

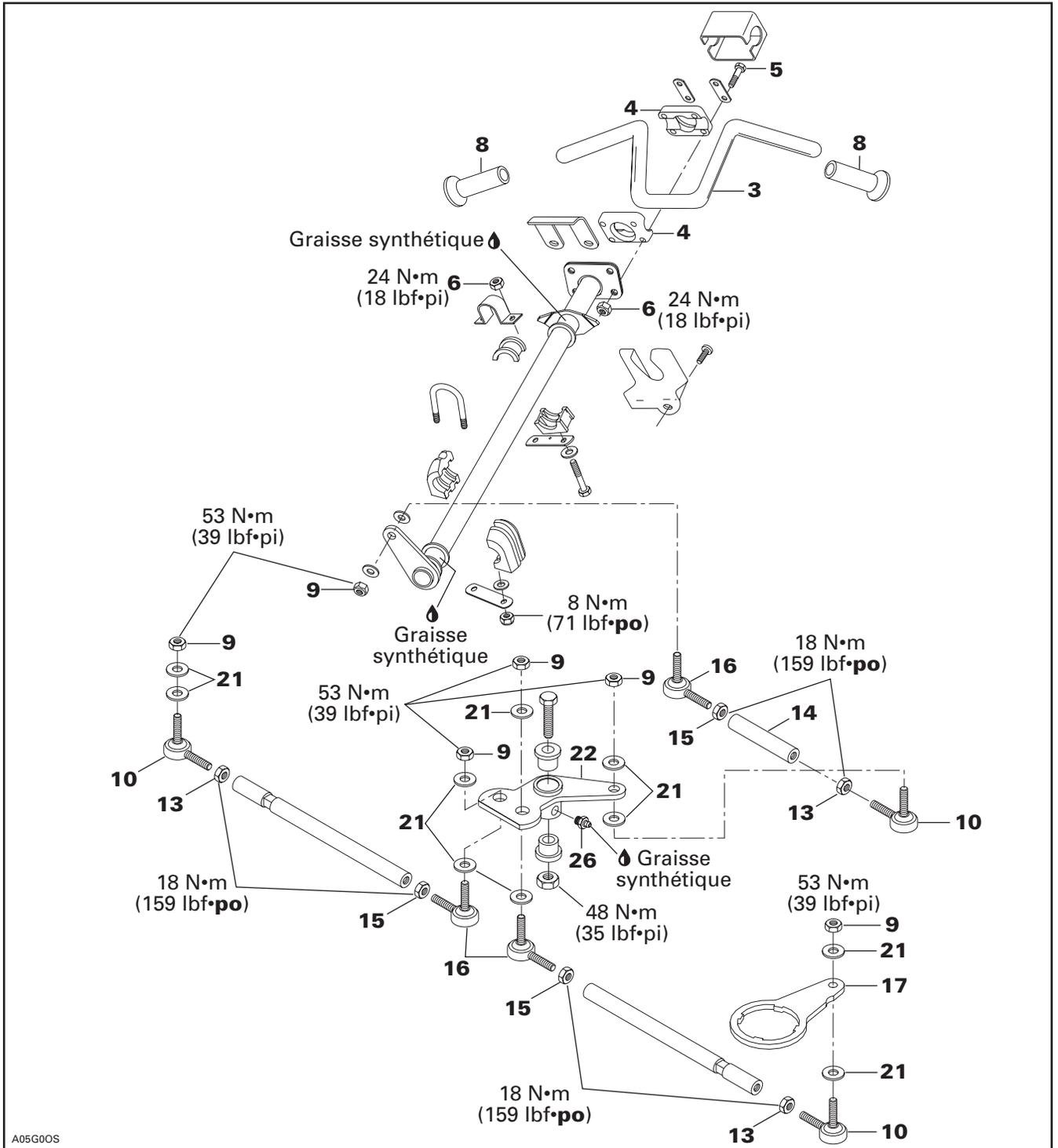
TABLE DES MATIÈRES

MÉCANISME DE DIRECTION	08-02-1
INSPECTION	08-02-5
DÉMONTAGE ET REMONTAGE	08-02-5
RÉGLAGE DU GUIDON	08-02-7
RÉGLAGE DE LA DIRECTION (SKIS)	08-02-8
LUBRIFICATION	08-02-12

SUSPENSION ET SKIS.....	08-03-1
DÉPOSE DES COMPOSANTS (sur le véhicule).....	08-03-2
DÉMONTAGE	08-03-2
INSPECTION	08-03-3
INSTALLATION	08-03-4
VÉRIFICATION DES COMPOSANTS (sur le véhicule).....	08-03-6
DÉMONTAGE.....	08-03-7
INSPECTION	08-03-7
INSTALLATION	08-03-8
DÉMONTAGE.....	08-03-10
INSPECTION	08-03-11
INSTALLATION	08-03-11

MÉCANISME DE DIRECTION

Tundra R

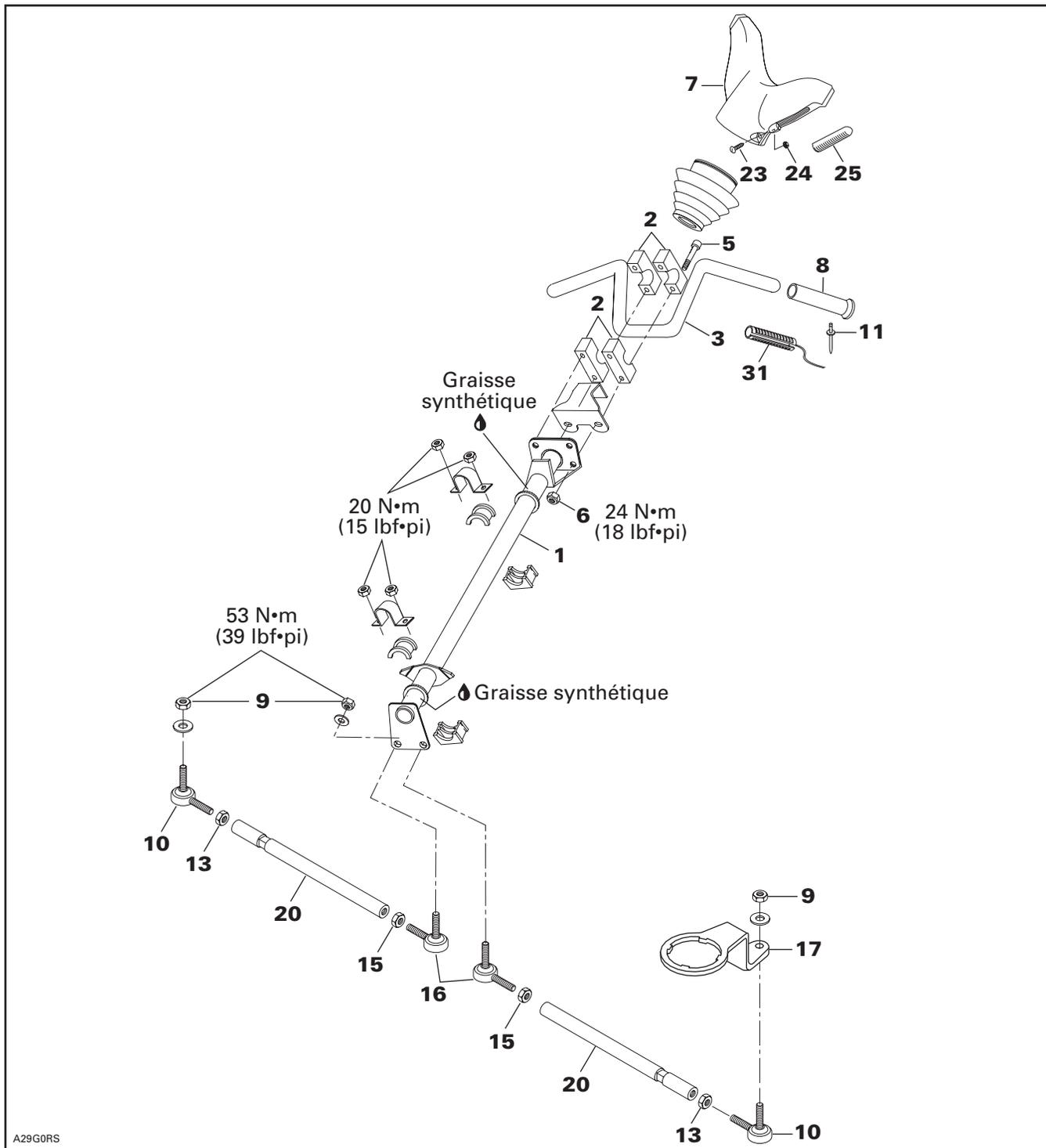


A05G00S

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

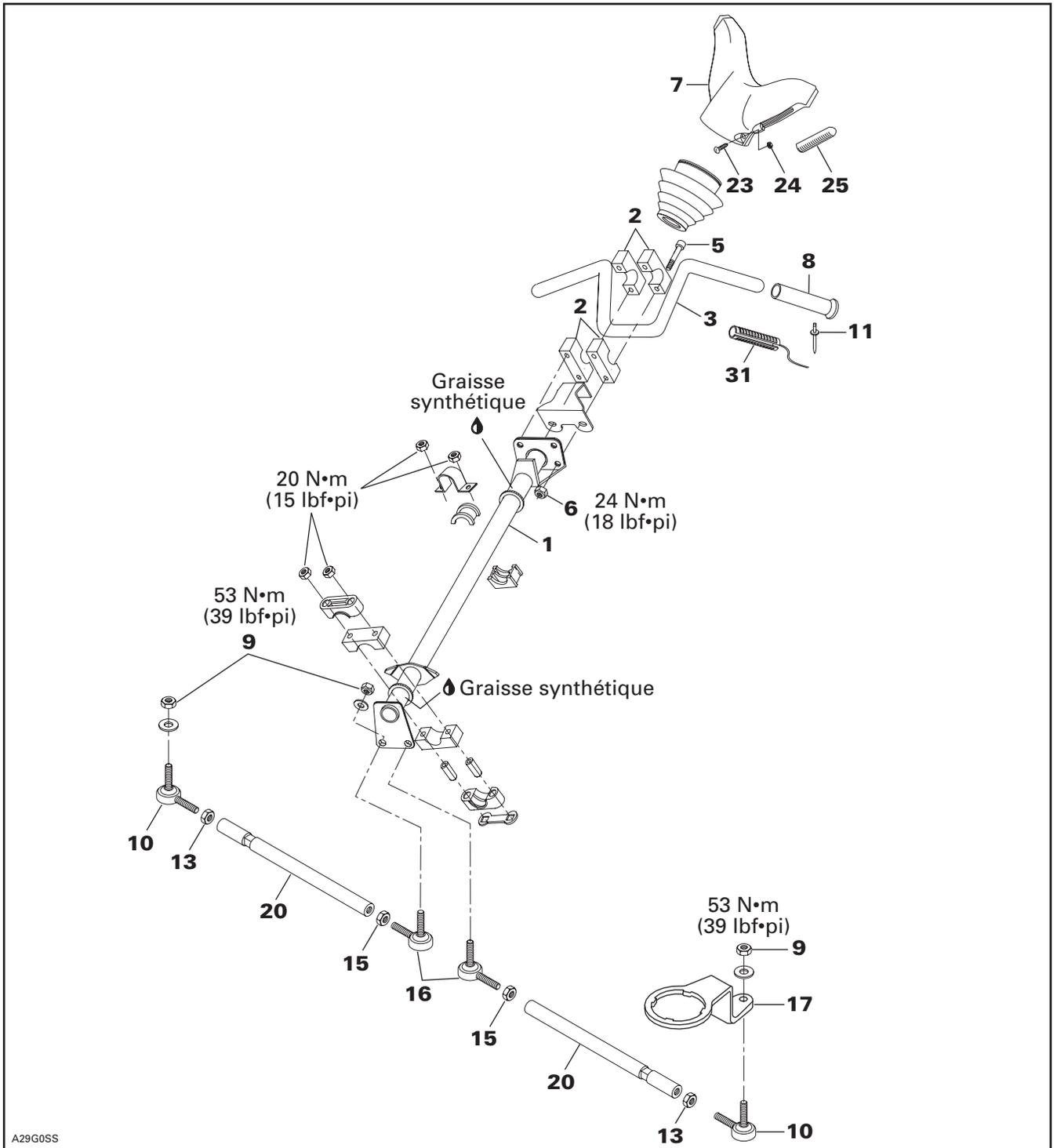
Skandic LT/LT E



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Skandic WT/SWT/WT LC



INSPECTION

Vérifier si les skis et les lisses sont usés, et les remplacer s'il y a lieu. Se référer à la sous-section intitulée SUSPENSION ET SKIS.

17, Bras de direction et jambe de ski

S'assurer de la solidité de l'ancrage des bras de direction et des jambes de ski.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les pièces dont les cannelures sont usées doivent être remplacées par des neuves.

Vérifier si les composants du mécanisme de direction sont usés et les remplacer s'il y a lieu.

31, Élément de poignée chauffante

Pour vérifier les éléments de poignée chauffante, se reporter à la sous-section intitulée VÉRIFICATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.

10,16, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

Vérifier l'usure et la solidité des joints à rotule et les remplacer s'il y a lieu.

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

8, Poignée

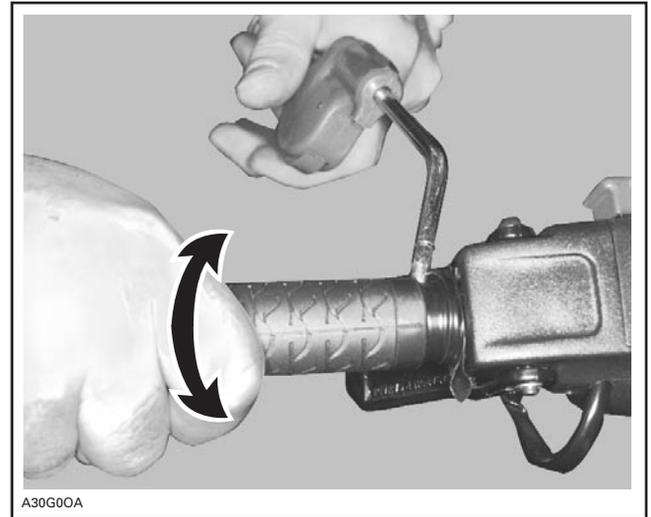
Les poignées doivent être enlevées avec soin pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Retirer le rivet n° 11 s'il y a lieu.

Chauffer la poignée à l'aide d'un pistolet thermique.

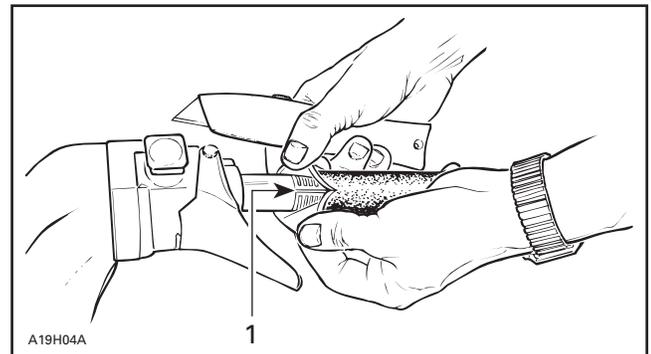
Mettre du ruban près de la poignée de guidon afin de protéger la peinture.

Injecter de l'air comprimé dans le guidon et tourner la poignée de manière à l'enlever.



Les poignées peuvent ne pas s'enlever de la façon indiquée ci-dessus. Dans ce cas, procéder avec soin en se conformant aux indications suivantes, pour éviter d'endommager les éléments chauffants.

Découper et retrousser la poignée pour découvrir la fente de l'élément. Voir l'illustration.



TYPIQUE

1. Fente de l'élément située du côté opposé aux fils

Découper le long de la fente et enlever la poignée.

Dégager lentement l'élément chauffant n° 31 du guidon, puis l'enlever si nécessaire.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Pour l'installation, coller l'élément chauffant au guidon en s'assurant que les fils ne nuisent pas au fonctionnement de l'accélérateur ou de la manette de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais employer de lubrifiants tels que l'huile, la graisse, etc., pour installer la poignée. N'utiliser qu'une eau savonneuse. Mélanger 40 parties d'eau à une partie de savon à vaisselle (marques recommandées: Ultra Joy, Sunlight et Palmolive).

Pour faciliter l'installation de la poignée, chauffer cette dernière à l'aide d'un pistolet thermique ou d'une lampe puissante. Insérer une nouvelle poignée à l'aide d'air comprimé.



Installer le rivet n° 11 s'il y a lieu.

1, Colonne de direction

Enlever le protecteur de guidon et le guidon (complet).

Détacher la ou les barres d'accouplement de la colonne de direction.

Enlever le silencieux d'admission d'air et le ou les carburateurs pour avoir accès aux brides en U.

Modèles Skandic seulement

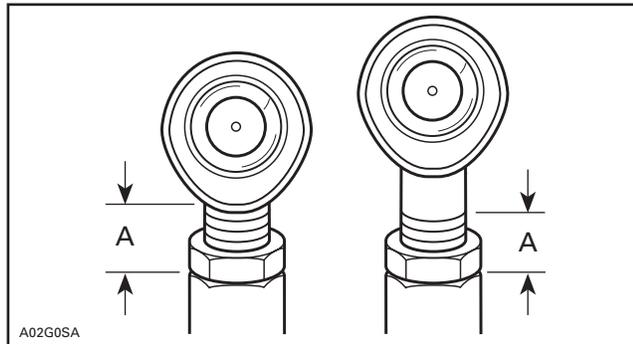
Desserrer les vis de fixation arrière du moteur.

Tous les modèles

Enlever les brides en U, puis la colonne de direction.

10,16, Joint à rotule (filets à gauche et à droite)

Visser l'extrémité filetée du joint à rotule dans la barre d'accouplement. La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

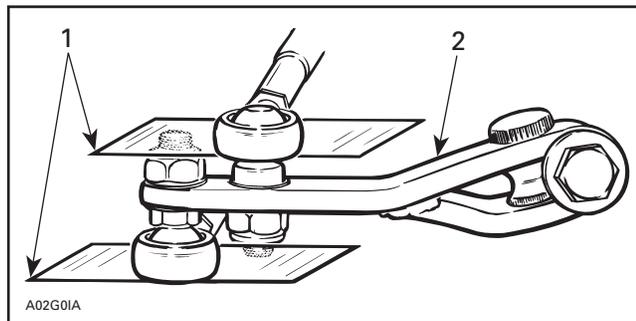


TYPIQUE

A. Maximum de 20 mm (25/32 po)

Il faut retenir le joint à rotule au moment de serrer l'écrou autobloquant de la rotule de barre d'accouplement. Il faut également aligner le joint à rotule pour que la rotule de barre d'accouplement soit parallèle au bras de direction lorsqu'il est assemblé au véhicule. Voir l'illustration suivante.

Pour les détails des couples de serrage, voir la vue éclatée du véhicule concerné.



TYPIQUE

1. Parallèle au bras de direction
2. Bras de direction

⚠ AVERTISSEMENT

Le logement du joint à rotule sphérique doit être parallèle au bras de direction. Lors du serrage des écrous, retenir le joint à rotule à l'aide d'une clé appropriée. La longueur maximale de la partie filetée qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po).

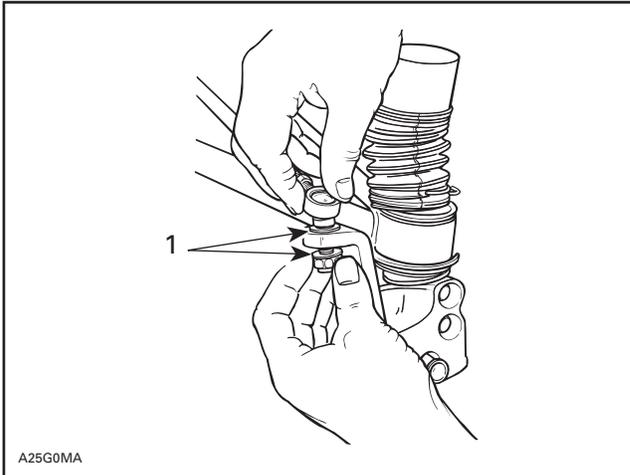
Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

21, Rondelle trempée des goujons de joint à rotule

Tundra R et Skandic SUV

Installer une rondelle trempée de chaque côté du bras.



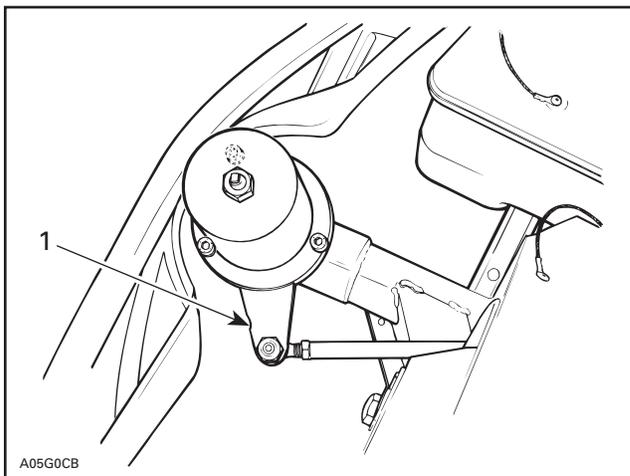
TYPIQUE

1. Rondelles trempées

17, Bras de direction

Tundra R

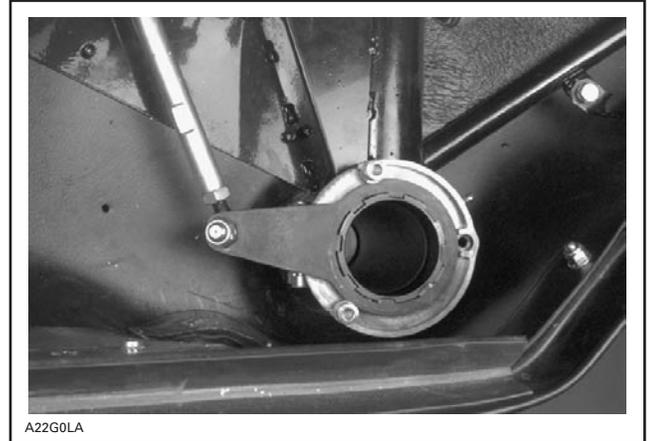
L'encoche du bras de direction doit être placée vers l'extérieur du véhicule.



1. Encoche vers l'extérieur

Modèles Skandic LT/LT E/WT/SWT/WT LC

Le guidon à l'horizontale et les skis pointant droit devant, installer le bras de direction à mi-course.



TYPIQUE

Skandic SUV

Installer le bras de direction de sorte qu'il est parallèle au ski.

9,13,15, Écrou de joint à rotule et contre-écrou

Serrer les écrous et les contre-écrous du joint à rotule au couple indiqué (voir la vue éclatée).

RÉGLAGE DU GUIDON

Tous les modèles

Retirer le protecteur de guidon, puis desserrer les 4 écrous des brides de serrage n° 2.

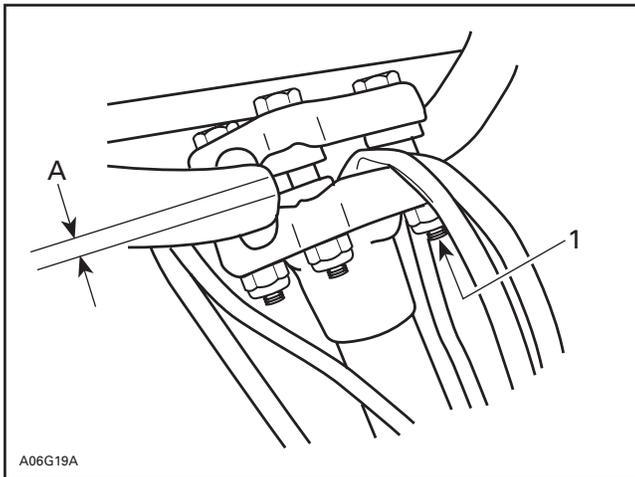
Régler le guidon à la position désirée.

Immobiliser le guidon dans cette position en serrant les 4 écrous de la façon montrée dans l'illustration.

ATTENTION: Serrer uniformément les écrous en suivant un ordre entrecroisé et s'assurer qu'il y a un jeu égal de chaque côté des brides n° 2.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



A06G19A

TYPIQUE

1. Serrer à 24 N•m (18 lbf•pi)
- A. Jeu égal tout autour

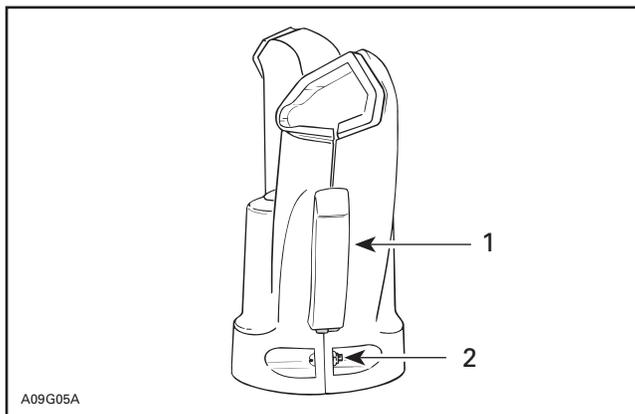
⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout contact entre la manette de frein et le pare-brise, **NE PAS** régler le guidon à une position trop élevée.

Fixer convenablement le protecteur de guidon au guidon au moyen des 2 attaches de caoutchouc, des écrous et des boulons, s'il y a lieu.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le protecteur de guidon et toutes les commandes sont bien fixés à leur endroit respectif sur le guidon.



A09G05A

TYPIQUE

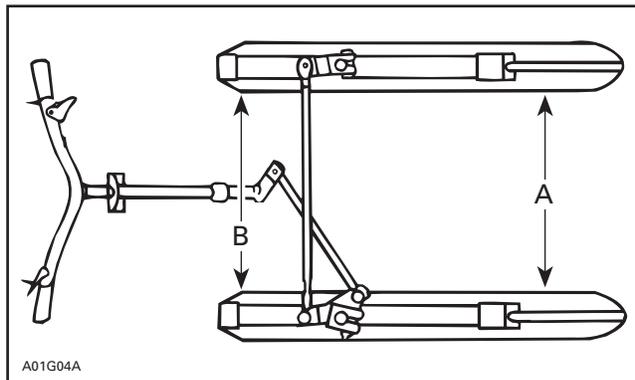
1. Attache de caoutchouc
2. Écrou et boulon (selon le modèle)

RÉGLAGE DE LA DIRECTION (skis)

Définitions

DIVERGENCE:

Différence telle que vue du haut entre la distance **A** séparant les extrémités avant des skis et la distance **B** séparant les extrémités arrière (réglable).



A01G04A

CARROSSAGE:

Angle de renversement intérieur ou extérieur de la jambe de ski par rapport à la verticale vu de l'avant du véhicule. **Cet angle n'est réglable sur aucun modèle.**

Réglages

Tundra R

Les réglages devraient être effectués dans l'ordre indiqué:

- Centrer le guidon et le bras de pivot.
- Régler la divergence.

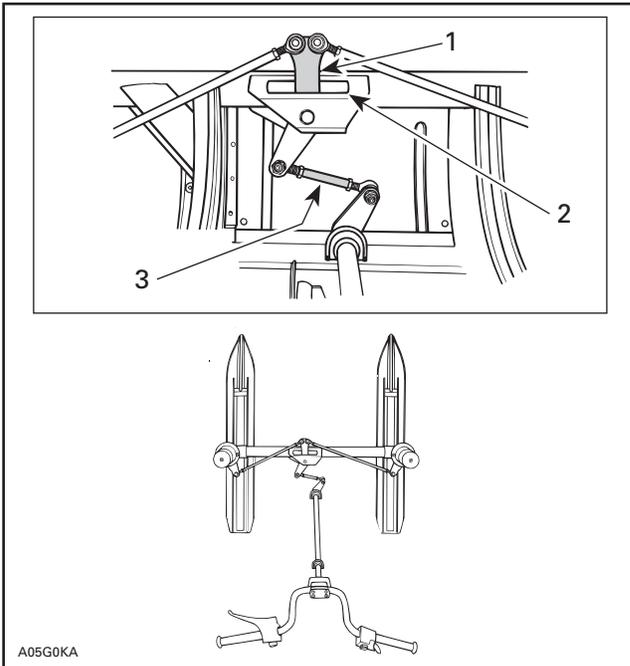
CENTRAGE DU GUIDON ET DU BRAS DE PIVOT

Tourner le guidon jusqu'à ce que le bras de pivot soit bien centré dans la fente de son support.

S'assurer que le guidon est à l'horizontale. Pour le régler, desserrer les écrous de blocage de la barre d'accouplement la plus courte, et la tourner jusqu'à ce que le guidon soit dans la position voulue.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

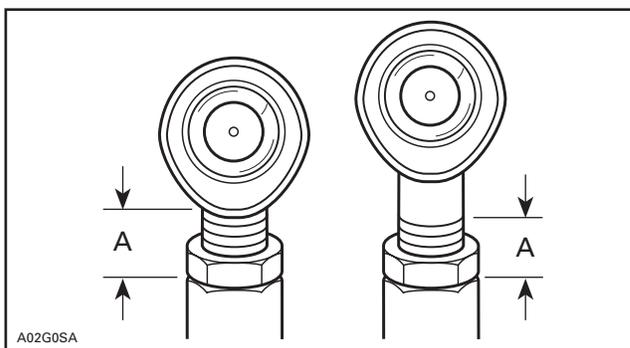
Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



1. Bras de pivot centré dans la fente
2. Fente
3. Tourner pour régler

⚠ AVERTISSEMENT

La longueur maximale du filet du joint à rotule qui n'est pas engagé dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po). Serrer l'écrou de blocage à 18 N•m (159 lbf•po).



A. 20 mm (25/32 po) maximum

Retenir la barre d'accouplement la plus courte lorsqu'on resserre les écrous afin que les logements des joints à rotule soient parallèles au bras de direction et au bras de pivot.

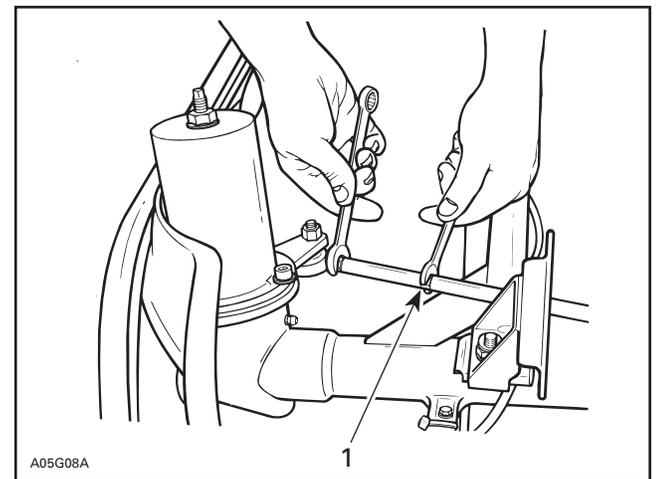
S'assurer que le bras de pivot est centré, puis vérifier la divergence.

DIVERGENCE

Soulever l'avant du véhicule de manière que les skis ne touchent plus le sol.

Desserrer les écrous de blocage des barres d'accouplement les plus longues et tourner chacune d'elles jusqu'à ce que les skis pointent droit devant. Pour régler la divergence, tourner légèrement les 2 barres du même nombre de tours.

S'assurer que la partie filetée non-engagée n'est pas trop longue, et ressermer les écrous de la façon mentionnée ci-dessus.



VUE DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT (LONGUE)

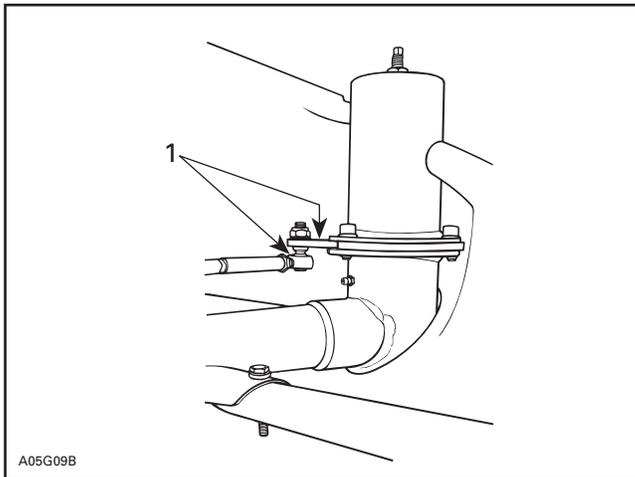
1. Retenir la barre d'accouplement pour serrer les écrous de blocage

⚠ AVERTISSEMENT

Les logements des joints à rotule doivent être parallèles au bras de direction et au bras de pivot. Retenir la barre d'accouplement lorsqu'on serre les écrous de blocage.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

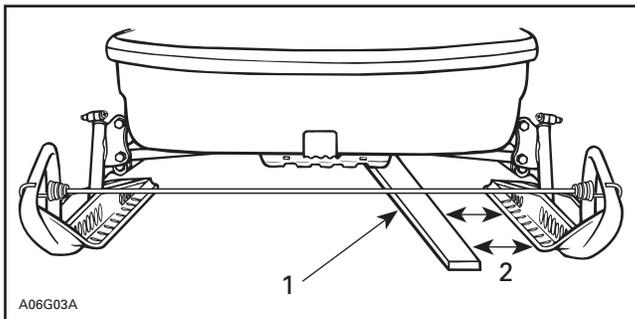
Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



VUE DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT (LONGUE)

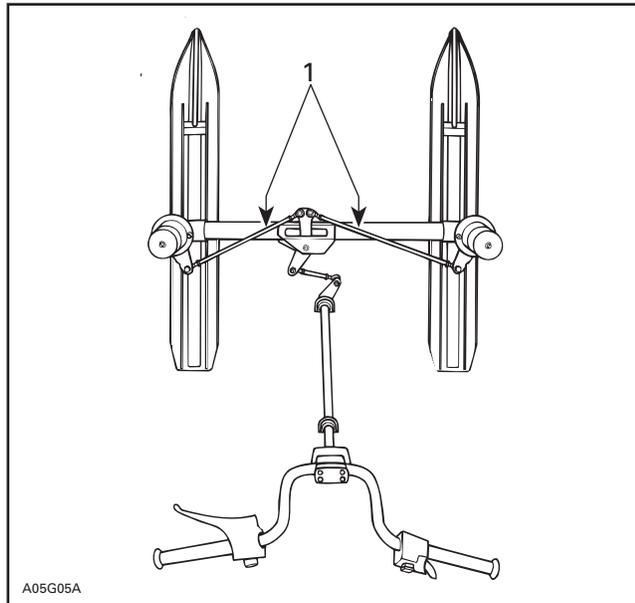
1. Joint à rotule parallèle au bras

REMARQUE: Afin de s'assurer que les skis pointent droit devant, placer une barre de métal le long de la chenille pré-réglée, et mesurer la distance entre l'avant et l'arrière des skis et la barre. Mesurer à 200 mm (8 po) du boulon de pivot à l'avant et à l'arrière des skis. Les distances doivent être les mêmes. À la suite du réglage de la divergence, la distance à l'avant des skis doit être plus grande qu'à l'arrière de 3.0 mm (1/8 po) et ce, des 2 côtés, pour une divergence totale de 6 mm (1/4 po).



TYPIQUE

1. Barre de métal
2. 3.0 mm (1/8 po) de plus à l'avant par rapport à l'arrière



1. Tourner pour régler

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de pointer les skis droit devant en tournant le joint à rotule situé sur la barre d'accouplement n° 14.

Skandic SUV

Les réglages devraient être effectués dans l'ordre indiqué:

- Positionner le guidon et le bras de pivot
- Positionner le bras de renvoi
- Régler la divergence.

POSITIONNEMENT DU GUIDON ET DU BRAS DE PIVOT

Tourner le guidon jusqu'à ce que le bras de pivot pointe droit devant.

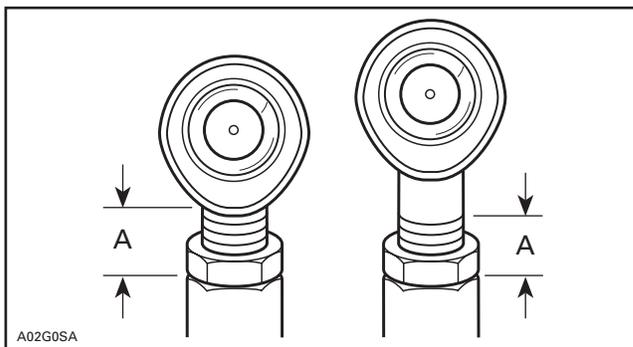
S'assurer que le guidon est à l'horizontale. Pour le régler, desserrer les écrous de blocage de la barre d'accouplement la plus courte, et la tourner jusqu'à ce que le guidon soit dans la position voulue.

⚠ AVERTISSEMENT

La longueur maximale du filet du joint à rotule qui n'est pas engagé dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 20 mm (25/32 po). Serrer l'écrou de blocage à 18 N•m (159 lbf•po).

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



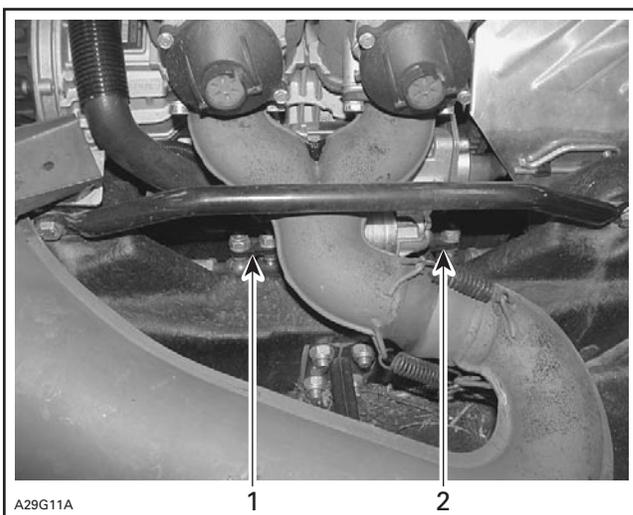
A. 20 mm (25/32 po) maximum

Retenir la barre d'accouplement la plus courte lorsqu'on resserre les écrous afin que les logements des joints à rotule soient parallèles au bras de direction et au bras de pivot.

S'assurer que le bras de pivot pointe droit devant.

POSITIONNEMENT DU BRAS DE RENVOI

Le bras de pivot pointant droit devant, desserrer les écrous de blocage de la barre d'accouplement du bras de renvoi et tourner la barre d'accouplement jusqu'à ce que le bras de renvoi pointe aussi droit devant. Une fois ce réglage bien fait, le rayon de braquage sera le même des deux côtés.



1. Bras de pivot pointant droit devant
2. Arbre de pivot pointant droit devant

RÉGLAGE DE LA DIVERGENCE

Le guidon bien droit, tourner les barres d'accouplement de gauche et de droite n° 20 pour obtenir la divergence spécifiée.

Marche à suivre:

- Desserrer les écrous de blocage n° 13 et n° 15 des 2 barres d'accouplement n° 20.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais allonger une barre d'accouplement de sorte que la partie filetée du joint à rotule dépasse la barre de plus de 20 mm (25/32 po).

- Refermer l'avant des skis afin d'éliminer tout jeu du mécanisme de direction.

REMARQUE: On doit placer un cordon élastique à l'avant des skis afin de les rapprocher.

Les skis doivent avoir une divergence de 5 mm (3/16 po) lorsqu'ils pointent droit devant et que le véhicule est au sol.

Mesurer à 250 mm (10 po) du boulon de pivot à l'avant et à l'arrière des skis.

REMARQUE: Afin de s'assurer que les skis pointent droit devant, placer une barre de métal le long de la chenille pré-réglée, puis mesurer la distance entre l'avant et l'arrière des skis et la barre. Les distances doivent être les mêmes. À la suite du réglage de la divergence, la distance à l'avant des skis doit être plus grande de 2.5 mm (3/32 po) qu'à l'arrière, et ce, des 2 côtés, pour une divergence totale de 5 mm (3/16 po).

Skandic LT/LT E/WT/SWT/WT LC

Pour effectuer le réglage de la divergence, varier la longueur de la barre d'accouplement de gauche et de droite n° 20. Le centrage du guidon est fait au même moment en tournant les barres d'accouplement en conséquence.

Marche à suivre:

- Desserrer les écrous de blocage n° 13 et n° 15 des 2 barres d'accouplement n° 20.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais allonger une barre d'accouplement de sorte que la partie filetée du joint à rotule dépasse la barre de plus de 20 mm (25/32 po).

- Refermer l'avant des skis afin d'éliminer tout jeu du mécanisme de direction.

REMARQUE: On doit placer un cordon élastique à l'avant des skis afin de les rapprocher.

Les skis doivent avoir une divergence de 5 mm (3/16 po) lorsqu'ils pointent droit devant et que le véhicule est au sol.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)

Mesurer à 250 mm (10 po) du boulon de pivot à l'avant et à l'arrière des skis.

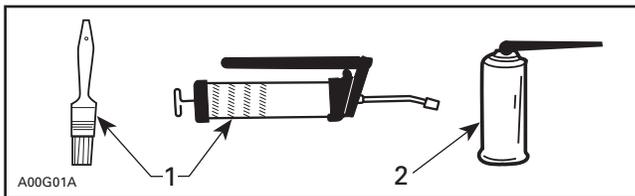
REMARQUE: Afin de s'assurer que les skis pointent droit devant, placer une barre de métal le long de la chenille pré-réglée, puis mesurer la distance entre l'avant et l'arrière des skis et la barre. Les distances doivent être les mêmes. À la suite du réglage de la divergence, la distance à l'avant des skis doit être plus grande de 2.5 mm (3/32 po) qu'à l'arrière, et ce, des 2 côtés, pour une divergence totale de 5 mm (3/16 po).

LUBRIFICATION

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et de frein, ni leur gaine.

Les symboles suivants seront utilisés pour indiquer le type de lubrification requise.



1. Graisse synthétique (N/P 413 711 500)
2. Lubrifiant pénétrant (N/P 293 600 016)

Tundra R

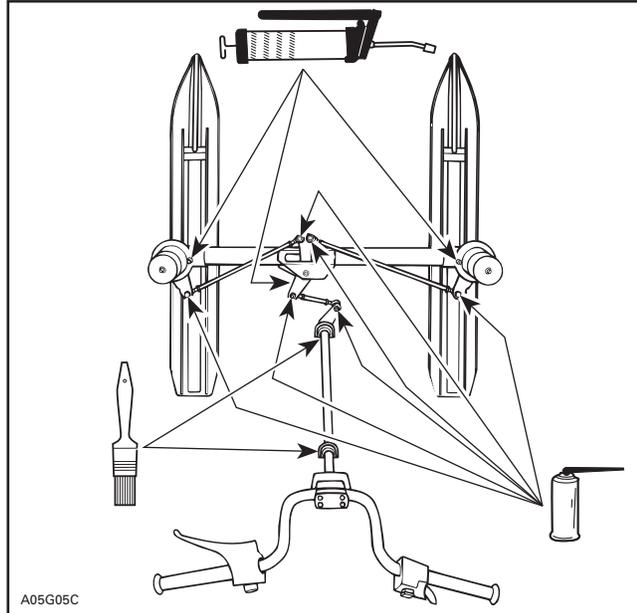
Lubrifier les jambes de force de la suspension avant ainsi que le bras de pivot au niveau des raccords de graissage. Actionner cinq fois le pistolet-graisseur à l'intérieur de chaque jambe de force. Utiliser de la graisse synthétique (N/P 413 711 500).

REMARQUE: Il y a 3 raccords de graissage.

Enduire les joints à rotule de lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016).

REMARQUE: Il y a 6 points à lubrifier.

Appliquer de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) sur les 2 coussinets de la colonne de direction.



TUNDRA R

Skandic LT/LT E/WT/SWT/WT LC

Lubrifier les jambes de force de la suspension avant. Actionner cinq fois le pistolet-graisseur à l'intérieur de chaque jambe de force. Utiliser de la graisse synthétique (N/P 413 711 500).

REMARQUE: Il y a 2 raccords de graissage.

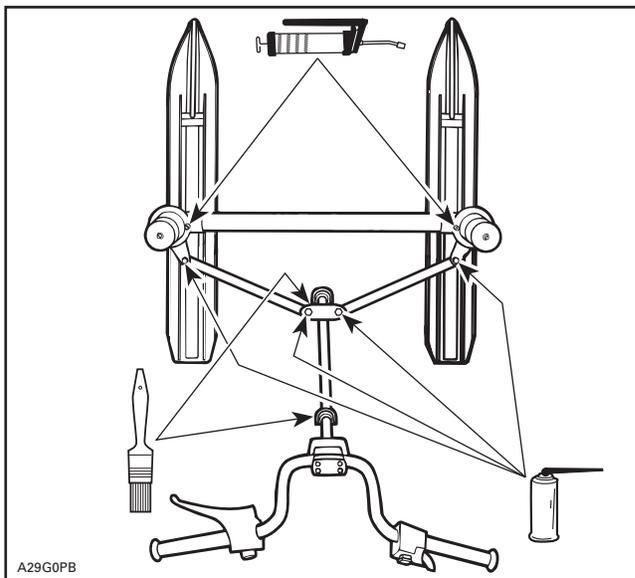
Enduire les joints à rotule de lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016).

REMARQUE: Il y a 4 points à lubrifier.

Appliquer de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) sur les 2 coussinets de la colonne de direction.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 02 (MÉCANISME DE DIRECTION)



SKANDIC LT/LT E/WT/SWT/WT LC

Skandic SUV

Lubrifier les jambes de ski. Actionner cinq fois le pistolet-graisseur à l'intérieur de chaque jambe de ski. Utiliser de la graisse synthétique (N/P 413 711 500).

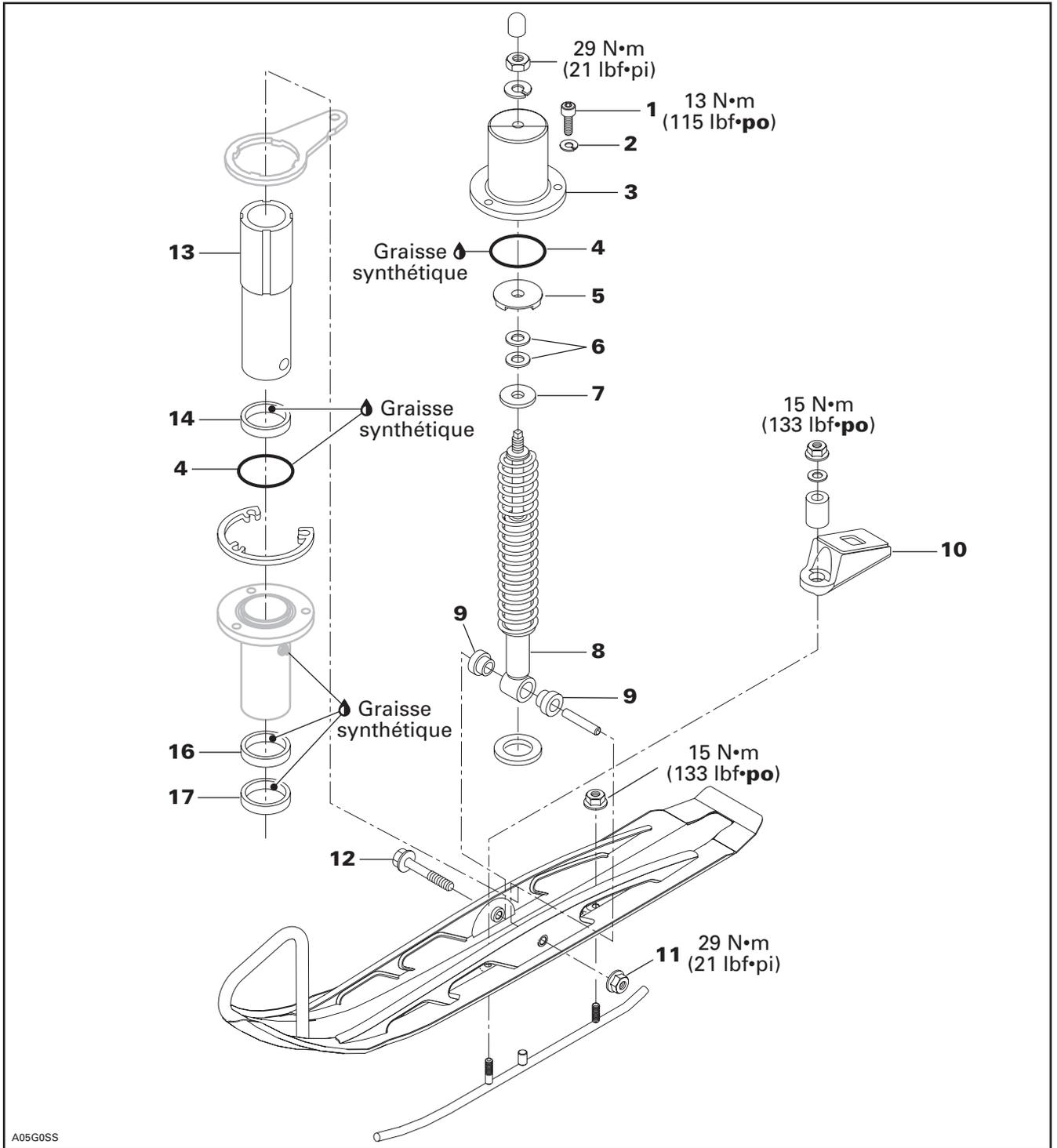
REMARQUE: Il y a 2 raccords de graissage.

Enduire tous les joints à rotule de lubrifiant BOMBARDIER LUBE (N/P 293 600 016).

Appliquer de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) sur les 2 coussinets de la colonne de direction.

SUSPENSION ET SKIS

Tundra R



Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

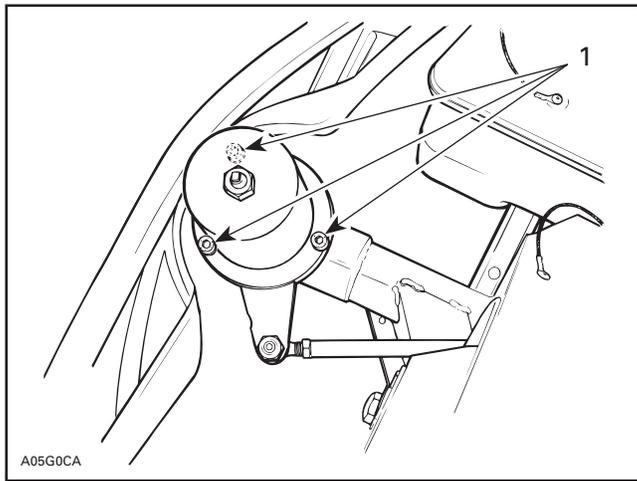
DÉPOSE DES COMPOSANTS (sur le véhicule)

8, Amortisseur

Soulever l'avant du véhicule et l'installer sur un support.

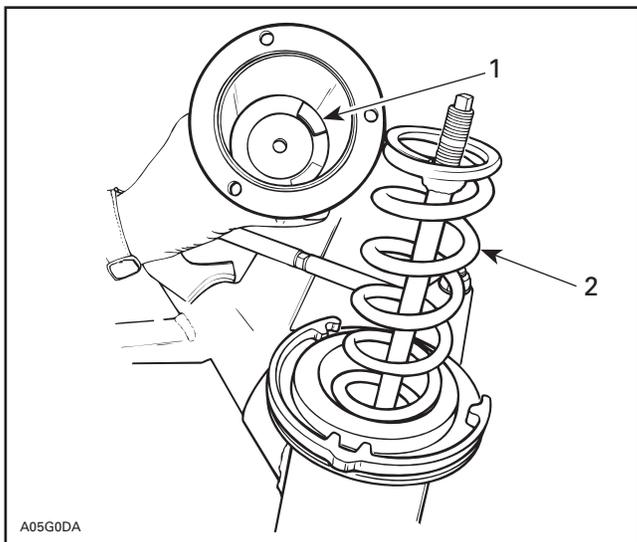
Enlever le ski.

Dévisser l'écrou de la tige d'amortisseur, puis enlever la rondelle. Dévisser les 3 vis Allen qui retiennent le couvercle n° 3 et enlever la butée d'arrêt n° 5, les rondelles n° 6 et la rondelle n° 7.



1. Vis Allen

REMARQUE: Les rondelles et la butée peuvent être coincées dans le couvercle.



1. Rondelles et butées coincées dans le couvercle
2. Ressort

Retirer le ressort puis vérifier l'amortisseur conformément aux passages intitulés INSPECTION.

DÉMONTAGE

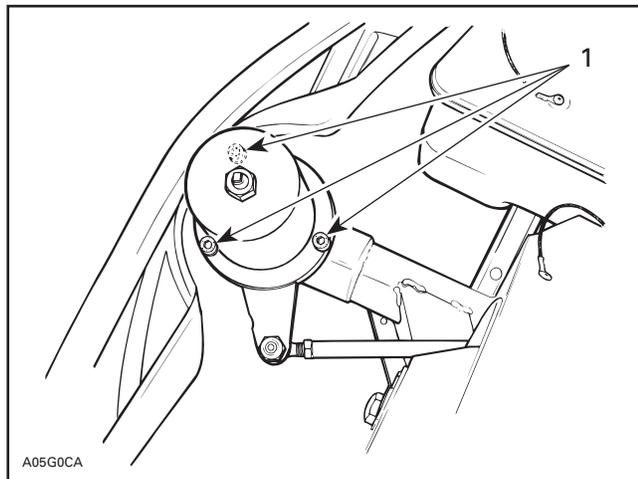
Soulever l'avant du véhicule et l'installer sur un support.

1,2,3,5,6,7,9,11,12, Boulon, rondelle-frein, couvercle, butée, douille et écrou

Enlever le boulon, l'écrou et les douilles du ski, puis retirer le ski lui-même.

Dévisser l'écrou de la tige d'amortisseur, puis enlever la rondelle. L'amortisseur se libérera de la jambe de ski.

Dévisser les 3 vis Allen qui retiennent le couvercle, et enlever la butée et les rondelles.

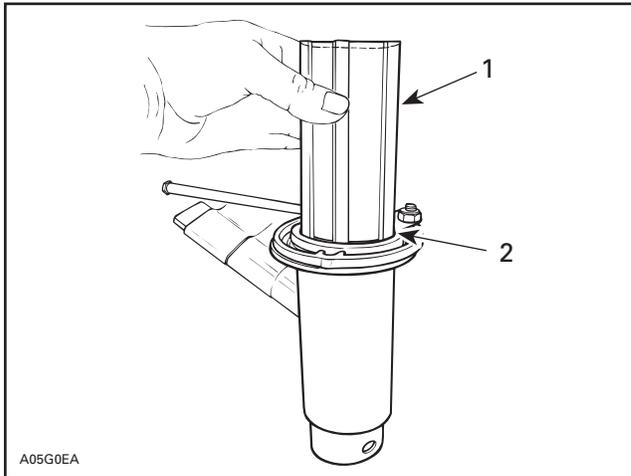


1. Vis Allen

REMARQUE: Les rondelles nos 6 et 7 de même que la butée n° 5 peuvent être coincées dans le couvercle.

4,13,14,16,17, Joint torique, jambe de ski, douille et joint d'étanchéité

Soulever la jambe de ski. Le bras de direction ne nuira pas à ce mouvement.



1. Soulever la jambe de ski
2. Bras de direction en place

Enlever le joint d'étanchéité et les joints toriques. Extraire la douille si elle est usée.

INSPECTION

Fonctionnement adéquat de la suspension

Retirer le couvercle et vérifier si le mouvement de la jambe de ski est adéquat en soulevant l'extrémité du ski.

13, Jambe de ski

S'assurer que la jambe de ski est droite et que sa surface n'est pas égratignée ou rainurée. La remplacer au besoin. S'assurer que les cannelures de la jambe de ski et du bras de direction s'ajustent bien de manière qu'il n'y ait aucun jeu excessif. Remplacer la jambe de ski au besoin.

5, Butée

Vérifier l'état de la butée et la remplacer si elle est usée.

Raccord de graissage

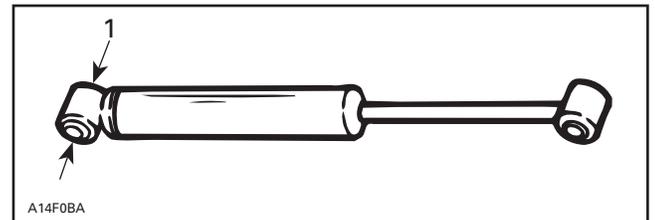
S'assurer que les raccords de graissage ne sont pas bouchés.

10, Butée

S'assurer que la butée n'est ni fissurée, ni usée et la remplacer au besoin.

8, Amortisseur

Fixer l'extrémité du corps de l'amortisseur dans un étau, de manière que la tige soit orientée vers le haut.



1. Serrer

ATTENTION: Ne pas serrer directement sur le corps de l'amortisseur.

Examiner chaque amortisseur pour vérifier s'il présente des fuites. Étirer et comprimer plusieurs fois le piston (au maximum de sa course) pour vérifier s'il se déplace facilement tout en offrant une résistance uniforme.

Attention aux points suivants car ces derniers indiquent une défektivité de l'amortisseur:

- Soubresaut lorsque la course est inversée à mi-chemin.
- Grippage ou coincement, sauf en fin de course.
- Fuite d'huile.
- Bruit de gargouillement après une course complète en compression ou en extension.

Remplacer l'amortisseur s'il présente un de ces défauts.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

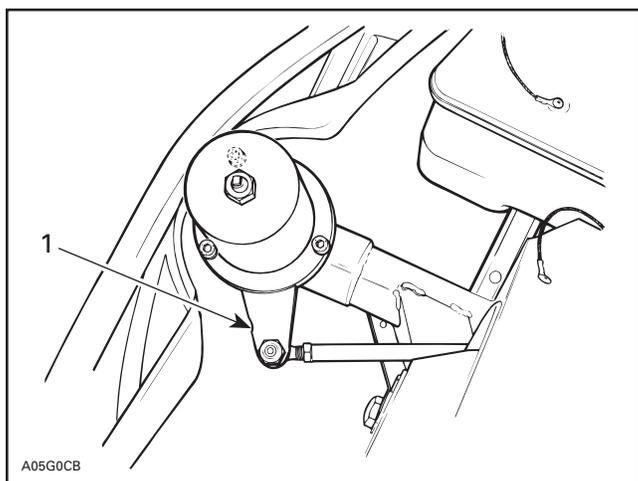
INSTALLATION

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi pendant le démontage en portant une attention particulière aux points qui suivent:

Appliquer de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) aux endroits indiqués sur la vue éclatée du début de cette section.

Serrer les écrous et les vis au couple recommandé dans la vue éclatée du début de cette section.

L'encoche du bras de direction doit être placée vers l'extérieur du véhicule.



1. Encoche vers l'extérieur

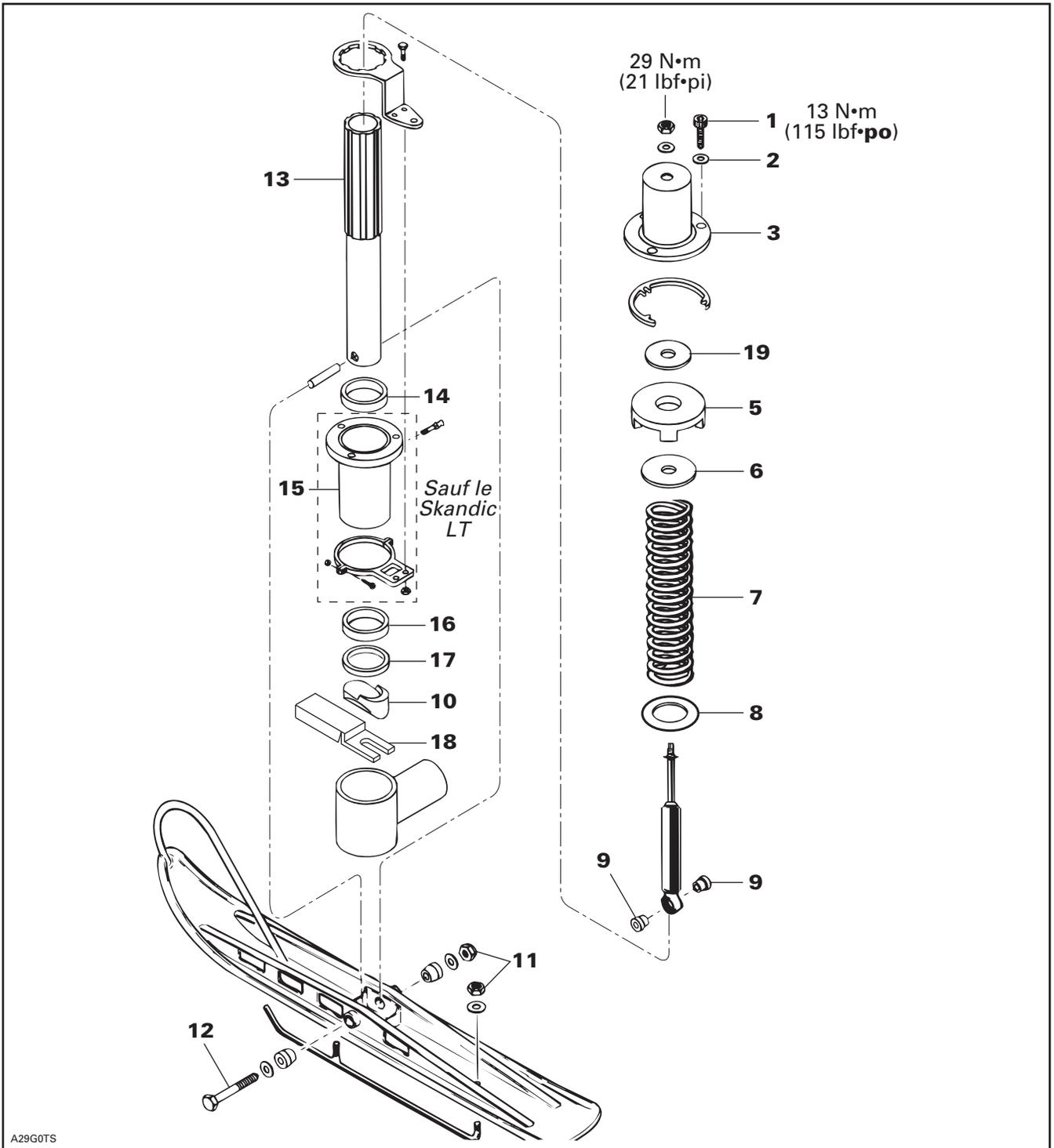
16,17, Joint d'étanchéité

Placer le joint d'étanchéité avant de réinstaller la jambe de ski.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Skandic LT/LT E/WT/SWT/WT LC



TYPIQUE

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

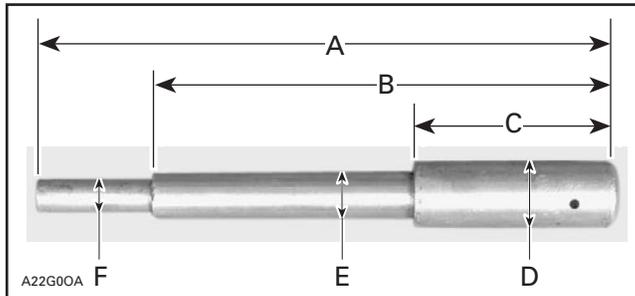
VÉRIFICATION DES COMPOSANTS (sur le véhicule)

8, Amortisseur

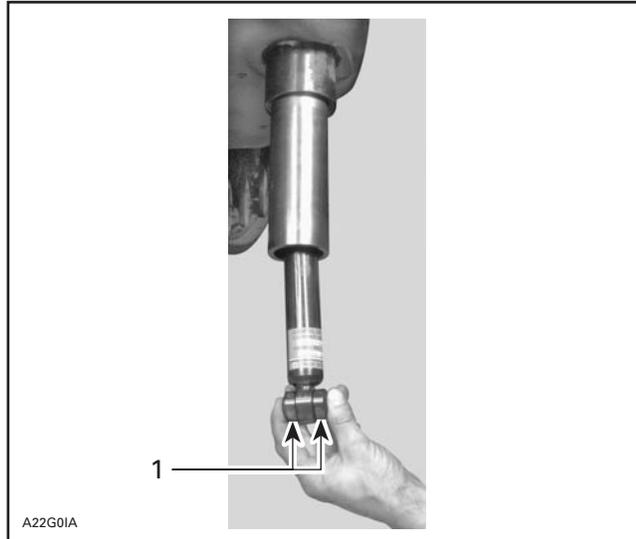
Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

Enlever le boulon et l'écrou du ski.

Enlever le coussinet d'acier du ski à l'aide d'un pousoir. Voir les dimensions du pousoir ci-dessous.



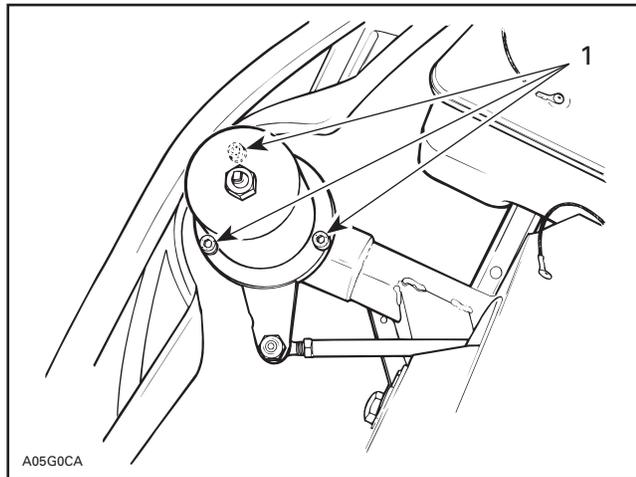
- A22G00A
- A. 220 mm (8.66 po)
 - B. 180 mm (7.09 po)
 - C. 70 mm (2.75 po)
 - D. 25 mm (1.0 po)
 - E. 15 mm (0.59 po)
 - F. 9 mm (0.35 po)



1. Coussinets

7, Ressort

Dévisser l'écrou de la tige d'amortisseur, puis enlever la rondelle. Dévisser les 3 vis Allen qui retiennent le couvercle n° 3 et enlever la butée d'arrêt n° 5, les rondelles n° 6 et la rondelle n° 19.



1. Vis Allen

REMARQUE: Les rondelles et la butée peuvent être coincées dans le couvercle.

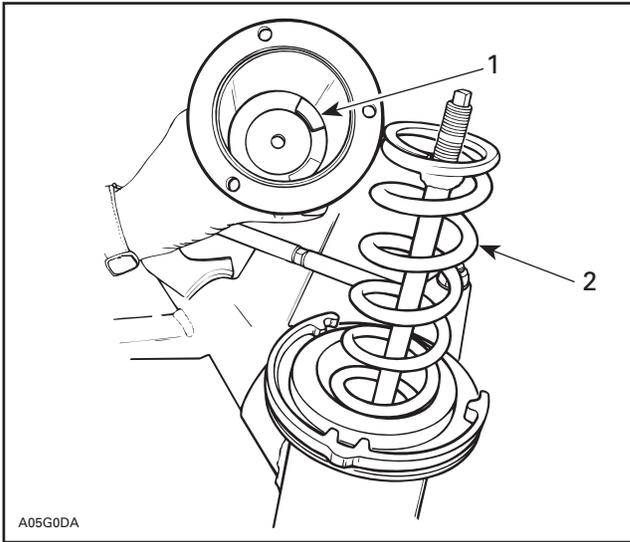


A22G0PA

Desserrer l'écrou de la tige et retirer l'amortisseur par le bas. Vérifier l'amortisseur de la façon décrite dans la partie intitulée INSPECTION. Au moment de l'installation, s'assurer que les coussinets sont bien en place.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)



1. Rondelles et butée coincées dans le couvercle
2. Ressort

Retirer le ressort.

DÉMONTAGE

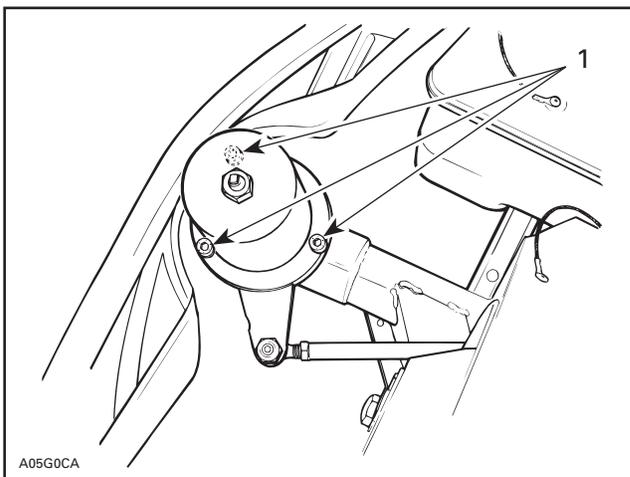
Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

1,2,3,5,6,9,11,12, Boulon, rondelle-frein, couvercle, butée, douille et écrou

Enlever le boulon, l'écrou et les douilles du ski, de même que le ski.

Dévisser l'écrou la tige d'amortisseur, puis enlever la rondelle. L'amortisseur tombera de la jambe de ski.

Dévisser les 3 vis Allen qui retiennent le couvercle, et enlever la butée et les rondelles.

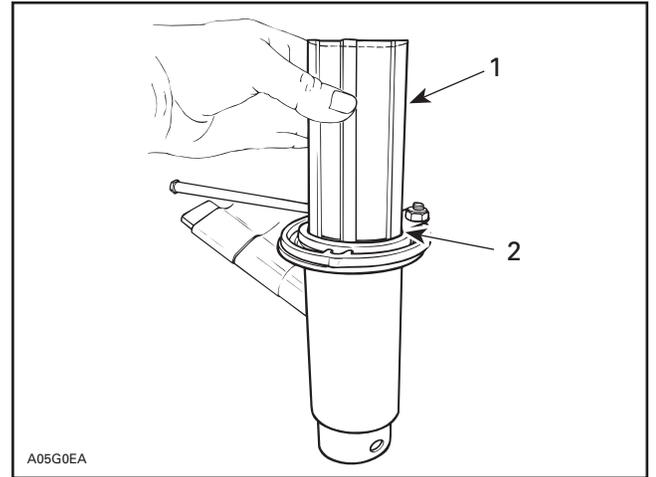


1. Vis Allen

REMARQUE: Les rondelles et la butée peuvent être coincées dans le couvercle.

13,14,16,17, Jambe de ski, douille et joint d'étanchéité

Soulever la jambe de ski. Le bras de direction ne nuira pas à ce mouvement.



1. Soulever la jambe de ski
2. Bras de direction en place

Enlever le joint d'étanchéité. Extraire la douille si celle-ci est usée.

INSPECTION

Tous les modèles

Fonctionnement adéquat de la suspension

Retirer le couvercle, puis vérifier si le mouvement de la jambe de ski est adéquat en soulevant l'extrémité du ski.

13, Jambe de ski

S'assurer que la jambe de ski est droite et que sa surface n'est pas égratignée ou rainurée. La remplacer au besoin.

S'assurer que les cannelures de la jambe de ski et du bras de direction s'ajustent bien de manière qu'il n'y ait aucun jeu excessif. Remplacer la jambe de ski au besoin.

5, Butée

Vérifier l'état de la butée et la remplacer si elle est usée.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Raccord de graissage

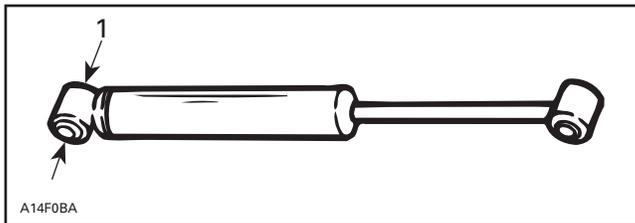
S'assurer que les raccords de graissage ne sont pas bouchés.

10, Butée de ski

S'assurer que la butée n'est ni fissurée, ni usée et la remplacer au besoin.

8, Amortisseur

Fixer l'extrémité du corps de l'amortisseur dans un étau, de manière que la tige soit orientée vers le haut.



1. Serrer

ATTENTION: Ne pas serrer directement sur le corps de l'amortisseur.

Examiner chaque amortisseur pour vérifier s'il présente des fuites. Étirer et comprimer plusieurs fois le piston (au maximum de sa course) pour vérifier s'il se déplace facilement tout en offrant une résistance uniforme.

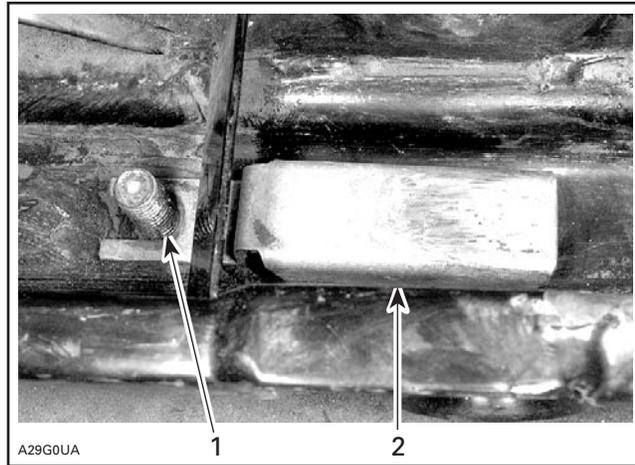
Attention aux points suivants car ces derniers indiquent une défectuosité de l'amortisseur:

- Soubresaut lorsque la course est inversée à mi-chemin.
- Grippage ou coincement, sauf en fin de course.
- Fuite d'huile.
- Bruit de gargouillement après une course complète en compression ou en extension.

Remplacer l'amortisseur s'il présente un de ces défauts.

18, Plaque d'appui

Placer la plaque d'appui contre le goujon de la lisse.



1. Goujon de lisse
2. Plaque d'appui

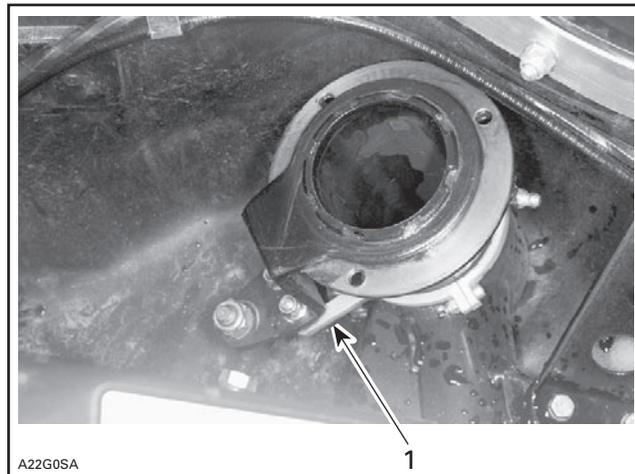
INSTALLATION

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi pendant le démontage en portant une attention particulière aux points qui suivent.

Appliquer de la graisse synthétique (N/P 413 711 500) aux endroits indiqués sur la vue éclatée précédente.

Serrer les écrous et les vis au couple recommandé dans la vue éclatée précédente.

Réinstaller le renfort du bras de direction s'il a été enlevé.



1. Renfort

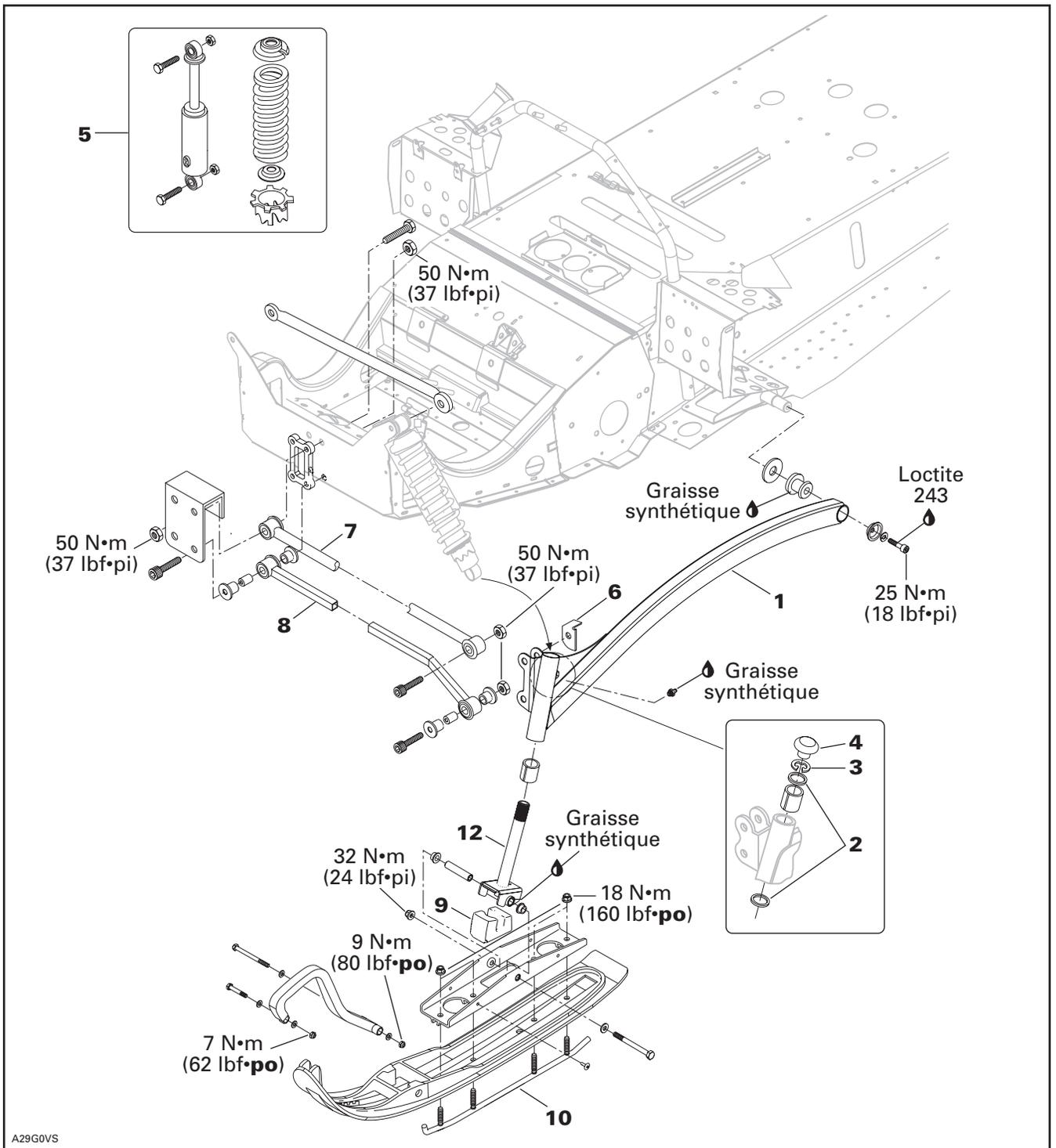
16,17, Joint d'étanchéité

Placer le joint d'étanchéité avant de réinstaller la jambe de ski.

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

Skandic SUV



A29G0VS

TYPIQUE

Section 08 DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Sous-section 03 (SUSPENSION ET SKIS)

DÉMONTAGE

5, Amortisseur

Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

Réduire la précharge des ressorts en tournant la bague de réglage.

Enlever le boulon inférieur, puis le boulon supérieur de l'amortisseur.

Pour démonter le ressort de l'amortisseur, fixer l'extracteur de ressort d'amortisseur (N/P 529 035 504) entre les mâchoires d'un étau. Placer l'amortisseur dans l'extracteur de ressort d'amortisseur, puis le faire pivoter jusqu'à ce que les spires du ressort s'engagent dans l'extracteur de ressort d'amortisseur.

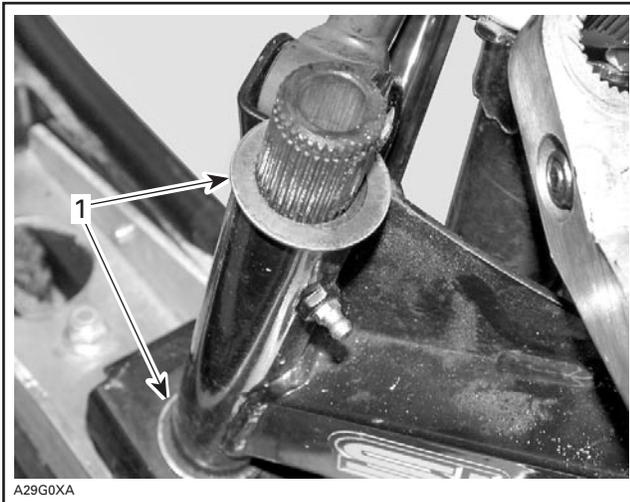
Fermer et verrouiller la barre. Mettre la poignée en position horizontale en changeant la position de l'axe de chape.

Enlever le capuchon n° 4 et le circlip n° 3.

Tracer une marque sur le bras de direction et sur la jambe de ski avant de les démonter.



Dévisser le boulon du bras de direction, puis tirer le bras de direction vers le haut. Il se peut que la jambe de ski se déloge du bras oscillant. Remarquer la position de la cale n° 2.



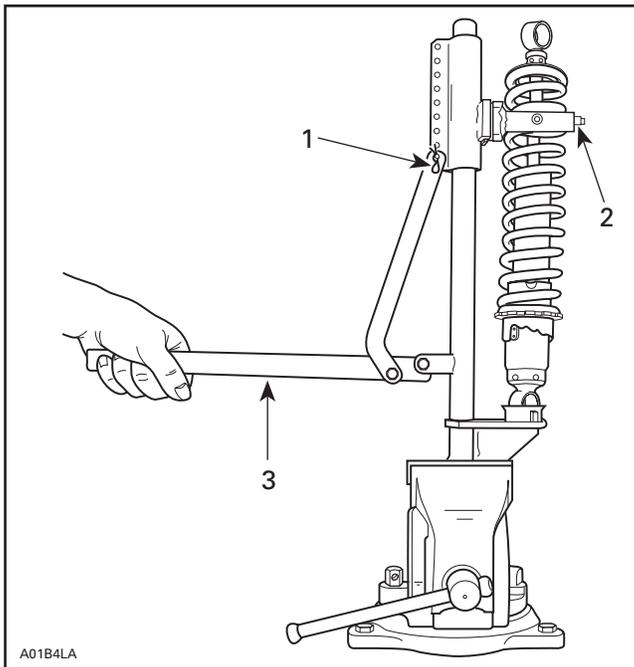
1. Cale n° 2

Déboulonner la partie inférieure de l'amortisseur à partir du bras oscillant.

Déboulonner les bras supérieur et inférieur.

Déboulonner la partie arrière du bras oscillant à partir du châssis.

Tirer le bras oscillant afin de l'enlever de la motoneige.



1. Axe de chape
2. Barre
3. Poignée en position horizontale

Pousser la poignée vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Retirer la butée de ressort ainsi que le capuchon, puis relâcher la poignée.

1, Bras oscillant

Soulever la partie avant de la motoneige et l'installer sur un support.

INSPECTION

S'assurer que les coussinets de caoutchouc ne sont ni fissurés, ni usés. Les remplacer s'il y a lieu.

Vérifier si la jambe de ski n° 12 est droite et s'assurer que les cannelures s'ajustent bien au bras de direction. Les remplacer au besoin.

S'assurer que le bras oscillant est droit. Le remplacer au besoin.

S'assurer que les raccords de graissage ne sont pas bouchés. Les nettoyer ou les remplacer au besoin.

S'assurer que les skis et les lisses n° 10 ne sont pas usés. Les remplacer au besoin.

Vérifier l'état de la butée de ski n° 9. La remplacer si elle est usée.

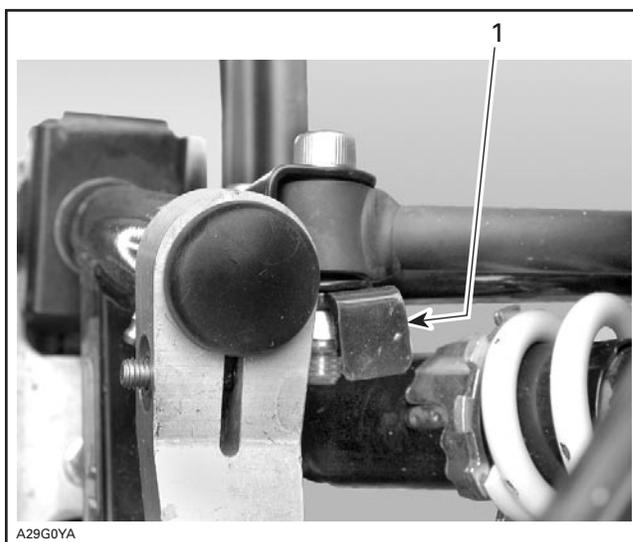
Pour savoir comment vérifier l'état de l'amortisseur, voir le passage intitulé **Amortisseur** sous la rubrique INSPECTION.

INSTALLATION

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi lors de la dépose. Cependant, porter une attention particulière aux points qui suivent.

Appliquer de la graisse synthétique basse température (N/P 413 711 500) sur les composants de la jambe de ski.

Installer le butoir n° 6 conformément à l'illustration suivante.



TYPIQUE

1. Butoir

Les boulons les plus longs de l'amortisseur et du bras oscillant s'installent sur les fixations supérieures.

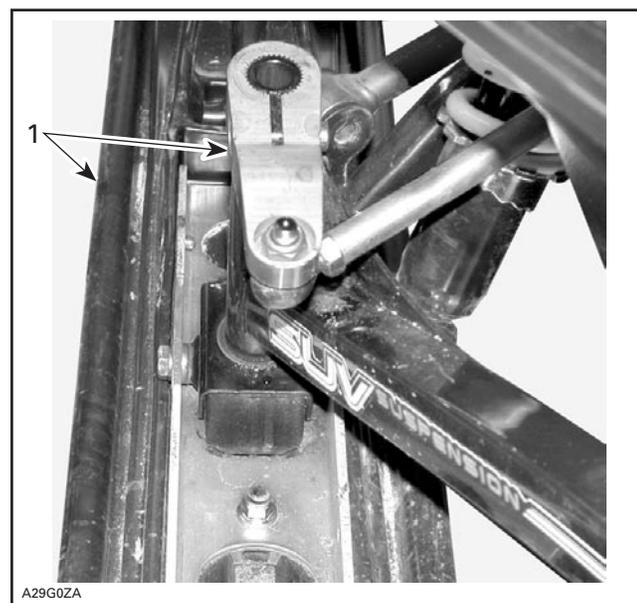
Serrer les écrous et les vis aux couples recommandés dans la vue éclatée.

7,8, Bras supérieur et inférieur

Mettre les bras et les barres d'accouplement en position horizontale avant de serrer les écrous.

Orienter la partie pliée du bras inférieure n° 6 vers le bas.

Le bras de direction s'installe de sorte qu'il est parallèle au ski.



1. Parallèle