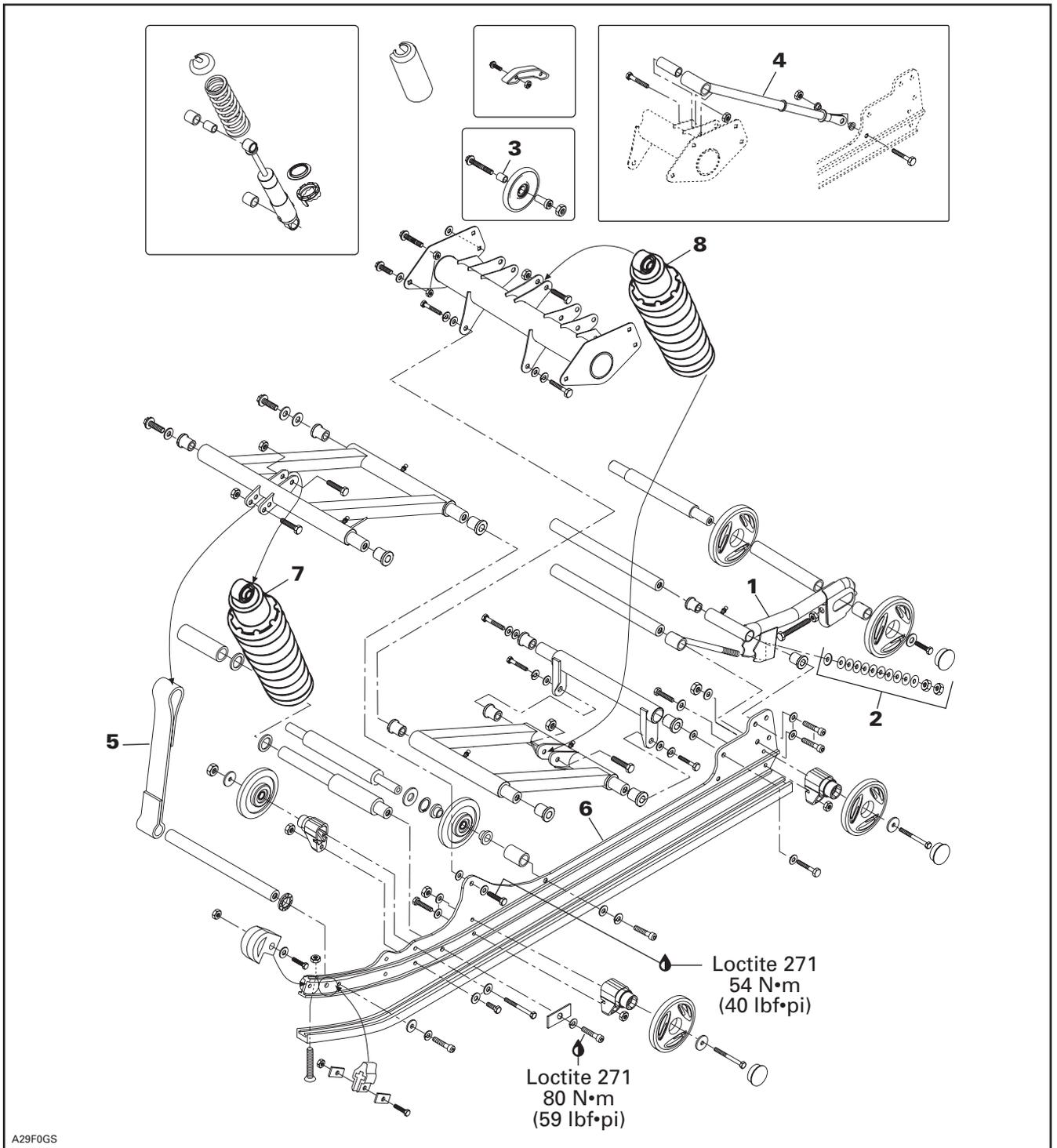


TABLE DES MATIÈRES

SUSPENSION SKANDIC SUV	07-06-1
DÉPOSE.....	07-06-2
DÉMONTAGE ET REMONTAGE	07-06-2
INSPECTION DES AMORTISSEURS	07-06-3
INSTALLATION.....	07-06-5
LUBRIFICATION.....	07-06-5
RÉGLAGE EN FONCTION DES CONDITIONS DE CONDUITE.....	07-06-5

SUSPENSION SKANDIC SUV

Skandic SUV



TYPIQUE

Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

Sous-section 06 (SUSPENSION SKANDIC SUV)

DÉPOSE

Relâcher la tension de la chenille.

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un support.

Déboulonner le bras avant, puis le bras arrière.

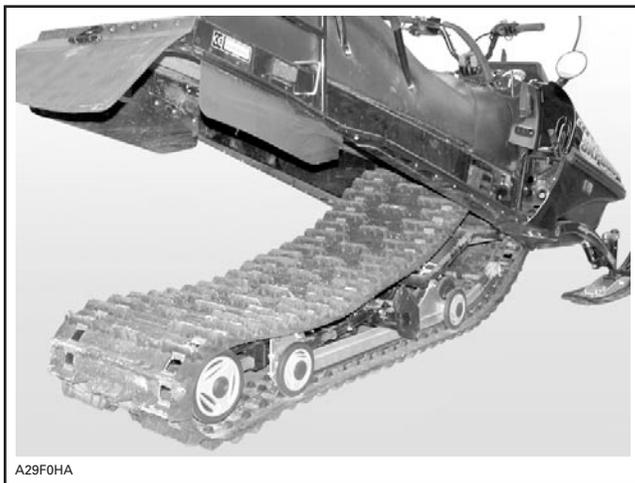
Vis autofreinées

ATTENTION: Ces vis autofreinées doivent être remplacées par des neuves chaque fois qu'on les retire.

REMARQUE: Pour empêcher l'axe de tourner lorsqu'on desserre les vis autofreinées, procéder comme suit:

- Enlever une vis autofreinée, puis la remplacer par une vis non autofreinée plus courte de 10 mm. Serrer au couple prescrit dans la vue éclatée.
- Enlever la vis autofreinée opposée.
- Enlever la vis non autofreinée installée temporairement.
- En cas d'échec, chauffer la tête du boulon pour faire fondre l'adhésif de blocage.

Enlever la suspension (complète) du véhicule.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

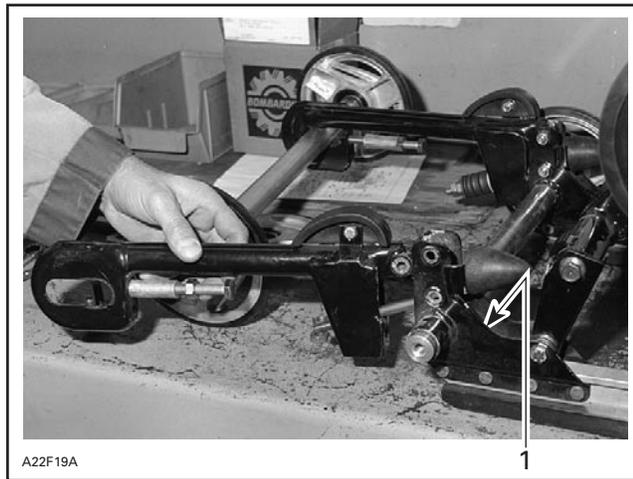
1, Rallonge

Enlever les écrous et les rondelles coniques du boulon à œil de réglage. Enlever le boulon retenant le boulon à œil de réglage au support.

Enlever la roue de support arrière du côté approprié.

Enlever la roue de support du support.

Déboulonner la rallonge de son support.

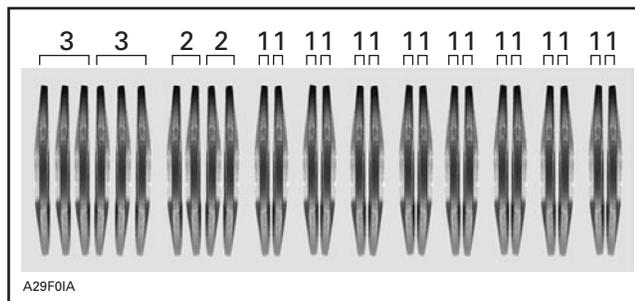


TYPIQUE

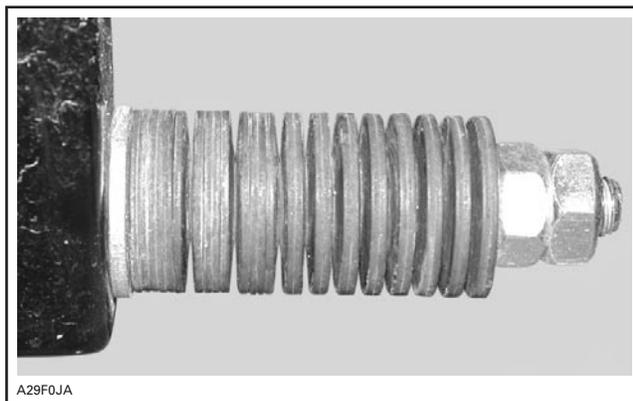
1. Support

2, Rondelle conique

Lors de l'installation, placer les rondelles coniques de la façon illustrée ci-dessous.



NOMBRE DE RONDELLES ET POSITION D'INSTALLATION



Pour obtenir une meilleure performance en neige profonde, serrer l'écrou de 3/4 de tour après qu'il est entré en contact avec les rondelles. La précharge maximale est de 3 tours dès que l'écrou est entré en contact avec les rondelles. Ce dernier réglage concerne les randonnées de sentier avec ou sans charge, de même que les occasions où il est nécessaire de tirer une charge.

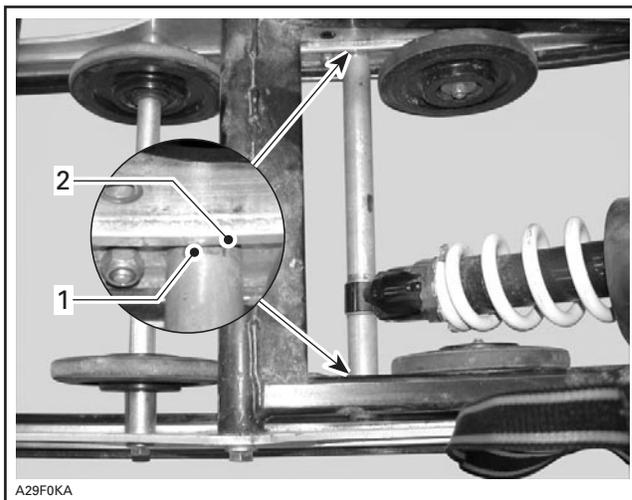
8, Ressort arrière

Déboulonner les extrémités supérieure et inférieure de l'amortisseur.

7, Ressort avant

Déboulonner l'extrémité supérieure de l'amortisseur. Déboulonner l'axe qui retient la partie inférieure de l'amortisseur.

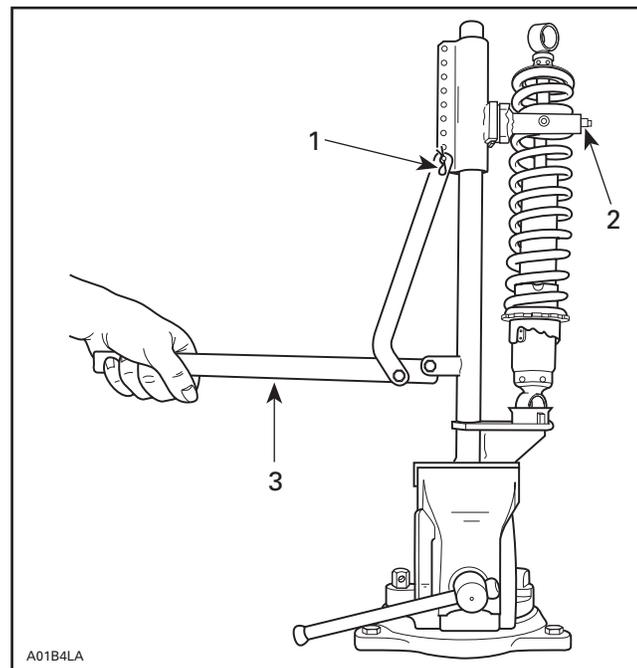
Au moment du remontage, s'assurer que l'encoche sur les deux manchons de l'axe correspond à la saillie de la glissière.



1. Encoche
2. Saillie de la glissière

Pour démonter le ressort de l'amortisseur, fixer l'extracteur de ressort d'amortisseur (N/P 529 027 100) entre les mâchoires d'un étau. Placer l'amortisseur dans l'extracteur de ressort d'amortisseur, puis le faire pivoter jusqu'à ce que les spires du ressort s'engagent dans l'extracteur de ressort d'amortisseur.

Fermer et verrouiller la barre. Mettre la poignée en position horizontale en changeant la position de l'axe de chape.



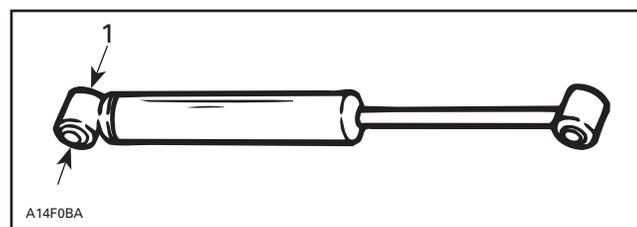
A01B4LA

1. Axe de chape
2. Barre
3. Poignée en position horizontale

Pousser la poignée vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Retirer la butée de ressort ainsi que le capuchon, puis relâcher la poignée.

INSPECTION DES AMORTISSEURS

Fixer l'extrémité du corps de l'amortisseur dans un étau.



A14F0BA

TYPIQUE

1. Serrer

ATTENTION: Ne pas serrer directement sur le corps de l'amortisseur.

Examiner chaque amortisseur pour vérifier s'il présente des fuites. Étirer et comprimer plusieurs fois le piston (au maximum de sa course). Vérifier s'il se déplace facilement tout en offrant une résistance uniforme.

Section 07 SUSPENSION ARRIÈRE

Sous-section 06 (SUSPENSION SKANDIC SUV)

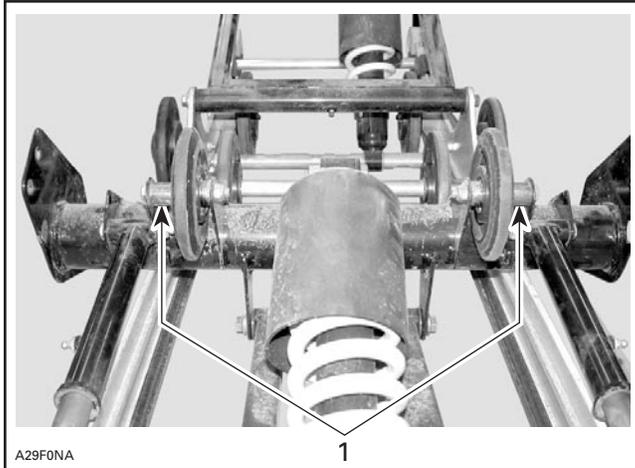
Prêter attention aux points suivants, car ils indiquent une défectuosité de l'amortisseur:

- Soubresaut lorsque la course est inversée à mi-chemin.
- Grippage ou coincement, sauf en fin de course.
- Fuite d'huile.
- Bruit de gargouillement après une course complète en compression ou en extension.

Remplacer l'amortisseur s'il présente un de ces défauts.

3, Entretoise

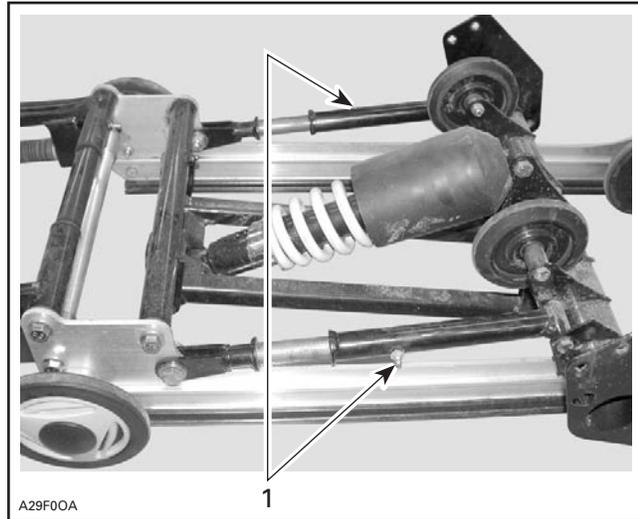
Au moment du remontage, installer l'entretoise sur l'extérieur de la partie supérieure de la roue de support.



1. Entretoises

4, Tube de raccord

Au moment du remontage, installer le tube de raccord de sorte que son raccord de graissage est orienté vers l'extérieur.



1. Raccord de graissage orienté vers l'extérieur

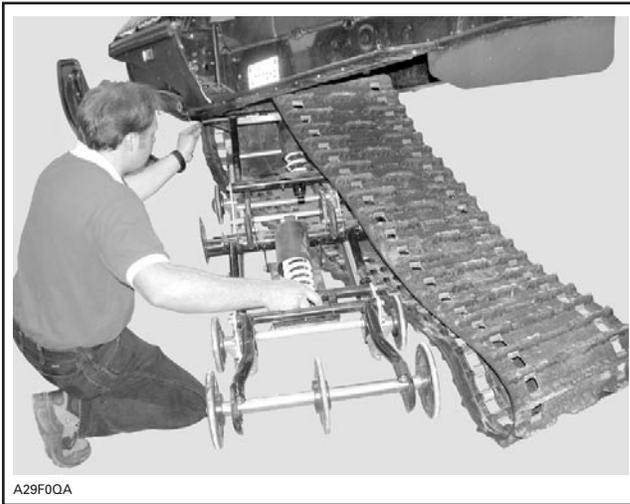
5, Courroie d'arrêt

Fixer la courroie d'arrêt à l'orifice inférieur du support.



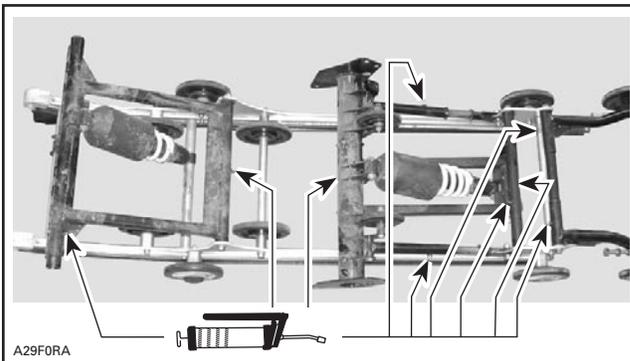
INSTALLATION

Avant d'installer une vis autofreinée, il faut nettoyer les orifices filetés. Utiliser une brosse métallique ou un taraud pour bien nettoyer l'orifice. Appliquer ensuite un solvant (méthylchlorure), laisser agir 30 minutes puis essuyer. On utilise un solvant pour permettre une bonne adhérence de l'adhésif. Installer d'abord la partie avant de la suspension.



LUBRIFICATION

Utiliser la graisse synthétique (N/P 413 711 500).
REMARQUE: Il y a 9 raccords de graissage.



RÉGLAGE EN FONCTION DES CONDITIONS DE CONDUITE

Consulter le *Guide du conducteur*.