

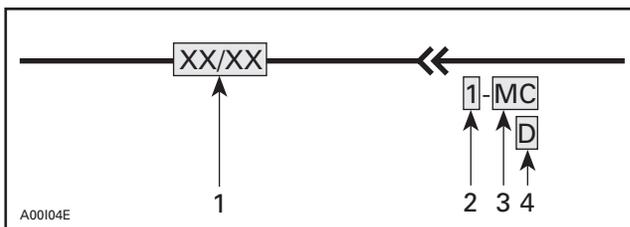
SCHÉMAS DE CÂBLAGE

On trouvera les schémas de câblage à la fin de la présente sous-section.

LÉGENDE DU SCHÉMA DE CÂBLAGE

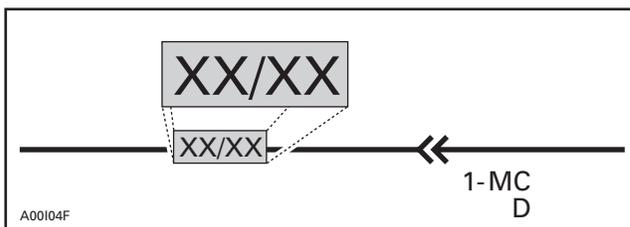
⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les raccords électriques sont bien sertis au bout des fils et que tous les logements de raccords sont correctement fixés.



1. Couleurs de fil
2. Zone du logement de raccord
3. Numéro du logement (par zone)
4. Emplacement du raccord du fil dans le logement

LISTE DES COULEURS DE FIL ET LEUR CIRCUIT



La première couleur du fil est sa couleur principale. La seconde couleur est la couleur de la bande.

Exemple: JA/NO représente un fil JAUNE avec une bande NOIRE.

CODE DE COULEURS			
BC	BLANC	NO.....	NOIR
BE.....	BEIGE	OR.....	ORANGE
BR	BRUN	RO.....	ROUGE
BU	BLEU	VE.....	VERT
GR	GRIS	VI.....	VIOLET
JA.....	JAUNE		

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

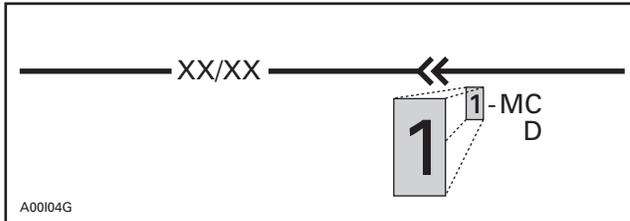
Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

Le tableau suivant énumère les couleurs de fils qui correspondent aux différents circuits électriques.

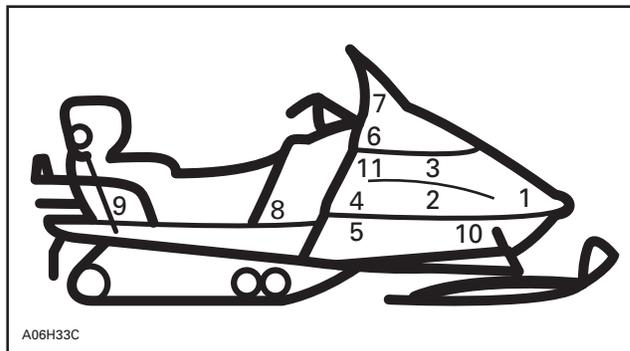
COULEUR DE FIL	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE
NOIR/JAUNE	ARRÊT DU MOTEUR – interrupteur d'allumage – interrupteur du cordon coupe-circuit – interrupteur d'urgence	Doit être mis à la masse pour arrêter le moteur.
NOIR (petit)	Masse de l'interrupteur d'arrêt, marche arrière électronique, avertisseur sonore et interrupteur d'avertisseur sonore	
NOIR (gros)	Masse du démarreur (-)	
BEIGE	Interrupteur de marche arrière électronique	Doit être mis à la masse pour activer la marche arrière électronique.
BEIGE/NOIR	Avertisseur sonore de marche arrière et témoin lumineux	Le courant revient par le fil NOIR.
JAUNE JAUNE/NOIR JAUNE/VERT (série Skandic)	12 volts (C.A.)	Dans le cas d'un court-circuit, la magnéto cessera de produire de l'électricité.
ROUGE	12 volts (C.C.) (+) Moteur de démarreur	
ROUGE/VERT	12 volts (C.C.) (+) Solénoïde de démarreur	
ROUGE/BLEU	12 volts (C.C.) (+) Sortie du redresseur	
GRIS	12 volts (C.A.) Feu de route	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié au phare.
VIOLET/GRIS	12 volts (C.A.) Feu de croisement	
BLANC	12 volts (C.A.) Feu d'arrêt	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié au feu arrière.
BLANC/ROUGE	12 volts (C.A.) Bas niveau d'huile	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié à la sonde de niveau d'huile.
BLEU	12 volts (C.A.) Indicateur de niveau de carburant	Le courant revient par le fil JAUNE qui est relié à la sonde de niveau de carburant.
ORANGE	12 volts (C.A.) Poignées chauffantes (max.)	Le courant revient par le fil JAUNE/NOIR qui est relié aux éléments chauffants.
ORANGE/VIOLET	12 volts (C.A.) Poignées chauffantes (min.)	
BRUN	12 volts (C.A.) Manette d'accélérateur chauffante (max.)	
BRUN/JAUNE	12 volts (C.A.) Manette d'accélérateur chauffante (min.)	
VERT	12 volts (C.A.) Indicateur de température	Le courant revient par le fil JAUNE qui est relié à la sonde.
VIOLET	12 volts (C.A.) Témoin de surchauffe du moteur	

ZONE DES LOGEMENTS DE RACCORD

Le premier chiffre du numéro d'identification du logement de raccord indique à quel endroit le raccord se situe sur le véhicule.



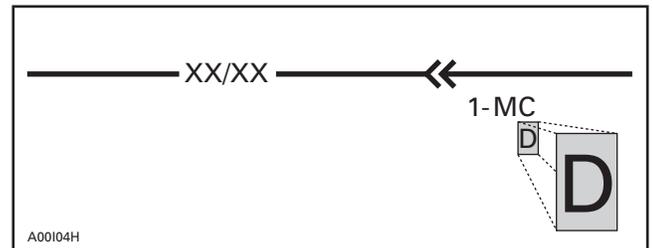
Sur l'illustration suivante, on voit une motoneige présentant des chiffres; ceux-ci correspondent à l'emplacement des raccords sur le véhicule ainsi qu'à une brève description de chacun.



ZONE	EMPLACEMENT
1	À l'avant du compartiment-moteur
2	Magnéto
3	Carburateurs
4	Près du silencieux d'admission
5	Près de la poulie menée
6	Sous la console
7	Sous le capot
8	Près du réservoir de carburant
9	À l'arrière du siège
10	Sous le moteur
11	Sur le réservoir d'huile à injection

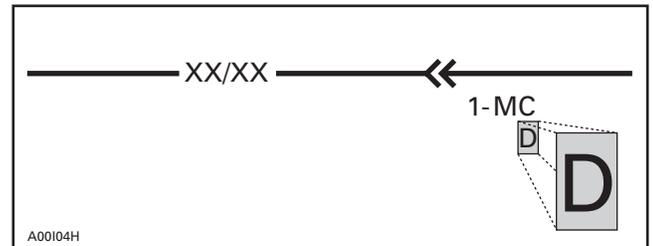
RÉFÉRENCE DES LOGEMENTS DE RACCORD PAR ZONE

La troisième portion du numéro d'identification représente l'endroit où placer le fil dans le logement de raccord. Il peut s'agir d'un chiffre, tel 1, 2, 3, ou d'une lettre, tel A, B, C, selon le type de raccord utilisé.



EMPLACEMENT DU RACCORD DANS LE LOGEMENT

La troisième portion du numéro d'identification représente l'endroit où placer le fil dans le logement de raccord. Il peut s'agir d'un chiffre, tel 1, 2, 3, ou d'une lettre, tel A, B, C, selon le type de raccord utilisé.



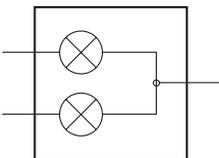
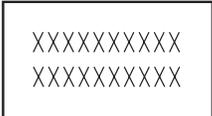
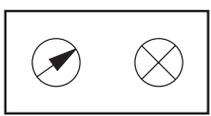
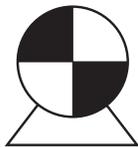
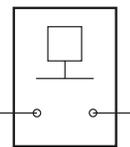
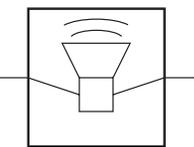
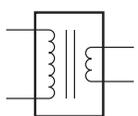
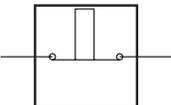
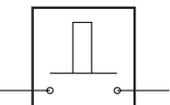
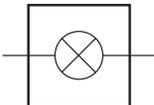
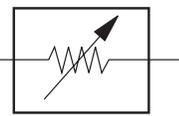
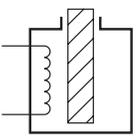
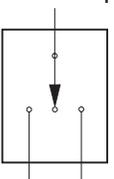
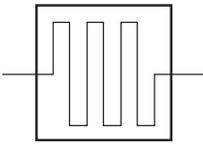
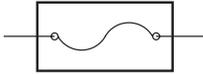
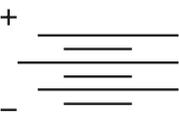
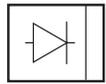
Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

	<p style="text-align: center;">DEUTSCH</p>
<p style="text-align: center;">PACKARD</p>	<p style="text-align: center;">AMP MULTILOCK</p>

A32Z06S

DESCRIPTION DES SYMBOLES

Phare avant et feu arrière 	Raccord femelle 	Raccord mâle 	Module électronique 
Cadran 	Moteur électrique 	Sonde de bas niveau 	Avertisseur sonore 
Bobine d'allumage 	Interrupteur normalement fermé 	Interrupteur normalement ouvert 	Raccord mâle à même l'instrument 
Masse reliée au moteur 	Masse reliée au châssis 	Bougie d'allumage 	Mouvement de cadran 
Ampoule 	Lampe témoin 	Capteur analogique 	Valve à solénoïde 
Magnéto (Delta) 	Interrupteur à 3 positions 	Élément chauffant 	Fusible 
Bobine de déclenchement 	Batterie 	Diode 	Composante partiellement illustrée 

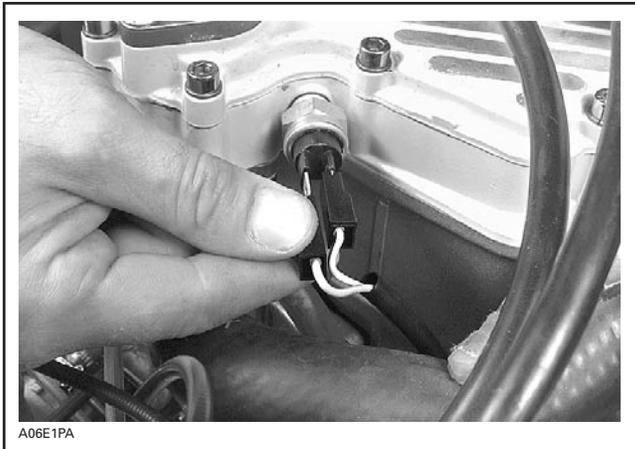
A00E55T

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)

DÉBRANCHEMENT DES RACCORDS

Toujours débrancher les raccords en tirant le logement et non le fil.

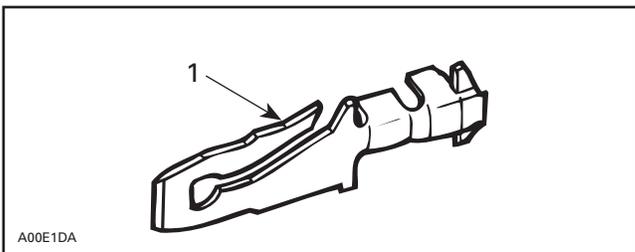


TYPIQUE

DÉPOSE DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Raccord mâle

Ce raccord est coincé dans son logement au moyen d'une patte de verrouillage, sur le côté. Pour l'enlever, il suffit de comprimer cette patte.

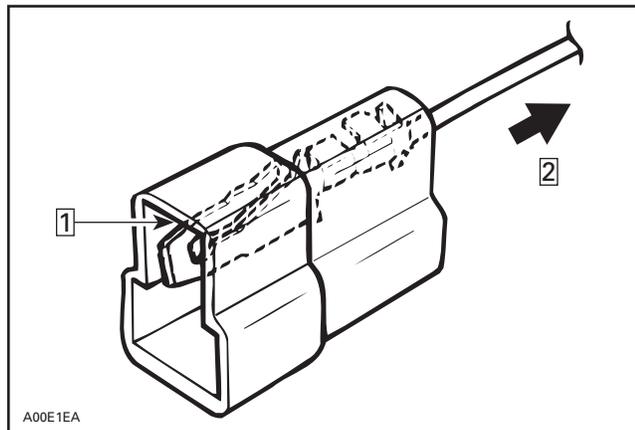


RACCORD MÂLE

1. Patte de verrouillage

Pour l'enlever:

- Insérer un tournevis ou un outil Snap-on TT 600-5 par le côté opposé du fil et comprimer la patte de verrouillage.
- En appliquant une pression continue sur la patte, tirer le raccord vers le côté du fil.



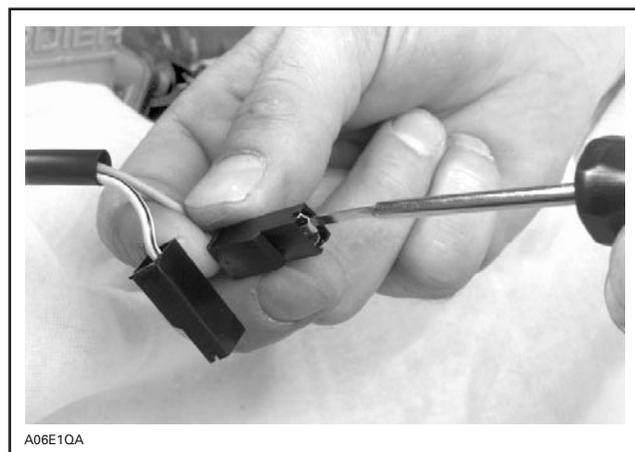
Étape 1: Insérer le tournevis ici

Étape 2: Tirer de ce côté

Raccord femelle verrouillable

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 dans l'ouverture et tirer le logement du côté du fil.

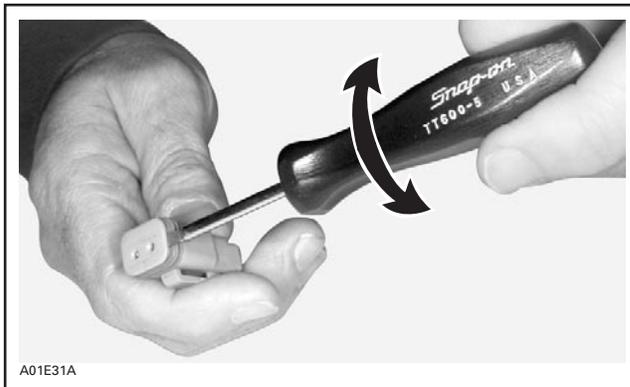


Logement de raccord étanche

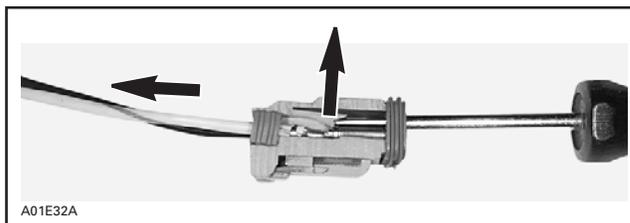
Logement de raccord femelle

Pour l'enlever:

- Insérer l'outil Snap-on TT 600-5 sous le verrou et le soulever.



- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.

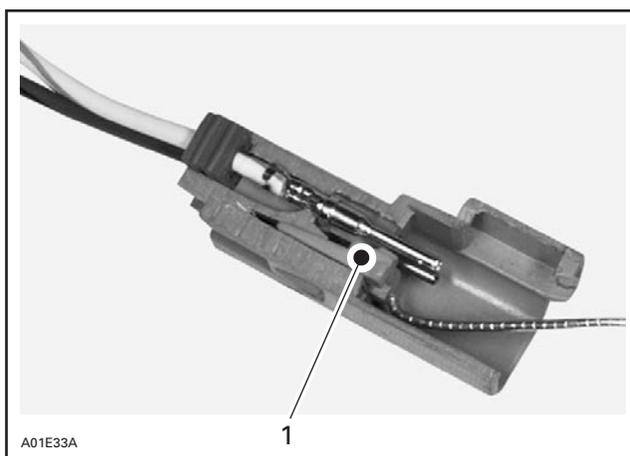


LOGEMENT DE RACCORD FEMELLE — VUE EN COUPE

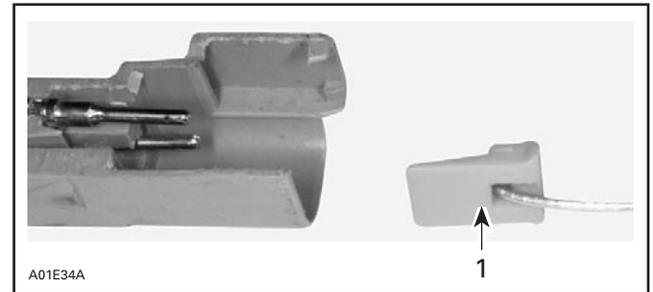
Logement de raccord mâle

Pour l'enlever:

- Extraire le verrou au moyen d'un petit crochet.

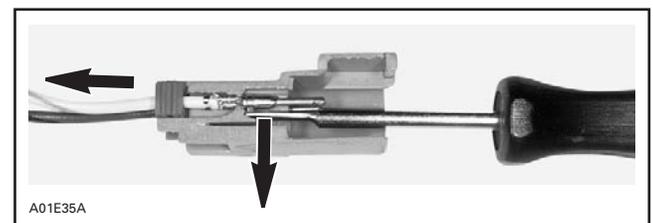


1. Verrou



1. Verrou

- Comprimer la patte pour libérer le raccord, puis tirer le fil hors du logement.

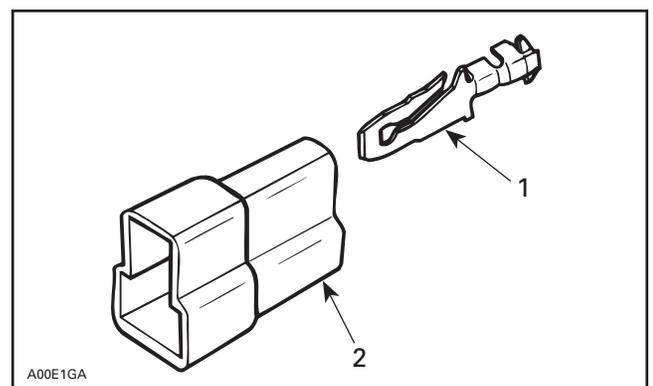


LOGEMENT DE RACCORD MÂLE — VUE EN COUPE

INSTALLATION DES RACCORDS MÂLES ET FEMELLES

Avant d'installer un raccord, voir à bien repositionner sa patte de verrouillage de façon qu'elle puisse le coincer solidement.

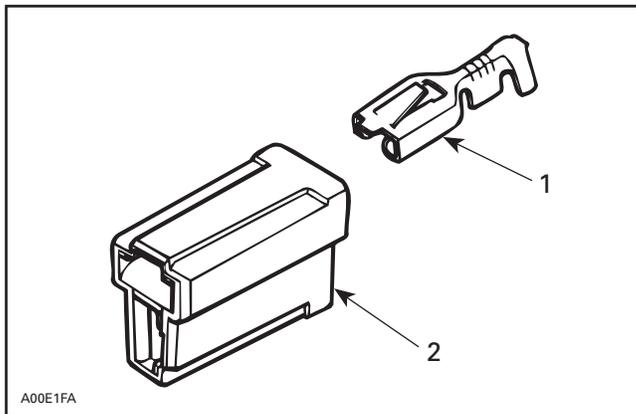
Insérer les raccords mâles et femelles dans leur logement respectif, en se référant à l'illustration ci-dessous. Pousser jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. S'assurer qu'ils sont bien verrouillés en tirant sur le fil.



1. Raccord mâle
2. Logement de raccord

Section 11 SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Sous-section 01 (SCHÉMAS DE CÂBLAGE)



TYPIQUE

1. Raccord femelle
2. Logement de raccord

INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Dans le cas des modèles à démarreur électrique, **noter que** le retour à la masse du courant continu (C.C.) se fait par le châssis de la motoneige, alors que le retour à la masse du courant alternatif (C.A.) alimentant le phare, les feux arrière, les poignées chauffantes, l'indicateur de niveau de carburant, etc., se fait par un fil.

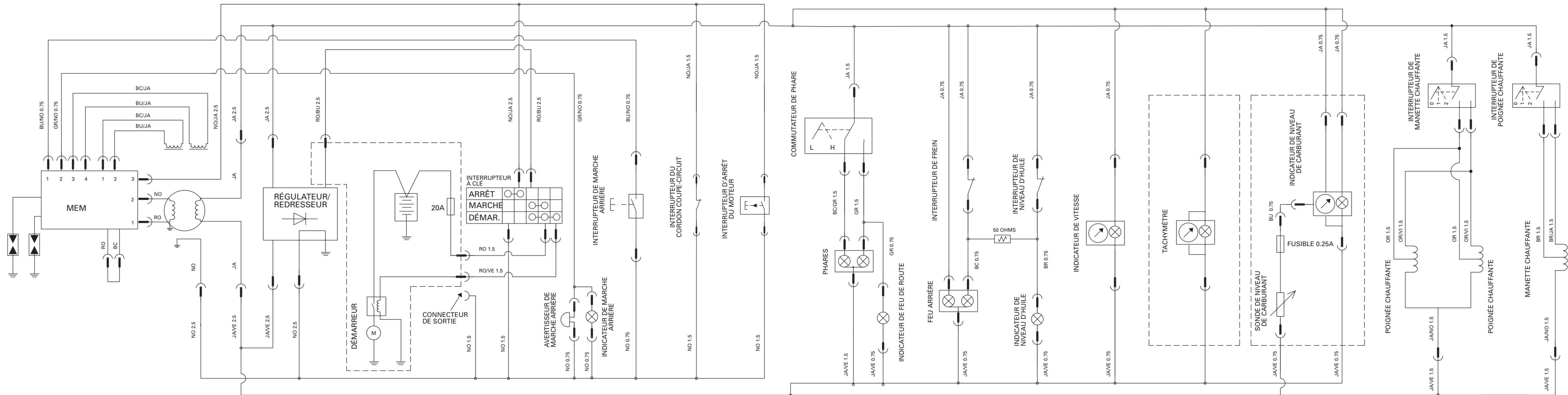
Ne jamais connecter le fil de masse du C.A. au châssis, sinon la tension du C.A. diminuera. Lors de l'installation d'accessoires, il est nécessaire de connecter leurs fils directement aux deux fils JAUNES de la bobine d'éclairage, **peu importe le modèle** de la motoneige.

Il est à noter que le circuit C.A. des **modèles à démarreur manuel** a une mise à la masse qui se fait au châssis par le régulateur de tension; tandis que la mise à la masse de chacun des accessoires se fait par un fil indépendant du châssis. Si un nécessaire de démarreur électrique est installé, le régulateur de tension et son fil de mise à la masse seront remplacés par un module régulateur/redresseur, ce qui rendra le circuit C.A. complètement autonome.

⚠ AVERTISSEMENT

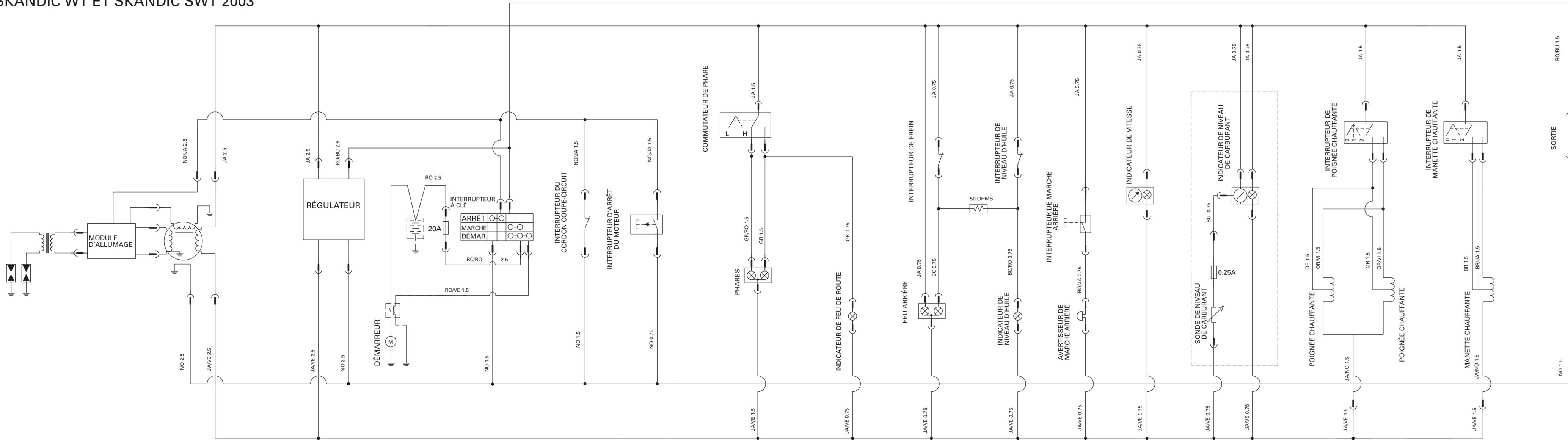
Ne jamais fixer les fils/câbles électriques aux conduits de carburant. Tenir les fils loin de toute pièce rotative, mobile, chauffante, vibrante, ainsi qu'à l'écart de toute pièce dont les rebords sont effilés. Utiliser les bons dispositifs de fixation au besoin.

SKANDIC LT 440 2003



SKANDIC WT ET SKANDIC SWT 2003

SKANDIC WT ET SKANDIC SWT 2003



SYSTEME D'ALLUMAGE

ALIMENTATION

INTERRUPTEURS DE DÉMARREUR ET D'ALLUMAGE

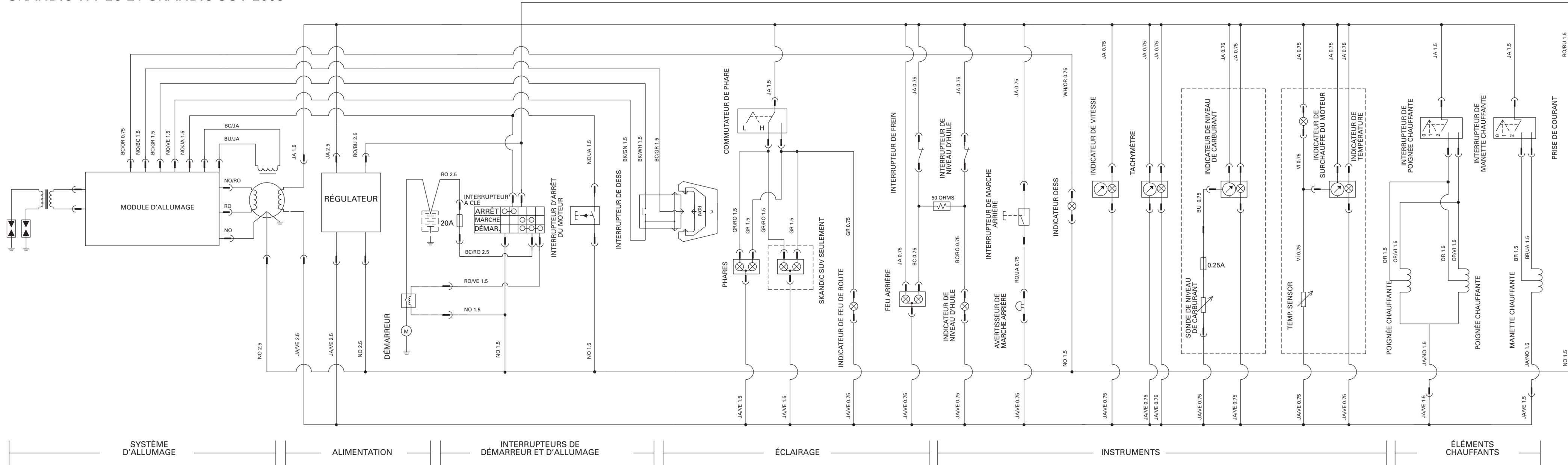
ÉCLAIRAGE

INSTRUMENTS

ÉLÉMENTS CHAUFFANTS

SKANDIC WT LC ET SKANDIC SUV 2003

SKANDIC WT LC ET SKANDIC SUV 2003



TUNDRA R 2003

TUNDRA R 2003

