNITION GENERATOR COIL BOBINE GÉNÉRATRICE D'ALLUMAGE
	WATT			mm (in/po)	OHM ② MIN. – MAX.	
1995 (contd./suite)					LOW SPEED BAS RÉGIME HIGH SPEED HAUT RÉGIME	
FORMULA SS	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
FORMULA III	220	CDI ADC	NGK BR10ES	0.45 (.018)	2.20 ④ (.087)	49-75 2.8-4.3
SUMMIT 583	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.75 ④ (.069)	10-17
SUMMIT 670	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH 1	220	CDI ADC	NGK BR9ES	0.45 (.018)	1.93 ④ (.076)	10-17
MACH Z	220	CDI ADC	NGK † BR10ES	0.45 (.018)	2.11 ④ (.083)	49-75 2.8-4.3

† AS SERVICE BULLETIN 95-13
SELON LE BULLETIN DE SERVICE 95-13

LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE		TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT		IGNITION COIL PRIMAIRE		SECONDARY BOBINE D'ALLUMAGE	HEADLIGHT/HIGH/LOW PHARE/CROISEMENT TAIL/STOP LAMP FEU ARRIÈRE/ARRÊT	TACHO/SPEEDOMETER TACHY. – IND. DE VITESSE	FUEL/TEMP. GAUGES BULBS AMP. IND. TEMP. ET CARB.	STARTER SOLENOID DÉMARREUR	FUEL LEVEL SENSOR SONDE DE NIV. DE CARB.	MAIN WIRING CÂBLAGE PRINCIPAL	
OHM ②		KOHM											
MIN. – MAX.				BULBS (W) AMPOULES (W)		FUSES (A) FUSIBLES (A)							
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
0.20 0.35	190 300	0.3 0.7	8 16	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			
0.20 0.35	190 300	0.2 0.5	6 13	60/55 H4 8/27	2 x 3 2 x 3	3 3	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.			



ABBREVIATIONS AND NOTES
 ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: ELECTRICAL

SECTION: ÉLECTRIQUE

① Engine cold and lights on, magneto ring mark and crankcase central mark should align at 6000 RPM.

① Moteur froid et lumières allumées, le repère de la magnéto doit coïncider avec la marque centrale de carter à 6000 tr/mn.

② All resistance measurements must be performed with parts at room temperature (approx. 20°C (68°F)). Temperature greatly affects resistance measurements.

② Il est nécessaire de prendre toutes les mesures de résistance lorsque les pièces sont à la température ambiante (approx. 20°C (68°F)). La température affecte considérablement les mesures de la résistance.

③ Trigger coil air gap: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 in)

③ Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.45 - 0.55 mm (.018 - .022 po)

④ Trigger coil air gap: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 in)

④ Entrefer de la bobine de déclenchement: 0.55 - 1.45 mm (.022 - .057 po)

⑤ Breaker point gap: 0.35 mm (0.14 in)
Cond.: .24 - .30 µF

⑤ Écartement des contacts: 0.35 mm (0.14 po)
Cond.: .24 - .30 µF

⑥ Edge gap: Static: 24 mm (.945")
 Dynamic: 8.5 mm (.335")

⑥ Arraché magnétique: Statique: 24 mm (.945")
 Dynamique: 8.5 mm (.335")

⑦ Large lighting coil: 0.38 - 0.58
Small lighting coil: 1.85 - 2.35

⑦ Grosse bobine d'éclairage: 0.38 - 0.58
Petite bobine d'éclairage: 1.85 - 2.35

B.P.: Breaker point
B.P.: Contact de rupteur

CDI: Capacitor discharge ignition
ADC: Allumage par décharge de condensateur

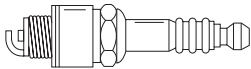
H.: Halogen
H.: Halogène

N.A.: Not applicable
S.O.: Sans objet

TRANS.: Transistorisé
TRANS.: Transistorisé



SPARK PLUGS
 BOUGIES



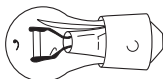
F01H01Q

NGK SPARK PLUG BOUGIE NGK	P/N N/P
A-6 ①	414 5647 00
BR8ES	414 9610 00
BR9ES	414 9611 00
BR10ES	414 5867 00
BPR5ES	H9807955846
BPR6ES	H9807956846

- ① Replaces Bosch M7A
① Remplace Bosch M7A



BULBS AMPOULES



A01E1RQ

HEADLIGHT PHARE	P/N N/P
35 W	410 6094 00
60/55 W (HALOGEN/HALOGÈNE)	410 5030 00
60/55 W H4 (HALOGEN/HALOGÈNE)	410 5037 00
60/55 W	410 5044 00

TAILLIGHT FEU ARRIÈRE	P/N N/P
4.5 W	415 0887 00 ①
8/27 W	410 5040 00
8/27 W	410 5041 00 ②

GAUGES INDICATEURS	P/N N/P
2 W	410 5010 00
5 W	410 5031 00
3 W	410 5042 00

① Tail Light Assembly
① *Lumière arrière complète*

② Heavy Duty
② *Extra-robuste*



SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION

DIMENSIONS
DIMENSIONS

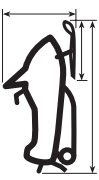
PAGE

TABLE:..... 200

- Engine and Body Types
Type de moteur et de carrosserie
- Length Overall
Longueur hors tout
- Width Overall
Largeur hors tout
- Height Overall
Hauteur hors tout
- Ski Stance
Écartement des skis
- Mass
Masse
- Bearing Area
Surface portante
- Ground Pressure
Pression au sol
- Frame Material
Matériau du châssis
- Hood Material
Matériau du capot
- Fuel Tank Capacity
Contenance réservoir de carburant
- Injection Oil Reservoir Capacity
Contenance réservoir d'huile à injection
- Chaincase Capacity
Contenance carter de chaîne
- Rotary Valve Reservoir Capacity
Contenance réservoir de la valve rotative
- Cooling System Capacity
Contenance système de refroidissement

TABLE ABBREVIATION AND NOTES

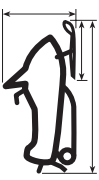
ABRÉVIATIONS ET NOTES 218

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1998							
MINI Z	4-S/4-T 118	186.0 (73.2)	88.5 (34.84)	75.0 (29.53)	68.5 (26.97)	70 (154)	2754 (427)
TUNDRA R TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	214 (471)	7227 (1120)
SKANDIC WT LC	494	302 (119)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	285 (627)	11755 (1822)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108.0 (42.5)	122 (48.0)	94.0 (37)	221 (486)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	104.5 (41.1)	122 (48.0)	90.0 (35)	259 (569)	10793 (1673)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110.0 (43.3)	122 (48.0)	90.0 (35)	275 (605)	13986 (2168)
TOURING E	377 S	294 (115.7)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	205 (452)	7227 (1120)
TOURING LE	443 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503 S	294 (115.7)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	224 (493)	7227 (1120)
FORMULA S	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA S (ELECTRIC/ ÉLECTRIQUE)	377 S	272 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
FORMULA 500	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	118 (46.4)	106.7 (42)	212 (467)	6485 (1005)
FORMULA 500 DL	494 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	228 (502)	6863 (1063)
FORMULA SL	503 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42)	202 (445)	6503 (1008)
FORMULA 583 DL	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	117 (46.0)	106.7 (42)	239 (526)	6863 (1063)

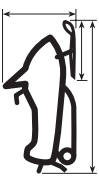
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
KPa (PSI/lb/po ²)			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
2.49 (.361)	STEEL ACIER	POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	1.8 (0.5)	0.6 ^② (20.3)	N.A. S.O.	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.38 (.345)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	4.0 135.3
3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.5 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.42 (.496)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1998 (contd./suite)							
FORMULA Z 583	583 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	227 (499)	6863 (1063)
FORMULA Z 670	670 S	272 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42)	225 (495)	6863 (1063)
GRAND TOURING 500	494 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	245 (539)	7549 (1170)
GRAND TOURING 583	583 S	298 (117.2)	120.7 (47.5)	128 (50.5)	106.7 (42)	251 (553)	7549 (1170)
GRAND TOURING 700	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	283 (622)	7549 (1170)
GRAND TOURING SE	699 CK3	303 (119.5)	118.1 (46.5)	130 (51.2)	104.1 (41)	291 (640)	7549 (1170)
SUMMIT 500	494 S	394 (115.7)	108.0 (42.5)	119 (46.9)	94.0 (37)	220 (484)	7479 (1159)
SUMMIT 583	583 S	394 (115.7)	108.0 (42.5)	110 (43.5)	94.0 (37)	226 (498)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	394 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	229 (503)	7356 (1140)
SUMMIT X 670	670 S	394 (115.7)	107.3 (42.2)	113 (44.5)	94.0 (37)	225 (495)	7356 (1140)
MX Z 440	443 S	272 (107.3)	116.8 (45.9)	108 (42.5)	104.1 (41)	201 (442)	6565 (1017)
MX Z X 440 LC	454 S	272 (107.3)	114.9 (45.2)	108 (42.5)	101.6 (40)	210 (462)	6677 (1035)
MX Z 500	494 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	216 (475)	6670 (1033)
MX Z 583	583 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	228 (502)	6670 (1033)
MX Z 670	670 S	272 (107.3)	117.4 (46.2)	108 (42.5)	104.1 (41)	228 (502)	6670 (1033)
FORMULA III 600	59 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	249 (548)	6390 (990)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	
3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
318 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.68 (.534)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
3.78 (.548)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
2.89 (.419)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.00 (.435)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	2.5 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	37 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	50 (1.7)	3.5 (118.4)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.35 (.486)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.82 (.554)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1998 (contd/suite)							
FORMULA III 600 LT	599 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	252 (554)	7549 (1170)
FORMULA III 600 R	599 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	254 (559)	6390 (990)
FORMULA III 700	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	243 (534)	6390 (990)
FORMULA III 700 R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	248 (545)	6390 (990)
MACH 1	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	251 (552)	6390 (990)
MACH I R	699 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	256 (563)	6390 (990)
MACH Z	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	258 (568)	6390 (990)
MACH Z R	809 CK3	277 (109.2)	115.8 (45.6)	114 (45.0)	104.1 (41)	264 (580)	6390 (990)
MACH Z LT	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	261 (574)	7549 (1170)
MACH Z LT (SV TRACK CHENILLE SV)	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	116 (46.0)	104.1 (41)	261 (574)	7549 (1170)
MACH Z LT R	809 CK3	297 (117.0)	118.1 (46.5)	114 (45.0)	104.1 (41)	266 (585)	7549 (1170)

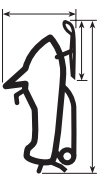
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATÉRIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATÉRIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHÂÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	
3.27 (.474)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.90 (.565)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.73 (.541)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.81 (5.52)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.85 (.558)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.93 (.570)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.96 (.574)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
4.05 (.588)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.39 (.492)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.46 (.501)	ALU.	TPO	42 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1997							
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	214 (471)	7227 (1120)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	221 (486)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	122 (48.0)	90 (35)	259 (569)	10793 (1673)
SKANDIC SWT	503	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	275 (605)	13986 (2168)
SKANDIC WT LC	494	315 (124)	110 (43.3)	122 (48.0)	90 (35)	285 (627)	12335 (1912)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
TOURING LE	443 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	120.7 (47.5)	122 (48.0)	106.7 (42)	224 (493)	7227 (1120)
MX-Z 440	443 S	272.5 (107.3)	114.3 (45)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	21 (442)	6629 (1028)
MX-Z 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	116.9 (46.1)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	222 (485)	6629 (1028)
MX-Zx 440 LC	454 S	272.5 (107.3)	114.9 (45.3)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	210 (462)	6745 (1045)
MX-Z 583	583 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
MX-Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	108.0 (42.5)	94 (37)	225 (494)	7479 (1159)

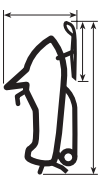
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L (U.S. gal) (gal E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	mL (U.S. oz) (oz E.-U.)	L (U.S. oz) (oz E.-U.)	
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.9 (.421)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.00 (.486)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
1.93 (.280)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.27 (.329)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.97 (.431)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.26 (.473)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	N.A. S.O.	250 (8.5)	N.A. S.O.	3.5 (118.4)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
2.95 (.428)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1997 (contd/ suite)							
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	231 (508)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	108 (42.5)	94.0 (37.0)	233 (513)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	245 (539)	7479 (1159)
GRAND TOURING 583	583 S	292 (114.9)	120.7 (45.5)	122.0 (48.0)	106.7 (42.0)	251 (553)	7479 (1159)
GRAND TOURING SE	699 F	302 (119)	120.7 (45.5)	128.3 (50.5)	106.7 (42.0)	285 (628)	7479 (1159)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	202 (445)	6503 (1008)
FORMULA 500	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	212 (467)	6793 (1053)
FORMULA 500 DELUXE	494 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	112 (44.1)	106.7 (42.0)	228 (52)	6793 (1053)
FORMULA 583	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	223 (491)	6793 (1053)
FORMULA Z	583 S	272.5 (107.3)	120.7 (47.5)	108 (42.5)	106.7 (42.0)	227 (499)	6793 (1053)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	249 (548)	6103 (946)
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	252 (554)	7549 (1170)
MACH 1	699 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	251 (552)	6103 (946)
MACH Z	809 F	272 (107.1)	115.9 (45.6)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	258 (568)	6103 (946)
MACH Z LT	809 F	291 (114.6)	118.2 (46.5)	108.0 (42.5)	104.2 (41.0)	261 (574)	7549 (1170)

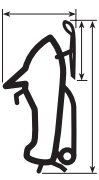
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	
3.03 (.439)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.21 (.465)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.74 (.542)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.05 (.442)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.06 (.444)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.22 (.467)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.28 (.476)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
4.00 (.580)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.27 (.474)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)
4.03 (.584)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
4.15 (.602)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.1 (172.5)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1996							
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	76.9 (30.26)	109.5 (43.11)	64.8 (26)	129 (284)	6494 (1007)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.3 (37.52)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	171 (377)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	209 (459)	7227 (1120)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	216 (475)	7227 (1120)
SKANDIC WT	503	302 (119)	105 (41.1)	120 (47.2)	90 (35)	258 (568)	10793 (1673)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6503 (1008)
TOURING E LT	377 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	205 (452)	7227 (1120)
TOURING LE	443 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	208 (457)	7227 (1120)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7227 (1120)
MX-Z 440	454 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	222 (488)	6629 (1028)
MX-Z 583	583 S	273 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	216 (475)	6629 (1028)
MX-Z 670	670 S	272.5 (107.3)	117.2 (46.1)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	228 (502)	6629 (1028)
SUMMIT 500	494 S	292 (115)	108 (42.5)	112 (44.1)	94 (37)	218 (479)	7479 (1159)
SUMMIT 583	583 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	222 (489)	7479 (1159)
SUMMIT 670	670 S	292 (114.9)	108 (42.5)	112.0 (44.0)	94.0 (37.0)	226 (498)	7479 (1159)
GRAND TOURING 500	494 S	292 (114.9)	115.6 (45.5)	122.0 (48.0)	101.6 (40.0)	238 (524)	7227 (1120)

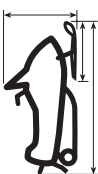
GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHÂSSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	
1.95 (.283)	STEEL ACIER	H.M.W. POLYETHYLENE/ POLYETHYLÈNE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.13 (.309)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYETHYLÈNE	26 (6.9)	1.9 (64.3)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.93 (.425)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.35 (.341)	STEEL ACIER	FIB.	40 (10.6)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.08 (.447)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYETHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.403)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.82 (.409)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYETHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.04 (.441)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYETHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
3.37 (.489)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	37.0 (9.8)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
2.86 (.415)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169)
2.91 (.422)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
2.96 (.429)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.23 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURETHANE	40.0 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT				WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT		HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT		SKI STANCE ÉCART DES SKIS		MASS MASSE		BEARING AREA SURFACE PORTANTE	
		cm (in/po)										kg (lb)		cm ² (in ² /po ²)	
		1996 (contd./suite)													
GRAND TOURING 580	582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	255 (560)	7479 (1159)								
GRAND TOURING SE	670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	268 (590)	7441 (1153)								
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6503 (1008)								
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	199 (438)	6503 (1008)								
FORMULA SLS	494 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	211 (464)	6503 (1008)								
FORMULA STX	583 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	231 (509)	6825 (1058)								
FORMULA STX LT	583 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	239 (526)	7549 (1170)								
FORMULA Z	583 F	272 (107.1)	121 (47.64)	112 (44.1)	107 (42)	234 (515)	6793 (1053)								
FORMULA SS	670 F	272 (107.1)	121.0 (47.6)	112.0 (44.1)	107.0 (42.0)	237 (521)	6863 (1064)								
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	248 (546)	6793 (1053)								
FORMULA III LT	599 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	251 (552)	7441 (1153)								
MACH 1	670 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	239 (525)	6793 (1053)								
MACH Z	779 F	272 (107.1)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	257 (566)	6793 (1053)								
MACH Z LT	779 F	291 (114.6)	118.5 (46.7)	108.0 (42.5)	104.5 (41.0)	260 (572)	7441 (1153)								

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT		INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.		CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE		ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE		COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT	
			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
3.34 (.484)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)					
3.53 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)					
2.94 (.426)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
3.0 (.435)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	250 (8.5)	N.A. S.O.	N.A. S.O.					
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.8 (94.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)					
3.32 (.481)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)					
3.11 (.451)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)					
3.38 (.49)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)					
3.39 (.492)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)					
3.58 (.519)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)					
3.31 (.480)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)					
3.45 (.500)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)					
3.71 (.538)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)					
3.43 (.497)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	250 (8.5)	N.A. S.O.	5.3 (179.2)					

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
		LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
1995							
ÉLAN	247	224.8 (88.50)	77.5 (30.51)	109.5 (43.11)	64.8 (25.51)	129 (284)	6505 (1008)
TUNDRA II LT	277	284.5 (112.01)	95.5 (37.60)	114.0 (44.88)	81.3 (32.01)	161 (355)	7864 (1219)
SKANDIC 380	377 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (37)	208.6 (459)	7746 (1200)
SKANDIC 500	503 S	294 (115.7)	108 (42.5)	122 (48.0)	94 (34)	216 (475)	7746 (1200)
SKANDIC WT	503	302 (119)	97 (38.2)	120 (47.2)	82 (32)	258.6 (569)	9688 (1502)
MOUNTAIN SP	503	302 (119)	131.5 (51.8)	120 (47.2)	117 (46)	260.5 (573)	9688 (1502)
TOURING E	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	204 (449)	6889 (1068)
TOURING LE	377 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	206 (454)	7746 (1200)
TOURING SLE	503 S	292 (115)	115.6 (45.5)	122 (48.0)	101.6 (40)	224 (493)	7746 (1200)
FORMULA S	377 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40)	195 (430)	6889 (1068)
FORMULA SL	503 S	272.5 (107.3)	115.6 (45.5)	112 (44.1)	101.6 (40.0)	201.4 (443)	6889 (1068)
ALPINE II	503	306.0 (120.47)	111.0 (43.70)	147.0 (57.87)	N.A. S.O.	353 (778)	13696 (2123)
FORMULA STX	583 F	272 (107.1)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	227 (500)	6692 (1037)
FORMULA STX LT	583 F	291 (114.6)	115.5 (45.47)	128.3 (50.52)	101.6 (40.0)	235 (517)	7165 (1111)
FORMULA Z	583 F	272 (107.1)	115.6 (45.51)	108.0 (42.52)	101.6 (40.0)	227 (499)	6692 (1037)
FORMULA SS	670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	233 (513)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
KPa (PSI/lb/po ²)			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
1.95 (.282)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	13.6 (3.6)	N.A. S.O.	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.01 (.291)	STEEL ACIER	H.D. POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	26 (6.9)	2.10 (71.0)	200 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.64 (.383)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.73 (.396)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.378)	STEEL ACIER	FIB.	32 (8.5)	2.55 (86.2)	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.91 (.421)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.61 (.379)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.84 (.412)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.78 (.404)	ALU.	RRIM POLYETHYLENE/ POLYÉTHYLÈNE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.87 (.416)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	40 (10.6)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
2.53 (0.367)	STEEL ACIER	FIB.	34.2 (9)	N.A. S.O.	500 (17)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
(158.9) 3.22 (.466)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.33 (.483)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (158.9)
356 (.516)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)

	ENGINE AND BODY TYPES ① TYPE DE MOTEUR ET DE CARROSSERIE ①	LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS TOUT	WIDTH OVERALL LARGEUR HORS TOUT	HEIGHT OVERALL HAUTEUR HORS TOUT	SKI STANCE ÉCART DES SKIS	MASS MASSE	BEARING AREA SURFACE PORTANTE
		cm (in/po)				kg (lb)	cm ² (in ² /po ²)
1995 (contd./suite)							
GRAND TOURING 470	467 F	291 (114.6)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	240 (528)	7165 (1111)
GRAND TOURING 580	582 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	250 (549)	7165 (1111)
GRAND TOURING SE	670 F	302 (119)	115.6 (45.5)	128.3 (50.5)	101.6 (40.0)	259 (570)	7165 (1111)
SUMMIT 583	583 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	234 (515)	7165 (1111)
SUMMIT 670	670 F	291 (114.6)	108 (42.5)	128.3 (50.5)	94.0 (37.0)	237 (521)	7165 (1111)
MX	467 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	220 (484)	6692 (1037)
MX-Z	454 F	272 (107.1)	113.1 (44.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	217 (477)	6692 (1037)
MACH 1	670 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	235 (517)	6692 (1037)
FORMULA III	599 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	239 (526)	6692 (1037)
MACH Z	779 F	272 (107.1)	115.6 (45.5)	108.0 (42.5)	101.6 (40.0)	243 (535)	6692 (1037)

GROUND PRESSURE PRESSION AU SOL	FRAME MATERIAL MATERIAU CHASSIS	HOOD MATERIAL MATERIAU CAPOT	FUEL TANK RÉSERVOIR DE CARBURANT	INJECTION OIL RESERVOIR RÉSERVOIR HUILE INJECT.	CHAINCASE OIL HUILE À CARTER DE CHAÎNE	ROTARY VALVE RESERVOIR RÉSERVOIR VALVE ROTATIVE	COOLING SYSTEM REFROIDISSEMENT
KPa (PSI/lb/po ²)			L (U.S. gal) (gal É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	mL (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)	L (U.S. oz) (oz É.-U.)
3.29 (.477)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.42 (.495)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.55 (.514)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.20 (.464)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.24 (.470)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)
3.22 (.468)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.18 (.461)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	37.0 (9.8)	2.55 (86.2)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.44 (.499)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	4.7 (159)
3.5 (.508)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (138.7)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169.1)
3.56 (.512)	ALU.	RRIM POLYURETHANE/ POLYURÉTHANE	42.1 (11.1)	4.1 (139)	350 (12)	N.A. S.O.	5.0 (169)



ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES

SECTION: DIMENSIONS *SECTION: DIMENSIONS*

ALU.: Aluminum
Aluminium

FIB.: Fiber glass
Fibre de verre

N.A.: Not applicable

S.O.: *Sans objet*

H.D.: High Density
Haute densité

RRIM: Reinforced reaction injection molding
Renforcé et moulé par injection

4-S: 4 stroke
4-T: *4 temps*

TPO: Thermo Plastic Olefin
Thermo plastique Oléfine

① Body Type:

S: S-Series (small hood)

F: F-Series (large hood)

① *Type de carrosserie:*

S: Série S (petit capot)

F: Série F (grand capot)

② Crankcase oil capacity
Contenance d'huile du carter moteur

SECTION CONTENTS CONTENU DE LA SECTION



TORQUE COUPLE DE SERRAGE

	PAGE
TABLE:	220
– Drive Pulley Screw <i>Vis de poulie motrice</i>	
– Magneto Flywheel Nut <i>Écrou du volant magnétique</i>	
– Cylinder Head Nut <i>Écrou de culasse</i>	
– Crankcase Nut <i>Écrou de carter</i>	
– Crankcase/Support Nut <i>Écrou moteur/support</i>	
– Fan Shaft Nut <i>Écrou arbre ventilateur</i>	
– Cylinder/Crankcase Nut <i>Écrou cylindre/carter</i>	
TABLE ABBREVIATION AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES	225

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1998							
MINI Z	25 (19)	75 (54)	24 (18)	12 (9)	15 (11)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA R/ TUNDRA II LT	95 (70)	90 (66)	N.A. S.O.	M 8: 22 (16)	21 (15)	N.A. S.O.	26 (19)
SKANDIC 380	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (6) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT LC	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC 500/ WT/SWT	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ LE/SLE	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (6) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/ S elec./élec.	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (6) M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ 500 DL	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA SL	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M8: 21 (15)	39 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 583 DL	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 583	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA Z 670	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (16)	39 (28)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 700/ SE	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	13 (9)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1998 (contd./suite)							
SUMMIT 583	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 670/ SUMMIT x 670	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440	95 (70)	105 (77)	21 (15)	M6: 9 (6) M8: 21 (15)	39 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
MX Zx 440 LC/ MX Z 670	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 500	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 583	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (16)	40 (29)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III 600/600 R/ 600 LT/700/700 R	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	13 (9)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1/ 1 R/ Z/ Z R/Z LT/ Z LT R	95 (70)	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (9) M8: 29 (21)	13 (9)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1997							
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 380/ 500	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT/ SWT	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
TOURING E/ E LT/SLE/LE	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA S/SL	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA 500/ 500 DL	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SKANDIC WT LC, FORMULA 583/Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440/ 440 LC/583/670, MX Zx 440 LC	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 500/ 583/670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 583	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III/ III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z/Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1996							
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M8: 22 (16)	10 (7)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
SKANDIC 380, TOURING E/E LT, FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC 500, TOURING SLE/LE, FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	48 (35)	N.A. S.O.
FORMULA SLS, SUMMIT 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 500	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MX Z 440/583/ 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
SUMMIT 583/ 670	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA STX/ LT 2/Z	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING 580	①	100 (74)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 23 (17)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
GRAND TOURING SE, FORMULA SS	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
FORMULA III/ III LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH 1	①	125 (92)	29 (21)	M6: 9 (6) M8: 29 (21)	40 (30)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z/Z LT	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	DRIVE PULLEY SCREW VIS DE POULIE MOTRICE	MAG. FLYWHEEL NUT ÉCROU DU VOLANT MAGNÉTIQUE	CYLINDER HEAD NUT ÉCROU DE CULASSE	CRANKCASE NUT ÉCROU DE CARTER	CRANKCASE/SUPPORT NUT ÉCROU MOTEUR/ SUPP.	FAN SHAFT NUT ÉCROU ARBRE VENTIL.	CYLINDER/CRANK. NUT ÉCROU CYLINDRE/ CARTER
ALL SPECIFICATIONS IN N•m (lbf•ft) TOUTES LES SPÉCIFICATIONS EN N•m (lbf•pi)							
1995							
ALPINE II	①	105 (77)	22 (16)	M6: N.A. M8: 22 (16)	38 (28)	60 (44)	N.A. S.O.
ÉLAN	95-108 (70-80)	80 (59)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TUNDRA II LT	①	90 (66)	26 (19)	M8: 22 (16)	20 (15)	N.A. S.O.	N.A. S.O.
TOURING E/LE, SKANDIC 380, FORMULA S	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
TOURING SLE, SKANDIC 500, FORMULA SL	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
SKANDIC WT, MOUNTAIN SP	①	105 (77)	22 (16)	M8: 22 (16)	38 (28)	55 (40)	N.A. S.O.
MX, GRAND TOURING 470	①	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
GRAND TOURING 580	①	105 (77)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 22 (16)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
SUMMIT 583/670, GT SE, FORMULA SS	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MX Z	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA STX/ STX LT/Z	①	105 (77)	22 (16)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
MACH 1	①	125 (92)	30 (22)	M6: 10 (7) M8: 24 (18)	38 (28)	N.A. S.O.	30 (22)
FORMULA III	①	125 (92)	29 (21)	M6: 13 (10) M8: 29 (21)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)
MACH Z	①	125 (92)	30 (22)	M6: 13 (10) M8: 30 (22)	13 (10)	N.A. S.O.	29 (21)

	ABBREVIATIONS AND NOTES ABRÉVIATIONS ET NOTES
SECTION: DIMENSIONS SECTION: DIMENSIONS	
N.A.: Not applicable S.O.: Sans objet	
① Drive pulley retaining screw: torque to 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft), install drive belt, accelerate the vehicle at low speed (maximum 30 km/h (20 MPH)) and apply the brake; repeat 5 times. Recheck the torque of 90 to 100 N•m (66 to 74 lbf•ft). ① Vis de fixation de poulie motrice: serrer entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi), installer la courroie d'entraînement, faire accélérer le véhicule à basse vitesse (maximum: 30 km/h ou 20 mi/h) et appliquer le frein; refaire cette opération 5 fois. Vérifier si le couple de serrage est encore entre 90 et 100 N•m (66-74 lbf•pi).	

GENUINE SKI-DOO PARTS
PIÈCES D'ORIGINE SKI-DOO

Genuine Ski-Doo parts are designed to careful tolerances for specific machines, based on extensive testing programs tailored to rigorous standards of quality control and backed by the Bombardier 90 day warranty.

Les pièces d'origine Ski-Doo sont dessinées à partir de tolérances très strictes pour des véhicules spécifiques, selon un programme d'essais répondant à des contrôles de qualité rigoureux et protégés par la garantie Bombardier de 90 jours.

ski-doo®

Engineered For The Way You Ride.

Des motoneiges à votre mesure.

SECTION CONTENTS

CONTENU DE LA SECTION

MISCELLANEOUS

DIVERS

	PAGE
SI METRIC INFORMATION CHART	
<i>TABLEAU D'INFORMATION SI</i>	228
CONVERSIONS FACTORS	
<i>FACTEURS DE CONVERSION</i>	229
TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)	
<i>GROSSEUR DES FORETS</i>	
<i>POUR TARAUDAGE (IMPÉRIAL)</i>	230
TAP DRILL SIZE (METRIC)	
<i>GROSSEURS DES FORETS</i>	
<i>POUR TARAUDAGE (MÉTRIQUE)</i>	231
DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS - mm/in	
<i>ÉQUIVALENCE DÉCIMALE</i>	
<i>DES DIAMÈTRES DE FORETS - mm/po</i>	232
SERVICE PUBLICATION REPORT (LAST PAGE)	
<i>RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS</i>	
<i>(DERNIÈRE PAGE)</i>	

SI* METRIC INFORMATION CHART
TABLEAU D'INFORMATION SI*

BASE UNITS – UNITÉS DE BASE		
DESCRIPTION	UNIT UNITÉ	SYMBOL SYMBOLE
length <i>longueur</i>	meter <i>mètre</i>	m
mass <i>masse</i>	kilogram <i>kilogramme</i>	kg
force <i>force</i>	Newton <i>Newton</i>	N
liquid <i>liquide</i>	litre <i>litre</i>	L
temperature <i>température</i>	celsius	°C
pressure <i>pression</i>	kilopascal	kPa
torque <i>couple</i>	Newton meter <i>Newton mètre</i>	N•m
speed <i>vitesse</i>	kilometer per hour <i>kilomètre par heure</i>	km/h

PREFIXES – PRÉFIXES			
PREFIX PRÉFIXE	SYMBOL SYMBOLE	MEANING SIGNIFICATION	VALUE VALEUR
kilo	k	one thousand <i>un millier</i>	1,000
centi	c	one hundredth <i>un centième</i>	0.01
milli	m	one thousandth <i>un millième</i>	0.001
micro	μ	one millionth <i>un millionième</i>	0.000001

CONVERSION FACTORS
FACTEURS DE CONVERSION

TO CONVERT POUR CONVERTIR	TO EN	MULTIPLY BY* MULTIPLIER PAR*
in (<i>po</i>) in (<i>po</i>) ft (<i>pi</i>) miles (<i>milles</i>)	mm cm m km	25.40 2.54 0.30 1.61
MPH (<i>mille/h</i>)	km/h	1.61
in ² (<i>po²</i>)	cm ²	6.45
in ³ (<i>po³</i>) oz imp. (<i>oz imp.</i>) oz imp. (<i>oz imp.</i>) oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>) gal imp. gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>)	cm ³ oz U.S. (<i>oz É.-U.</i>) mL mL gal U.S. (<i>gal É.-U.</i>) L L	16.39 0.96 28.41 29.57 1.20 4.55 3.79
oz lb lbf	g kg N	28.35 0.45 4.45
lbf•in (<i>lbf•po</i>) lbf•ft (<i>lbf•pi</i>) lbf•ft (<i>lbf•pi</i>)	N•m N•m lbf•in (<i>lbf•po</i>)	0.11 1.36 12.00
lbf/in ² (<i>lbf/po²</i>)	kPa	6.89
Fahrenheit Celsius	Celsius Fahrenheit	(°F – 32) ÷ 1.8 (°C x 1.8) + 32

* TO OBTAIN THE INVERSE SEQUENCE, DIVIDE BY THE GIVEN FACTOR.

EX: To convert mm to in, divide by 25.4

* POUR OBTENIR LES CONVERSIONS INVERSES, DIVISER L'UNITÉ PAR LE FACTEUR DONNÉ. EX.: Pour convertir mm à po, diviser par 25.4

CONVERSION FACTORS ARE ROUNDED OFF TO TWO DECIMALS FOR EASIER USE.

POUR FACILITER LEUR UTILISATION, LES FACTEURS DE CONVERSION SONT ARRONDIS À DEUX DÉCIMALES.

TAP DRILL SIZE (IMPERIAL)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (IMPÉRIAL)

- 1 -

TAP SIZE GROSSEUR DU TARAUD NO./N°	TPI	TAP DRILL GROSSEUR DU FORET
	80 NF	3/64
1	64 NC 72 NF	53 53
2	56 NC 64 NF	50 50
3	48 NC 56 NF	47 45
4	36 NS 40 NC 48 NF	44 43 42
5	40 NC 44 NF	38 37
6	32 NC 40 NF	36 33
8	32 NC 36 NF	29 29
10	24 NC 32 NF	25 21
12	24 NC 28 NF	16 14
1/4	20 NC 28 NF	7 3
5/16	18 NC 24 NF	F I
3/8	16 NC 24 NF	5/16 Q
7/16	14 NC 20 NF	U 25/64
1/2	13 NC 20 NF	27/64 29/64
9/16	12 NC 18 NF	31/64 33/64
5/8	11 NC 18 NF	17/32 37/64
11/16	11 NC 16 NF	19/32 5/8
3/4	10 NC 16 NF	21/32 11/16
7/8	9 NC 14 NF	49/64 13/16

TAP DRILL SIZE (METRIC)
GROSSEUR DES FORETS
DE TARAUDAGE (MÉTRIQUE)

SIZE GROSSEUR mm	PITCH PAS mm	DRILL FORET mm	in/po	DRILL FORET in/po
M1.6	0.35	1.25	.049	3/64
M2	0.4	1.6	.063	1/16
M2.5	0.45	2.05	.081	46
M3	0.5	2.5	.098	40
M4	0.7	3.3	.130	30
M5	0.8	4.2	.165	19
M6	1.0	5.0	.197	9
M7	1.0	6.0	.236	15/64
M8	1.25	6.75	.266	17/64
M8	1.0	7.0	.276	J
M10	1.5	8.5	.335	Q
M10	1.25	8.75	.344	11/32
M12	1.75	10.2	.402	Y
M12	1.25	10.7	.421	27/64
M14	2.0	12.0	.472	15/32
M14	1.5	12.5	.492	31/64
M16	2.0	14.0	.551	35/64
M16	1.5	14.5	.571	9/16
M18	2.5	15.5	.610	39/64
M18	1.5	16.5	.650	41/64
M20	2.5	17.5	.689	11/16
M20	1.5	18.5	.728	23/32
M24	3.0	21.0	.827	53/64
M24	2.0	22.0	.866	55/64

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 1 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
—	0.10	.0039	58	1.07	.0420
—	0.20	.0079	57	1.09	.0430
—	0.25	.0098	56	1.18	.0465
—	0.30	.0118	3/64	1.19	.0469
80	0.34	.0135	55	1.32	.0520
79	0.37	.0145	54	1.40	.0550
1/64	0.40	.0156	53	1.51	.0595
78	0.41	.0160	1/16	1.59	.0625
77	0.46	.0180	52	1.61	.0635
—	0.50	.0197	51	1.70	.0670
76	0.51	.0200	50	1.78	.0700
75	0.53	.0210	49	1.85	.0730
74	0.57	.0225	48	1.93	.0760
—	0.60	.0236	5/64	1.98	.0781
73	0.61	.0240	47	1.99	.0785
72	0.64	.0250	—	2.00	.0787
71	0.66	.0260	46	2.06	.0810
—	0.70	.0276	45	2.08	.0820
70	0.71	.0280	44	2.18	.0860
69	0.74	.0292	43	2.26	.0890
—	0.75	.0295	42	2.37	.0935
68	0.79	.0310	3/32	2.38	.0938
1/32	0.79	.0313	41	2.44	.0960
—	0.80	.0315	40	2.49	.0980
67	0.81	.0320	39	2.53	.0995
66	0.84	.0330	38	2.58	.1015
65	0.89	.0350	37	2.64	.1040
—	0.90	.0354	36	2.71	.1065
64	0.91	.0360	7/64	2.78	.1094
63	0.94	.0370	35	2.79	.1100
62	0.97	.0380	34	2.82	.1110
61	0.99	.0390	33	2.87	.1130
—	1.00	.0394	32	2.95	.1160
60	1.02	.0400	—	3.00	.1181
59	1.04	.0410	31	3.05	.1200

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 2 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
1/8	3.18	.1250	4	5.31	.2090
30	3.26	.1285	3	5.41	.2130
29	3.45	.1360	7/32	5.56	.2188
28	3.57	.1405	2	5.61	.2210
9/64	3.57	.1406	1	5.79	.2280
27	3.66	.1440	A	5.94	.2340
26	3.73	.1470	15/64	5.95	.2344
25	3.80	.1495	—	6.00	.2362
24	3.86	.1520	B	6.05	.2380
23	3.91	.1540	C	6.15	.2420
5/32	3.97	.1562	D	6.25	.2460
22	3.99	.1570	1/4	6.35	.2500
—	4.00	.1575	E	6.35	.2500
21	4.04	.1590	F	6.53	.2570
20	4.09	.1610	G	6.63	.2610
19	4.22	.1660	17/64	6.75	.2656
18	4.31	.1695	H	6.76	.2660
11/64	4.37	.1719	I	6.91	.2720
17	4.39	.1730	—	7.00	.2756
16	4.50	.1770	J	7.04	.2770
15	4.57	.1800	K	7.14	.2810
14	4.62	.1820	9/32	7.14	.2812
13	4.70	.1850	L	7.37	.2900
3/16	4.76	.1875	M	7.49	.2950
12	4.80	.1890	19/64	7.54	.2969
11	4.85	.1910	N	7.67	.3020
10	4.91	.1935	5/16	7.94	.3125
9	4.98	.1960	—	8.00	.3150
—	5.00	.1968	O	8.03	.3160
8	5.05	.1990	P	8.20	.3230
7	5.11	.2010	21/64	8.33	.3281
13/64	5.16	.2031	Q	8.43	.3320
6	5.18	.2040	R	8.61	.3390
5	5.22	.2055	11/32	8.73	.3438

DRILL DIAMETER DECIMAL EQUIVALENTS – mm/in

ÉQUIVALENCE DÉCIMALE DES DIAMÈTRES DE FORETS – mm/po

- 3 -

Based on 1 inch= 25.4 mm

Basé sur 1 pouce= 25.4 mm

DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES	DRILL SIZE GROSSEUR FORET	mm	INCHES POUCES
S	8.84	.3480	41/64	16.27	.6406
—	9.00	.3543	21/32	16.67	.6562
T	9.09	.3580	—	17.00	.6693
23/64	9.13	.3594	43/64	17.07	.6719
U	9.35	.3680	11/16	17.46	.6875
3/8	9.53	.3750	45/64	17.86	.7031
V	9.58	.3770	—	18.00	.7087
W	9.80	.3860	23/32	18.26	.7188
25/64	9.92	.3906	47/64	18.65	.7344
—	10.00	.3937	—	19.00	.7480
X	10.08	.3970	3/4	19.05	.7500
Y	10.26	.4040	49/64	19.45	.7656
13/32	10.32	.4062	25/32	19.84	.7812
Z	10.49	.4130	—	20.00	.7874
27/64	10.72	.4219	51/64	20.24	.7969
—	11.00	.4331	13/16	20.64	.8125
7/16	11.11	.4375	—	21.00	.8268
29/64	11.51	.4531	53/64	21.03	.8281
15/32	11.91	.4688	27/32	21.43	.8438
—	12.00	.4724	55/64	21.83	.8594
31/64	12.30	.4844	—	22.00	.8661
1/2	12.70	.5000	7/8	22.23	.8750
—	13.00	.5118	57/64	22.62	.8906
33/64	13.10	.5156	—	23.00	.9055
17/32	13.49	.5312	29/32	23.02	.9062
35/64	13.89	.5469	59/64	23.42	.9219
—	14.00	.5512	15/16	23.81	.9375
9/16	14.29	.5625	—	24.00	.9449
37/64	14.68	.5781	61/64	24.21	.9531
—	15.00	.5906	31/32	24.61	.9688
19/32	15.08	.5938	—	25.00	.9842
39/64	15.48	.6094	63/64	25.00	.9844
5/8	15.88	.6250	1	25.40	1.0000
—	16.00	.6299	—	—	—



BOMBARDIER

SERVICE PUBLICATION REPORT
RAPPORT AU SERVICE DES PUBLICATIONS

HELPING US TO SERVE YOU BETTER

We would be delighted if you could communicate to Bombardier any suggestion you may have concerning our publications.

AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS SERVIR

Nous apprécierions si vous pouviez faire part à Bombardier de toute suggestion que vous pourriez avoir concernant nos publications.

Publication title and year <i>Titre et année de publication</i>	Page	
Vehicle <i>Véhicule</i>	Report of Error <i>Rapport d'erreur</i>	Suggestion <i>Suggestion</i>
Name <i>Nom</i>		
Address <i>Adresse</i>		
City and state/Prov. <i>Ville et province (État)</i>	Date	
Zip code / Postal code <i>Code postal</i>		

AFFIX
PROPER
POSTAGE

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Inc.
Technical Publications/
Publications techniques
Valcourt (Québec)
Canada J0E 2L0

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.
© 1998 Bombardier Inc. Tous droits réservés
Lithographie au Canada

®* Trademarks of Bombardier Inc.
© 1998 Bombardier Inc. All Rights Reserved
Litho'd in Canada

