

# ski-doo® 2004

**FLAT RATE**  
*Time Schedule*

**BARÈME DE TEMPS**  
*à taux fixe*

## Volume 4



### **MX Z**

**800 H.O. XR / (E)**

**800 H.O. Adrenaline R / (E)**

**800 H.O. Renegade XR / (E)**

**800 H.O. Renegade R / (E)**

### **GSX**

**800 H.O. Limited (1+1)**

### **LEGEND / GT**

**800 H.O. SDI SE**

### **SUMMIT**

**800 H.O. XR**

**800 H.O. Highmark / XR**

**800 H.O. HM Xtrem R**

**800 H.O. Adrenaline R**

**800 H.O. Sport / R**

Effective December 5<sup>th</sup>, 2003  
En vigueur le 5 décembre 2003

©™ TRADEMARKS OF BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OR ITS SUBSIDIARIES.  
© 2003 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCT INC. ALL RIGHTS RESERVED. PRINTED IN CANADA.

©™ MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. OU DE SES FILIALES.  
© 2003 BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. TOUS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AU CANADA.



# INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2004 Bombardier Snowmobiles.

## 1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the Bombardier *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

**NOTE:** The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

## 2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling
- obtaining the parts
- diagnosis
- cleaning
- special compensation (rusted bolts).

## 3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	4
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	10
03	IGNITION SYSTEM	20
04	STARTER	22
05	TRANSMISSION SYSTEM	24
06	BRAKE SYSTEM	28

SYSTEM		PAGE
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	30
08	REAR SUSPENSION AND TRACK	36
09	BODY	41
10	ELECTRICAL SYSTEM	47
11	CLAIM TYPE 02	48

**NOTE:** Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, and so on

### LEGEND:

- \* REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- \*\* INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- \*\*\* INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

**IMPORTANT:** Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

## 4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

## 5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

## 6. SUGGESTION (form request)

# INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges Bombardier 2004.

## 1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* Bombardier, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

**REMARQUE:** Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

## 2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention du véhicule
- nettoyage
- aller chercher les pièces, essais physique
- compensation spéciale (boulons rouillés)
- diagnostic.

## 3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME	PAGE
01 MOTEUR	4
02 CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	10
03 SYSTÈME D'ALLUMAGE	20
04 DÉMARREUR	22
05 SYSTÈME DE TRANSMISSION	24
06 SYSTÈME DE FREIN	28

SYSTÈME	PAGE
07 SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	30
08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	36
09 CARROSSERIE	41
10 SYSTÈME ÉLECTRIQUE	47
11 RÉCLAMATION DE TYPE 02	48

**REMARQUE:** Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

### LÉGENDE:

\* AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.

\*\* INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN D'OEUVRE SEULEMENT».

\*\*\* INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE».

**IMPORTANT:** Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

## 4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

## 5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

## 6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (formulaire)

# 2004

## LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS – 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODELE	ENGINE/ MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHE ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARR.	ELECT. STARTER/ DÉMARREUR ÉLECT.
24	Mx Z 800 HO X R	2800/2801 2802/2803 2804/2805	793 HO	REV-X 121"	RER	SC10-III	OPT
	Mx Z 800 HO X R (EUR)	4047/4048					
	Mx Z 800 HO ADRENALINE R	2824/2825 2829/2830 2831					
	Mx Z 800 HO RENEGADE X	2956/2957 2958/2959 2960/2961 4059/4060	793 HO	REV-X 136"	RER	SC10-III	OPT
	Mx Z 800 HO RENEGADE R	2980/2981					
25	Mx Z 800 HO X R (E)	2806/2807 2808/2809 2810/2811	793 HO	REV-X 121"	RER	SC10-III	STD
	Mx Z 800 HO ADRENALINE R (E)	2832/2833 2834/2835 2836/2837 2838/2839					
	GSX 800 HO Limited	2885/2886					
	GSX 800 HO Limited 1+ 1	2887/2888					
	Mx Z 800 HO RENEGADE X R (E)	2962/2963 2964/2965 2966/2967	793 HO	REV-X 136"	RER	SC10-III	STD
	Mx Z 800 HO RENEGADE R (E)	2984/2985 2986/2987					
26	SUMMIT 800 HO X R	4024/4025 4063	793 HO	REV-X 144"	RER	SC10-III	OPT
	SUMMIT 800 HO HIGHMARK X R	4028/4029	793 HO	REV-X 151"	RER	SC10-III	OPT
	SUMMIT 800 HO HM Xtreme R	4064/4065	793 HO	REV-X 159"	RER	SC10-III	OPT
	SUMMIT 800 HO ADRENALINE R	4030/4031	793 HO	REV-X 144"	RER	SC10-III	OPT
	SUMMIT 800 HO Sport R	4034/4035	793 HO	REV-X 151"	RER	SC10-III	OPT
	SUMMIT 800 HO Sport	4036/4037					
	SUMMIT 800 HO HIGHMARK R	4038/4039	793 HO	REV-X 159"	RER	SC10-III	OPT
27	LEGEND 800 HO SDI SE GT	2930/2931	793 HO SDI	ZX 136"	RER	SC10-III	STD
	LEGEND 800 HO SDI SE GT (EUR)	4069					
	LEGEND 800 HO SDI SE	2928/2929	793 HO SDI	ZX 121"	RER	SC10-III	STD

# 01 ENGINE MOTEUR

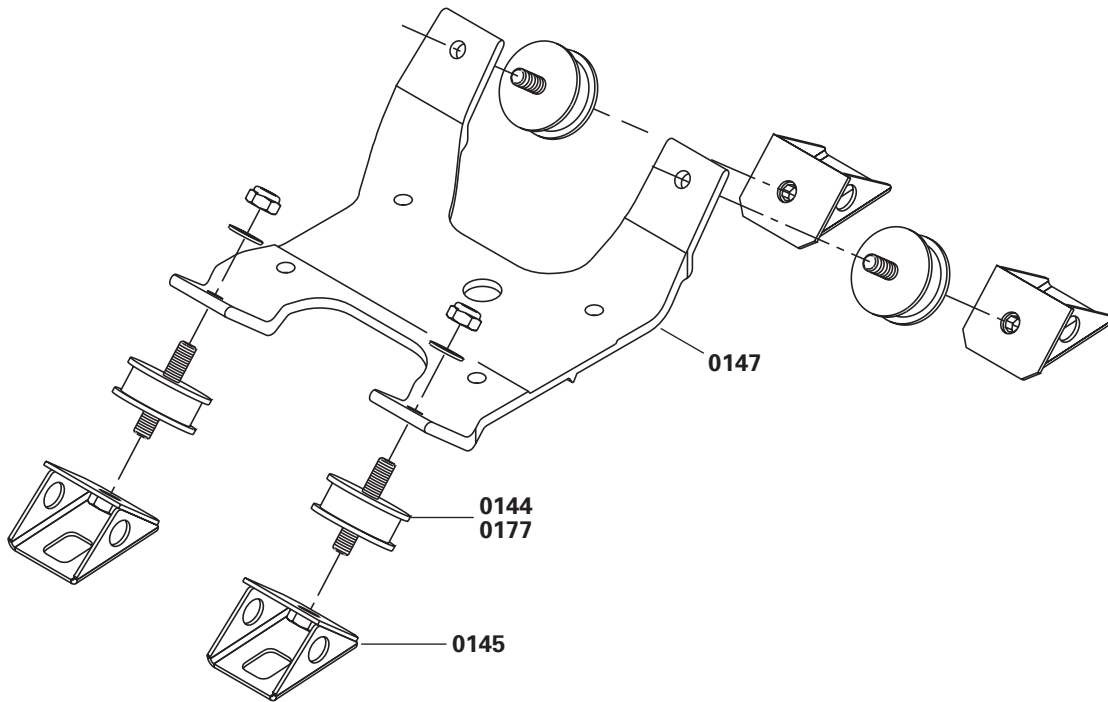
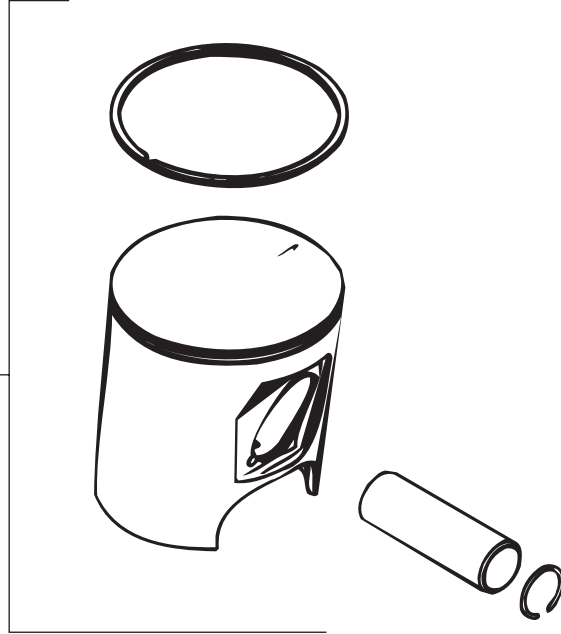
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
01	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
01	01	<b>REMOVE AND REPLACE ENGINE ASS'Y REPLACEMENT MOTEUR COMPLET</b>	3.3	3.7	3.3	3.1
01	12	CYLINDER HEAD COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE CULASSE ET/OU JOINT	0.7	0.7	0.7	0.7
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (all) CYLINDRES ET/OU JOINTS (tous)	1.8	1.8	1.8	1.6
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.7	0.7	0.7	0.7
01	20	WATER OUTLET SOCKET TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE	0.7	0.7	0.7	0.7
01	22	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (1) VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	23	RAVE VALVE EXHAUST AND/OR HOUSING (1) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENTS (MAG)	2.0	2.0	2.0	2.1
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENT (PDM)	2.0	2.0	2.0	2.1
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG and PTO) PISTONS, AXES, FREINS, SEGMENTS (MAG et PDM)	2.2	2.2	2.2	2.3
01	38	WATER PUMP SHAFT (all parts) L'ARBRE DE LA POMPE À EAU (toutes pièces)	5.0	5.4	5.0	5.0
01	40	OIL LINE TUBE OR CHECK VALVE CONDUIT D'HUILE OU SOUPAPE DE RETENUE	0.8	0.8	0.8	0.8
01	41	WATER PUMP, IMPELLER, COVER AND/OR GASKET POMPE À EAU, CARTER DE POMPE, COUVERCLE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.9	0.9	0.9	0.9
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 or 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC DU MOTEUR (3 ou 4)	2.2	2.2	2.2	1.1
01	45	ENGINE RUBBER MOUNTS SUPPORT (3 or 4) SUPPORTS DE TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC DU MOTEUR (3 ou 4)	2.3	2.3	2.3	1.2
01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR	2.1	2.1	2.1	2.1
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	5.2	5.6	5.2	5.2
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RECELLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT	4.0	4.0	4.0	4.0
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENTS	6.1	6.5	6.1	6.1



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
01	63	CRANKSHAFT BEARINGS PTO (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN PDM (2)	5.6	6.0	5.6	5.6
01	64	CRANKSHAFT BEARINGS MAG (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN MAG (2)	5.4	5.8	5.4	5.4
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.3	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER AND/OR EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT/SUPPORT	0.3	0.3	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 or 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 ou 2)	1.0	1.0	1.0	1.0
01	79	COOLANT HOSE (tank to engine head) BOYAU DU SYSTÈME DE RÉFROIDISSEMENT (réserve au moteur)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	80	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARBURETOR SOCKET (1) SOUPAPE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (1)	0.7	0.7	0.7	0.4
01	81	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARBURETOR SOCKET (2) SOUPAPE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (2)	0.8	0.8	0.8	0.5
01	84	TUNED PIPE SHIELD (1) COQUILLE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	98	COOLANT RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.7	0.7	0.7	0.7
01	99	CRANKSHAFT REBUILT VILEBREQUIN RÉUSINÉ	5.0	5.4	5.0	5.0
01	104	SHORT BLOCK KIT ENSEMBLE CARTER CYLINDRE	3.5	3.9	3.5	3.7
01	169	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (2) VIS DE RÉGLAGE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	170	RAVE VALVE AND/OR HOUSING (2) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BÔÎTIER (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	206	COOLANT HOSE (REAR RADIATOR TO FRONT RADIATOR) BOYAU DE RÉFROIDISSEMENT (RADIATEUR ARRIÈRE AU RADIATEUR AVANT)	1.0	1.0	1.0	
01	207	COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR) BOYAU DE RÉFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)	1.1	1.1	1.1	
01	208	COOLANT HOSE (FRONT RADIATOR TO TANK) BOYAU DE RÉFROIDISSEMENT (RADIATEUR AVANT AU RÉSERVOIR)	0.5	0.5	0.5	

0125  
0126  
0127

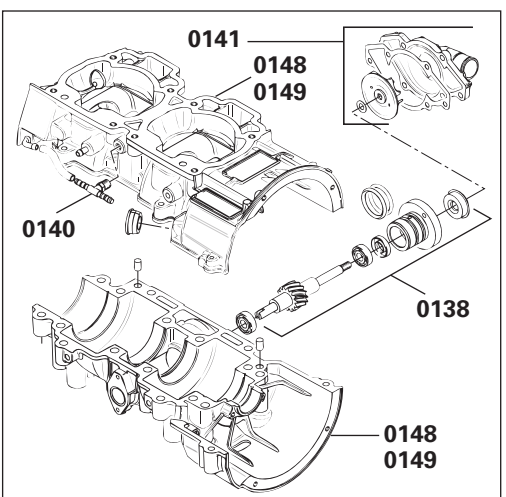
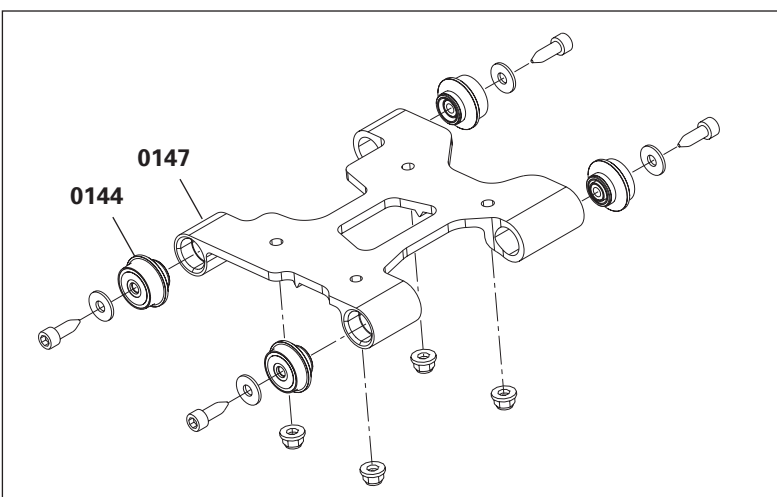
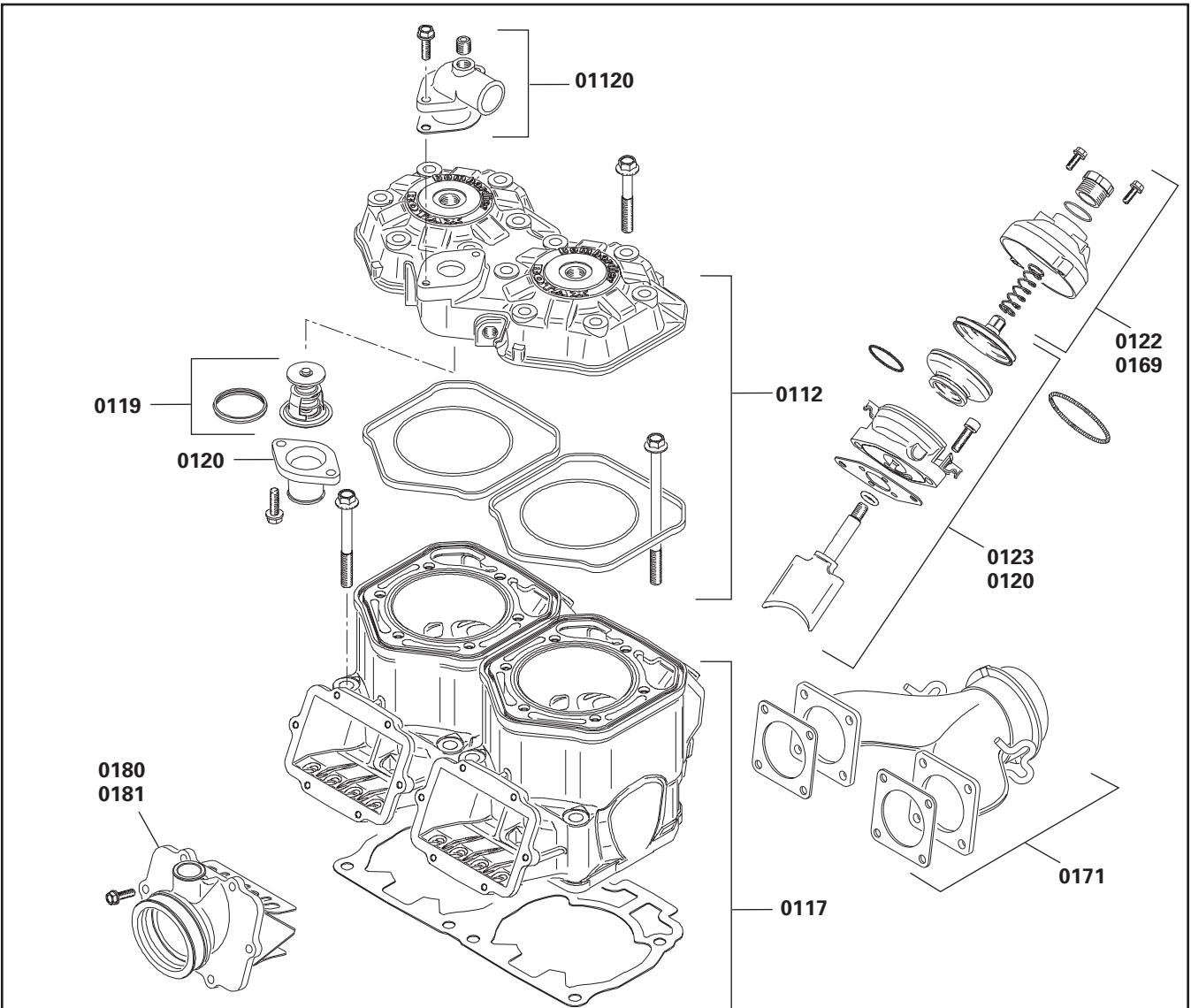


0147

0144  
0177

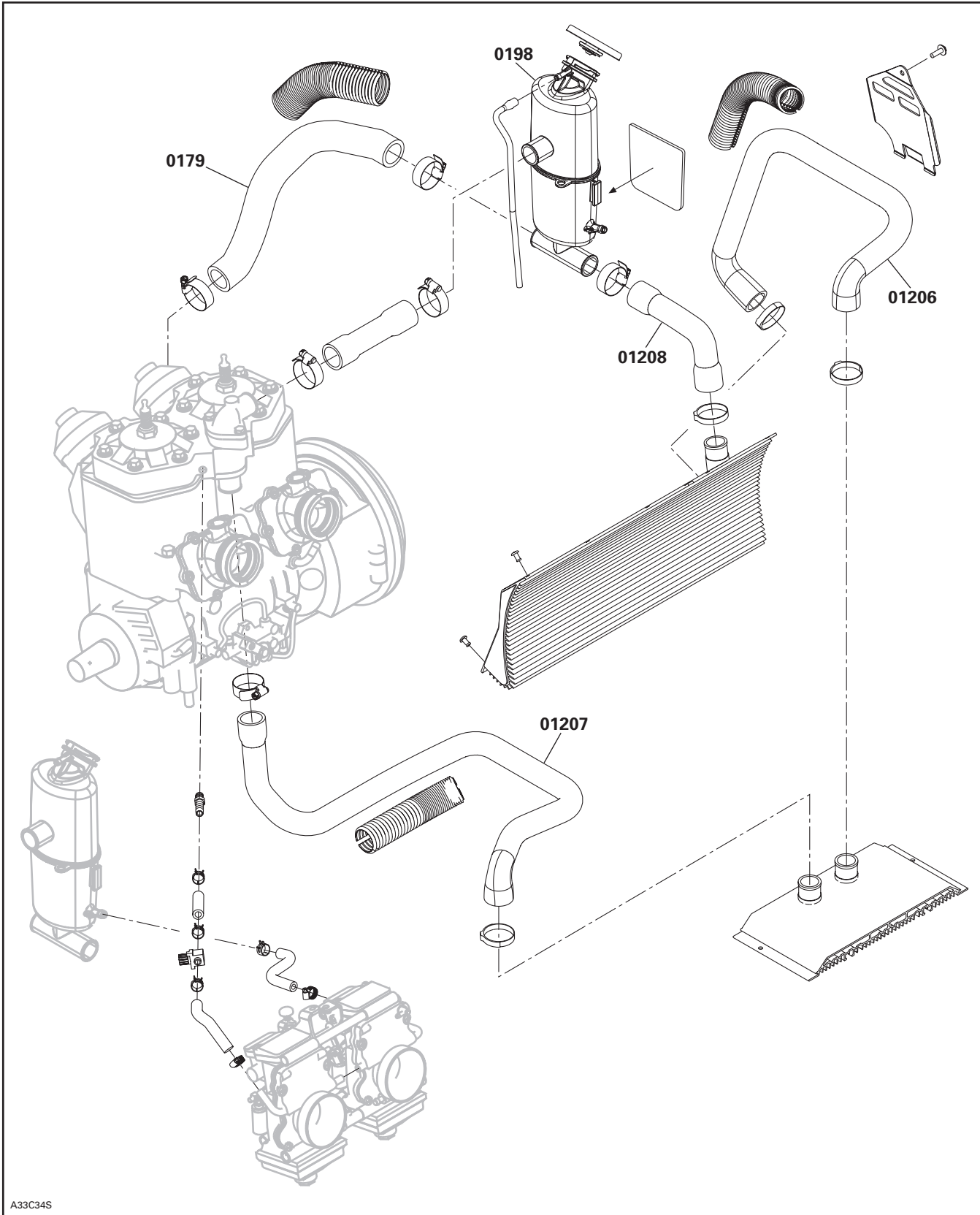
0145

A32C89S

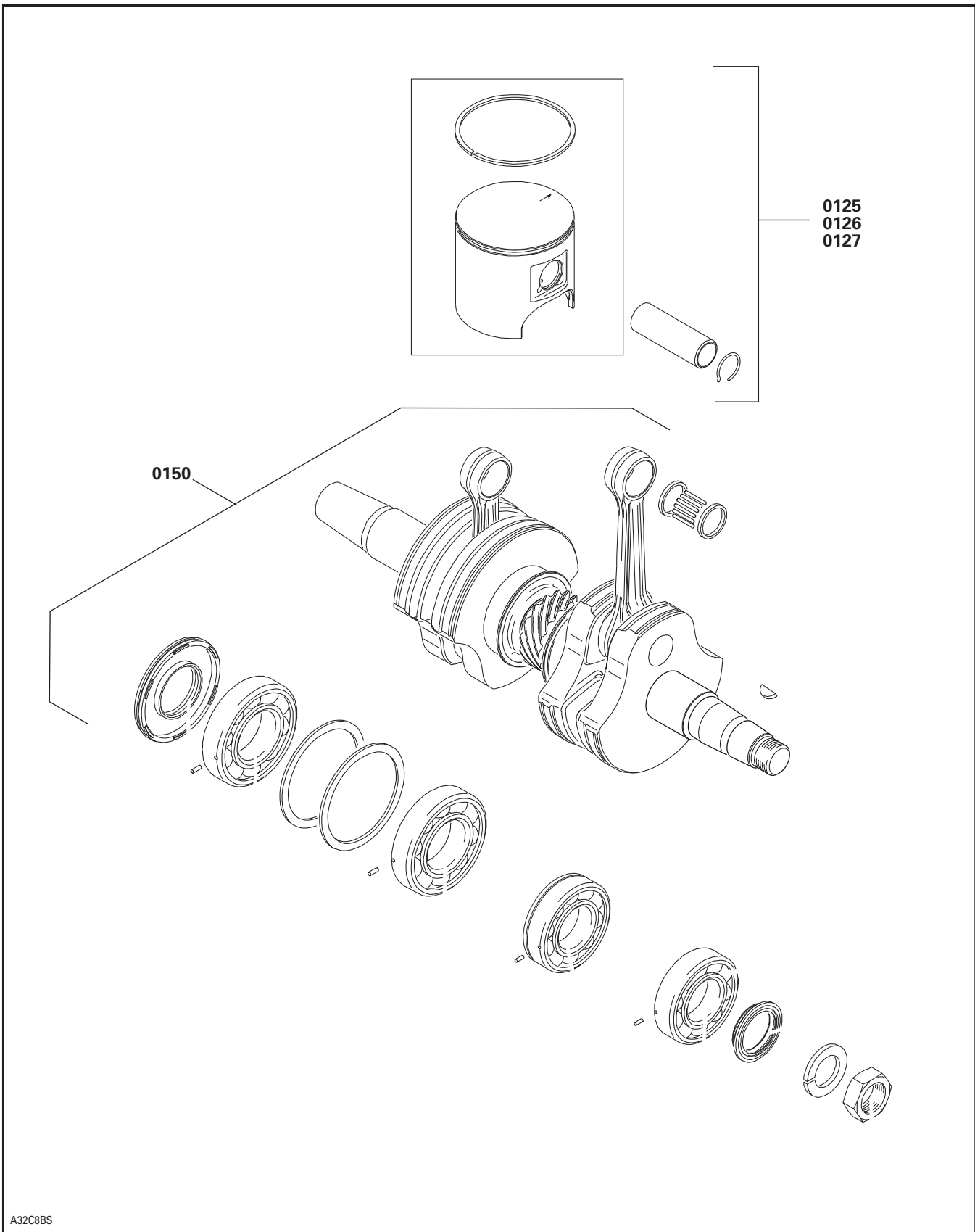


A32C8AS





A33C34S



A32C8BS

## CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
02	00	<b>NO LABOR INVOLVED</b> <b>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
02	01	AIR INTAKE SILENCER ASS'Y (all parts) SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR COMPLET (toutes pièces)	0.3	0.3	0.3	0.3
02	03	CARBURETORS ASS'Y (2) CARBURATEURS COMPLET (2)	0.7	0.7	0.7	
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)				0.3
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	1.1	1.1	1.1	1.1
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION	0.5	0.5	0.5	0.5
02	10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT	0.6	0.6	0.6	0.4
02	11	FLOAT SYSTEM (all parts) (1 carburetor) SYSTÈME DE FLOTTEUR (toutes pièces) (1 carburateur)	0.6	0.6	0.6	
02	12	FLOAT SYSTEM (all parts) (2 carburetors) SYSTÈME DE FLOTTEUR (toutes pièces) (2 carburateurs)	0.7	0.7	0.7	
02	13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (1) AIGUILLE DE GICLEUR, TIROIR ACCÉLÉRATEUR (1)	0.6	0.6	0.6	
02	14	JET NEEDLES, THROTTLES SLIDES (2) AIGUILLES DE GICLEUR, TIROIRS ACCÉLÉRATEUR (2)	0.7	0.7	0.7	
02	15	<b>CARBURETOR CLEANING AND REBUILDING (1)</b> <b>NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)</b>	0.7	0.7	0.7	
02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (1) GICLEUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTI (1)	0.6	0.6	0.6	
02	18	MAIN JETS, NEEDLE JETS, PILOT JETS (2) GICLEURS PRINCIPAUX/AIGUILLE/RALENTI (2)	0.7	0.7	0.7	
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION	0.4	0.4	0.4	0.3
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	0.8	0.8	0.8	0.8
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	0.9	0.9	0.9	0.9
02	27	OIL LEVEL SENSOR CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE	0.5	0.5	0.5	0.5
02	40	CHOKE CABLE CÂBLE D'ÉTRANGLEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	43	PRESSURE MANIFOLD ASS'Y (DPM) COLLECTEUR DE PRESSION COMPLET (DPM)	0.4	0.4	0.4	

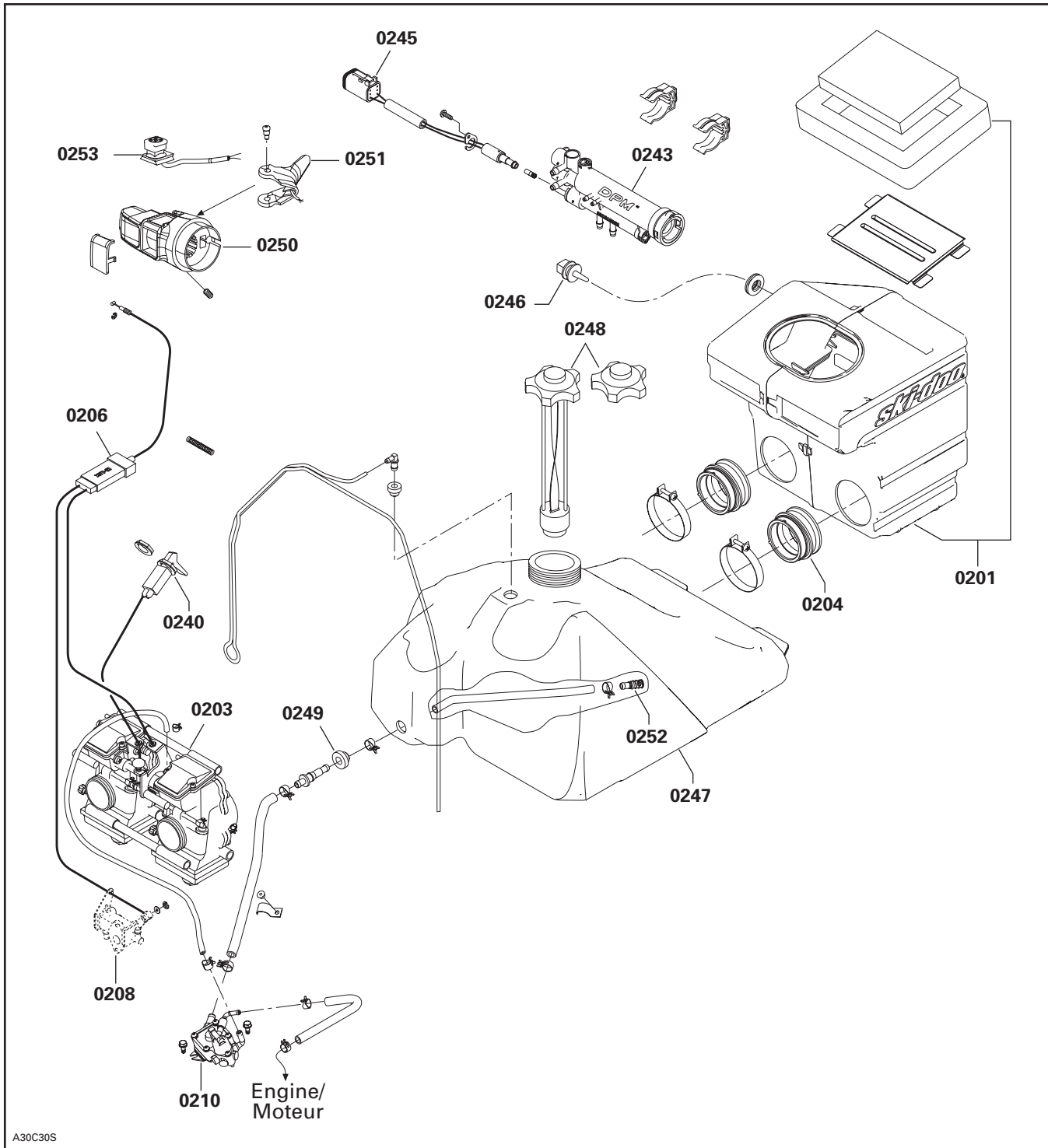
# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

# 02

SYSTEM/SYSTEME

SYSTEM SYSTEME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
02	45	PRESSURE MANIFOLD HARNESS (DPM) CÂBLAGE COLLECTEUR DE PRESSION COMPLET (DPM)	0.3	0.3	0.3	
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (air intake) CAPTEUR D'AIR DE TEMPÉRATURE (silencieux d'admission)	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.0	1.0	1.0	0.5
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	49	FUEL TANK GROMMET RONDELLE ISOLANTE DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.5
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	0.5	0.5	0.5	0.5
02	53	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	77	SOLENOID VALVE SOUPAPE SOLÉNOÏDE				0.3
02	78	HEATER PLATE (SOLENOID VALVE) PLAQUE CHAUFFANTE (SOUPAPE SOLÉNOÏDE)				0.3
02	79	FUEL RAIL RAMPE D'ESSENCE				0.3
02	80	INJECTOR (1 OR 4) INJECTEUR (1 OU 4)				0.4
02	81	THROTTLE BODY ASS'Y CARTER ACCÉLÉRATEUR COMPLET				0.5
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR				0.4
02	85	FUEL PICKUPS (2) CAPTEUR D'ESSENCE (2)				0.6
02 **	86	<b>CARBURETORS CLEANING AND REBUILDING (2)</b> <b>NETTOYAGE ET REMONTAGE DES CARBURATEURS (2)</b>	1.1	1.1	1.1	

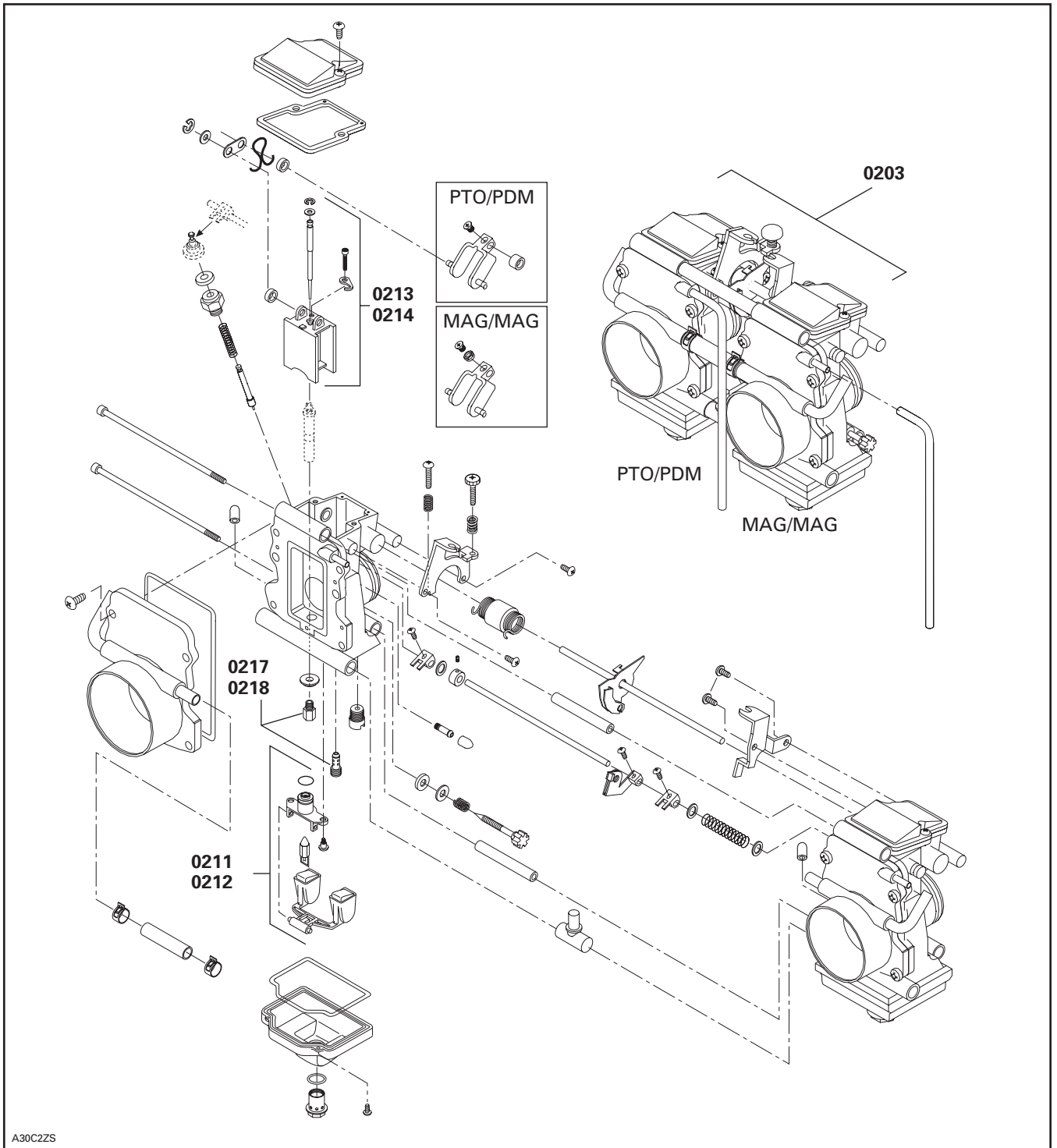
## CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE



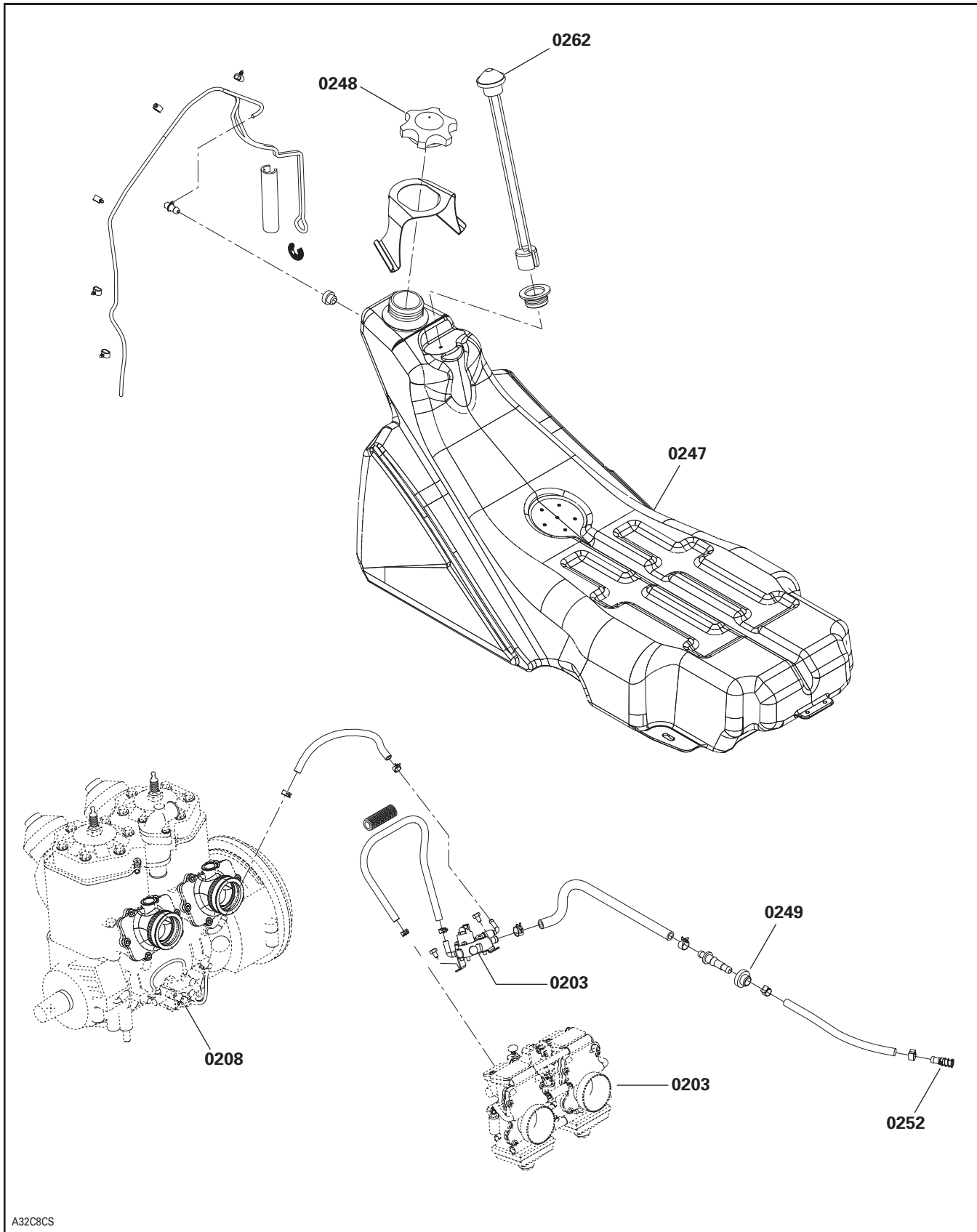
A30C30S

# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME



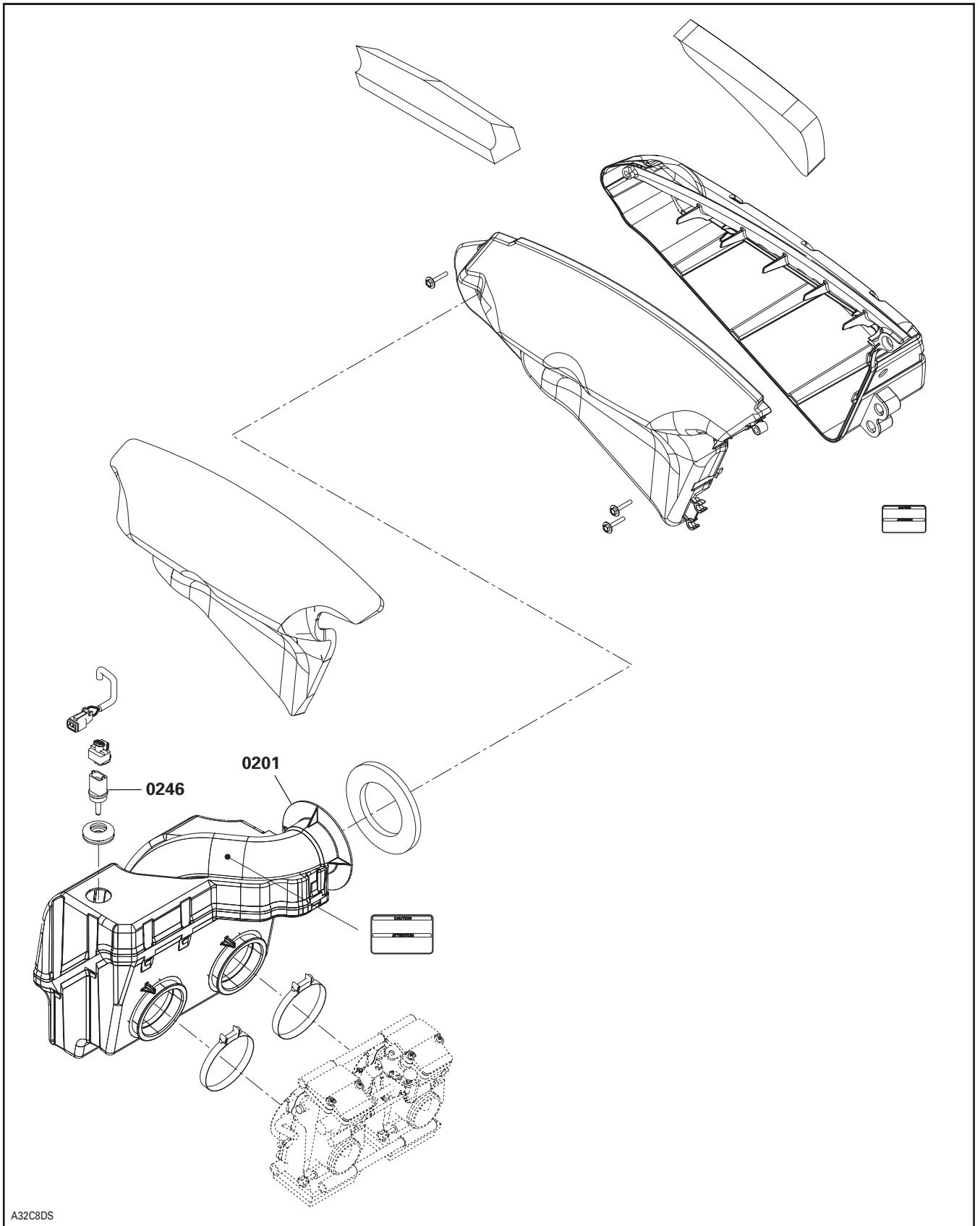




A32C8CS

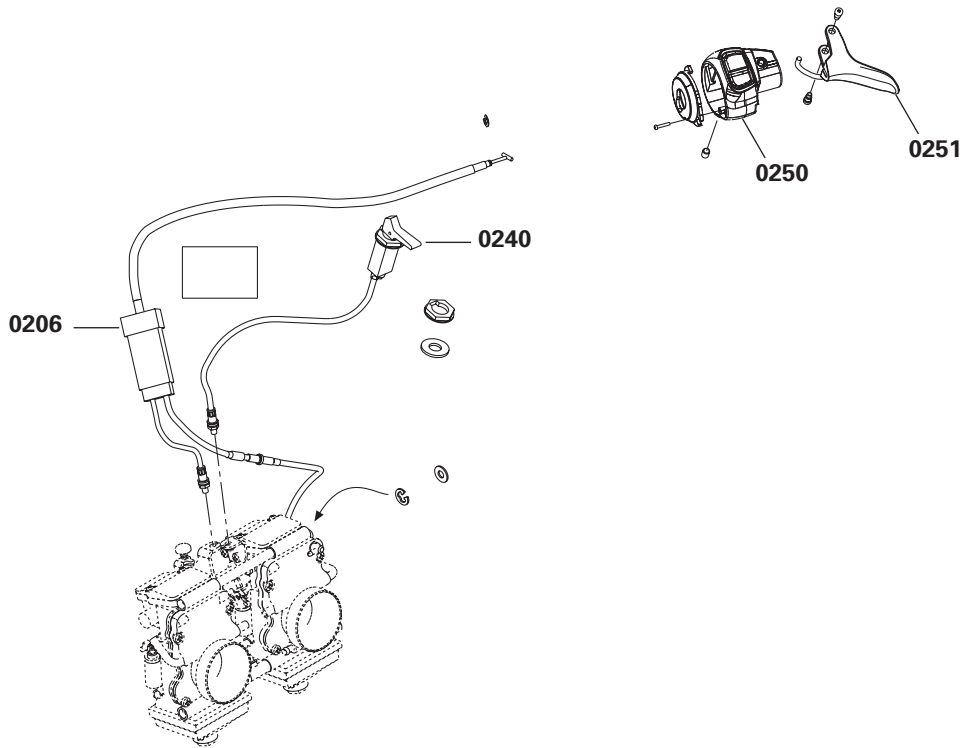
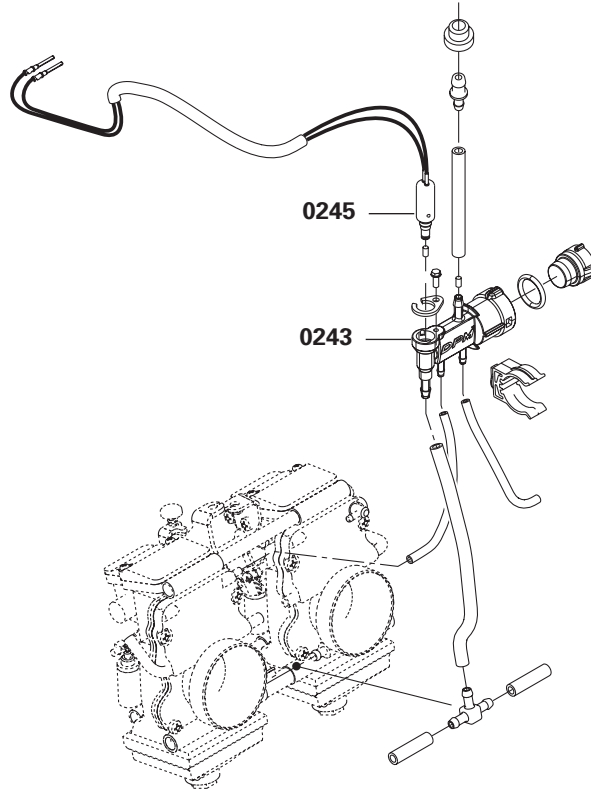
# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME



A32C8DS

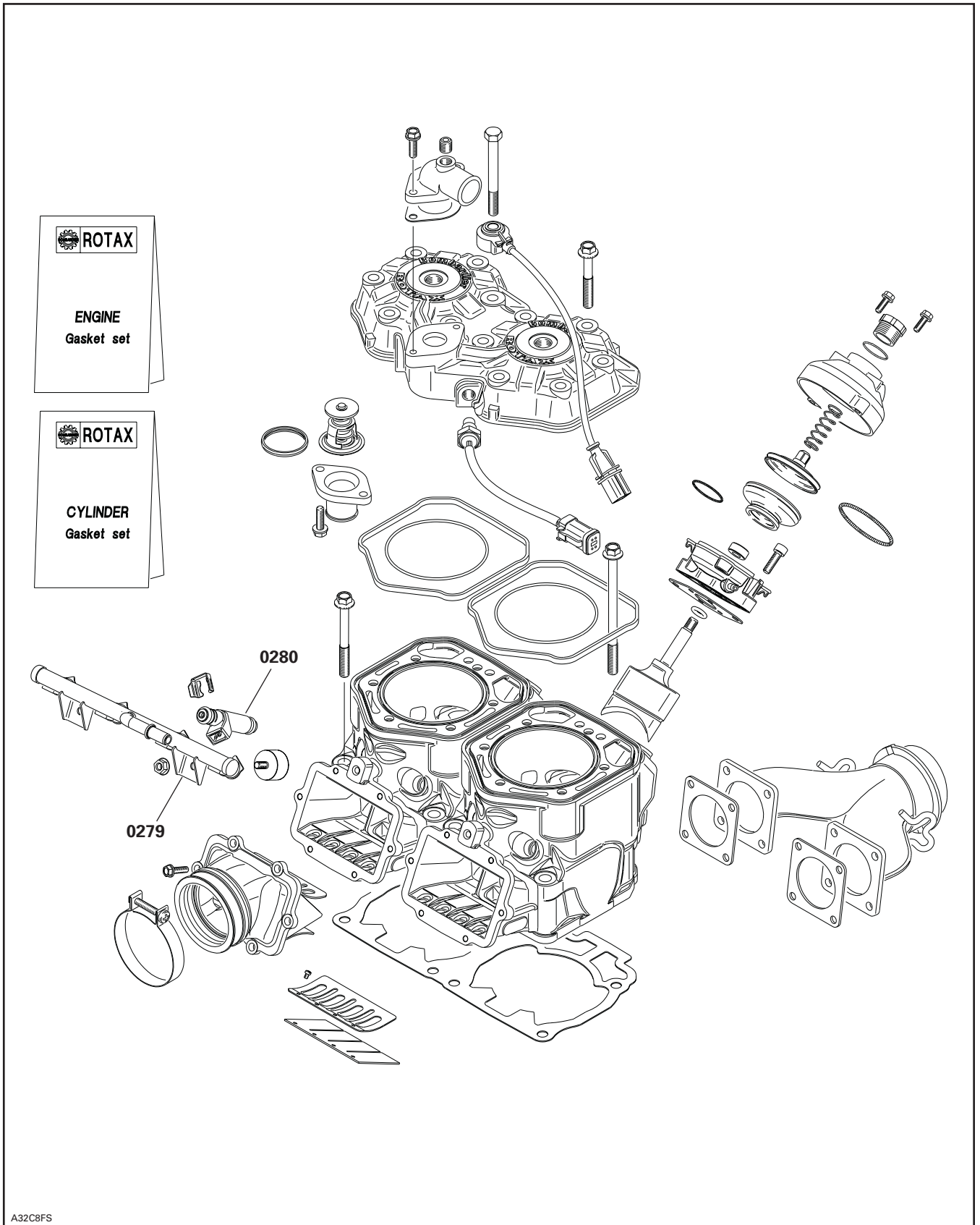
DPM



A32C8ES

# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME

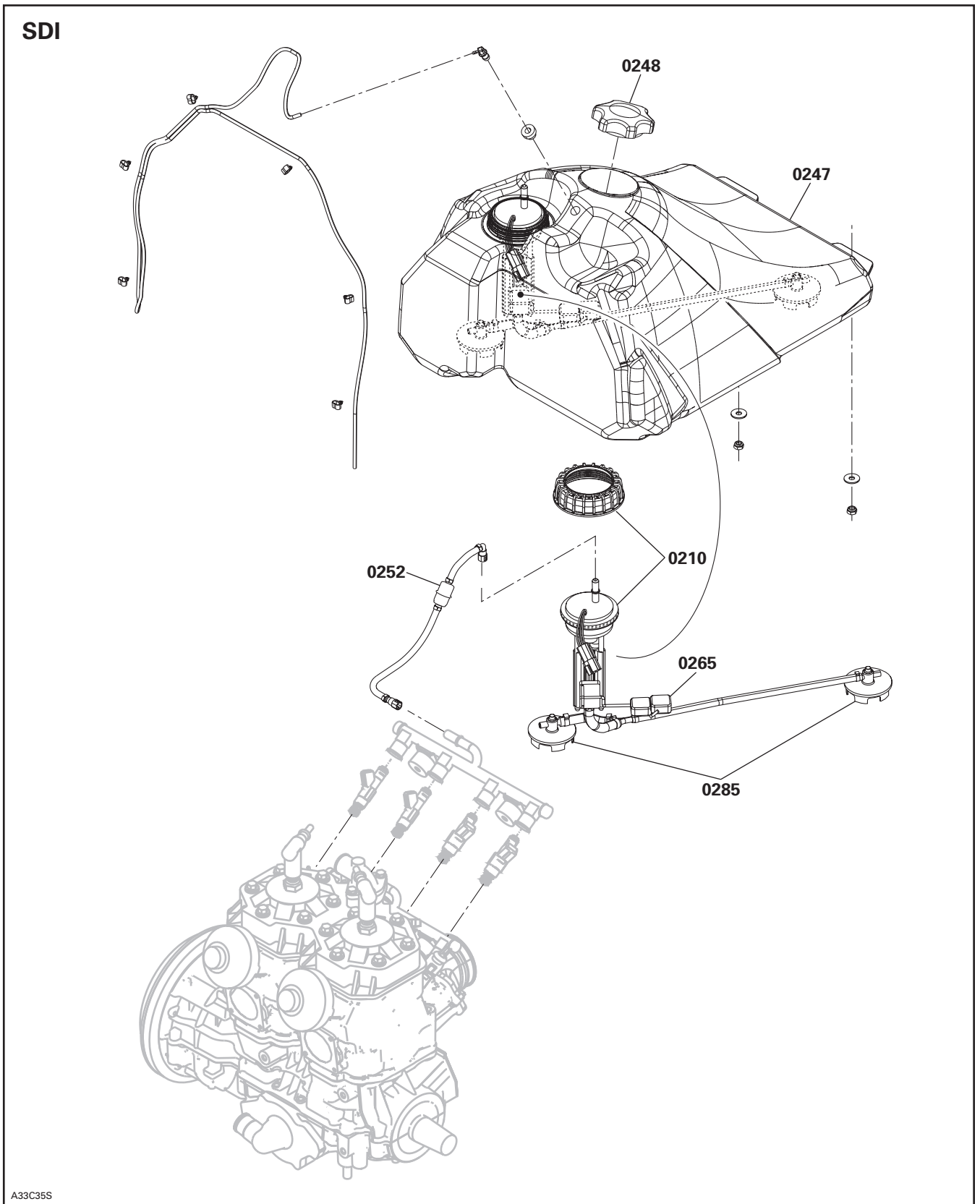


A32C8FS



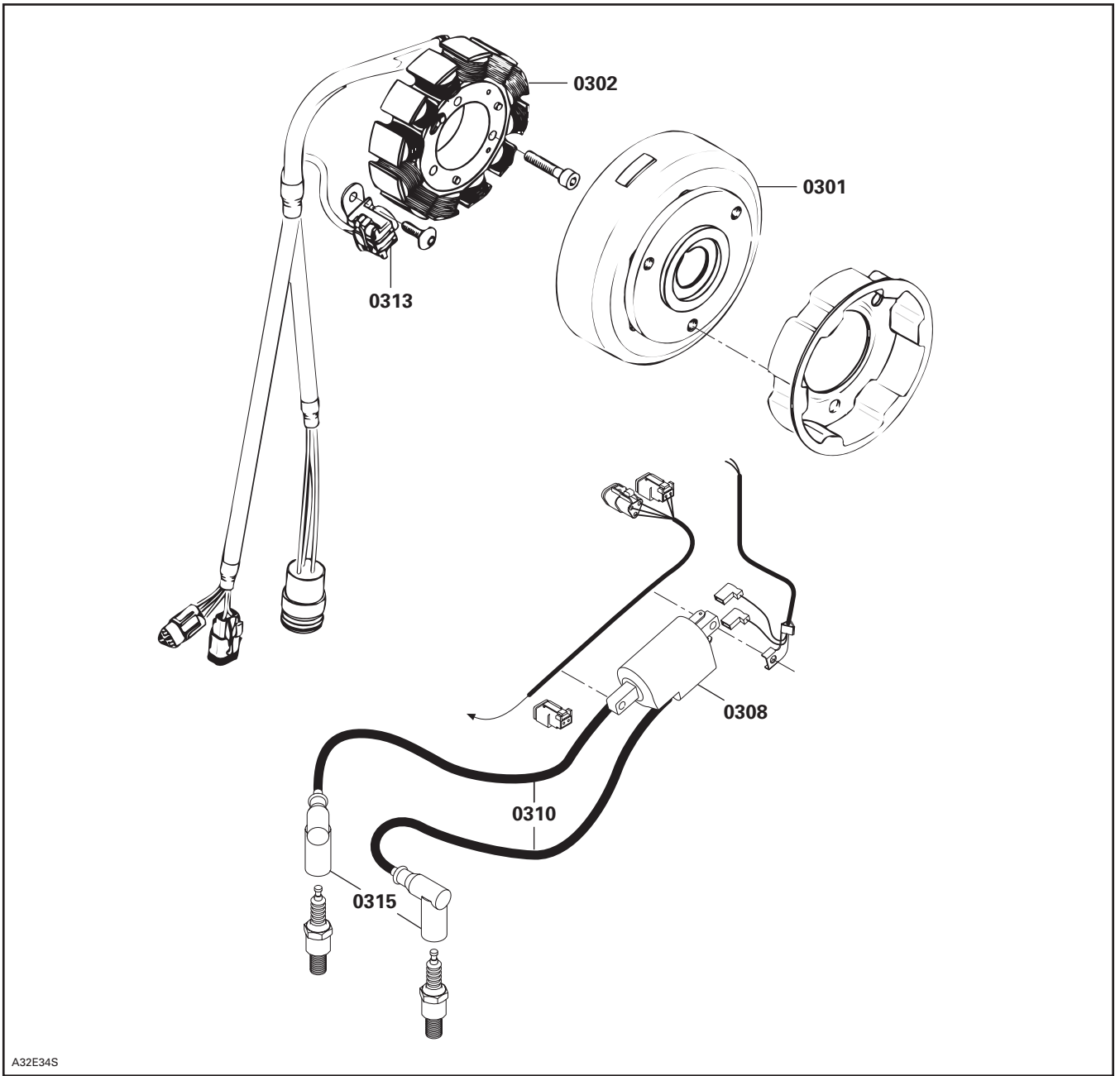
# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME





SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
03	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
03	01	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR	0.4	0.4	0.4	0.3
03	02	MAGNETO ASS'Y MAGNÉTO COMPLET	0.6	0.6	0.6	0.6
03	08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
**		<b>TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE</b>	0.3	0.3	0.3	0.3
03	13	TRIGGER COIL (1) BOBINE DE DÉCLENCHEMENT (1)	0.6	0.6	0.6	0.6
03	15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.3	0.3	0.3	0.3



# 04 STARTER DÉMARREUR

SYSTEM/SYSTÈME

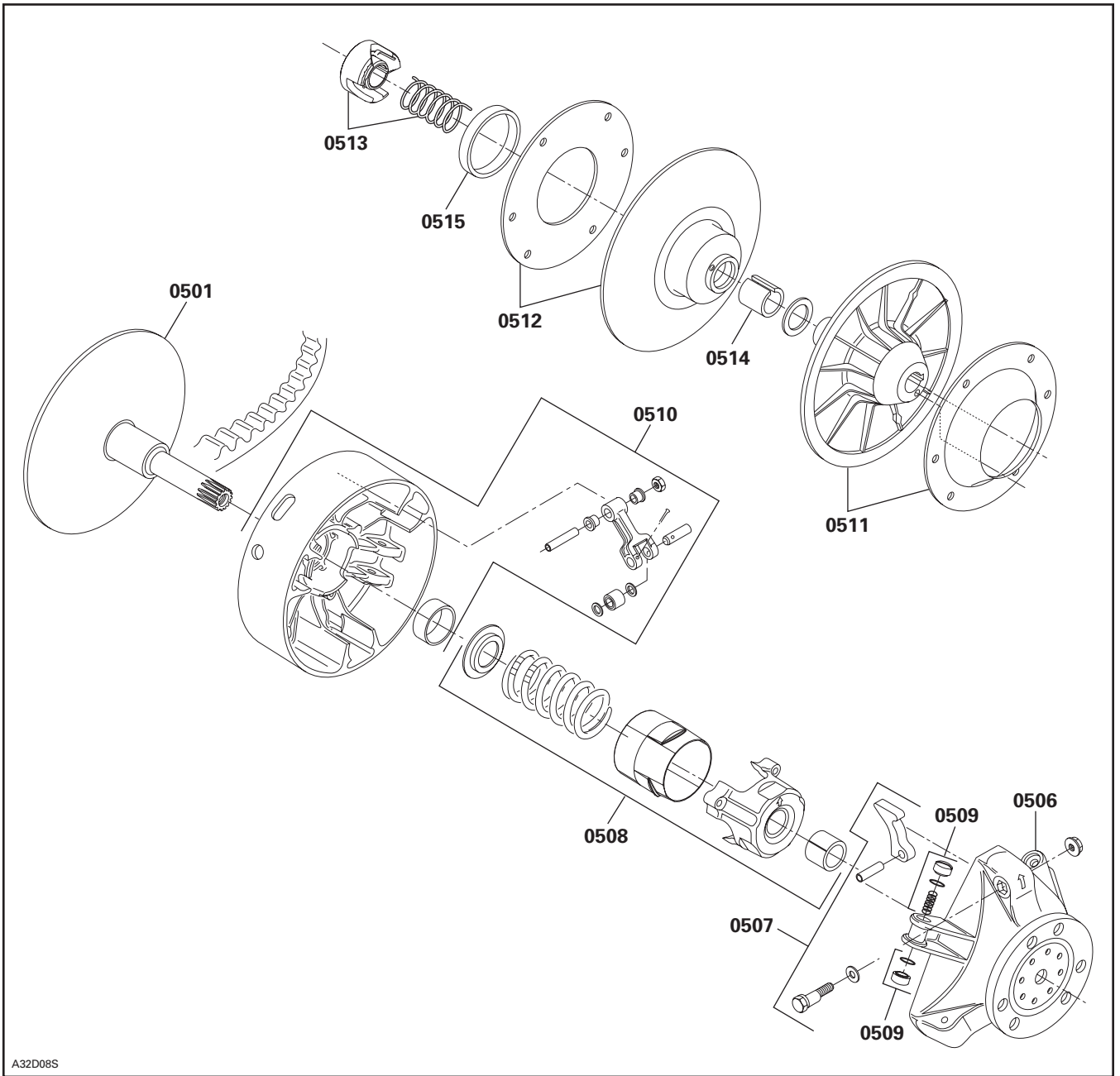
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

04	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
04	01	REWIND STARTER (all parts) EXCEPT HANDLE DÉMARREUR À RAPPEL (toutes pièces) SAUF POIGNÉE	0.3	0.3	0.3	0.3
04	02	ELECTRIC STARTER ASS'Y DÉMARREUR ÉLECTRIQUE COMPLET		0.4		0.4
04	03	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE		0.4		0.3
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3	0.3
04	24	ELECTRIC STARTER (one or all parts) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (une ou toutes les pièces)		0.6		0.6



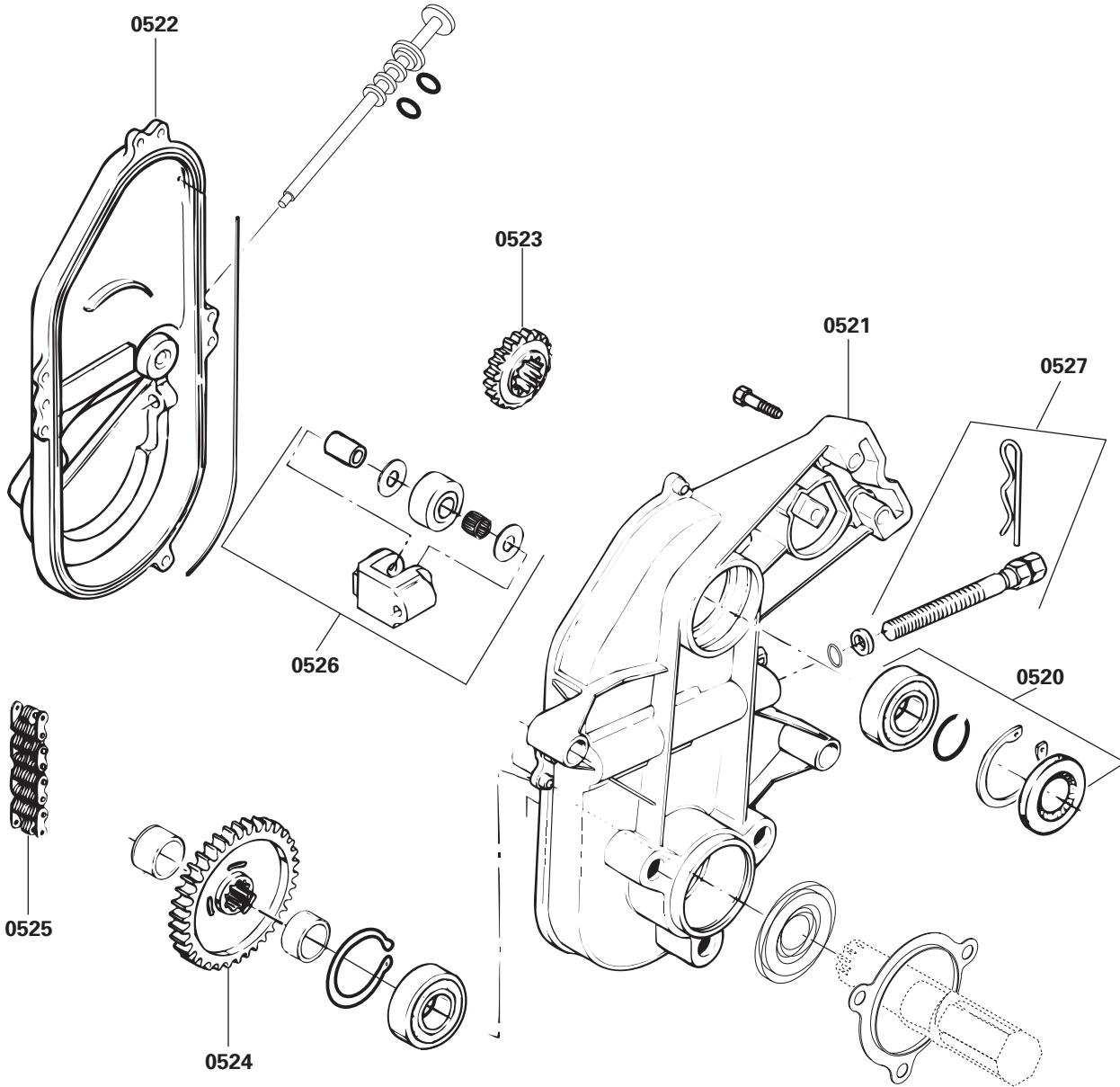
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

05	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
05	01	DRIVE PULLEY ASS'Y OR SLIDING FLANGE POULIE MOTRICE COMPLÈTE OU FLASQUE COULISSANTE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	06	TRA GOVERNOR CUP AND/OR FIXED HALF CUVETTE DE RÉGULATEUR ET/OU PARTIE FIXE TRA	0.3	0.3	0.3	0.3
05	07	TRA RAMPS AND/OR ADJUSTMENT SCREW RAMPES TRA ET/OU VIS DE RÉGLAGE DE POULIE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	08	TRA SPRING COVER AND/OR SPRING AND/OR BUSHING COUVERCLE DU RESSORT ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE TRA	0.7	0.7	0.7	0.7
05	09	TRA SLIDER SHOES AND/OR SPRINGS GLISSIÈRE ET/OU RESSORTS TRA	0.3	0.3	0.3	0.3
05	10	TRA SLIDING HALF, BUSHING AND/OR LEVER ASS'Y DEMI-POULIE COULISSANTE, DOUILLE ET/OU LEVIER COMPLET TRA	0.5	0.5	0.5	0.5
05	11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	13	DRIVEN PULLEY CAM AND/OR SPRING CAME ET/OU RESSORT DE POULIE MENÉE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	14	DRIVEN PULLEY SMALL BUSHING PETITE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6	0.6	0.6
05	15	DRIVEN PULLEY LARGE BUSHING GROSSE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6	0.6	0.6
05	17	COUNTERSHAFT BALL BEARING AND/OR FLANGE ROULEMENT À BILLE DE L'ARBRE DE RENVOI ET/OU FLASQUE	0.4	0.4	0.4	0.4
05	18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI	1.0	1.0	1.0	1.0
05	19	DRIVE BELT AND/OR BELT GUARD COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU GARDE-COURROIE	0.1	0.1	0.1	0.1
05	20	CHAINCASE SEAL AND/OR BEARING ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE CARTER ET/OU ROULEMENT	1.4	1.4	1.4	1.4
05	21	CHAINCASE CARTER DE CHAÎNE	1.8	1.9	1.8	2.0
05	22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE	0.4	0.5	0.4	0.5
05	23	CHAINCASE UPPER SPROCKET AND/OR CENTRAL SPROCKET PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL	0.5	0.6	0.5	0.6
05	24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE	0.5	0.6	0.5	0.6
05	25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE CARTER DE CHAÎNE	0.4	0.5	0.4	0.6
05	26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE	0.6	0.6	0.6	0.6
05	27	TENSIONER ADJUSTING SCREW VIS DE RÉGLAGE DE TENDEUR	0.3	0.3	0.3	2.0
05	44	RING GEAR COURONNE DE DÉMARRAGE		0.4		0.4

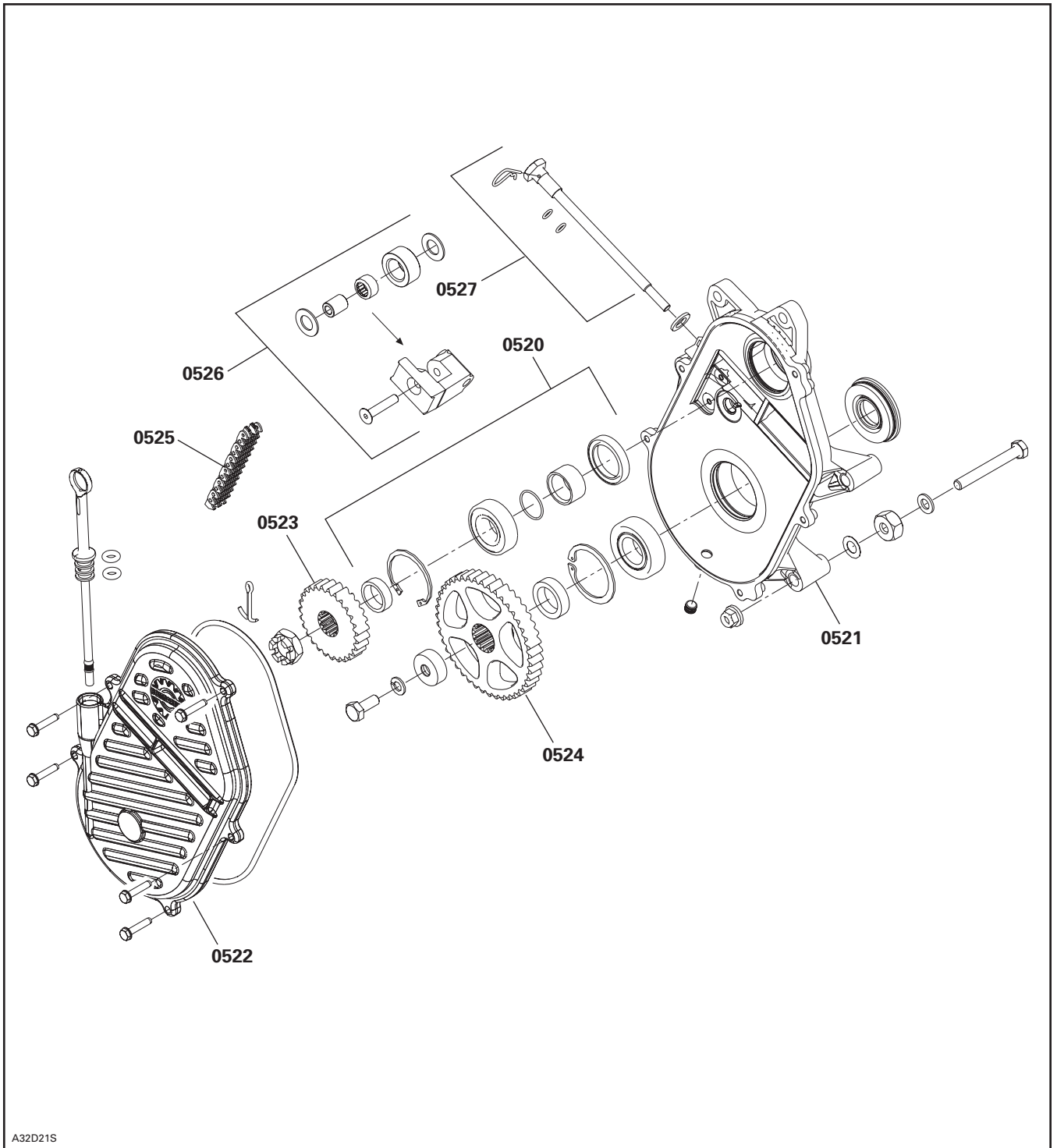


A32D08S



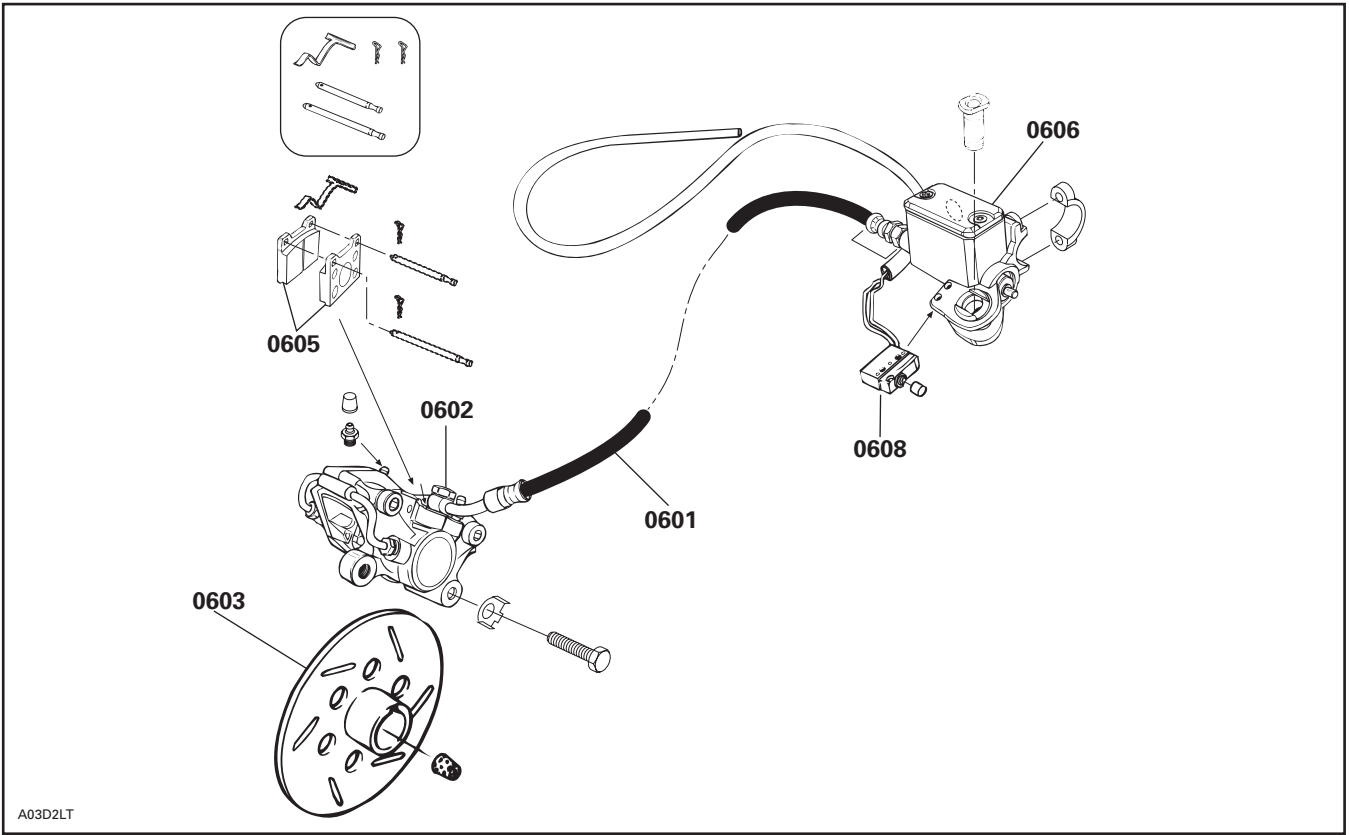


A06D26T



A32D21S

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
06	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
06	01	BRAKE OIL HOSE BOYAU À L'HUILE POUR FREIN	0.6	0.6	0.6	0.7
06	02	BRACKET, CALIPER, BRAKE PAD, RELEASE SPRING SUPPORT, ÉTRIER, PLAQUETTE, CLIQUET, LEVIER	0.4	0.4	0.4	0.8
06	03	DISC DISQUE	1.2	1.2	1.2	1.2
06	05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN	0.3	0.3	0.3	0.3
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE CYLINDRE	0.4	0.4	0.4	0.7
06	07	BRAKE LEVER ASS'Y LEVIER DE FREIN COMPLET	0.3	0.3	0.3	0.3
06	08	MICROSWITCH BRAKE ASS'Y INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN COMPLET	0.3	0.3	0.3	0.3



A03D2LT

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

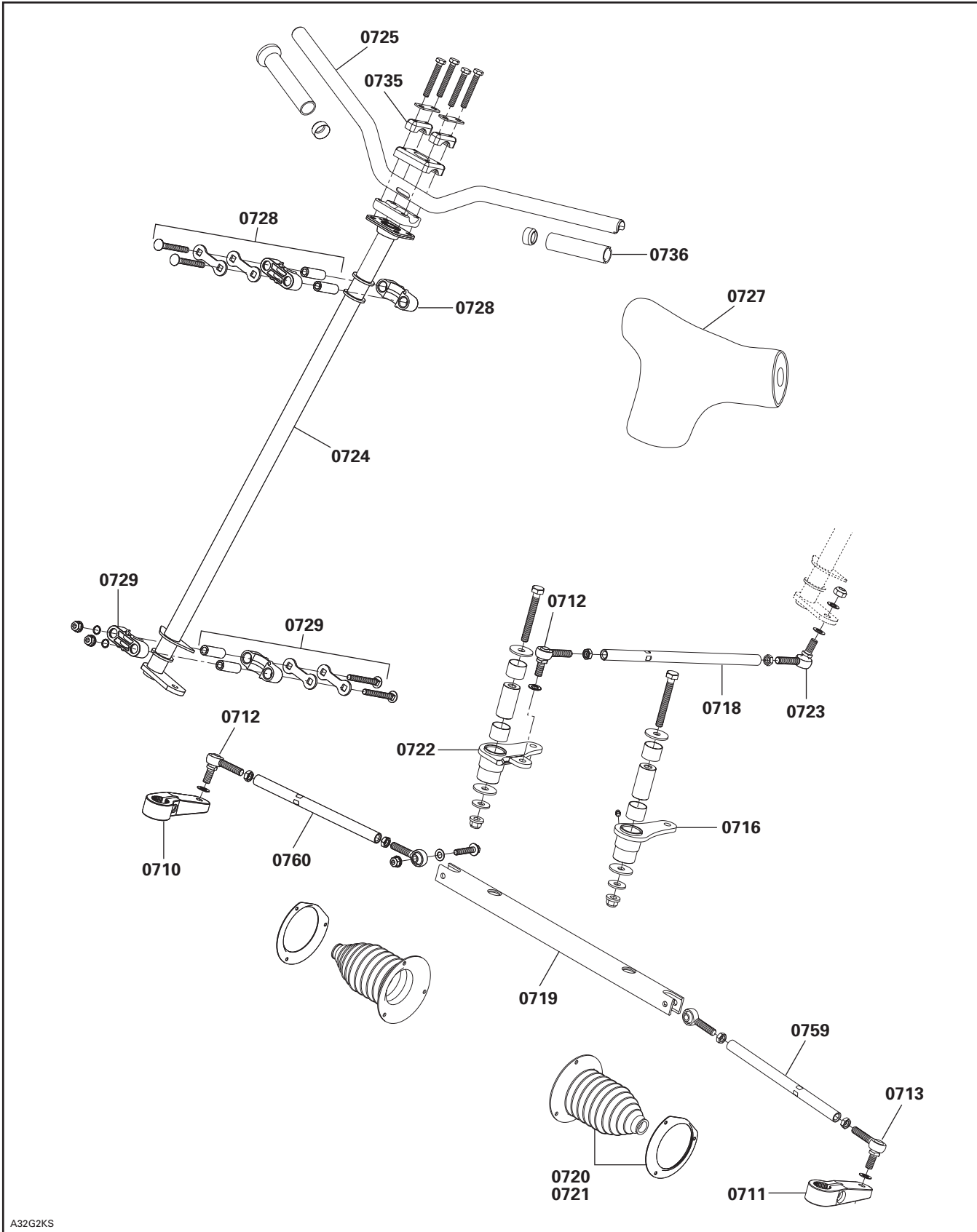
07	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
07	01	SKI (1) SKI (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	02	SKIS (2) SKIS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
07	03	SKI RUNNER LISSES	0.3	0.3	0.3	0.3
07	08	SKI LEG (RH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (D) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5	0.3
07	09	SKI LEG (LH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (G) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5	0.3
07	10	STEERING ARM (RH) BRAS DE DIRECTION (D)				0.3
07	11	STEERING ARM (LH) BRAS DE DIRECTION (G)				0.3
07	12	STEERING ARM BALL JOINT (RH) JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (D)				0.3
07	13	STEERING ARM BALL JOINT (LH) JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (G)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	18	TIE ROD (main tube/steering arm) BARRE D'ACCOUPEMENT (colonne/bras direction)	0.6	0.6	0.6	2.0
07	19	TIE ROD (RH and LH main tube/steering arm) BARRE D'ACCOUPEMENT (colonne/bras direction D et G)	0.5	0.5	0.5	1.0
07	20	TIE ROD COVER (1) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)	0.7	0.7	0.7	0.4
07	21	TIE ROD COVERS (2) CAPUCHONS DE TIMONERIE (2)	1.3	1.3	1.3	0.8
07	22	STEERING PIVOT ARM BRAS DE DIRECTION PIVOTANT	0.5	0.5	0.5	0.5
07	23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION	0.6	0.6	0.6	2.0
07	24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	1.1	1.1	1.1	2.1
07	25	HANDLE BAR GUIDON	0.4	0.4	0.4	0.4
07	27	HANDLE BAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3
07	28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5	0.7
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.3	0.3	0.3	2.1

# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

07

SYSTEM/SYSTÈME

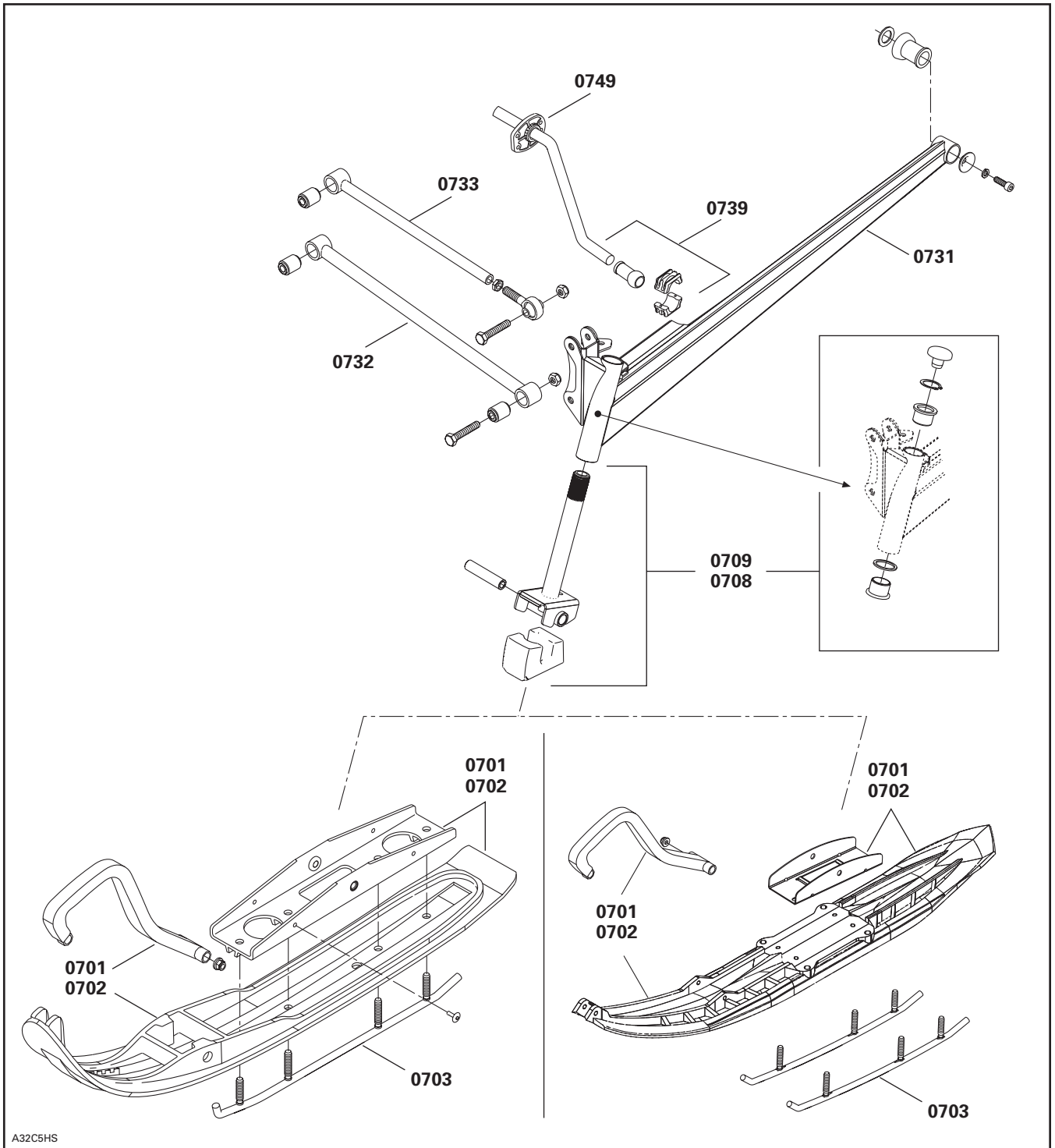
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
<b>07</b>	31	SWING ARM (LH or RH) BRAS OSCILLANT (G ou D)				0.4
<b>07</b>	32	LOWER ARM (LH or RH) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR (G ou D)	0.6	0.6	0.6	0.5
<b>07</b>	33	UPPER ARM (LH or RH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (G ou D)	0.5	0.5	0.5	0.3
<b>07</b>	35	HANDLE STEERING SUPPORT (all) SUPPORT DE GUIDON (tous)	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>07</b>	36	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4	0.4	0.4
<b>07</b>	37	SHOCK AND/OR SPRING (1) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>07</b>	38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (2) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
<b>07</b>	39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	0.9	0.9	0.9	0.4
<b>07</b>	49	STABILIZER BAR BUSHING PLAQUETTE BARRE STABILISATRICE	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>07</b>	55	FRONT SWING ARM DECAL (1 or 2) DÉCALQUE BRAS SUSPENSION AVANT (1 ou 2)	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>07</b>	59	TIE ROD (steering shaft LH) BARRE D'ACCOUPLLEMENT (arbre de direction G)	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>07</b>	60	TIE ROD (steering shaft, steering arm RH) BARRE D'ACCOUPLLEMENT (arbre de direction, bras de direction D)	0.3	0.3	0.3	0.3



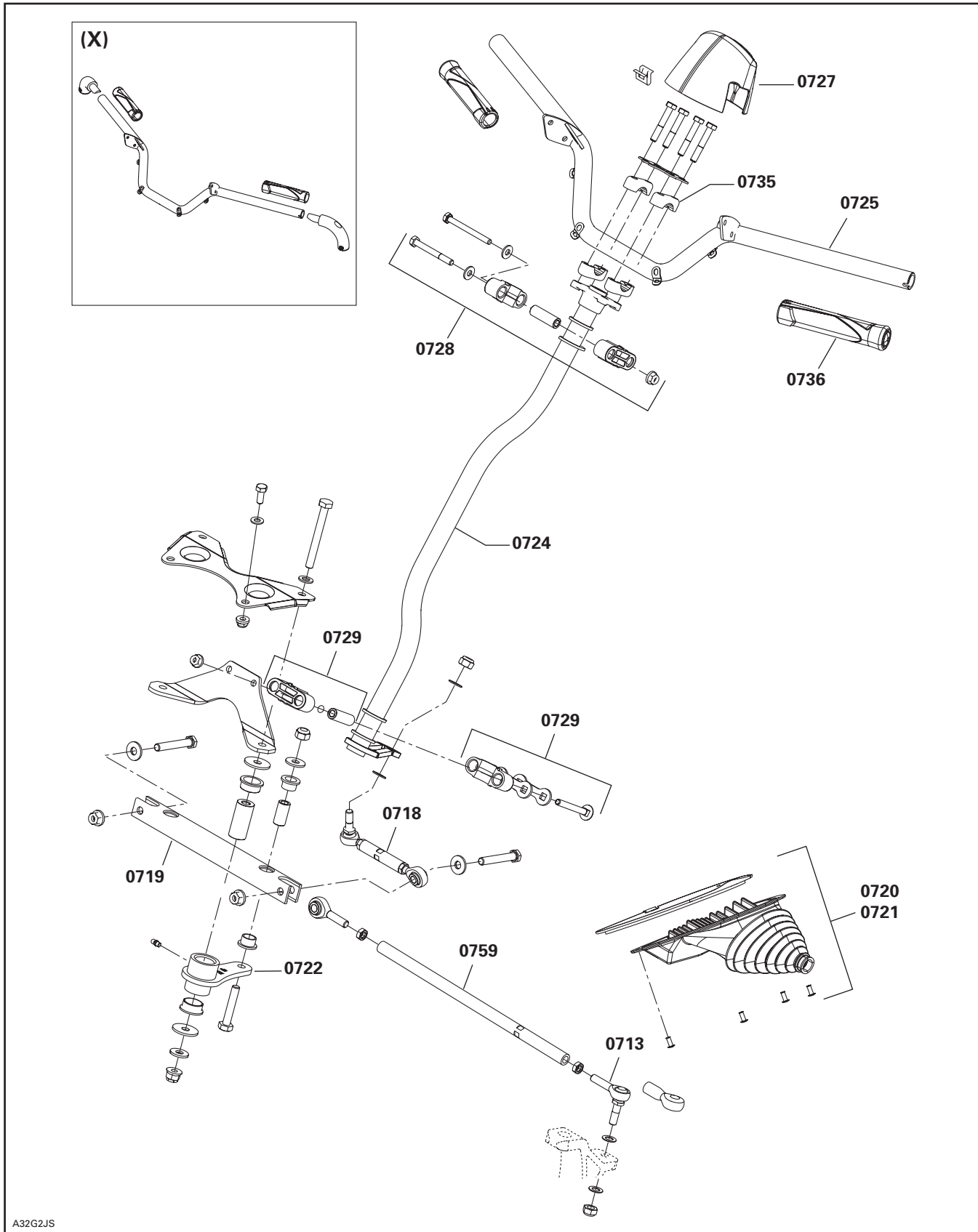
A32G2KS

# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

**07**  
SYSTEM/SYSTÈME

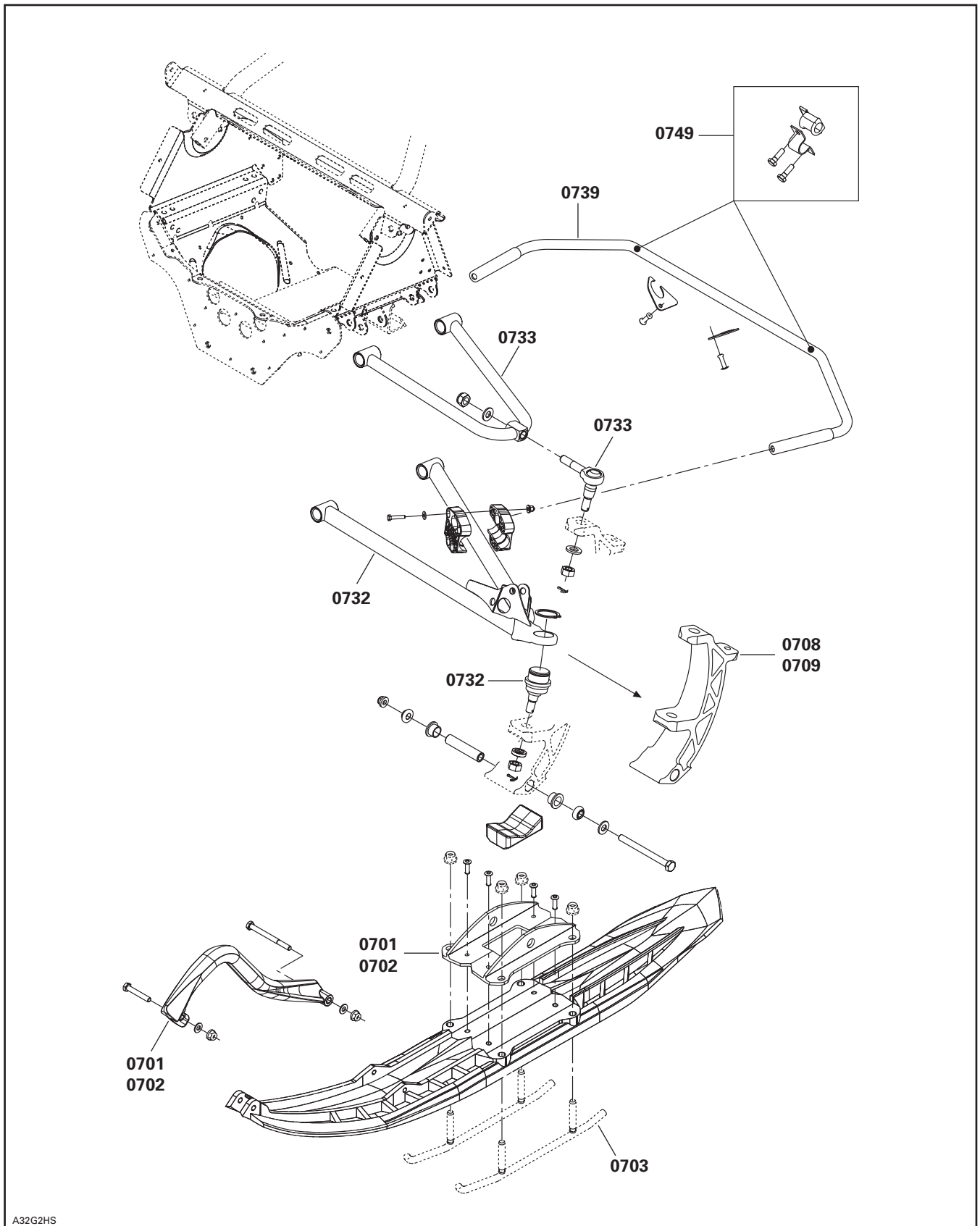






# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

**07**  
SYSTEM/SYSTÈME



## REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

08	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
08	01	SLIDER SHOE (1) GLISSIÈRE (1)	0.5	0.5	0.5	0.5
08	02	SLIDER SHOES (2) GLISSIÈRES (2)	0.7	0.7	0.7	0.7
08	03	RUNNER (1) PORTE-GLISSIÈRE (1)	1.2	1.2	1.2	1.2
08	04	RUNNERS (2) PORTE-GLISSIÈRES (2)	1.5	1.5	1.5	1.5
08	09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFTS (2) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS ET/OU ARBRES (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	11	FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE AVANT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	12	FRONT IDLER WHEELS SUPPORTS (2) SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	13	CENTER IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE CENTRALE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	17	REAR IDLER AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.5	0.5	0.5	0.5
08	19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.5	0.5	0.5	0.5
08	29	AXEL (stopper strap) AXE (courroie d'arrêt)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	31	TRACK TENSION ADJUSTER (1) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	32	TRACK TENSION ADJUSTERS (2) PLAQUES DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	33	RUNNER RUBBER STOPPER (1) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	34	RUNNER RUBBER STOPPERS (2) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	0.8	0.8	0.8	0.8
08	36	FRONT ARM STOPPER STRAP/STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT BRAS AVANT/BOULON D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3
08	40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU	0.7	0.7	0.7	0.7

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

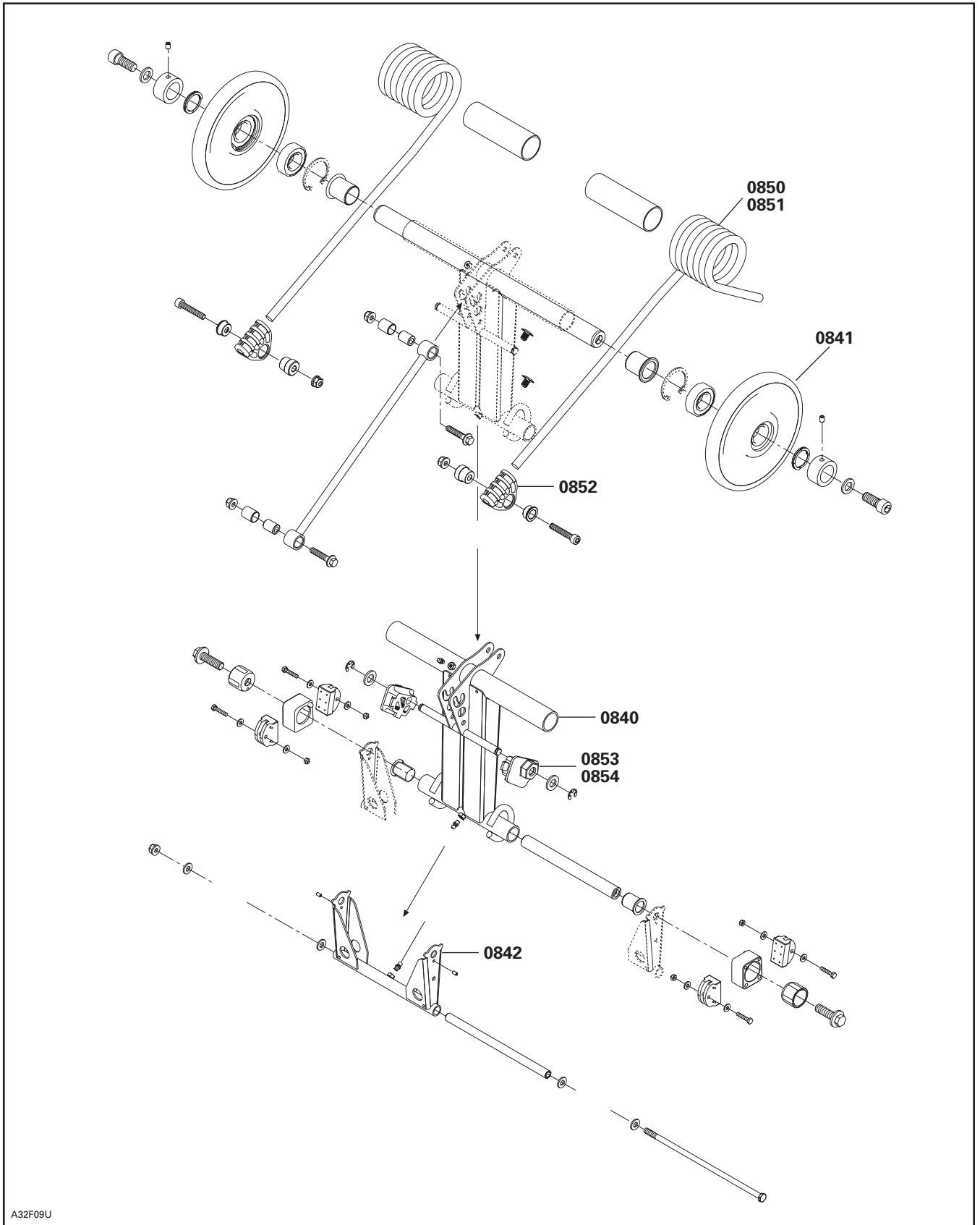
08

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
08	41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) AND/OR SHAFT-CROSS ROUES DE SUPPORT BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU AXE TRANSVERSALE	0.3	0.3	0.3	0.3
08	42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
08	44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT	1.5	1.5	1.5	1.5
08	50	REAR TORSION SPRING AND/OR WHEEL (1) RESSORT DE TORSION ARRIÈRE ET/OU ROUE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	51	REAR TORSION SPRINGS AND/OR WHEELS (2) RESSORTS DE TORSION ET/OU ROUES (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION	0.3	0.3	0.3	0.3
08	53	SPRING ADJUSTMENT CAM (1) CAME DE RÉGLAGE DE RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (2) CAMES DE RÉGLAGE DE RESSORT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	55	SHOCK AND/OR SPRING AND/OR BUSHING AMORTISSEUR ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE	0.3	0.3	0.3	0.3
08	63	CENTER UPPER IDLER WHEELS AND/OR SHAFT (tunnel 1 or 2) ROUES DE SUPPORT CENTRALES INTÉRIEURES ET/OU ARBRE (tunnel 1 ou 2)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	65	BEARING HOUSING OUTSIDE (drive axle) LOGEMENT DES ROULEMENTS D'EXTÉRIEUR (essieu moteur)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	66	DRIVE AXLE BEARING AND/OR SEAL ROULEMENT D'ESSIEU MOTEUR ET/OU JOINT	2.3	2.3	2.3	2.3
08	67	DRIVE AXLE, SPROCKET AND/OR FLANGE (1) ROUE DENTÉE, ESSIEU MOTEUR ET/OU FLASQUE (1)	2.5	2.5	2.5	2.5
08	68	DRIVE AXLES, SPROCKETS, FLANGES (2 or more) ROUES DENTÉES, ESSIEUX MOTEUR, FLASQUES (2 ou plus)	3.1	3.1	3.1	3.1
08	69	TRACK (1) CHENILLE (1)	1.6	1.6	1.6	1.6
08	71	CLEATS AND/OR GUIDES (0-9) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (0-9)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	72	CLEATS AND/OR GUIDES (10-14) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (10-14)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	73	CLEATS AND/OR GUIDES (15-19) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (15-19)	0.5	0.5	0.5	0.5
08	74	CLEATS AND/OR GUIDES (20-24) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (20-24)	0.6	0.6	0.6	0.6
08	75	CLEATS AND/OR GUIDES (25-29) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (25-29)	0.7	0.7	0.7	0.7
08	76	CLEATS AND/OR GUIDES (30-34) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (30-34)	0.8	0.8	0.8	0.8

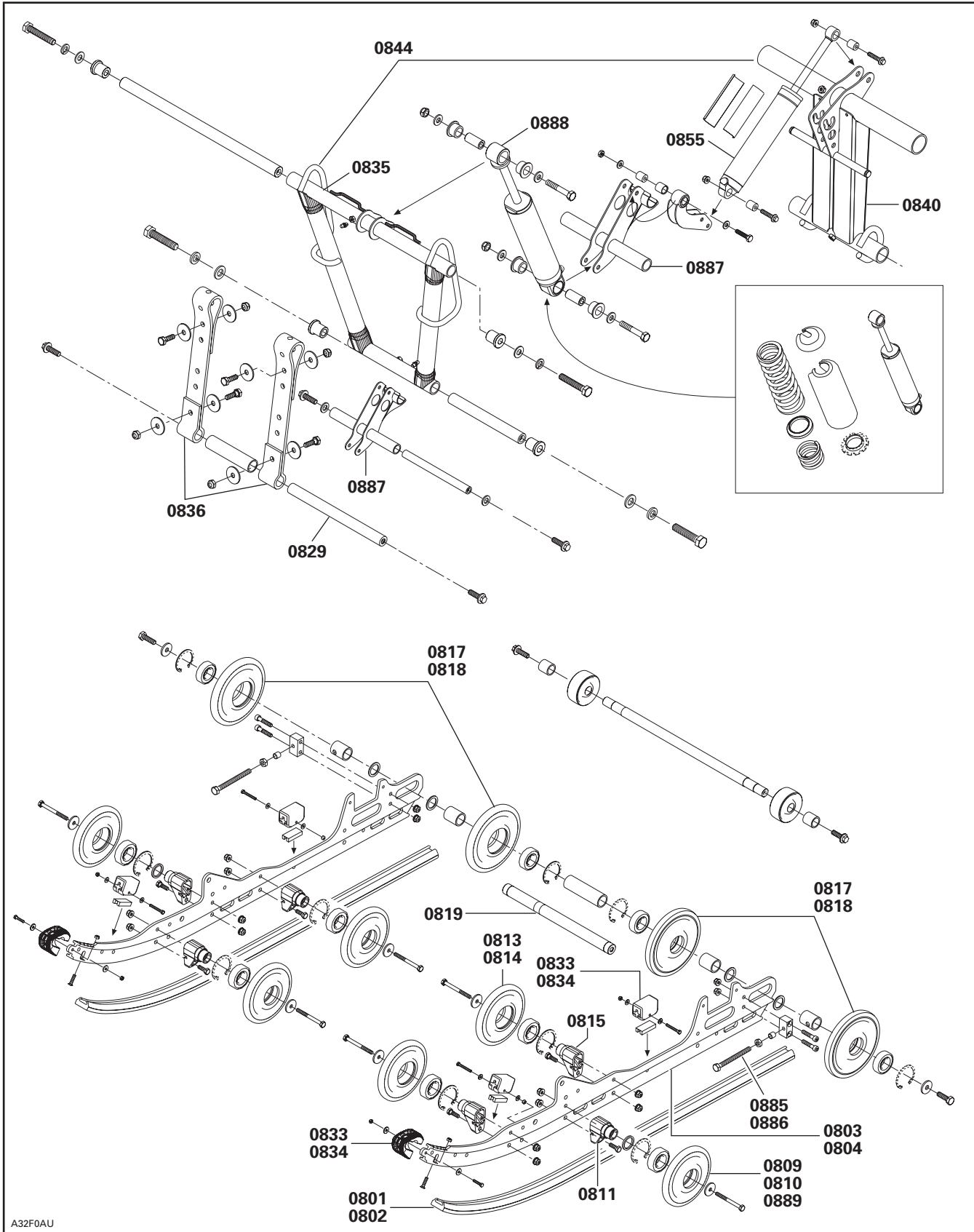
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
08	77	CLEATS AND/OR GUIDES (35-39) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (35-39)	0.9	0.9	0.9	0.9
08	78	CLEATS AND/OR GUIDES (40-44) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (40-44)	1.0	1.0	1.0	1.0
08	79	CLEATS AND/OR GUIDES (45-49) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (45-49)	1.1	1.1	1.1	1.1
08	80	CLEATS AND/OR GUIDES (50-54) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (50-54)	1.2	1.2	1.2	1.2
**		<b>DRIVE AXLE SPROCKET REPOSITIONNING REPOSITION DE BARBOTIN D'ESSIEU</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>
08	85	ADJUSTMENT SCREW (1) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
08	86	ADJUSTMENT SCREWS (2) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE	0.4	0.4	0.4	0.4
08	88	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT	0.5	0.5	0.5	0.5
08	89	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS (3 or 4) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS (3 ou 4)	0.5	0.5	0.5	0.5
08	90	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS (5 or 6) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS (5 ou 6)	0.7	0.7	0.7	0.7
08	94	FRONT IDLER WHEELS (inside) ROUES DE SUPPORT AVANT (intérieur)	1.0	1.0	1.0	1.0
08	119	MAGNETIC SENSOR CAPTEUR MAGNÉTIQUE	0.3	0.3	0.3	0.3

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



A32F09U

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



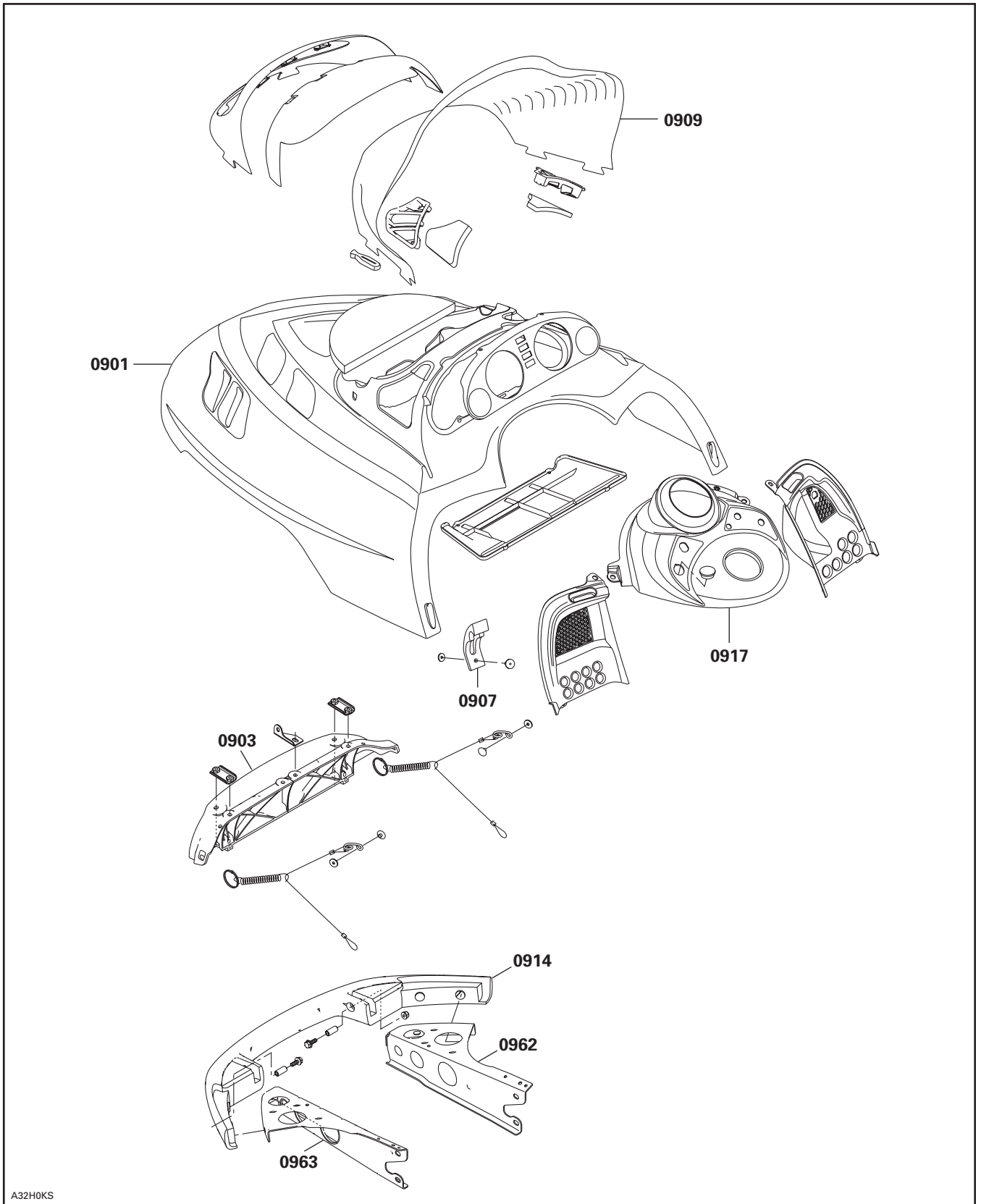
A32F0AU

SYSTEM SYSTEME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

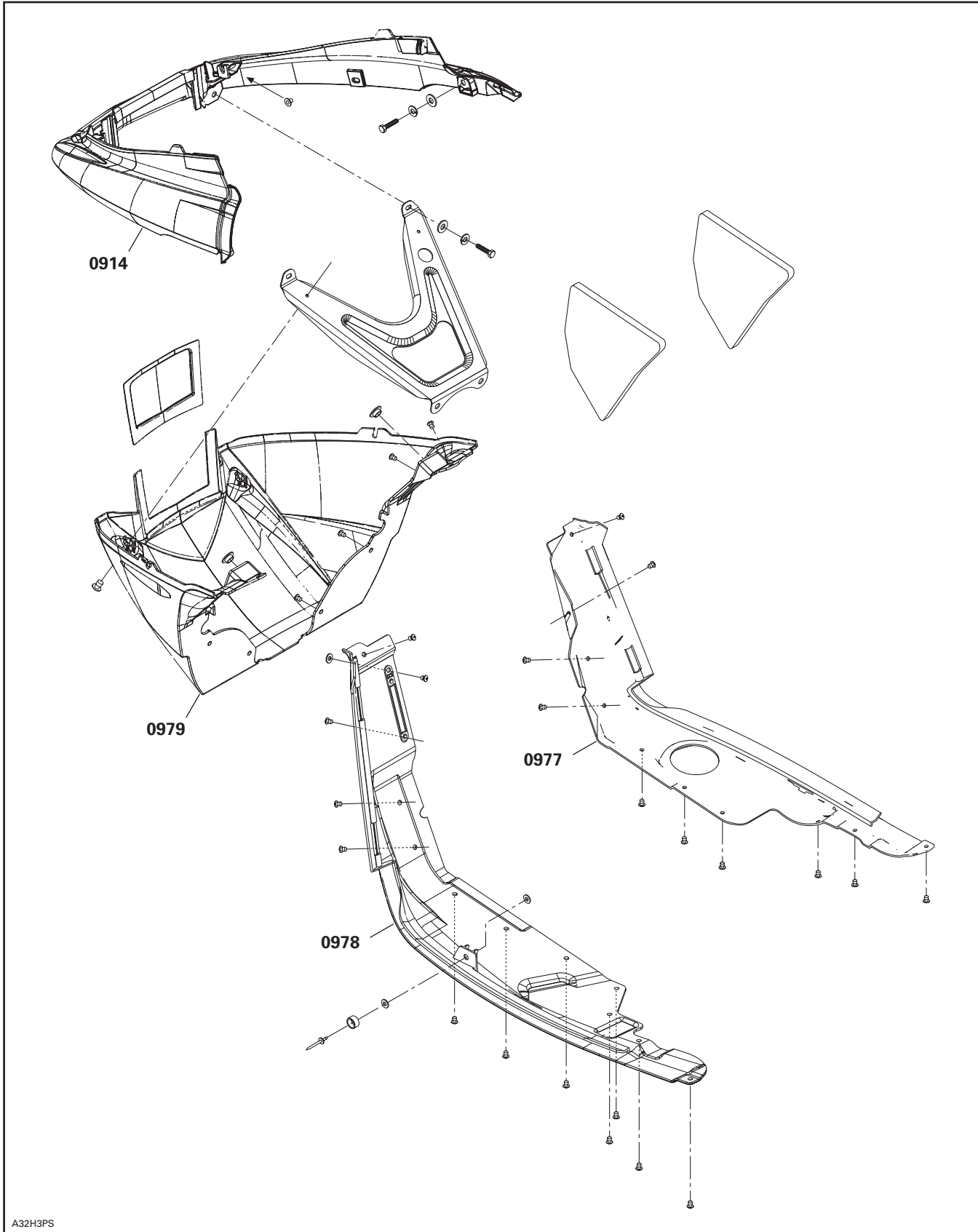
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
09	01	HOOD CAPOT	0.4	0.4	0.4	3.0
09	03	HOOD HINGE CHARNIÈRE DU CAPOT	0.3	0.3	0.3	0.3
09	05	CAB DECALS (RH or LH) AUTOCOLLANTS DE LA CABINE (G ou D)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	06	CAB DECALS (all) AUTOCOLLANTS DE LA CABINE (tous)	0.9	0.9	0.9	0.9
09	07	CAB LATCH (1 or 2) ATTACHE DE LA CABINE (1 ou 2)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	13	CARGO RACK SUPPORT À BAGAGES				0.4
09	14	FRONT BUMPER PARE-CHOCS AVANT	0.3	0.3	0.3	0.4
09	17	CONSOLE CONSOLE	0.4	0.4	0.4	1.2
09	21	SEAT ASS'Y OR BACKREST SIÈGE COMPLET OU DOSSIER	0.3	0.3	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER AND/OR FOAM HOUSSE DE SIÈGE ET/OU MOUSSE	1.1	1.1	1.1	1.1
09	24	BOTTOM PAN COQUE				2.0
09	30	REAR FOOTREST REPOSE-PIED ARRIÈRE		0.3		0.3
09	33	RADIATOR RADIATEUR	3.9	3.9	3.9	3.6
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	48	FRONT FOOTREST (LH or RH) REPOSE-PIED AVANT (G ou D)				0.6
09	49	FRAME ASS'Y CHÂSSIS COMPLET	13.8	13.8	13.8	11.6
09	50	FRAME FORMING (tunnel) TUNNEL				14.1
09	51	REAR CAP FRAME CAPUCHON ARRIÈRE DU CHÂSSIS	0.7	0.7	0.7	0.7
09	55	SNOW GUARD (1) GARDE-NEIGE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3



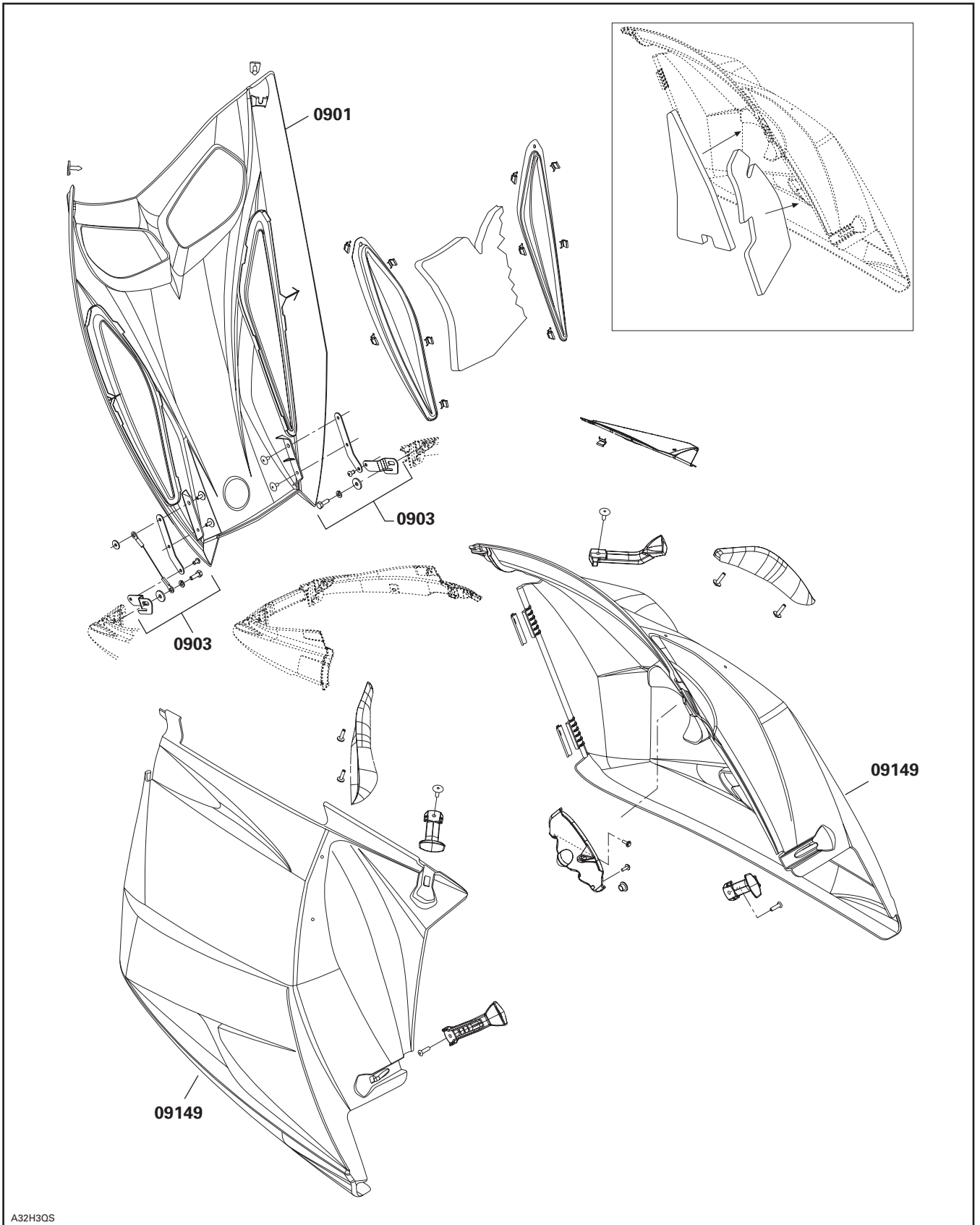
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
09	58	BACKREST AND/OR COVER DOSSIER ET/OU HOUSSE				0.3
09	59	BACKREST ARM BRAS DU DOSSIER				0.3
09	62	BOTTOM PAN REINFORCEMENT (RH) RENFORT DE COQUE (D)				0.7
09	63	BOTTOM PAN REINFORCEMENT (LH) RENFORT DE COQUE (G)				0.7
09	64	SEAT BELT COURROIE DE SIÈGE				0.3
09	65	MIRROR (1) RÉTROVISEUR (1)		0.3		0.3
09	66	MIRRORS (2) RÉTROVISEURS (2)		0.3		0.3
09	77	RH BOTTOM PAN COQUE CÔTÉ DROIT	0.7	0.7	0.7	
09	78	LH BOTTOM PAN COQUE CÔTÉ GAUCHE	0.7	0.7	0.7	
09	79	CENTER BOTTOM PAN COQUE PARTIE CENTRALE	0.5	0.5	0.5	
09	80	FRONT GRILL (RH and/or LH) GRILLE AVANT (G et/ou D)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	81	SIDE GRILL (RH and/or LH) GRILLE LATÉRALE (G et/ou D)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	108	REAR SEAT (1 + 1) SIÈGE ARRIÈRE (1 + 1)		0.3		
09	138	HAND PROTECTOR PROTÈGE MAIN	0.3	0.3	0.3	
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) PANNEAUX MOTEUR (2)	0.3	0.3	0.3	
09	156	FRONT FRAME CHÂSSIS AVANT	5.9	5.9	5.9	



A32H0KS

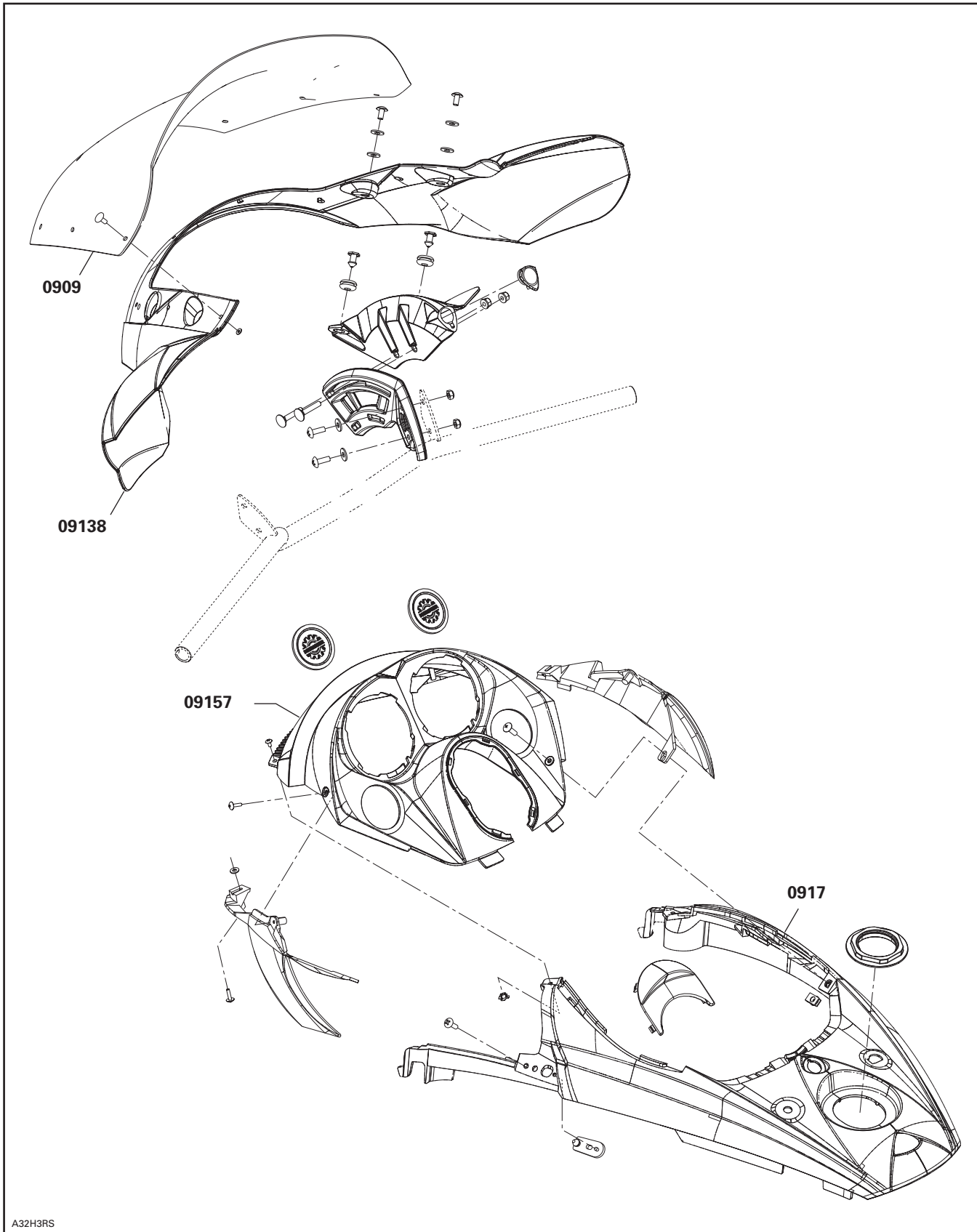


A32H3PS



A32H3QS





A32H3RS

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27

10	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3
10	06	TETHER CORD SWITCH OR DESS CAPUCHON COUPE-CIRCUIT OU DESS	0.3	0.3	0.3	0.3
10	07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RÉCEPTACLE (interrupteur)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP ASS'Y (all parts) PHARE COMPLET (toutes les pièces)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.4	0.4	0.4	0.3
10	12	TAIL LIGHT ASS'Y (all parts) FEU ARRIÈRE COMPLET (toutes les pièces)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY RACK, RETAINER ROD AND/OR RETAINER BATTERIE SUPPORT, TIGE DE RETENUE ET/OU COUVERCLE DE RETENU	0.3	0.3	0.3	0.3
10	15	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4	0.4	0.4
10	16	BULBS (one or all) AMPOULES (une ou toutes)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	20	BACK UP BUZZER AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	28	SPEEDOMETER OR TACHOMETER (all parts) INDICATEUR DE VITESSE OU COMPTE-TOURS (toutes pièces)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	44	FUEL GAUGE/TEMPERATURE GAUGE AND COMPONENT INDICATEUR NIVEAU D'ESSENCE/TEMPÉRATURE ET COMPOSANTE		0.3		0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z 800 HO	MX Z 800 HO (E) GSX 800 HO	SUMMIT 800 HO	LEGEND/GT 800 HO SDI
			24	25	26	27
11	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
11	WT 1	SCHEDULED MAINTENANCE TRACKING SUIVI DES ENTRETIENS PLANIFIÉS	0	0	0	0

# FLAT RATE TIME SUGGESTION

DEALER'S NO.: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_

DEALER'S NAME: \_\_\_\_\_

FILE IDENTIFICATION NO.: \_\_\_\_\_

ADDRESS: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

YEAR	MODEL DESCRIPTION	OPERATION	JOB CODE	PRESENT FLAT RATE	SUGGESTED FLAT RATE

Detailed procedure used:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**BOMBARDIER**  
RECREATIONAL PRODUCTS  
WARRANTY DEPARTMENT  
75, J.A. BOMBARDIER ST.  
SHERBROOKE (QUEBEC)  
CANADA, J1L 1W3  
  
FAX NUMBER: 819-566-3590



**BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE  
SUGGESTION**

N° DU CONCESSIONNAIRE: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_

NOM DU CONCESSIONNAIRE: \_\_\_\_\_

N° D'IDENTIFICATION DU DOSSIER: \_\_\_\_\_

ADRESSE: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ANNÉE	DESCRIPTION DU MODÈLE	OPÉRATION	CODE DE TRAVAUX	TTP ACTUEL	TTP SUGGÉRÉ

Détails de la marche à suivre:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**BOMBARDIER**  
PRODUITS RÉCRÉATIF

SERVICE DE GARANTIE  
75, RUE J.-A. BOMBARDIER  
SHERBROOKE (QUÉBEC)  
CANADA, J1L 1W3

N° DU TÉLÉCOPIEUR: 819-566-3590