

Bombardier Recreational Products Inc.

# ski-doo®

## 2005

**FLAT RATE**  
*Time Schedule*

**BARÈME DE TEMPS**  
*à taux fixe*

*Volume 1*



**MINI Z**  
**TUNDRA R**  
**GTX**  
380 F / 550 F  
**GSX**  
380 F / 550 F  
**MX Z**  
380 F / 550 F  
**SKANDIC**  
440 F LT  
**SUMMIT**  
550 F  
**SKANDIC WT / SWT**  
550 F / SUV  
**EXPEDITION SPORT**  
550 F

Effective October 12<sup>th</sup>, 2004  
En vigueur le 12 octobre 2004

®™ TRADEMARKS OF BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OR ITS AFFILIATES.  
†GTX IS A REGISTERED TRADEMARK OF CASTROL LIMITED, USED UNDER LICENSE.  
‡TRADEMARK OF BOMBARDIER INC. USED UNDER LICENSE.  
©2004 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALL RIGHTS RESERVED. PRINTED IN CANADA.

®™ MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. OU DE SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES.  
†GTX EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE CASTROL LIMITED, UTILISÉE SOUS LICENCE.  
‡MARQUE DE COMMERCE DE BOMBARDIER INC. UTILISÉE SOUS LICENCE.  
©2004 BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. TOUS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AU CANADA.

# INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2005 Bombardier Snowmobiles.

## 1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the Bombardier *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

**NOTE:** The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

## 2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling
- obtaining the parts
- diagnosis
- cleaning
- special compensation (rusted bolts).

## 3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	4
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	13
03	IGNITION SYSTEM	19
04	STARTER	22
05	TRANSMISSION SYSTEM	25

SYSTEM		PAGE
06	BRAKE SYSTEM	35
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	39
08	REAR SUSPENSION AND TRACK	46
09	BODY	54
10	ELECTRICAL SYSTEM	61

**NOTE:** Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

### LEGEND:

- \* REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- \*\* INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- \*\*\* INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

**IMPORTANT:** Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

## 4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

## 5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

## 6. SUGGESTION (form request)

# INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges Bombardier 2005.

## 1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* Bombardier, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

**REMARQUE:** Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

## 2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention du véhicule
- nettoyage
- aller chercher les pièces, essais physique
- compensation spéciale (boulons rouillés)
- diagnostic.

## 3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME	PAGE
01 MOTEUR	4
02 CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	13
03 SYSTÈME D'ALLUMAGE	19
04 DÉMARREUR	22
05 SYSTÈME DE TRANSMISSION	25

SYSTÈME	PAGE
06 SYSTÈME DE FREIN	35
07 SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	39
08 SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	46
09 CARROSSERIE	54
10 SYSTÈME ÉLECTRIQUE	61

**REMARQUE:** Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

### LÉGENDE:

\* AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.

\*\* INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN D'OEUVRE SEULEMENT».

\*\*\* INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE».

**IMPORTANT:** Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

## 4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

## 5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

## 6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (formulaire)

# 2005

## FAN COOLED MODELS/MODÈLES REFROIDIS PAR AIR

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODELE	ENGINE/ MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHE ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARR.	ELECT. STARTER/ DÉMARREUR ÉLECT.
1	MINI Z	FL5A	120	Mini Z	—	Mini Z	—
2	TUNDRA 280 F	FK5A/FK5B	277	Tundra	RER	Torque Reaction/ Effet de torsion	—
3	GTX 380 F	EM5A	377	REV 136"	RER	SC-136	STD
	GTX 380 F (EUR)	EM5B					
	GSX 380 F	DG5B					
4	MX Z 380 F	BR5A/BR5B	377	REV 121"	RER	SC-3	OPT
	MX Z 380 F (EUR)	BR5C					
5	SKANDIC 440 F LT	FH5A/FH5B FH5C/FH5D FH5G	443	LT 156"	RER	Articul Slide/ Glissière articulée	STD OPT
	SKANDIC 440 F LT (EUR)	FH5E/FH5F					
6	SUMMIT 550 F	CM5A	552	Z X 136"	RER	SC-Mountain	OPT
	SUMMIT 550 F (EUR)	CM5B					
7	GTX 550 F	EL5A	552	Z X 136"	RER	SC-136	STD
	GTX 550 F (EUR)	EL5B					
	GSX 550 F	DF5A					
8	MX Z 550 F	BP5A/BP5B	552	REV 121"	RER	SC-136	OPT
	MX Z 550 F (EUR)	BP5C					
9	SKANDIC SWT 550 F	FE5A/FE5B FE5C	552	SWT 156"	MEC	Articul slide/ Glissière articulée	STD
	SKANDIC WT 550 F	FG5A/FG5B	552	WT 156"	MEC	Articul slide/ Glissière articulée	STD
10	EXPEDITION SPORT 550 F	FJ5A/FJ5B	552	REV 136"	RER	SC-136	STD
11	SKANDIC SUV 550 F	FD5A/FD5B FD5C/FD5D	552	WT 156"	MEC	SUV	STD
	SKANDIC SUV 550 F (EUR)	FD5E					

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

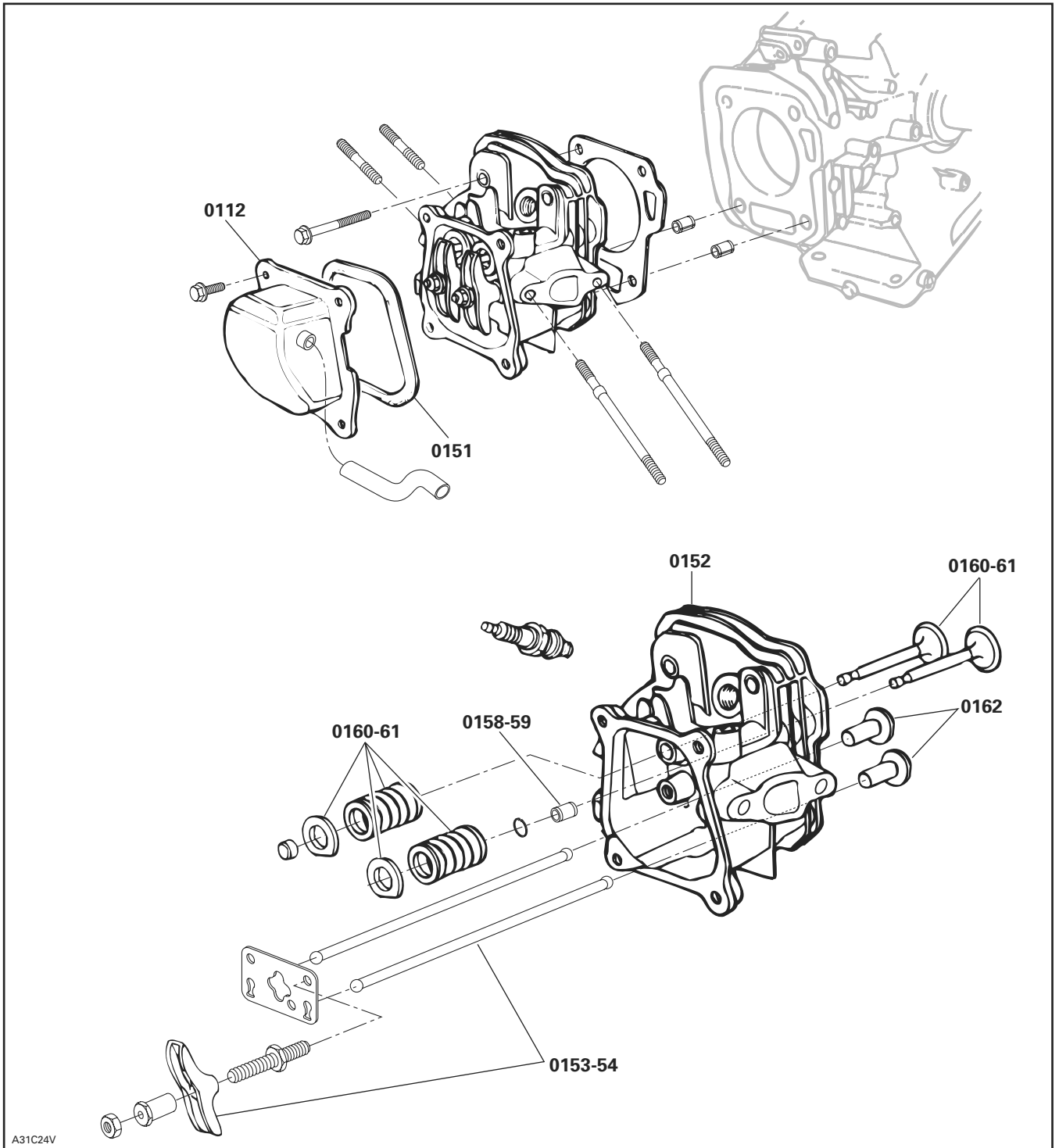
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	* 01	REMOVE AND REPLACE ENGINE ASS'Y REPLACEMENT MOTEUR COMPLET	1.5	1.6	2.3	2.3	1.3	2.3	2.3	2.3	1.3	2.3	1.3
01	02	CYLINDER COWL (top) DÉFLECTEUR DE CYLINDRE (supérieur)		0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3
01	05	CYLINDER COWLS (bottom) DÉFLECTEURS DE CYLINDRE (inférieur)			1.1	1.1	0.9	1.1	1.1	1.1	0.9	1.1	0.9
01	06	FAN COWL HOUSING LOGEMENT DE VENTILATEUR		0.7	1.7	1.7	1.2	1.7	1.7	1.7	1.2	1.7	1.2
01	07	AIR DUCT AND/OR DEFLECTOR CONDUIT D'AIR ET/OU DÉFLECTEUR			0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3
01	08	FAN VENTILATEUR		0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
01	09	FAN BEARING AND/OR SHAFT ROULEMENT ET/OU ARBRE DE VENTILATEUR		1.6	1.7	1.7	1.2	1.7	1.7	1.7	1.2	1.7	1.2
01	10	FAN BELT AND/OR PULLEY HALVES COURROIE ET/OU DEMI-POULIES VENTLATEUR		0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
01	11	V-BELT PULLEY (cup) COURROIE EN V DE POULIE (cuvette)		0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
01	12	CYLINDER HEAD COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE CULASSE ET/OU JOINT	1.8										
01	13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (1) CULASSE ET/OU JOINT (1)		0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
01	14	CYLINDER HEADS AND/OR GASKETS (2) CULASSES ET/OU JOINTS (2)			0.9	0.9	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.7
01	15	CYLINDER AND/OR GASKET (MAG) CYLINDRE ET/OU JOINT (MAG)			2.0	2.0	1.7	2.2	2.2	2.2	1.7	2.2	1.7
01	16	CYLINDER AND/OR GASKET (PTO) CYLINDRE ET/OU JOINT (PDM)			2.0	2.0	1.7	2.2	2.2	2.2	1.7	2.2	1.7
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (all) CYLINDRES ET/OU JOINTS (tous)		2.0	2.2	2.2	2.1	2.4	2.4	2.4	2.1	2.4	2.1
***		<b>CYLINDER RESLEEVE CYLINDRE RÉUSINÉ</b>											
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENTS (MAG)			2.5	2.5	2.5	2.8	2.8	2.8	2.5	2.8	2.5
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENTS (PDM)			2.5	2.5	2.5	2.8	2.8	2.8	2.5	2.8	2.5
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG and PTO) PISTONS, AXES, FREINS, SEGMENTS (MAG et PDM)	1.9	2.3	2.7	2.7	2.7	3.0	3.0	3.0	2.7	3.0	2.7
01	28	INTAKE MANIFOLD AND/OR GASKET (1) TUBULURE D'ADMISSION ET/OU JOINT (1)		0.3	0.3	0.3	0.3						

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
01	29	INTAKE MANIFOLDS AND/OR GASKETS (2) TUBULURES D'ADMISSION ET/OU JOINTS (2)			0.4	0.4							
01	31	CYLINDER STUD (MAG or PTO) (1) GOIJON DE CYLINDRE (MAG ou PDM) (1)			0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.6
01	32	CYLINDER STUDS (MAG or PTO) (2) GOIJONS DE CYLINDRE (MAG ou PDM) (2)			0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.7
01	33	CYLINDER STUDS (single cylinder) GOIJONS DE CYLINDRE (moteur monocylindre)		2.0									
01	39	FOUR STROKE OIL RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE 4 TEMPS	3.2										
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 or 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC (3 ou 4)		0.4	2.3	2.3	1.0	2.3	2.3	2.3	1.5	2.3	1.5
01	45	ENGINE RUBBER MOUNTS SUPPORT (3 or 4) SUPPORTS DE TAMPONS D'ANCRAGE (3 ou 4)									1.6		1.6
01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR		1.0	2.4	2.4	1.0	2.4	2.4	2.4	1.6	2.4	1.6
01	48	CRANKCASE REPLACE REPLACEMENT DU CARTER		3.5	6.0	6.0	5.3	6.0	6.0	6.0	5.3	6.0	5.3
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RECELLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT		3.6	5.3	5.3	4.6	5.3	5.3	5.3	4.6	5.3	4.6
01	51	CYLINDER HEAD GASKET JOINT DE CULASSE	2.2										
01	52	CYLINDER HEAD CULASSE	2.4										
01	53	ROCKER ARM OR VALVE ROCKER OR PUSH ROD (1) CULBUTEUR OU CULBUTEUR DE SOUPEAU OU TIGE DE CULBUTEUR (1)	1.6										
01	54	ROCKER ARMS OR VALVE ROCKER OR PUSH RODS (2) CULBUTEUR OU BRAS CULBUTEUR OU TIGE DE CULBUTEUR (2)	1.8										
01	55	CYLINDER/CRANKSHAFT ASS'Y ENSEMBLE CYLINDRE/VILEBREQUIN	3.3										
01	56	CRANKCASE COVER GASKET JOINT DE COUVERCLE DE CARTER	1.8										
01	57	CRANKCASE COVER COUVERCLE DE CARTER	2.0										
01	58	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDE (1) GUIDE DE SOUPEAU D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (1)	3.3										
01	59	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDES (2) GUIDES DE SOUPEAU D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (2)	3.7										

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

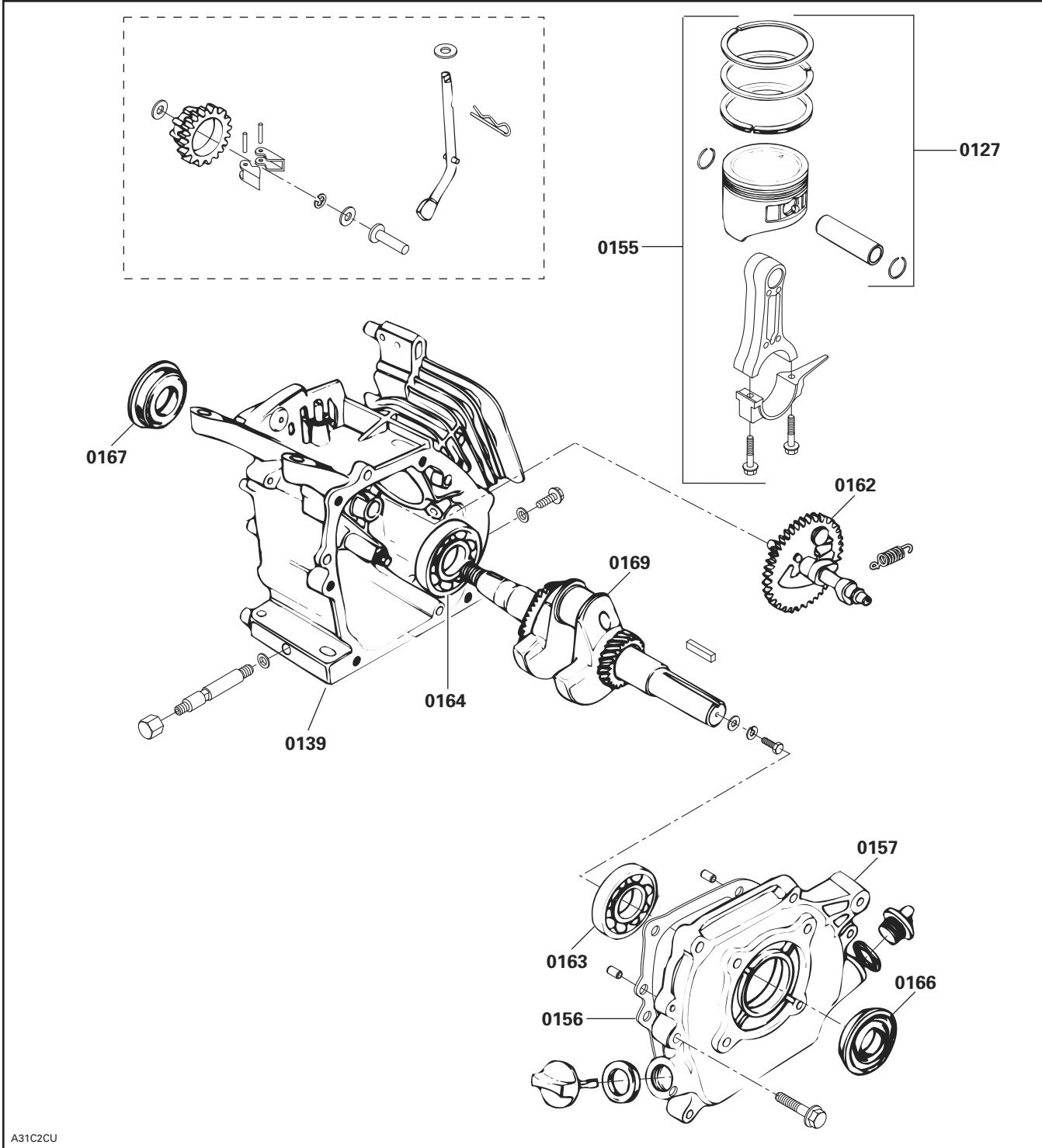
01	60	VALVE AND/OR SPRING AND/OR SEAL RETAINER (1) SOUPAPE ET/OU RESSORT ET/OU JOINT DE RETENU (1)	2.3										
01	61	VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEAL RETAINERS (2) SOUPAPES ET/OU RESSORTS ET/OU JOINTS DE RETENU (2)	2.4										
01	62	CAMSHAFT OR LIFTERS ARBRE À CAME OU POUSSOIRS HYDRAULIQUES	2.2										
01	63	CRANKSHAFT BEARING OUTPUT SIDE ROUEMENT DE VILEBREQUIN, CÔTÉ PDM	2.0										
01	64	CRANKSHAFT BEARING FLYWHEEL SIDE ROUEMENT DE VILEBREQUIN, CÔTÉ ROUE VOLANT	3.2										
01	65	CRANKSHAFT BEARINGS BOTH SIDES ROUEMENTS DE VILEBREQUIN, 2 CÔTÉS	3.6										
01	66	CRANKSHAFT OIL SEAL OUTPUT SIDE JOINT D'ÉTANCHEITÉ, CÔTÉ PDM	1.8										
01	67	CRANKSHAFT OIL SEAL FLYWHEEL SIDE JOINT D'ÉTANCHEITÉ, CÔTÉ ROUE VOLANT	2.0										
01	68	CRANKSHAFT OIL SEAL BOTH SIDES JOINT D'ÉTANCHEITÉ, 2 CÔTÉS	2.2										
01	69	CRANKSHAFT VILEBREQUIN	1.8										
***		<b>CRANKSHAFT REBUILT VILEBREQUIN RÉUSINÉ</b>											
01	70	MUFFLER SILENCIEUX	0.3										
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER/EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 or 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 ou 2)		0.3		0.3					0.3		0.3
01	80	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARB. SOCKET (1) SOUPAPE DE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE DU CARBURATEUR (1)							0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	81	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARB. SOCKET (2) SOUPAPE DE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE DU CARBURATEUR (2)							0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	89	EXHAUST GROMMET RONDELLE D'ÉCHAPPEMENT	0.4										
01	99	CRANKSHAFT ASS'Y VILEBREQUIN ASS.		4.0	6.7	6.7	6.0	6.7	6.7	6.7	6.0	6.7	6.0
01	104	SHORT BLOCK CARTER CYLINDRE			3.4	3.4		3.4	3.4	3.4	2.0	3.4	2.0

**Mini Z**



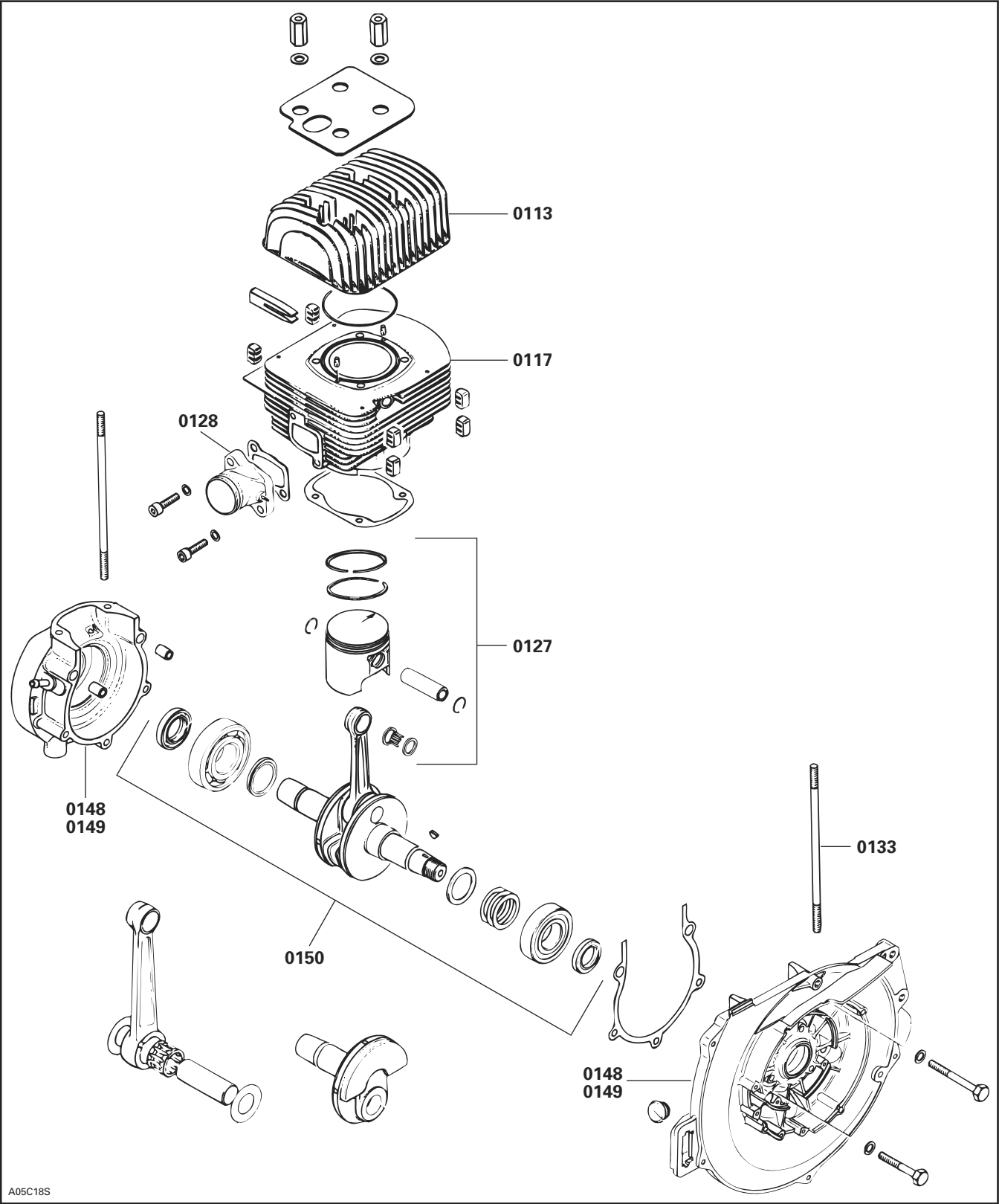


**Mini Z**

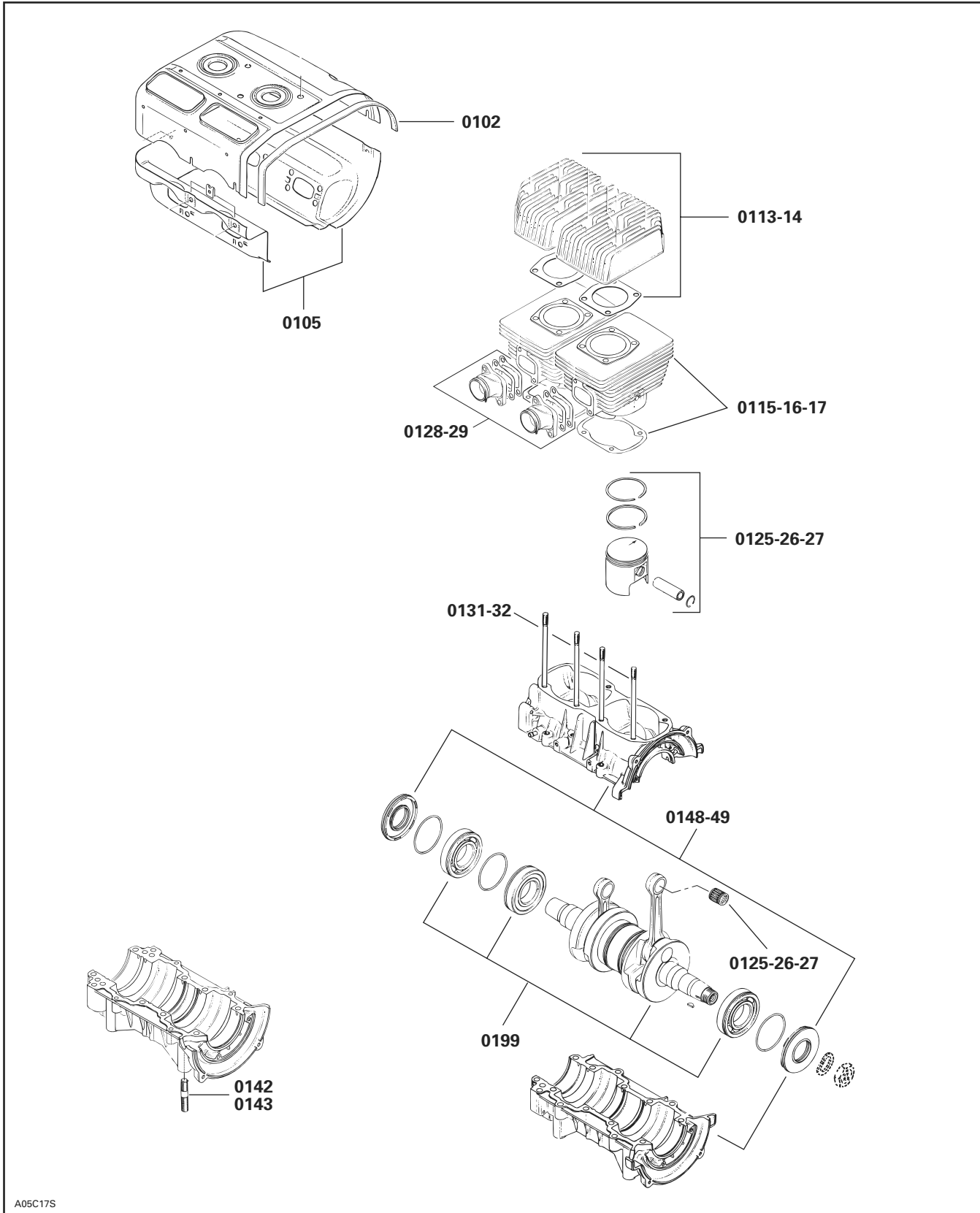


A31C2CU

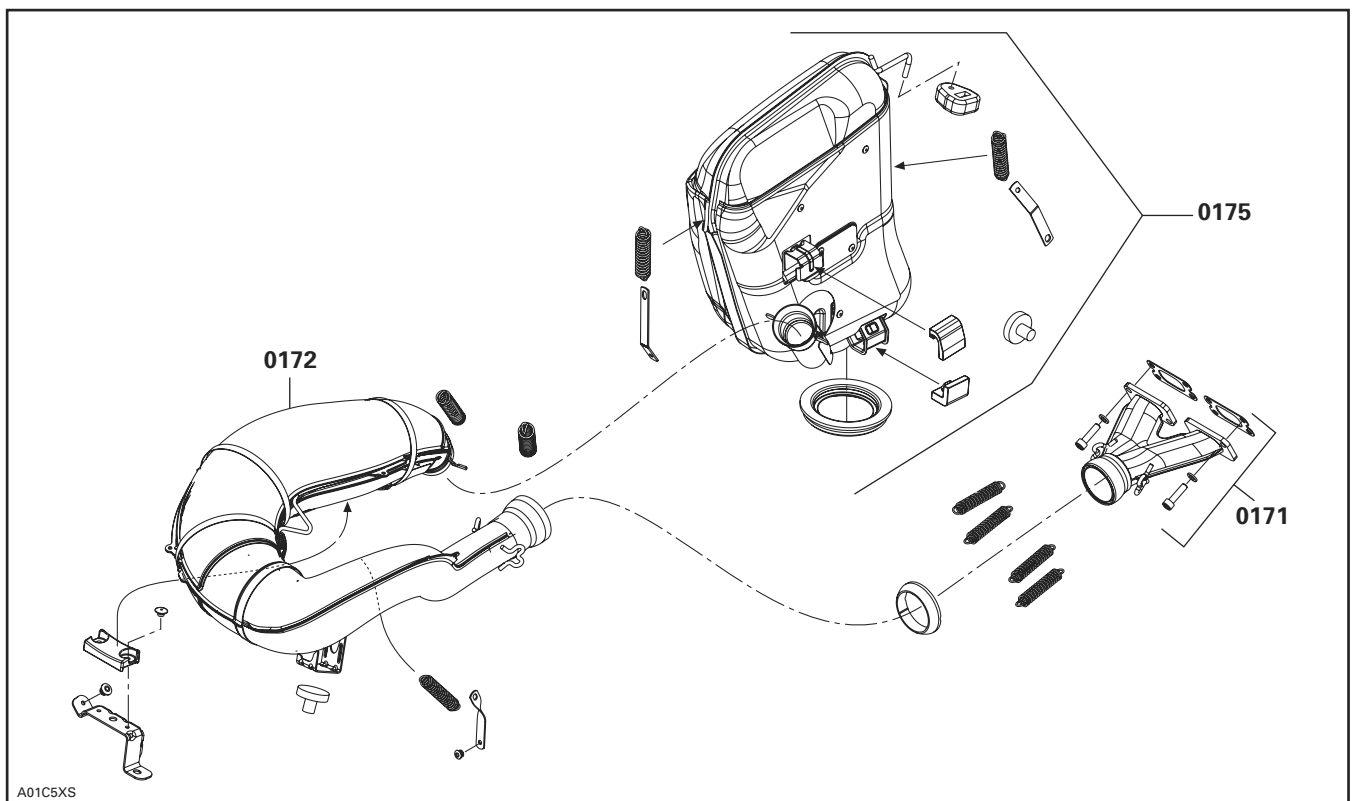
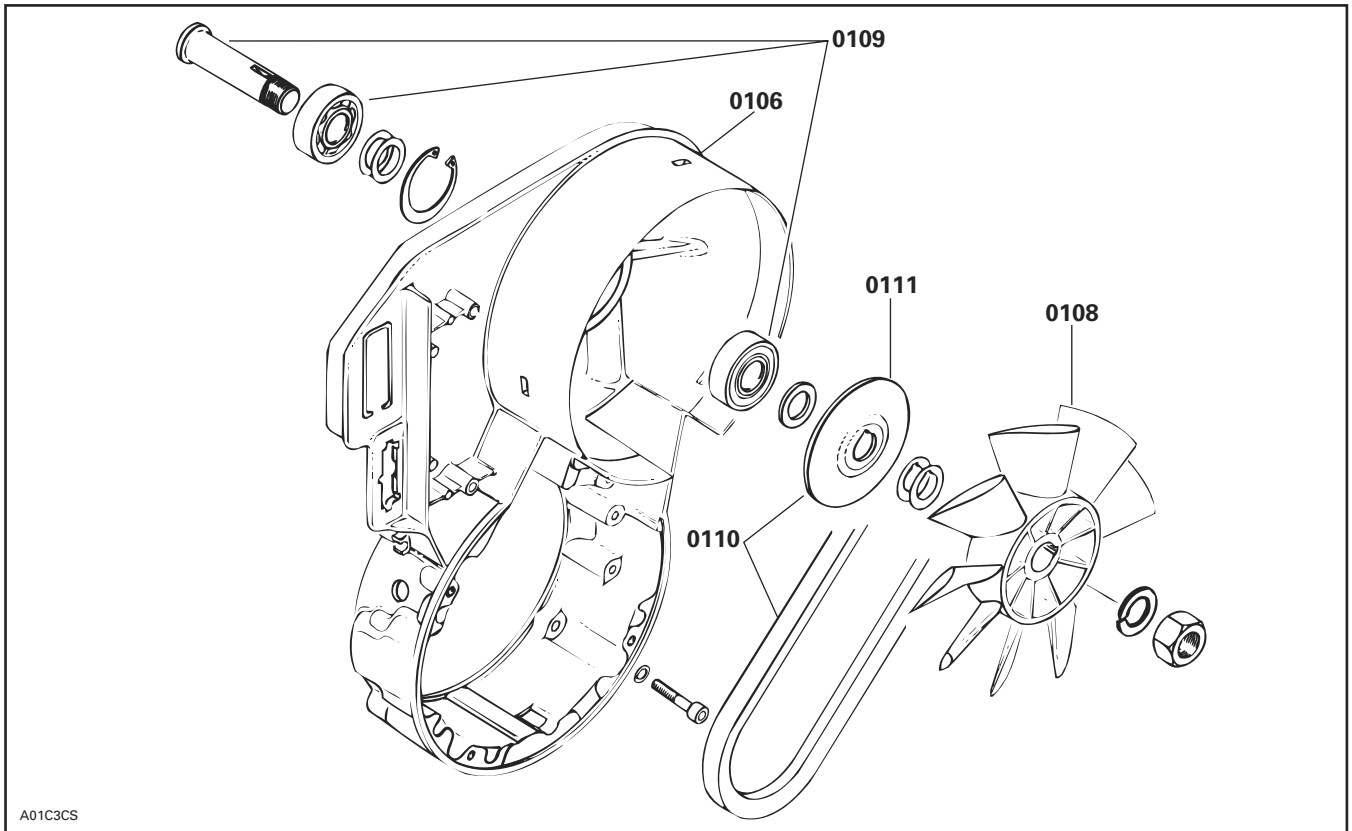
**Tundra**



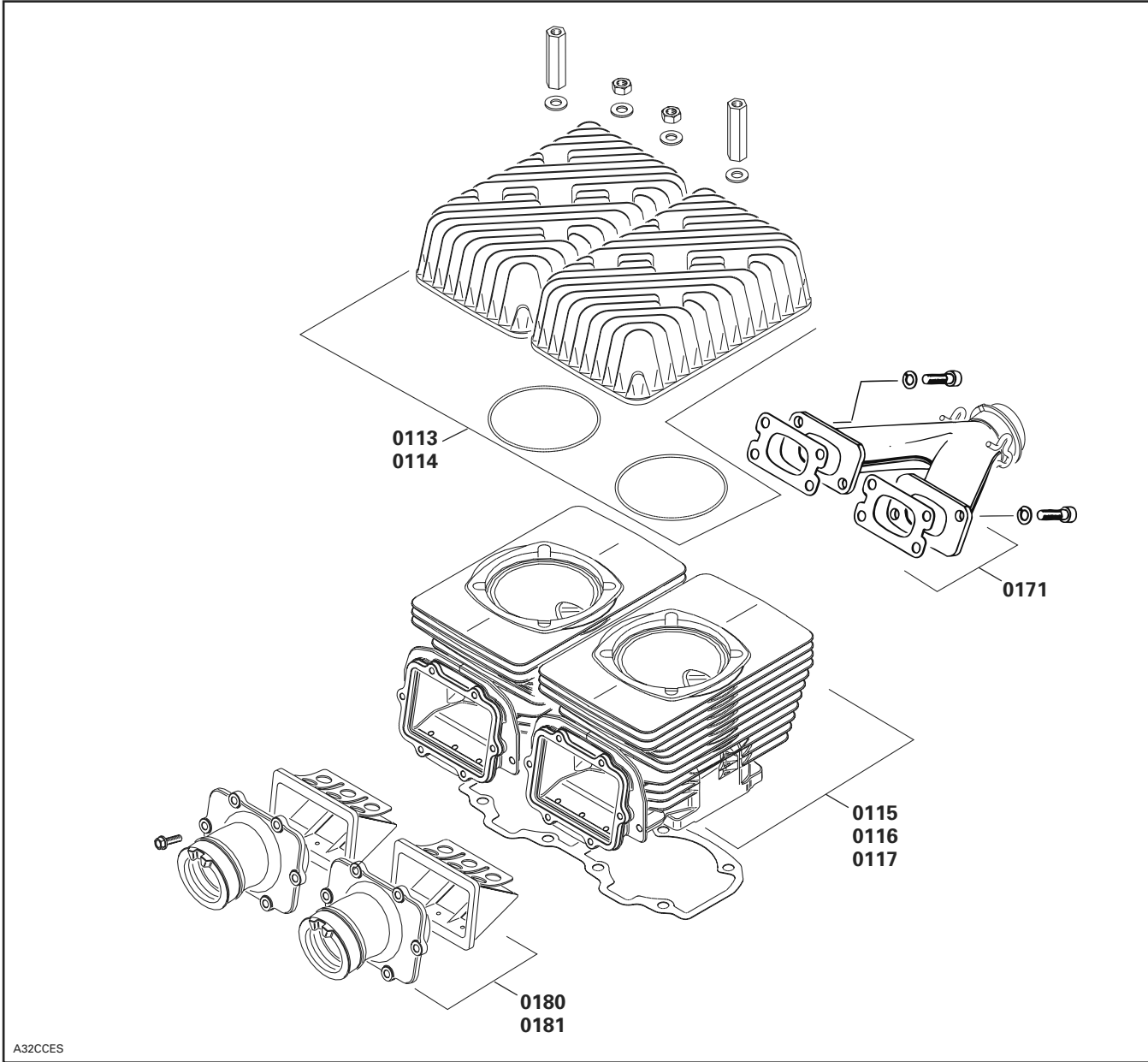
## Engine Type 377/Type de moteur 377



**Engine Type 377-443-552/Type de moteur 377-443-552**



**Engine Type 552/Type de moteur 552**



A32CCES

# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

02

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
02	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	01	AIR SILENCER ASS'Y (any/or all parts) SILENCIEUX D'ADMISSION (toutes pièces)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	02	CARBURETOR ASS'Y (1) CARBURATEUR (1)	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	03	CARBURETORS ASS'Y (2) CARBURATEURS (2)			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	05	RUBBER FLANGES (2) BRIDES DE CAOUTCHOUC (2)			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	06	THROTTLE CABLE AND HOUSING CÂBLE DE GAINÉ D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION		0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
02	10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT		0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3
02	11	FLOAT SYSTEM (any/or all parts) (1 carb) SYSTÈME DE FLOTTEUR (toutes pièces) (1 carb)		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	12	FLOAT SYSTEM (any/or all parts) (2 carbs) SYSTÈME DE FLOTTEUR (toutes pièces) (2 carbs)			0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
02	13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (1) AIGUILLE DE GICLÉUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (1)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	14	JET NEEDLES, THROTTLES SLIDES (2) AIGUILLES DE GICLÉUR, TIROIRS (2)			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
**		<b>CARBURETOR CLEANING AND REBUILDING (1) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)</b>	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
**		<b>CARBURETORS CLEANING AND REBUILDING (2) NETTOYAGE ET REMONTAGE DES CARBURATEURS (2)</b>			0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (1) GICLÉURS PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTI (1)	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	18	MAIN JETS, NEEDLE JETS, PILOT JETS (2) GICLÉURS PRINCIPAUX/AIGUILLE/RALENTI (2)			0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)		0.3	0.6	0.6	0.3	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	0.3

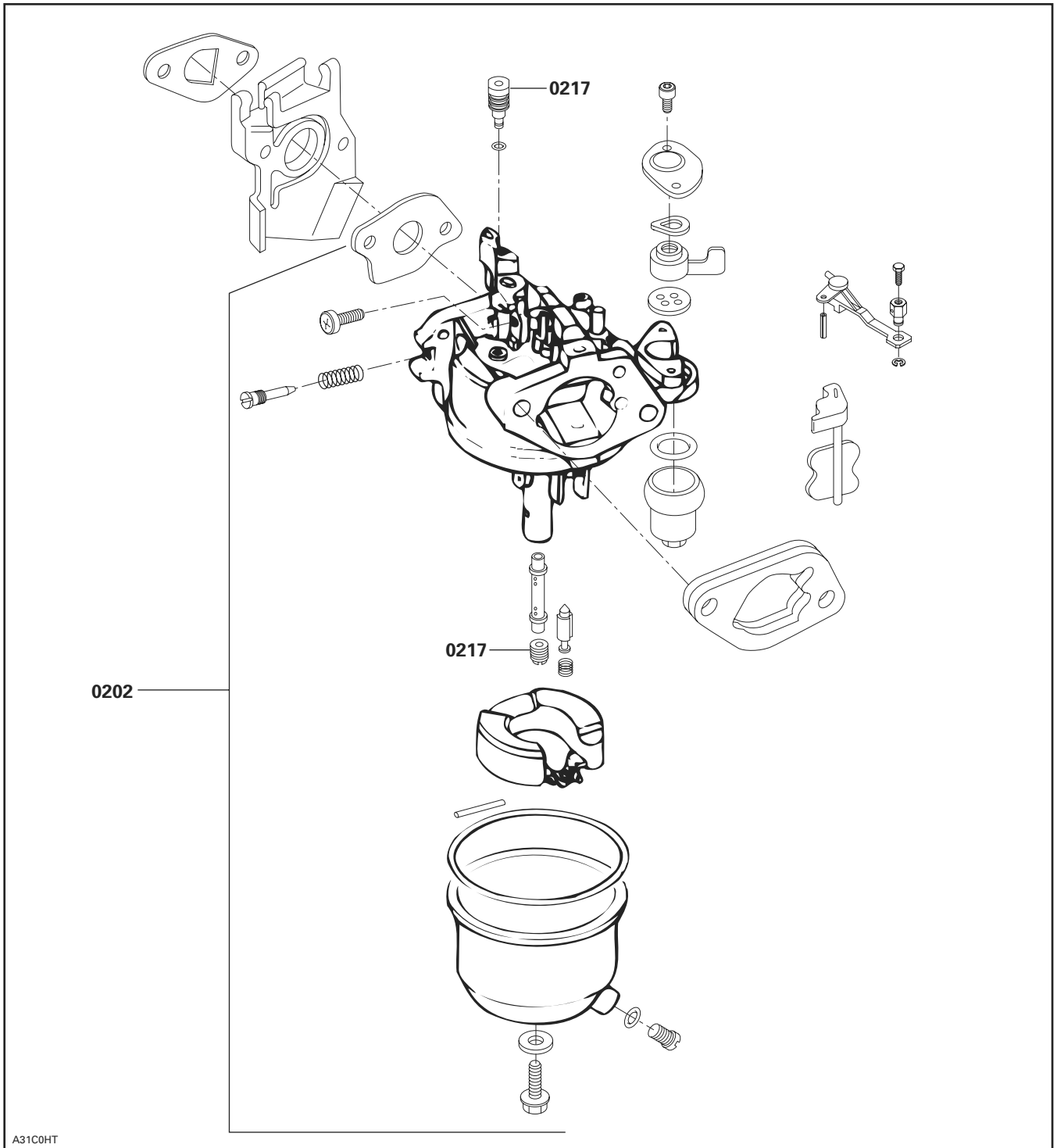
## CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)			0.7	0.7	0.4	0.7	0.7	0.7	0.4	0.7	0.4
02	27	OIL LEVEL SENSOR CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE			0.7	0.7	0.4	0.7	0.7	0.7	0.5	0.7	0.5
02	28	OIL INJECTION PUMP SUPPORT SUPPORT DE LA POMPE À INJECTION		0.3									
02	39	H.A.C. SYSTEM SYSTÈME H.A.C.						0.3					
02	40	CHOKE CABLE CÂBLE D'ÉTRANGLEUR	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE			1.0	1.0		1.0	1.0	1.0		1.0	
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
02	62	FUEL GAUGE CADRAN À ESSENCE			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
02	86	CARBURETORS CLEANING AND REBUILDING (2) NETTOYAGE ET REMONTAGE DES CARBURATEURS (2)			0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
02	88	OIL PUMP FLANGED AND/OR GEARS ÉPAULEMENT DE POMPE À HUILE ET/OU LES ENGRENAGES			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME

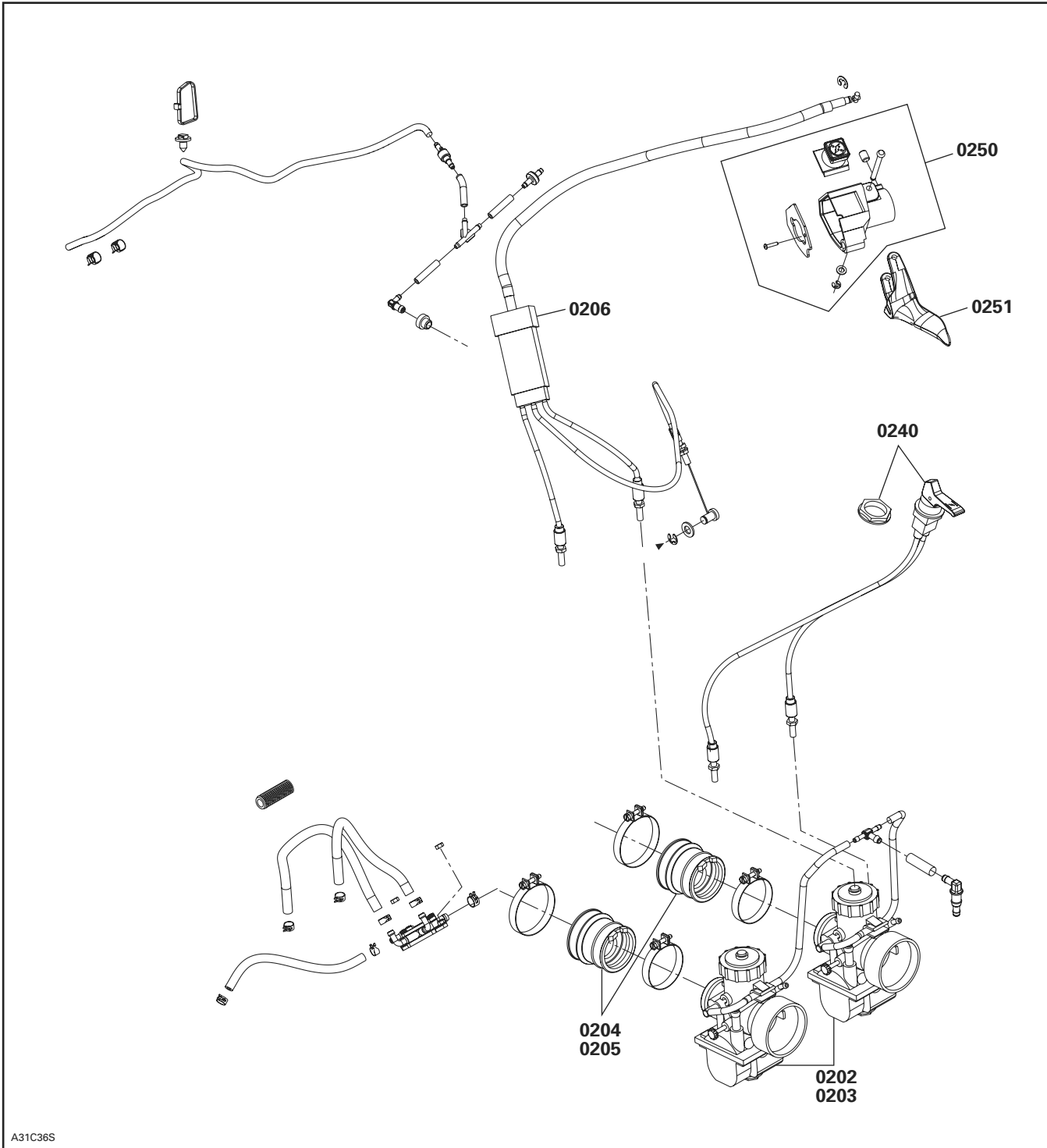
Mini Z



A31C0HT



**CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM  
CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE**

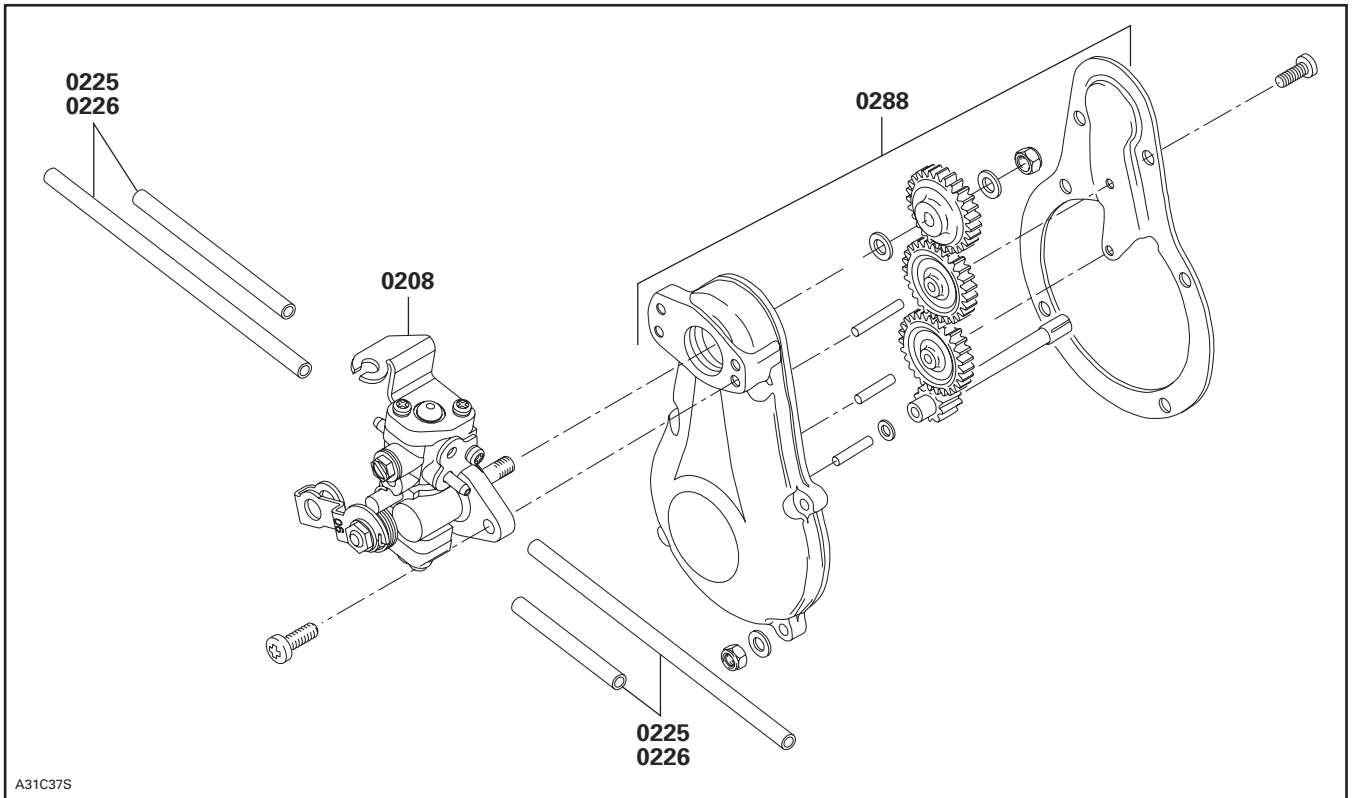


A31C36S

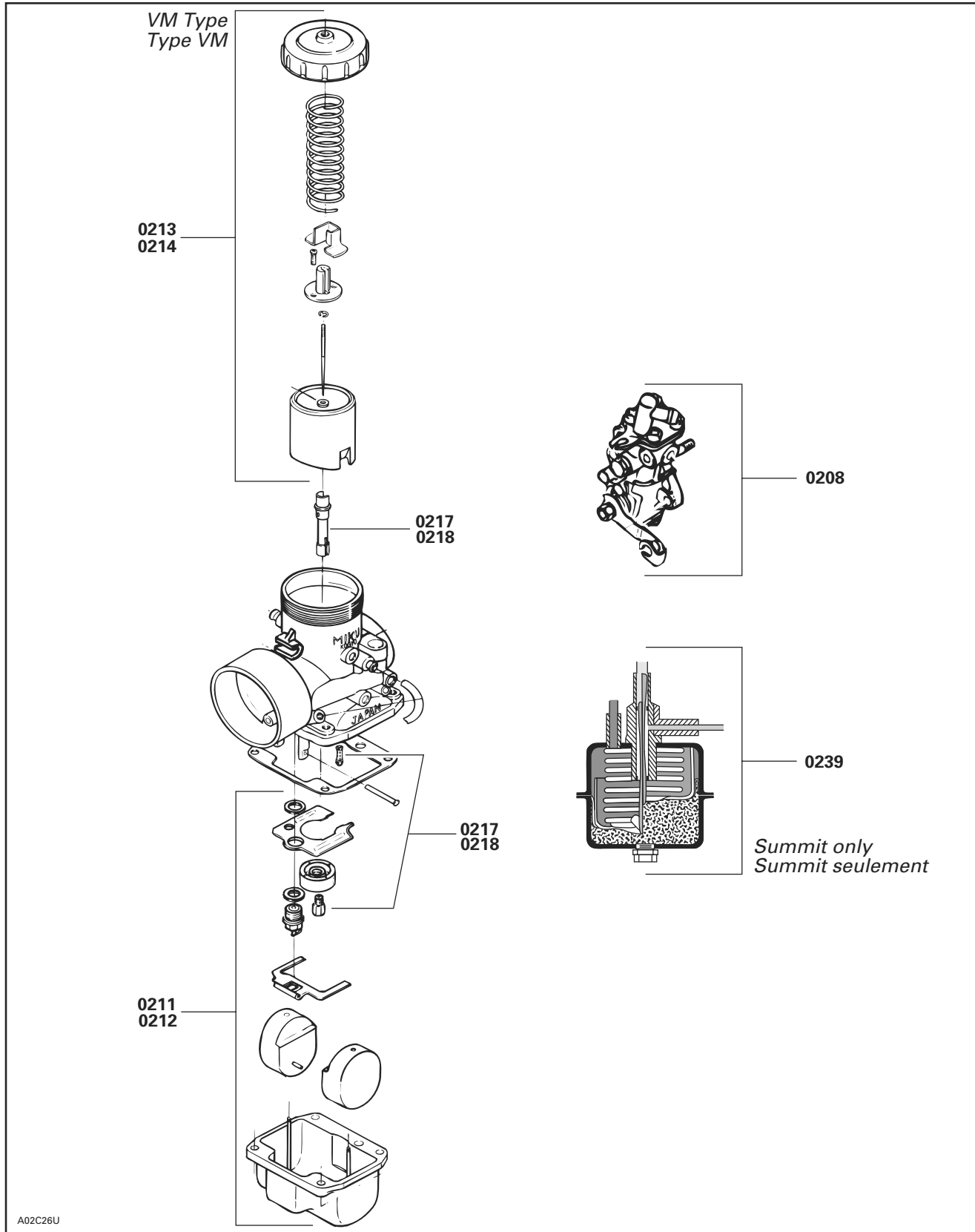
# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME

Engine Type 552/Type de moteur 552

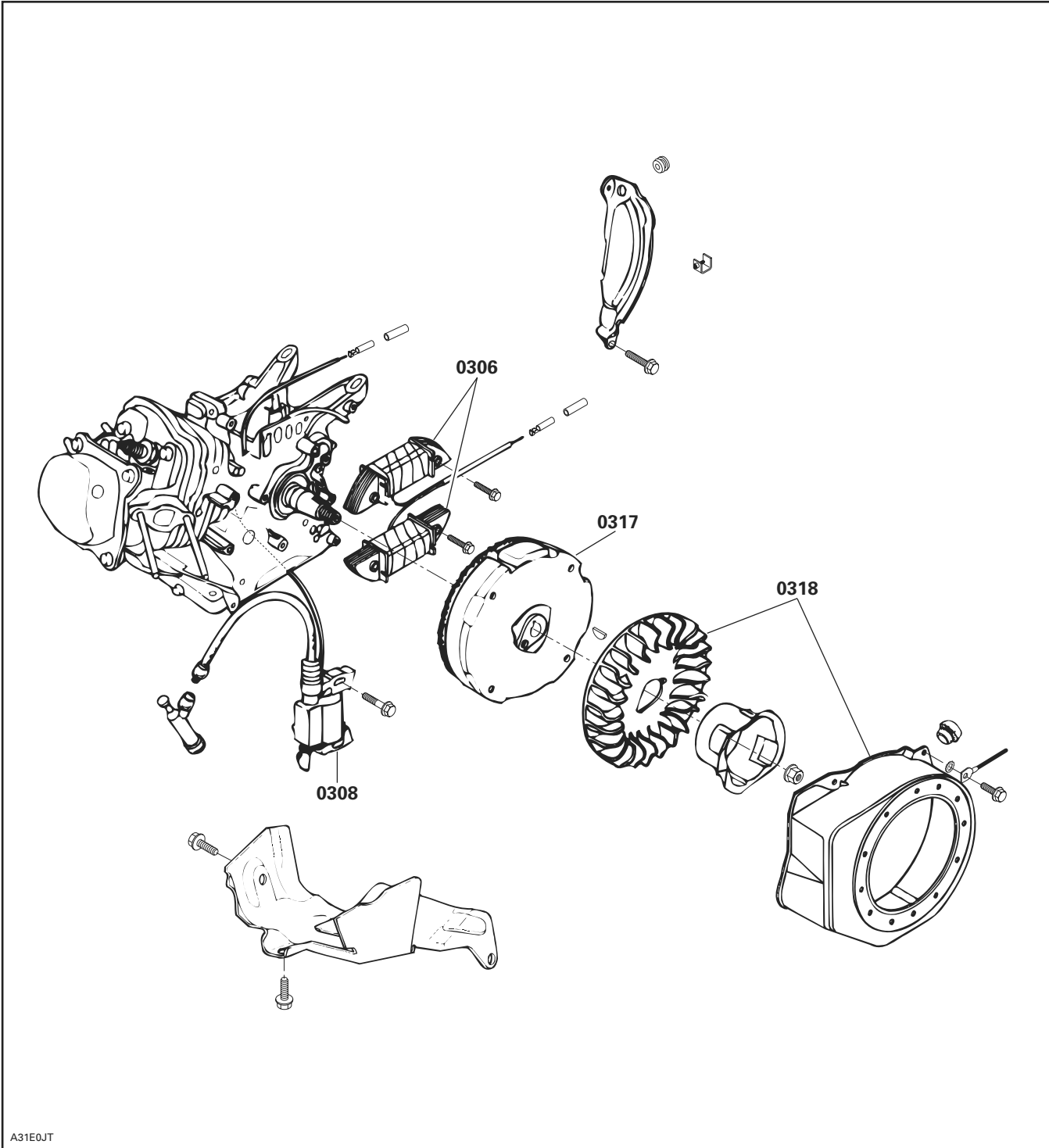


**VM Type/Type VM**



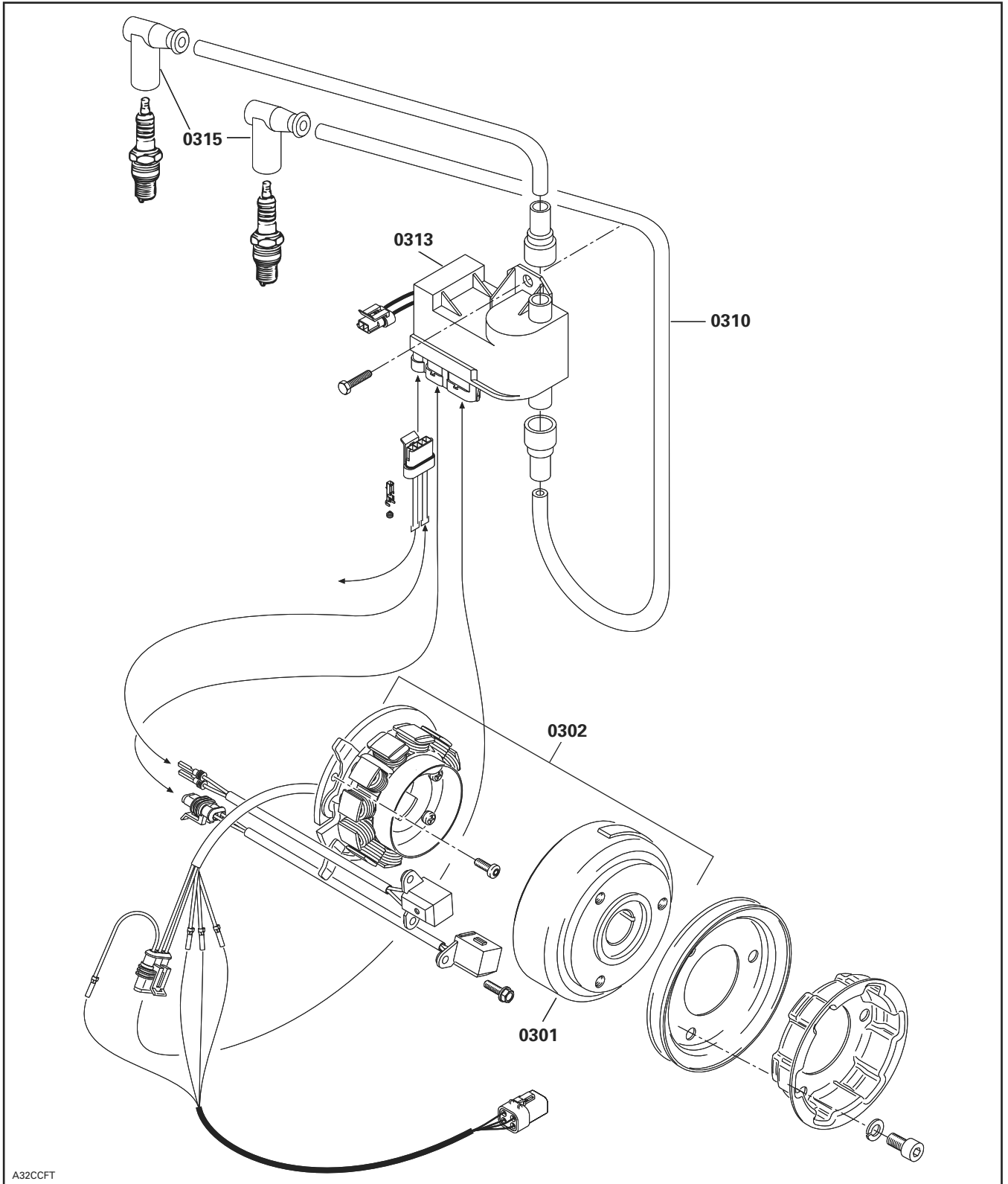
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
03	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	01	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR		0.4	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	0.3
03	02	MAGNETO ASS'Y MAGNÉTO COMPLET		0.6	0.8	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5
03	06	LIGHTING COIL BOBINE D'ÉCLAIRAGE	2.0										
03	08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	1.8										
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
**		<b>TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE</b>		<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>
03	13	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
03	15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	17	FLYWHEEL OR KEY VOLANT OU CLAVETTE	2.0										
03	18	FAN OR COVER VENTILATEUR OU COUVERCLE	1.8										

*Mini Z*



A31E0JT

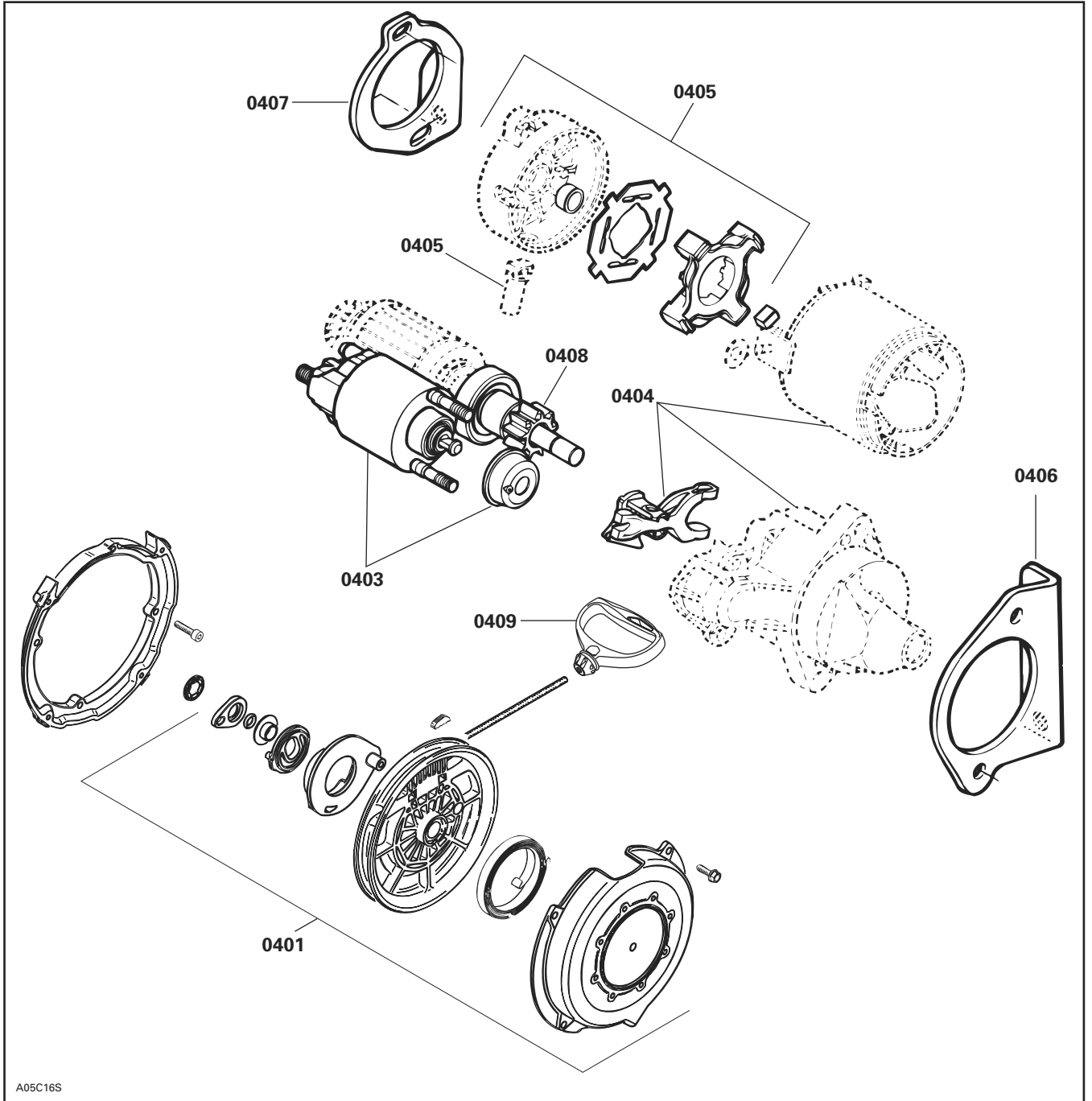
**Engine Type 377-443-552/Type de moteur 377-443-552**



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

04	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	01	REWIND STARTER (any/or all parts) EXCEPT HANDLE DÉMARREUR À RAPPEL (toutes pièces) SAUF POIGNÉE	1.8	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
04	02	ELECTRIC STARTER ASS'Y DÉMARREUR ÉLECTRIQUE COMPLET			0.4				0.4		0.3	0.4	0.3
04	03	SWITCH ASS'Y INTERRUPTEUR COMPLET			0.4				0.3		1.0	0.3	1.0
04	04	LEVER, CLUTCH, HOUSING, BUSHING (all parts) LEVIER, EMBRAYAGE, BOÎTIER, DOUILLE, (toutes pièces)					0.8				0.8		0.8
04	05	HOUSING, BUSHING, BRUSH, BRUSH HOLDER (all parts) BOÎTIER, DOUILLE, BALAI, PORTE-BALAIS (toutes pièces)					0.8				0.8		0.8
04	06	STARTER BRACKET PLAQUE DE FIXATION DE DÉMARREUR					0.4				0.3		0.3
04	07	STARTER SUPPORT SUPPORT DE DÉMARREUR					0.5				0.6		0.6
04	08	STARTER GEAR SYSTÈME D'EMBAYAGE					0.8				0.8		0.8
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04	24	ELECTRIC STARTER (ONE OR ALL PARTS) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)			0.6				0.6			0.6	

**Starter/Démarreur**

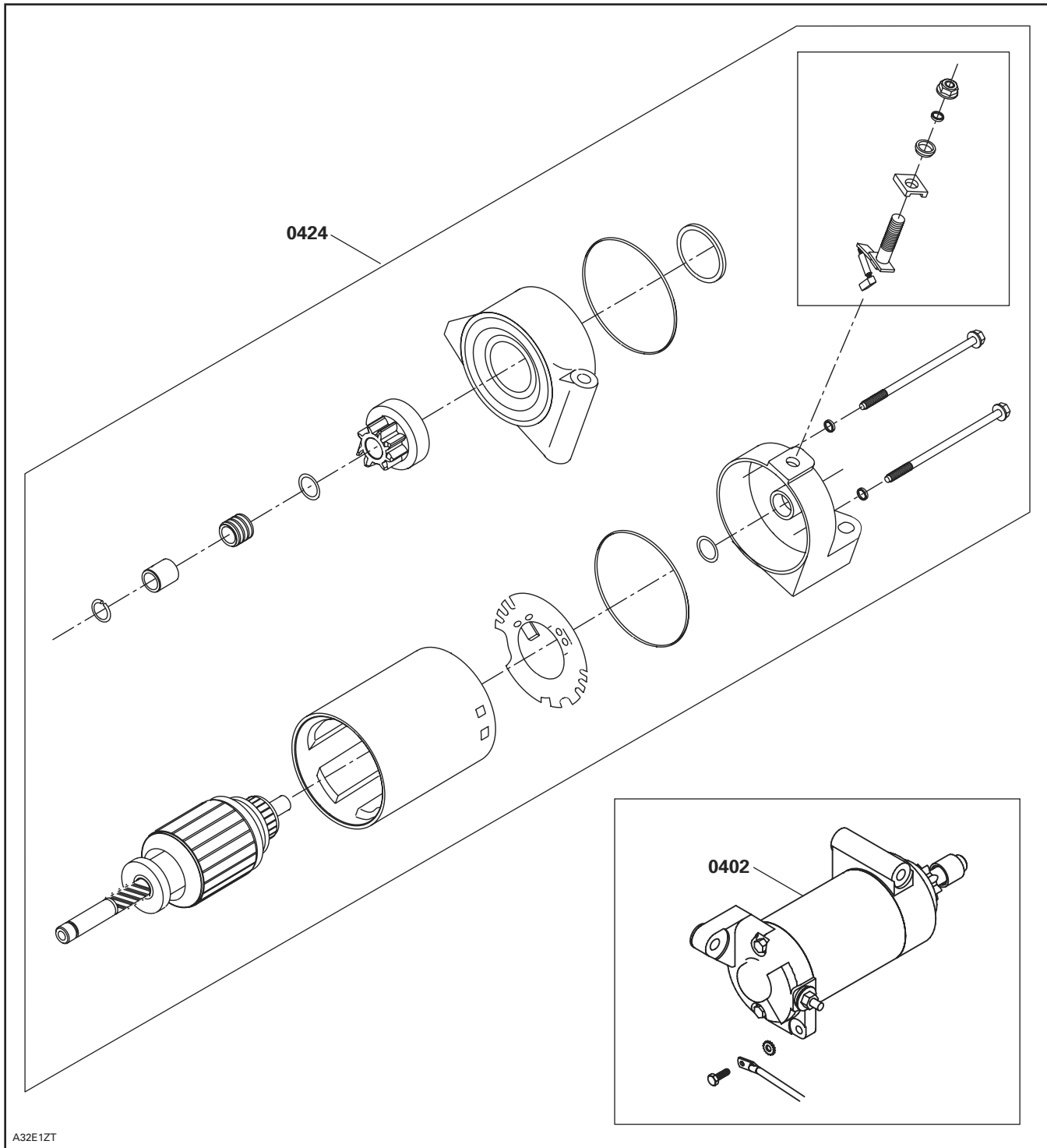


A05C16S



# 04 STARTER DÉMARREUR

SYSTEM/SYSTÈME



# TRANSMISSION SYSTEM SYSTÈME DE TRANSMISSION

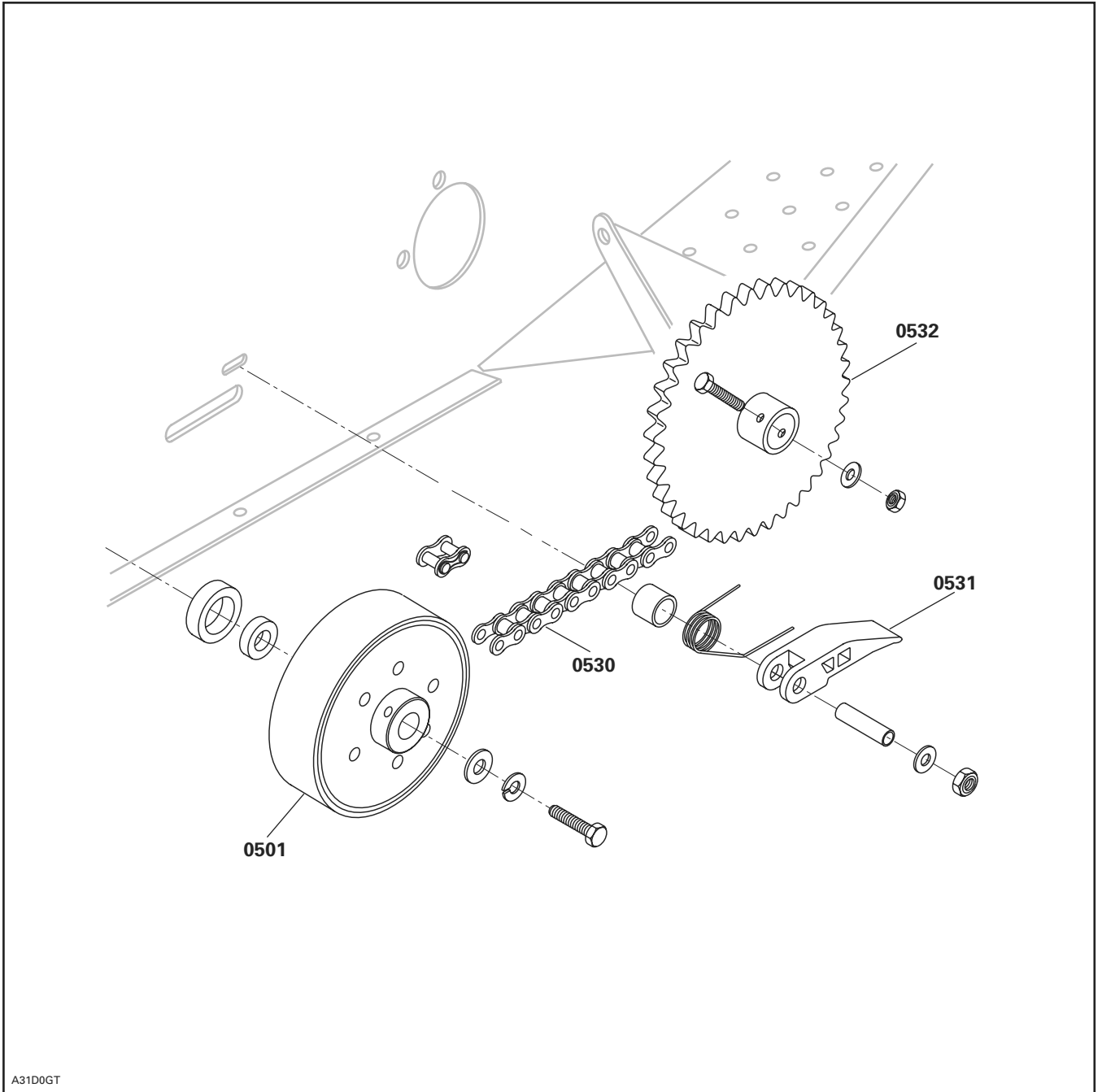
# 05

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
05	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	01	DRIVE PULLEY ASS'Y OR SLIDING FLANGE POULIE MOTRICE OU FLASQUE COULISSANTE	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	02	DRIVE PULLEY GOVERNOR CUP AND/OR RAMPS CUVETTE DE RÉGULATEUR POULIE ET/OU RAMPES		0.3	0.5	0.5		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	03	DRIVE PULLEY OUTER HALF AND/OR SEAT AND/OR SPRING DEMI-POULIE COULISSANTE ET/OU SIÈGE ET/OU RESSORT		0.4	0.5	0.5		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.3
05	04	HUB PLUG AND/OR BUSHING AND/OR COUNTERWEIGHT CHAPEAU DE MOYEU ET/OU DOUILLE ET/OU CONTREPOID		0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE		1.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE		1.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	13	DRIVEN PULLEY CAM AND/OR SPRING CAME ET/OU RESSORT DE POULIE MENÉE		1.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	14	DRIVEN PULLEY SMALL BUSHING PETITE DOUILLE DE POULIE MENÉE		1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5
05	15	DRIVEN PULLEY LARGE BUSHING GROSSE DOUILLE DE POULIE MENÉE		1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	0.4
05	16	DRIVEN PULLEY SUPPORT SUPPORT DE POULIE MENÉE		0.3									
05	17	COUNTERSHAFT BALL BEARING AND/OR FLANGE ROULEMENT BILLE DE L'ARBRE DE RENVOI ET/OU FLASQUE			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		0.4	
05	18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI			2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		2.0	
05	19	DRIVE BELT AND/OR BELT GUARD COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU GARDE- COURROIE		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
05	20	CHAINCASE SEAL AND/OR BEARING ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE CARTER ET/OU ROULEMENT		1.6	1.4	1.4	1.2	1.2	1.4	1.4		1.4	
05	21	CHAINCASE CARTER DE CHAÎNE		1.6	2.0	2.0	1.8	1.8	2.0	2.0	1.4	2.0	1.4
05	22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE		0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
05	23	CHAINCASE UPPER AND/OR CENTRAL SPROCKET PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL		0.3	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	3.8	0.6	3.8

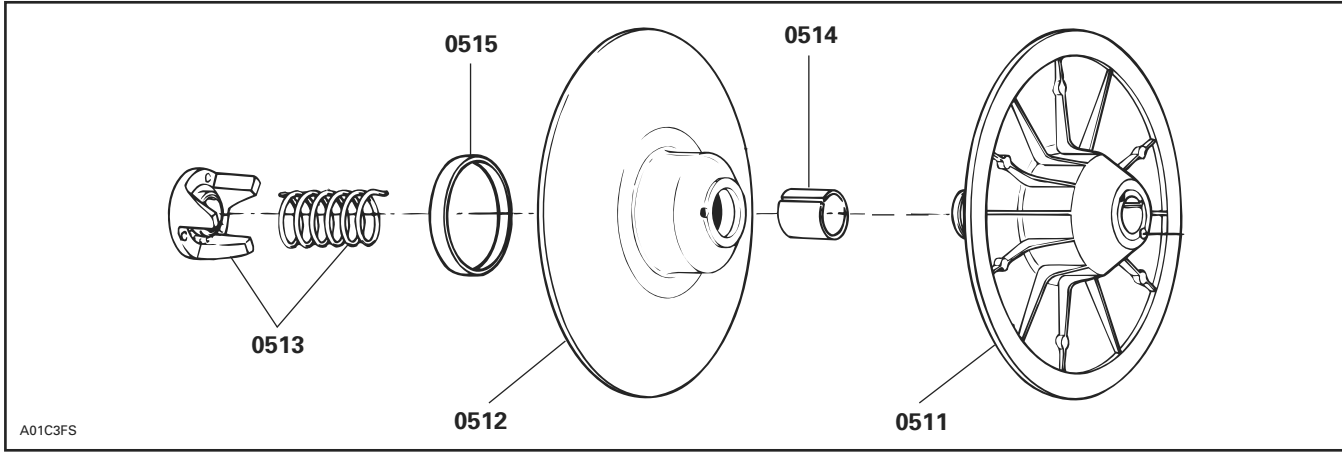
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 FLT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
05	24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE		0.5	0.6	0.6	0.4	0.5	0.6	0.6	4.3	0.6	4.3
05	25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE CARTER DE CHAÎNE		0.5	0.6	0.6	0.4	0.5	0.6	0.6		0.6	
05	26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE		0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4		0.4	
05	27	TENSIONER ADJUSTMENT SCREW VIS DE RÉGLAGE DE TENDEUR			0.4	0.4	1.8	0.4	0.4	0.4		0.4	
05	30	CHAIN CHAÎNE	0.3										
05	31	CHAIN TENSIONER TENDEUR DE CHAÎNE	0.3										
05	32	LAY SHAFT GEAR ASS'Y (Rotax transmission) PIGNON D'ARBRE INTERMÉDIAIRE (transmission Rotax)	0.3								3.0		3.0
05	34	SLIDING SLEEVE, FORK AND/OR FORK SHAFT CRABOT ET/OU FOURCHETTE ET/OU ARBRE DE FOURCHETTE									1.0		1.0
05	39	SHIFT LEVER AND/OR SHIFT ROD LEVIER DE TRANSMISSION ET/OU TIGE									0.3		0.3
05	44	RING GEAR COURONNE DE DÉMARRAGE			0.5	0.5			0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
05	45	REVERSE GEARWHEEL AND SHAFT ENGRENAGE ET ARBRE DE MARCHE ARRIÈRE									2.5		2.5
05	46	SIDE COVER COUVERCLE DE CÔTÉ									0.5		0.5
05	47	COVER, LOWER SIDE COUVERCLE CÔTÉ INFÉRIEUR									0.4		0.4
05	48	CENTER SHAFT AXE CENTRAL									3.5		3.5
05	49	DRIVE PULLEY GUARD GARDE DE POULIE MOTRICE	0.3										
05	50	SPROCKET 48 TEETH ENGRENAGE 48 DENTS	0.3										
05	69	DRIVE PULLEY ASS'Y POULIE MOTRICE COMPLÈTE					0.3						
05	70	COVER AND/OR SPRING COUVERCLE ET/OU RESSORT					0.4						
05	71	SPIDER AND/OR THRUST BUTTONS AND/OR ROLLERS AND/OR FIXED HALF L'ARAIGNÉE ET/OU BOUTON DE GUIDAGE ET/OU ROULEAU ET/OU FLASQUE FIXE					0.6						
05	72	SLIDING HALF AND/OR CAM ARM FLASQUE COULISSANTE ET/OU RAMPE					0.6						

**Mini Z**

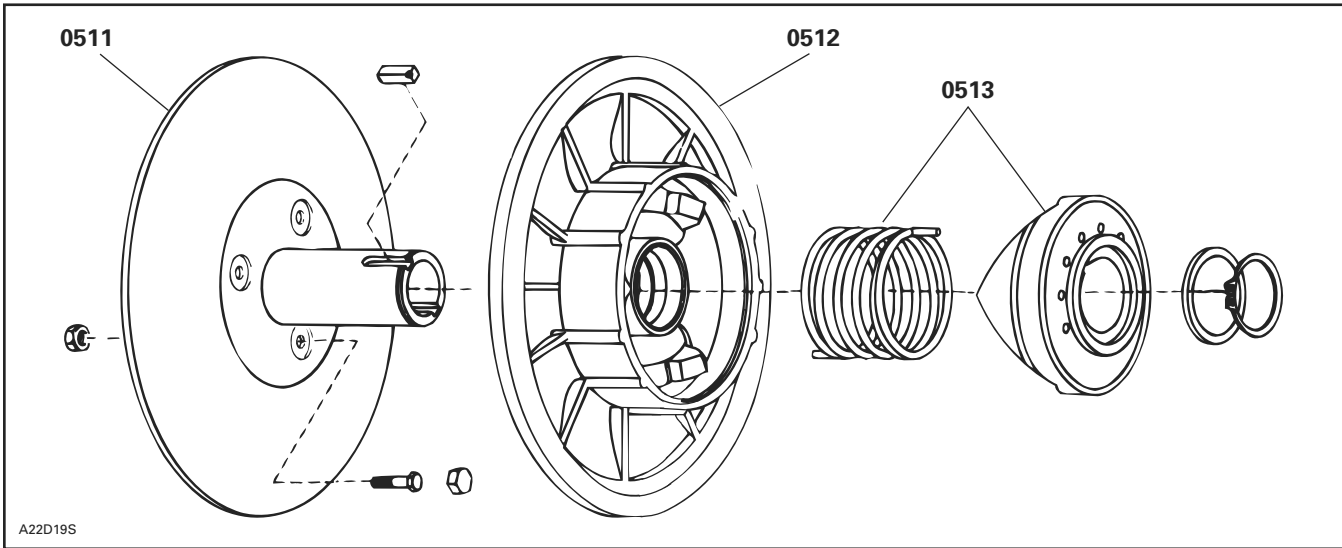


A31D0GT

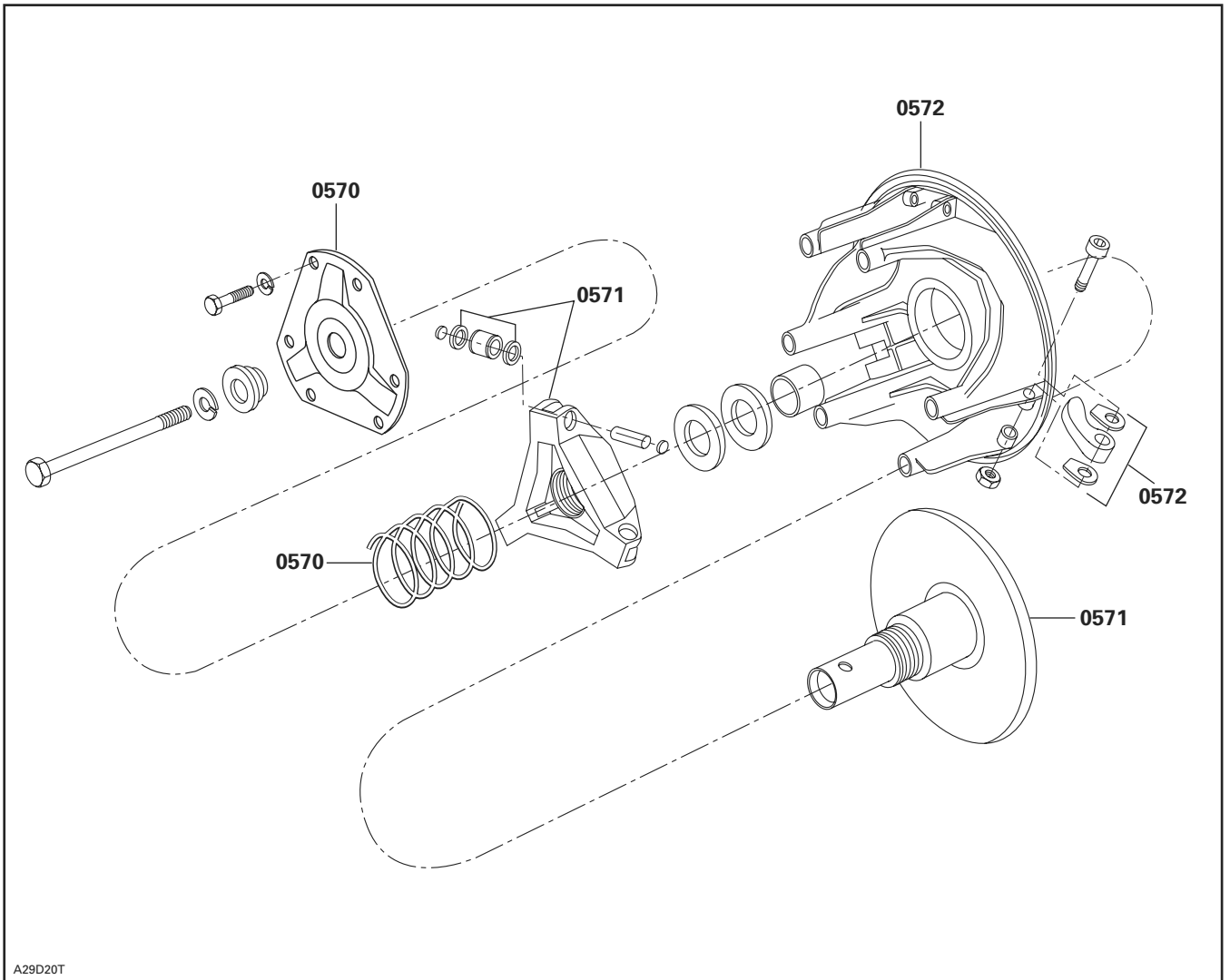
**Driven Pulley on Fan-Series/Poulie menée série Fan**



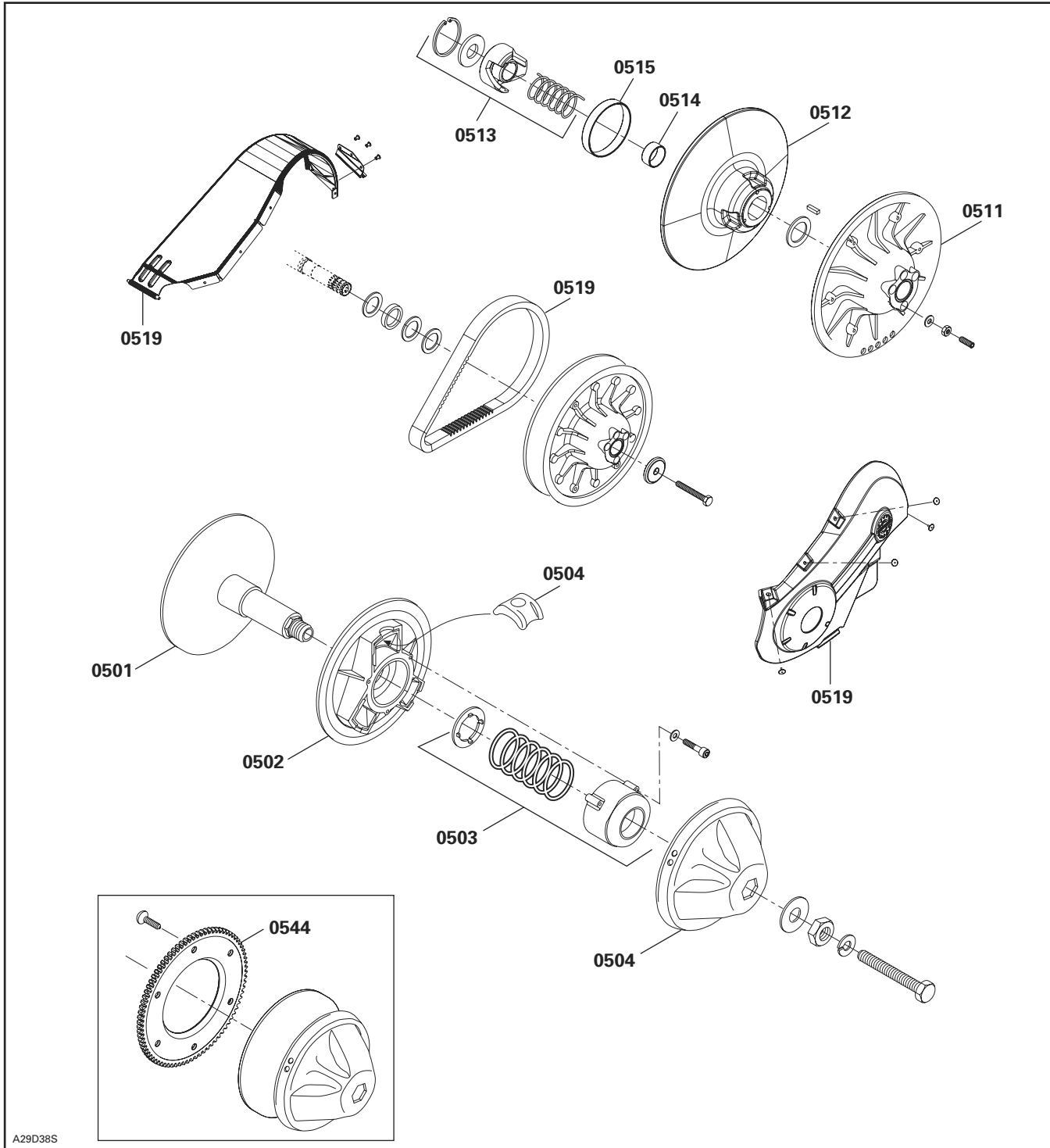
**Driven Pulley on Skandic WT/SWT/WT LC/Poulie menée Skandic WT/SWT/WT LC**



*Engine Type 443/Type de moteur 443*

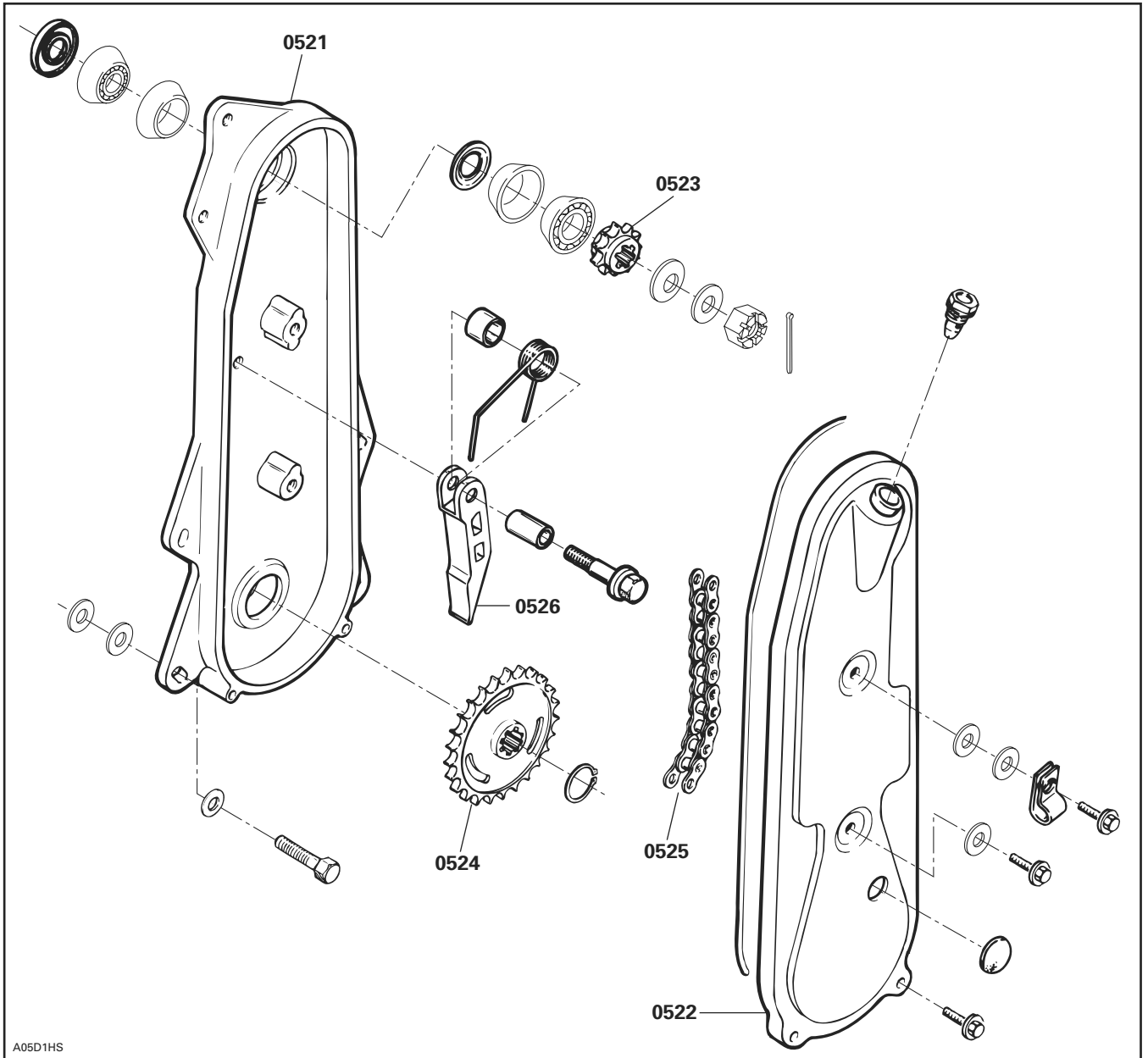


*Engine Type 377-552/Type de moteur 377-552*



A29D38S

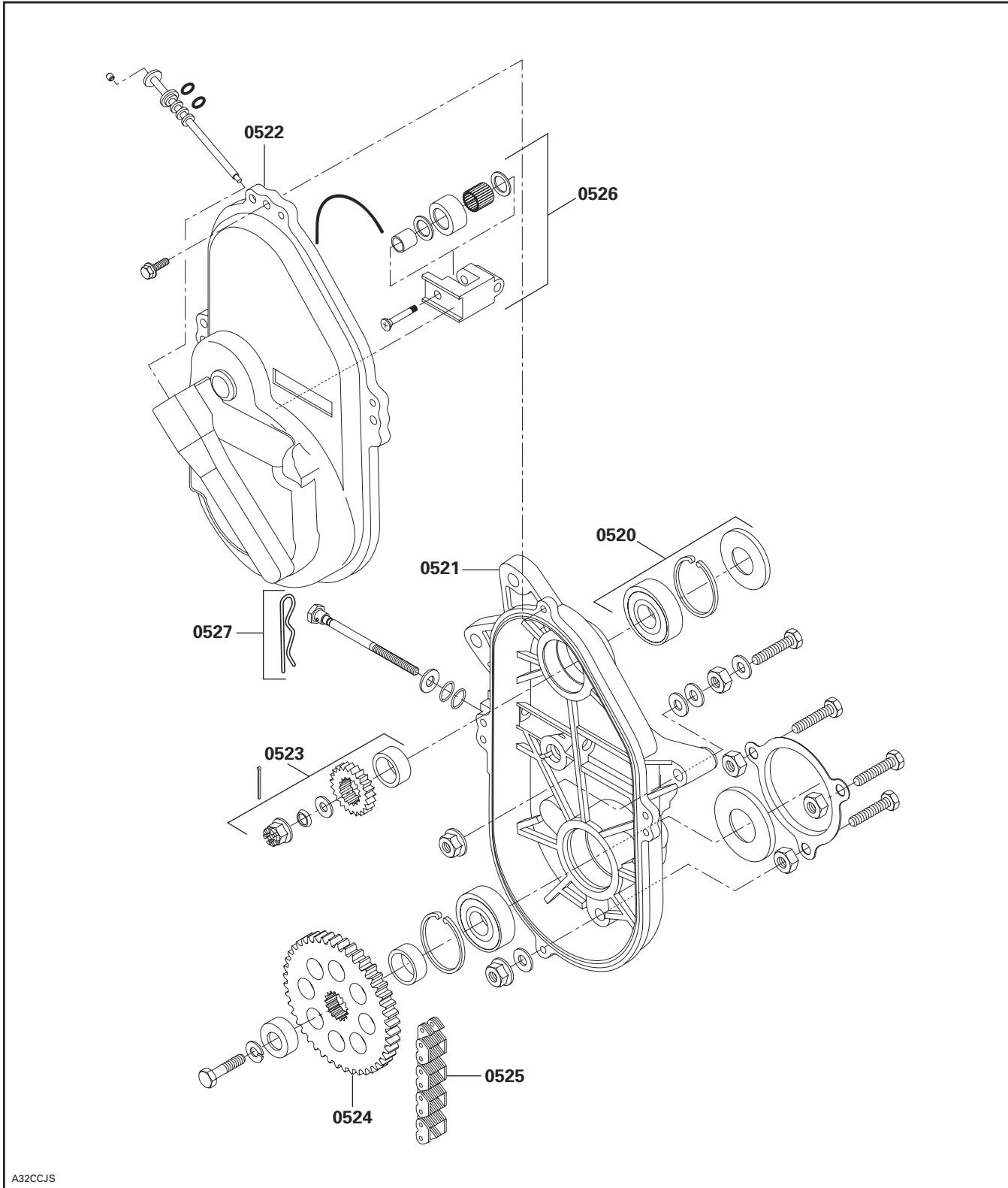
Tundra



A05D1HS

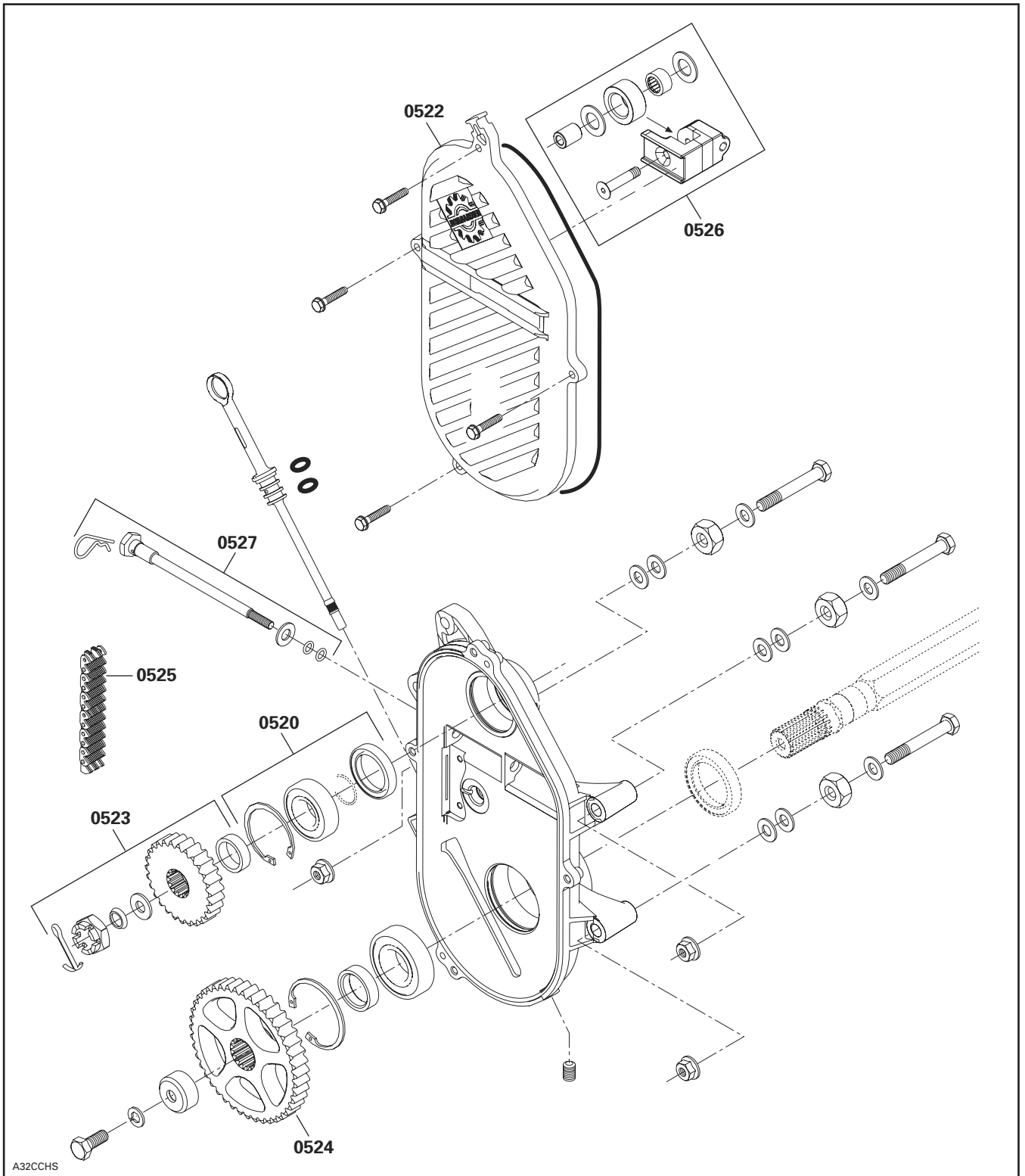


*Engine Type 443/Type de moteur 443*



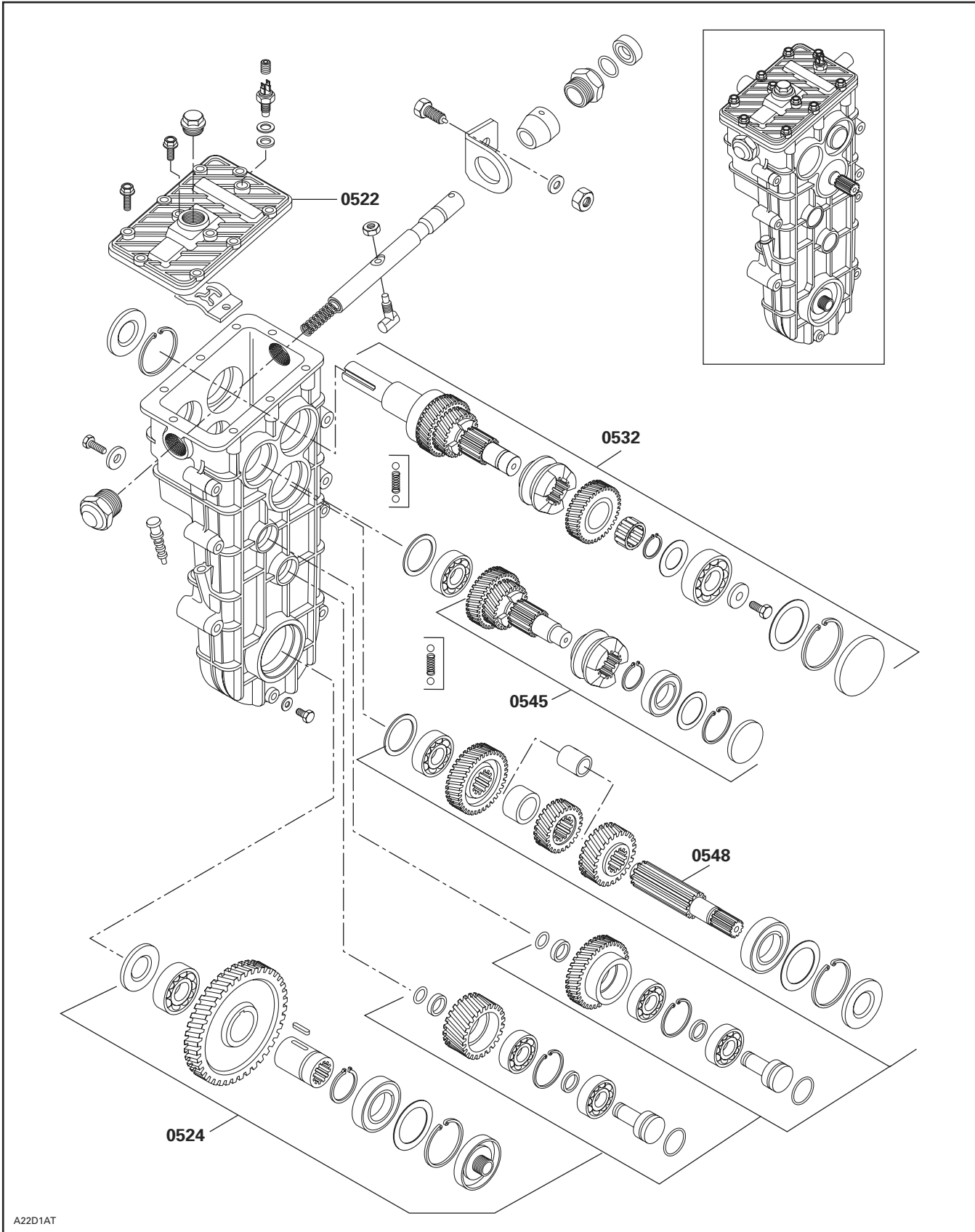
A32CCJS

*Engine Type 377-552/Type de moteur 377-552*



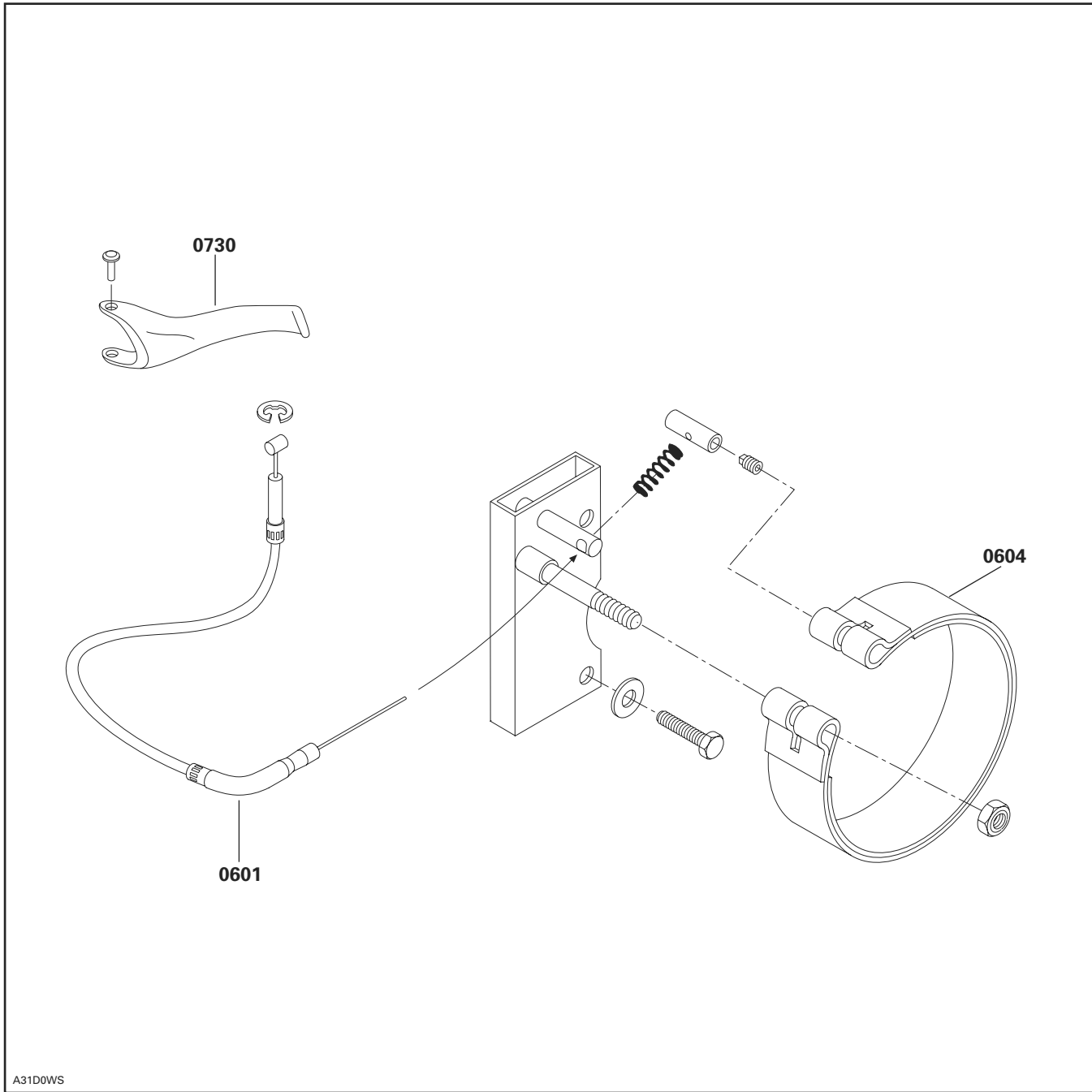
A32CCHS

**3 Speed Gear Box on Skandic WT/SWT/Boîte de vitesse à 3 rapports Skandic WT/SWT**



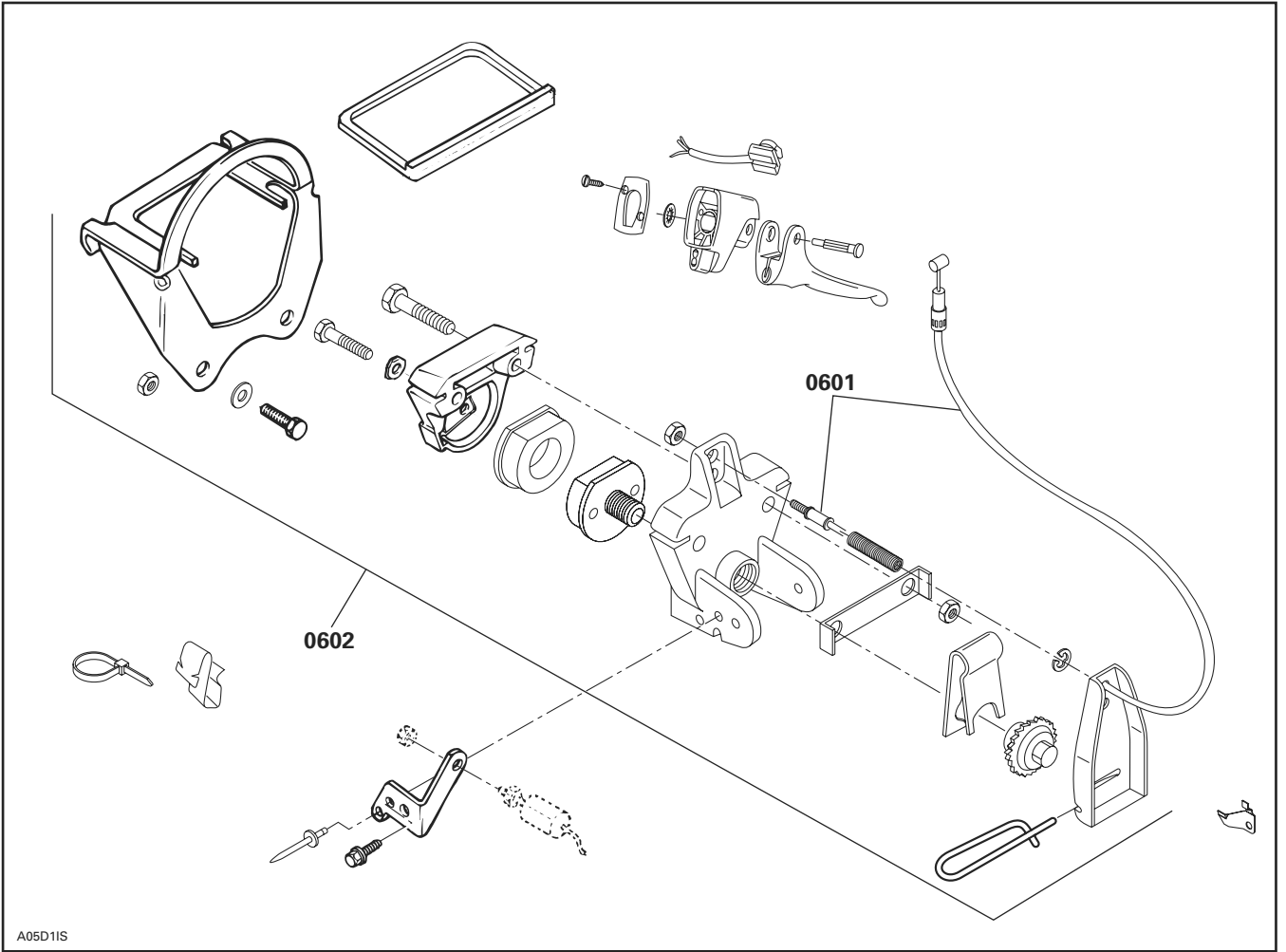
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
06	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	01	BRAKE CABLE, LINE AND HOUSING CÂBLE, CONDUITE DE FREIN ET GAINÉ	0.3	0.3	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
06	02	BRACKET, CALIPER, BRAKE PAD, RELEASE SPRING SUPPORT, ÉTRIER, PLAQUETTE, CLIQUET, LEVIER		0.3	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
06	03	DISC DISQUE		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
06	04	SHOE, LEVER, SPRING SABOT DE FREIN, LEVIER, RESSORT	0.3										
06	05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN			0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE CYLINDRE						0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	07	BRAKE LEVER ASS'Y LEVIER DE FREIN COMPLET		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	08	MICROSWITCH BRAKE ASS'Y INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN COMPLET		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

**Mini Z**

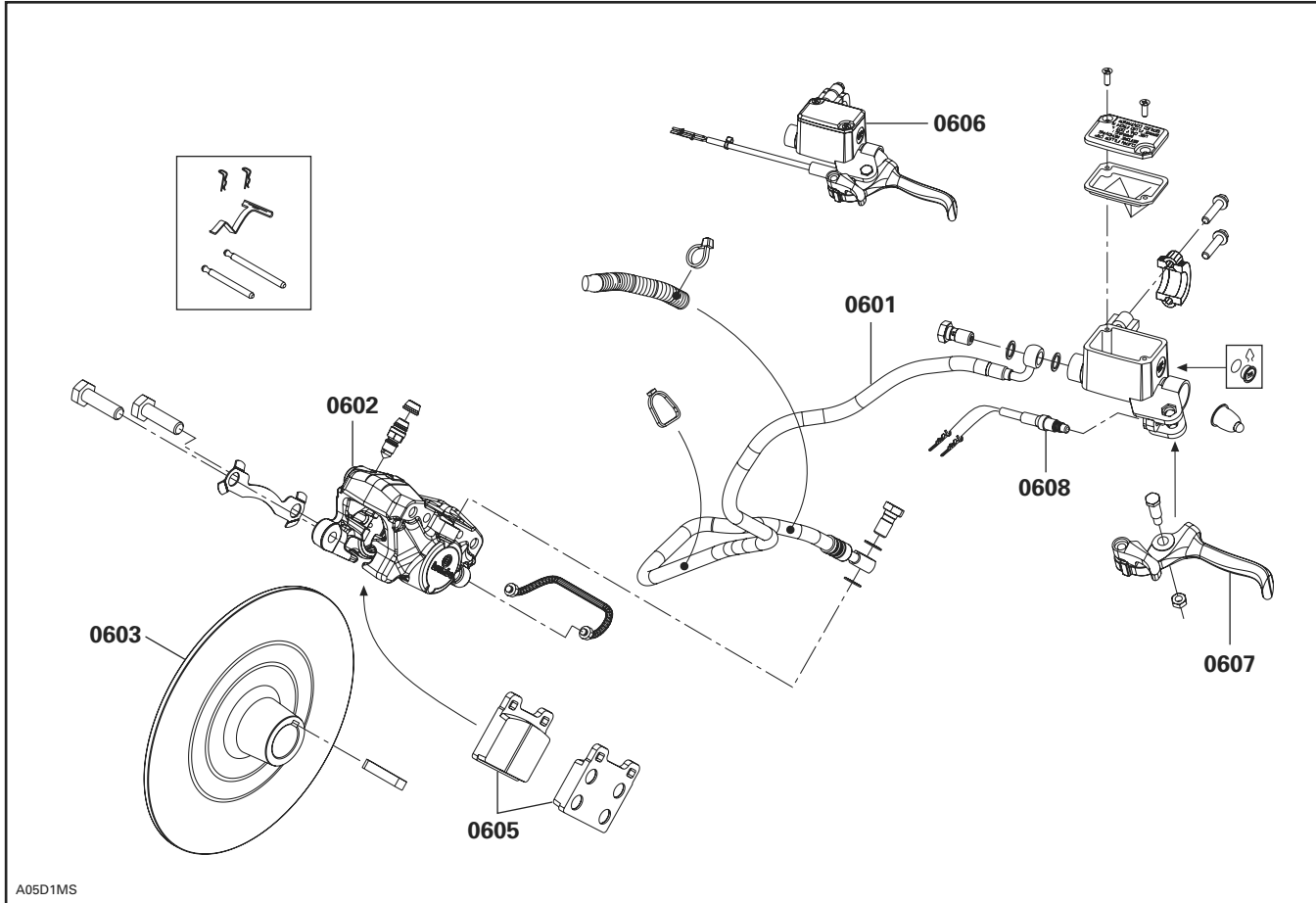


A31D0WS

**Tundra**



*Hydraulic Disc Brake/Frein à disque hydraulique*



# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

07

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
07	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	01	SKI (1) SKI (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	02	SKIS (2) SKIS (2)	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	03	SKI RUNNER SHOES LISSES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	08	SKI LEG (RH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (D) ET/OU DOUILLE	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	09	SKI LEG (LH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (G) ET/OU DOUILLE	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
07	10	STEERING ARM (RH) BRAS DE DIRECTION (D)		0.4			0.5				0.5		0.5
07	11	STEERING ARM (LH) BRAS DE DIRECTION (G)		0.3			0.4				0.4		0.4
07	12	RH STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (D)	0.3	0.3			0.8				0.8		0.8
07	13	LH STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (G)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	14	TELESCOPIC TUBE, SPRING, BUSHING TUBE TÉLESCOPIQUE, RESSORT, DOUILLES		0.3			0.3				0.3		
07	15	SQUARE SHAFT, SHOCK AND/OR BUSHING ARBRE CARRÉ ET/OU AMORTISSEUR ET/OU DOUILLE		0.3			0.4				0.4		
07	17	TOP CAP CAPUCHON SUPÉRIEUR		0.3									
07	18	TIE ROD (main tube/steering arm) BARRE D'ACCOUPLMENT (colonne/bras direction)	0.3	0.3	0.6	0.6		0.6	0.6	0.6		0.6	0.6
07	19	TIE ROD (for RH and LH steering arm) BARRE D'ACCOUPLMENT (colonne/bras direction) (D ou G)	0.3	0.3	0.5	0.5		0.5	0.5	0.5		0.5	0.3
07	20	TIE ROD COVER (1) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)			0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7	0.4
07	21	TIE ROD COVERS (2) CAPUCHONS DE TIMONERIE (2)			1.3	1.3		1.3	1.3	1.3		1.3	0.8
07	22	STEERING PIVOT ARM BRAS DE DIRECTION PIVOTANT			0.5	0.5		0.5	0.5	0.5		0.5	0.4
07	23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION	0.3	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5
07	24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	0.6	0.9	1.1	1.1	2.0	1.1	1.1	1.1	2.0	1.1	2.0



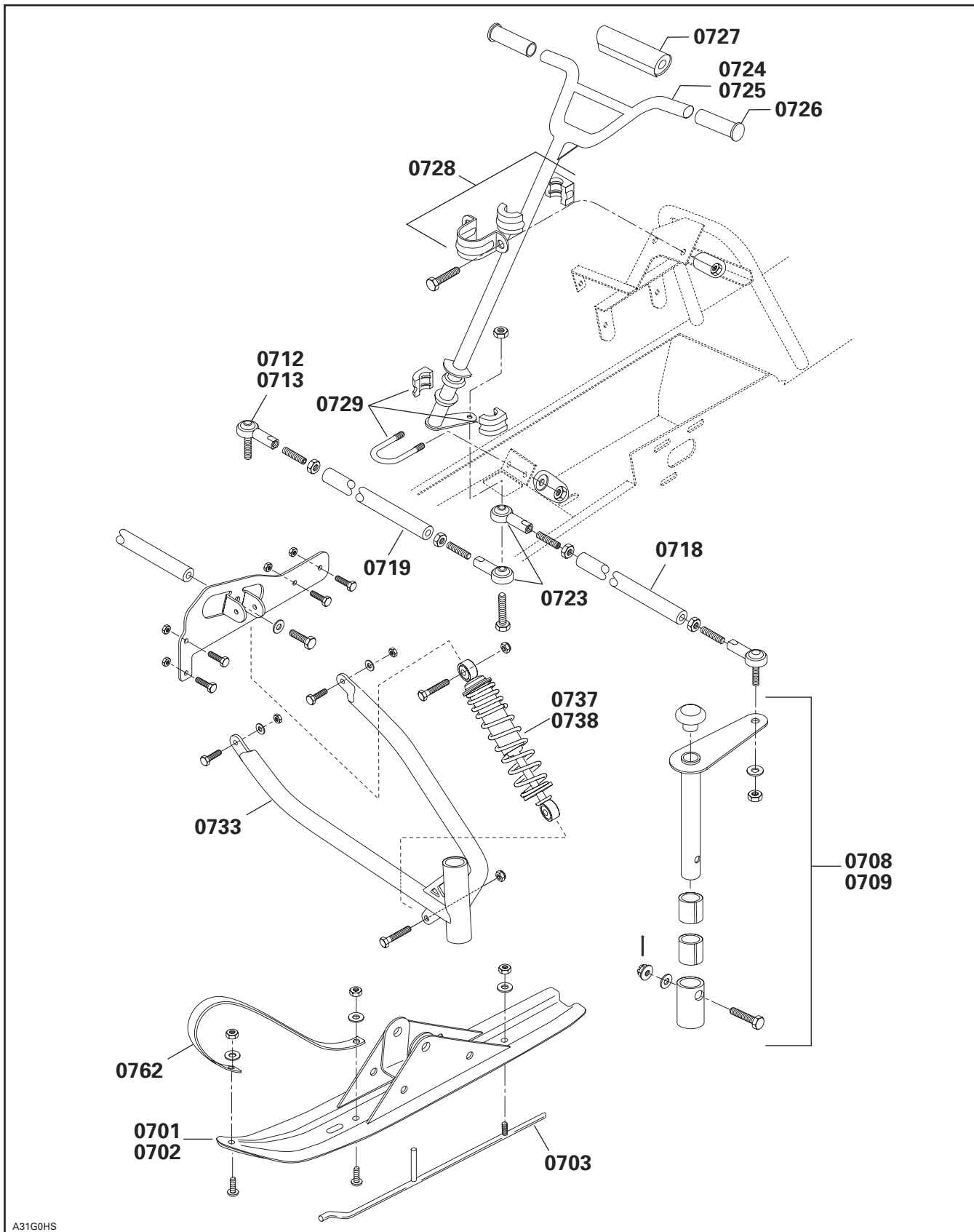
## STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
07	25	HANDLE BAR GUIDON	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	0.4
07	27	HANDLE BAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPÉR. DE COLONNE DE DIRECTION	0.3	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	31	SWING ARM (LH or RH) BRAS OSCILLANT (G ou D)											0.4
07	32	LOWER ARM (LH or RH) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR (G ou D)			0.6	0.6		0.6	0.6	0.6			
07	33	UPPER ARM (LH or RH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (G ou D)	0.3		0.5	0.5		0.5	0.5	0.5			
07	37	SHOCK AND/OR SPRING (1) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.3		0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4
07	38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (2) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	0.4		0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.6
07	39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE			0.9	0.9		0.9	0.9	0.9		0.9	
07	49	STABILIZER BAR BUSHING PLAQUETTE BARRE STABILISATRICE			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
07	51	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION					0.5				0.5		0.5
07	52	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT (RH) JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION (D)					0.9				0.9		
07	55	FRONT SWING ARM DECAL (1 or 2) DÉCALQUE BRAS SUSPENSION AVANT (1 ou 2)			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
07	59	TIE ROD (main tube) BARRE D'ACCOUPLMENT (arbre de direction)					0.5				0.5		
07	68	RUBBER MOUNT SUPPORT DE CAOUTCHOUC	0.3										
07	69	HANDLE POIGNÉE	0.3										

# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

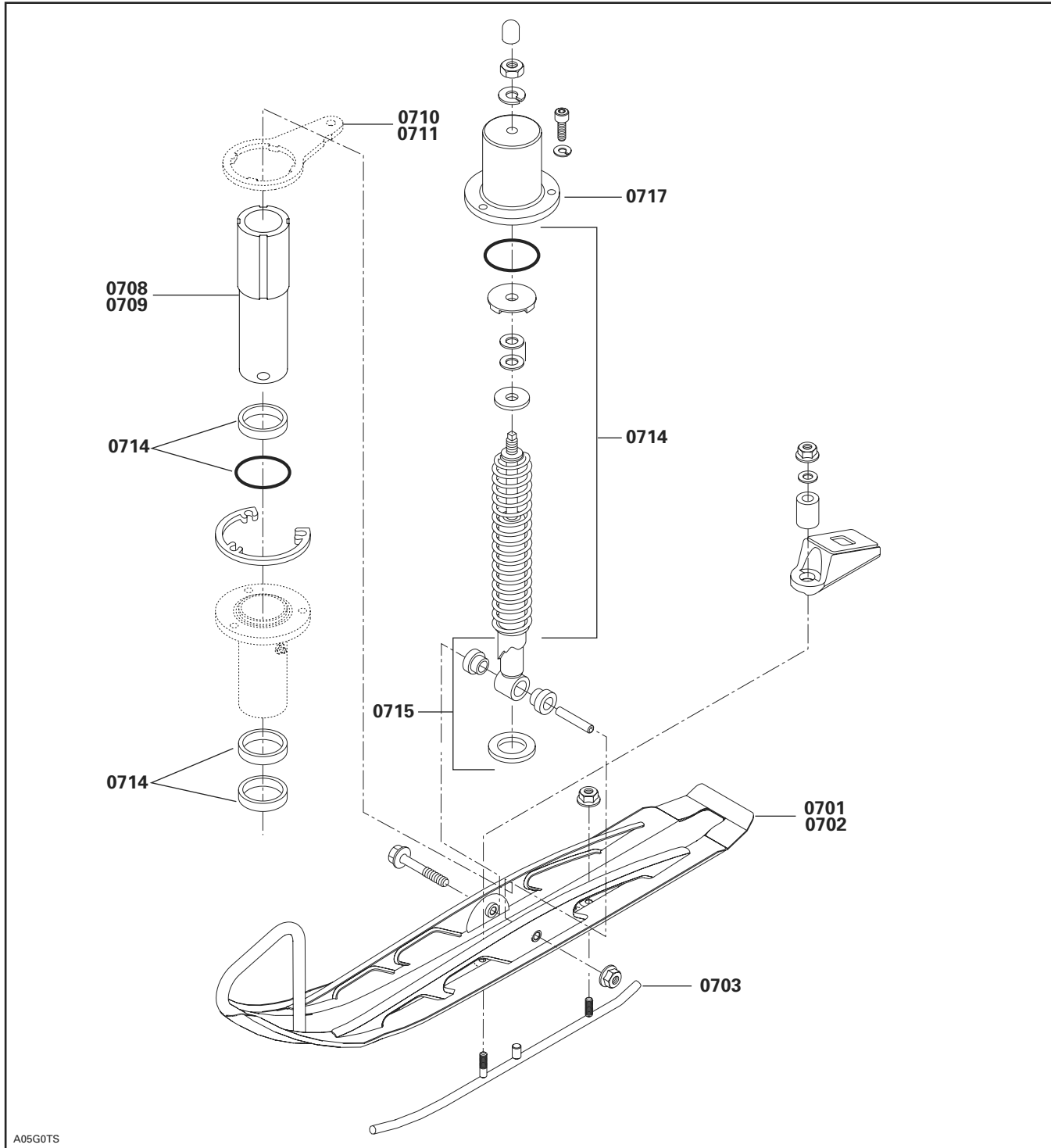
**07**  
SYSTEM/SYSTÈME

Mini Z



A31G0HS

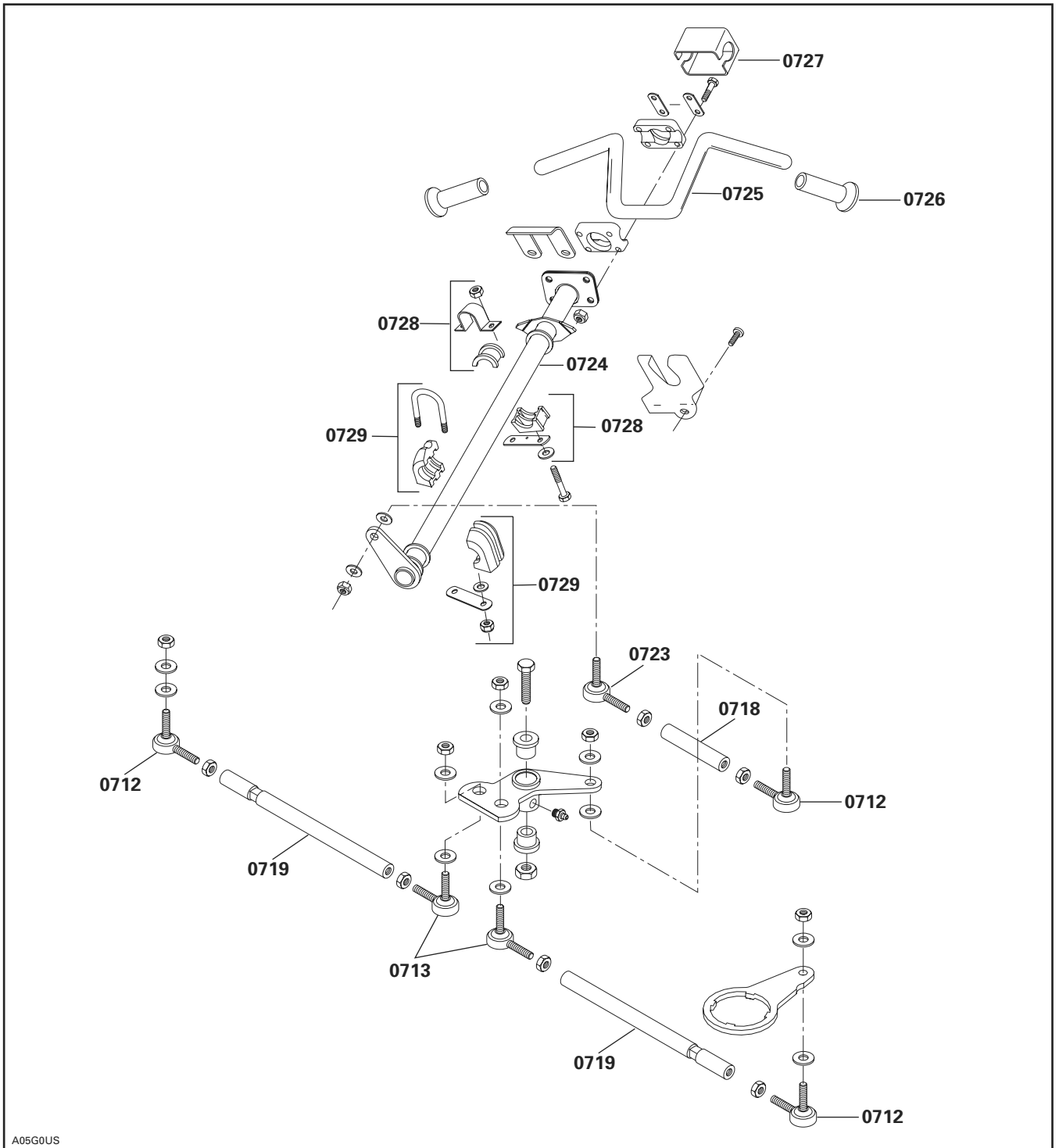
*Tundra*



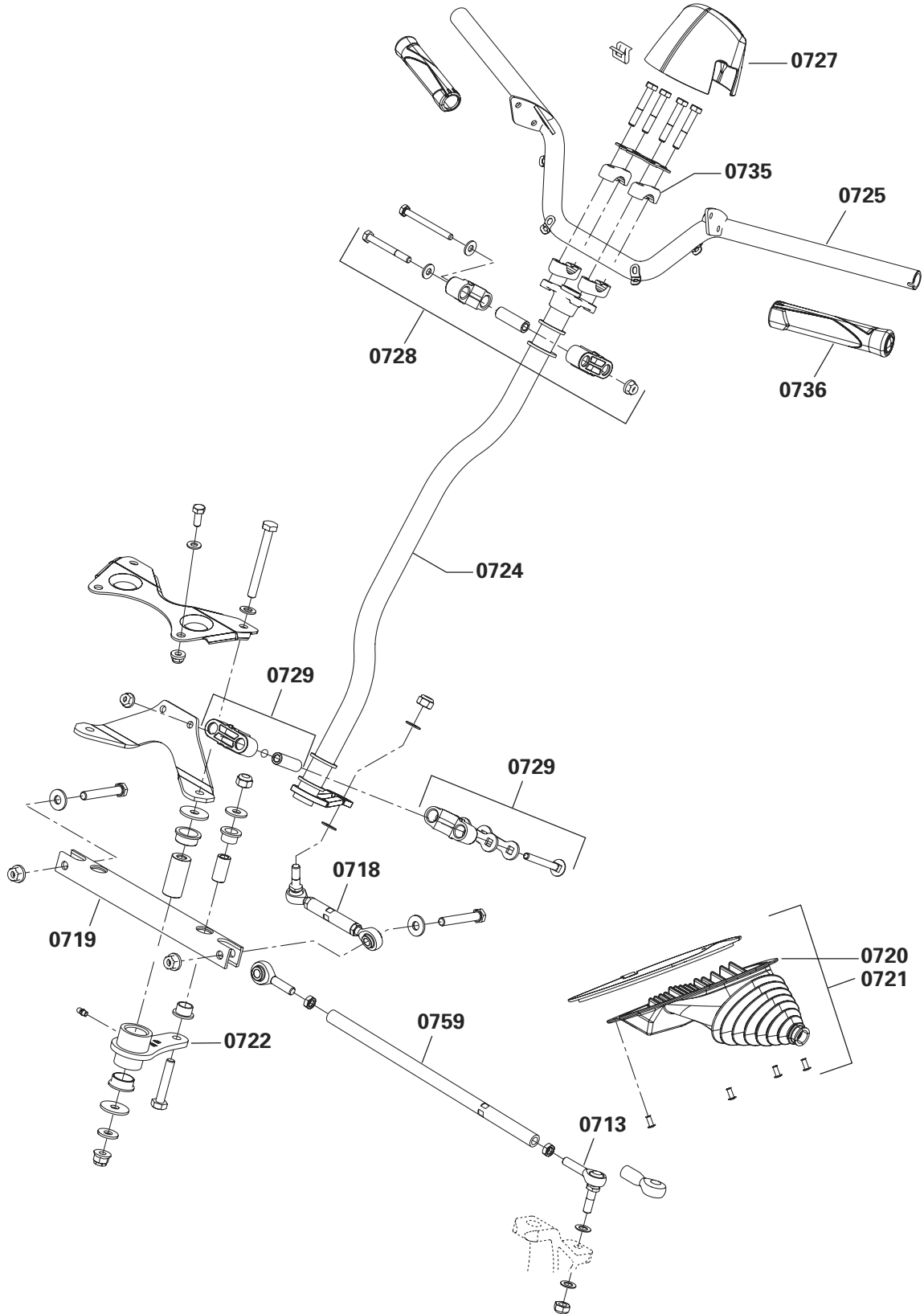
# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

**07**  
SYSTEM/SYSTÈME

*Tundra*



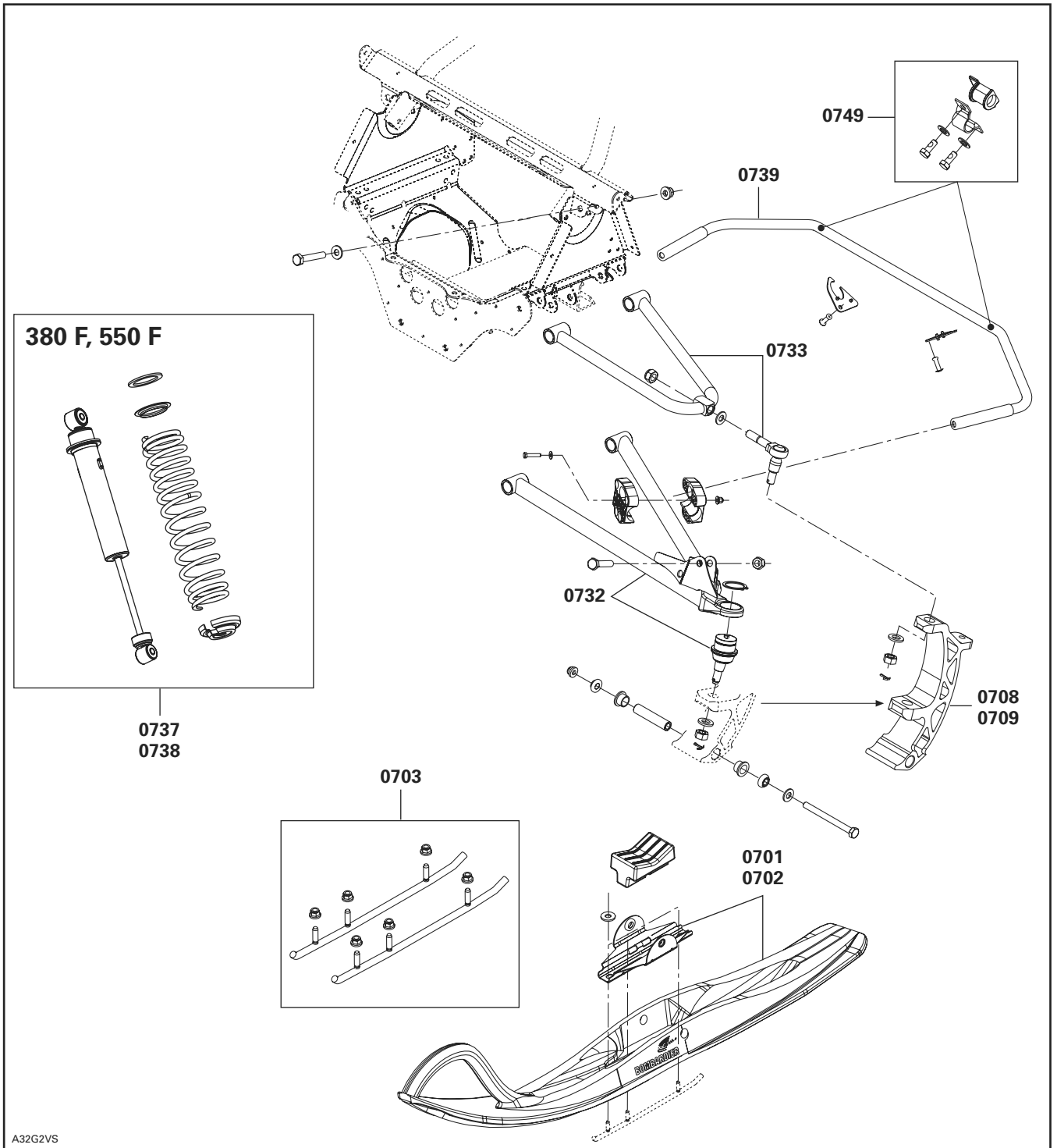
# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



A32G2IT

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

**07**  
SYSTEM/SYSTÈME



## REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

08	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	01	SLIDER SHOE (1) GLISSIÈRE (1)	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	02	SLIDER SHOES (2) GLISSIÈRES (2)	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	03	RUNNER (1) PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.4	1.2	1.2	1.2	0.9	1.2	1.2	1.2	0.9	1.2	0.9
08	04	RUNNERS (2) PORTE-GLISSIÈRES (2)	0.8	1.5	1.5	1.5	1.2	1.5	1.5	1.5	1.2	1.5	1.2
08	09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROUEMENT (1)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFTS (2) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROUEMENTS ET/OU ARBRES (2)		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	11	FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE AVANT (1)			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
08	12	FRONT IDLER WHEELS SUPPORTS (2) SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
08	13	CENTER IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROUEMENT (1)			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	14	CENTER IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFT (2) ROUES DE SUPPORT CENTRALES ET/OU ROUEMENTS ET/OU ARBRES (2)		0.4			0.3				0.4		0.4
08	15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE CENTRALE (1)		1.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	16	CENTER IDLER WHEEL SUPPORTS (2) SUPPORTS DE ROUE CENTRALE (2)		1.4								0.4	
08	17	REAR IDLER AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROUEMENT (1)	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3
08	18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROUEMENTS (2)	0.3	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
08	19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3
08	22	TAIL PIVOT IDLER WHEEL AND/OR BALL BEARING (1) ROUES DE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE ET/OU ROUEMENT (1)					0.3				0.3		0.3
08	23	TAIL PIVOT IDLER WHEELS, TWO OR AXEL ROUES DE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE ET/OU ROUEMENTS (2) OU ESSIEUX					0.3				0.3		0.3

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

08

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
08	29	AXEL (stopper strap) AXE (courroie d'arrêt)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	30	REAR SHOCK SUPPORT SUPPORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE					0.3				0.3		0.3
08	31	TRACK TENSION ADJUSTER (1) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (1)		0.9	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
08	32	TRACK TENSION ADJUSTERS (2) PLAQUES DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (2)		1.3	0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
08	33	RUNNER RUBBER STOPPER (1) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	34	RUNNER RUBBER STOPPERS (2) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3
08	35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	0.4	0.7	0.8	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.6	0.8	0.6
08	36	FRONT ARM STOPPER STRAP/STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT BRAS AVANT/BOULON D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	37	FRONT ARM SUPPORT SUPPORT DE BRAS AVANT	0.4	1.5			0.6				0.6		0.6
08	40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU		0.4	0.7	0.7	0.5	0.7	0.7	0.7	0.5	0.7	0.5
08	41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) AND/OR SHAFT-CROSS ROUES DE SUPPORT BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU AXE TRANSVERSALE		0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT		0.9	1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.5	1.1	1.5	1.1
08	48	REAR TAIL PIVOT SUPPORT (1) SUPPORT DE PIVOT ARRIÈRE (1)					0.4				0.4		0.4
08	49	REAR TAIL PIVOT SUPPORTS (2) SUPPORTS DE PIVOT ARRIÈRE (2)					0.8				0.8		0.8
08	50	REAR TORSION SPRING AND/OR WHEEL (1) RESSORT DE TORSION ET/OU ROUE ARRIÈRE (1)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	51	REAR TORSION SPRINGS AND/OR WHEELS (2) RESSORTS DE TORSION ET/OU ROUES (2)		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	53	SPRING ADJUSTMENT CAM (1) CAME DE RÉGLAGE DE RESSORT (1)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (2) CAMES DE RÉGLAGE DE RESSORT (2)		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4



## REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
08	55	SHOCK AND/OR SPRING AND/OR BUSHING AMORTISSEUR ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	63	CENTER UPPER IDLER WHEELS AND/OR SHAFT (tunnel) (1 or 2) ROUES DE SUPPORT CENTRALES INTÉRIEURES ET/OU ARBRE (tunnel) (1 ou 2)	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
08	65	DRIVE AXLE END BEARING HOUSING LOGEMENT ROULEMENT D'EXTÉRIEUR ESSIEU MOTEUR		0.3	2.3	2.3	0.3	2.3	2.3	2.3	0.3	0.3	0.3
08	66	DRIVE AXLE BEARING AND/OR SEAL ROULEMENT D'ESSIEU MOTEUR ET/OU JOINT	0.3	1.6	2.3	2.3	0.3	2.3	2.3	2.3	0.3	2.3	0.3
08	67	DRIVE AXLE SPROCKET AND/OR FLANGE (1) ROUE DENTÉE ESSIEU MOTEUR ET/OU FLASQUE (1)	1.4	1.7	2.5	2.5	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0
08	68	DRIVE AXLES, SPROCKETS, FLANGES (2 or more) ESSIEUX MOTEUR, ROUES DENTÉES, FLASQUES (2 ou plus)	1.5	1.9	3.1	3.1	2.4	3.1	3.1	3.1	2.4	3.1	2.4
08	69	TRACK (1) CHENILLE (1)	1.3	1.3	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
08	71	CLEAT AND/OR GUIDE (0-9) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (0-9)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	72	CLEAT AND/OR GUIDE (10-14) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (10-14)		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	73	CLEAT AND/OR GUIDE (15-19) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (15-19)		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	74	CLEAT AND/OR GUIDE (20-24) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (20-24)		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08	75	CLEAT AND/OR GUIDE (25-29) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (25-29)		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	76	CLEAT AND/OR GUIDE (30-34) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (30-34)		0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08	77	CLEAT AND/OR GUIDE (35-39) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (35-39)		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
08	78	CLEAT AND/OR GUIDE (40-44) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (40-44)		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08	79	CLEAT AND/OR GUIDE (45-49) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (45-49)		1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
08	80	CLEAT AND/OR GUIDE (50-54) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (50-54)		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
08	81	CLEAT AND/OR GUIDE (55-59) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (55-59)		1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
08	82	CLEAT AND/OR GUIDE (60-64) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (60-64)		1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4

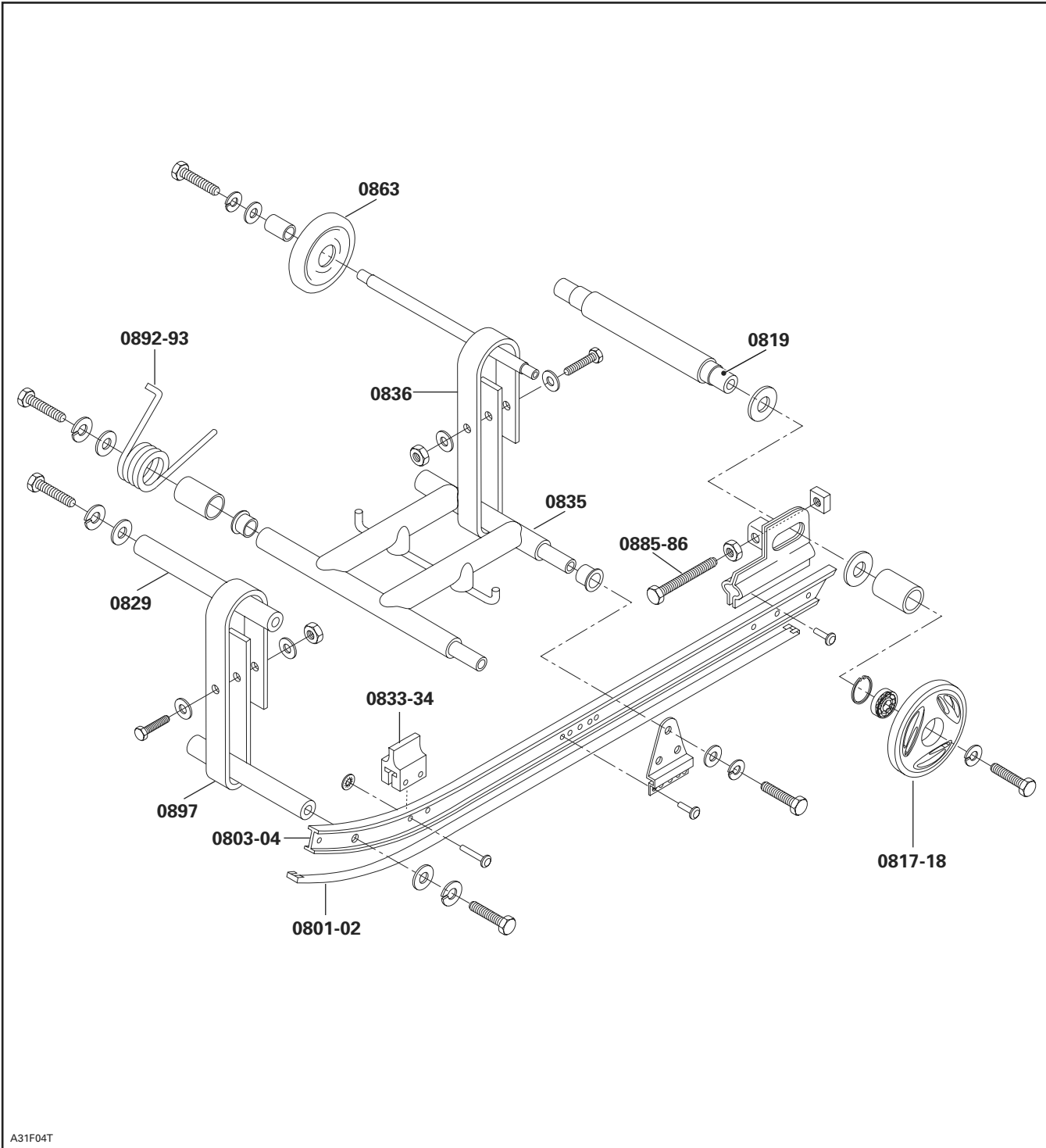
# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

# 08

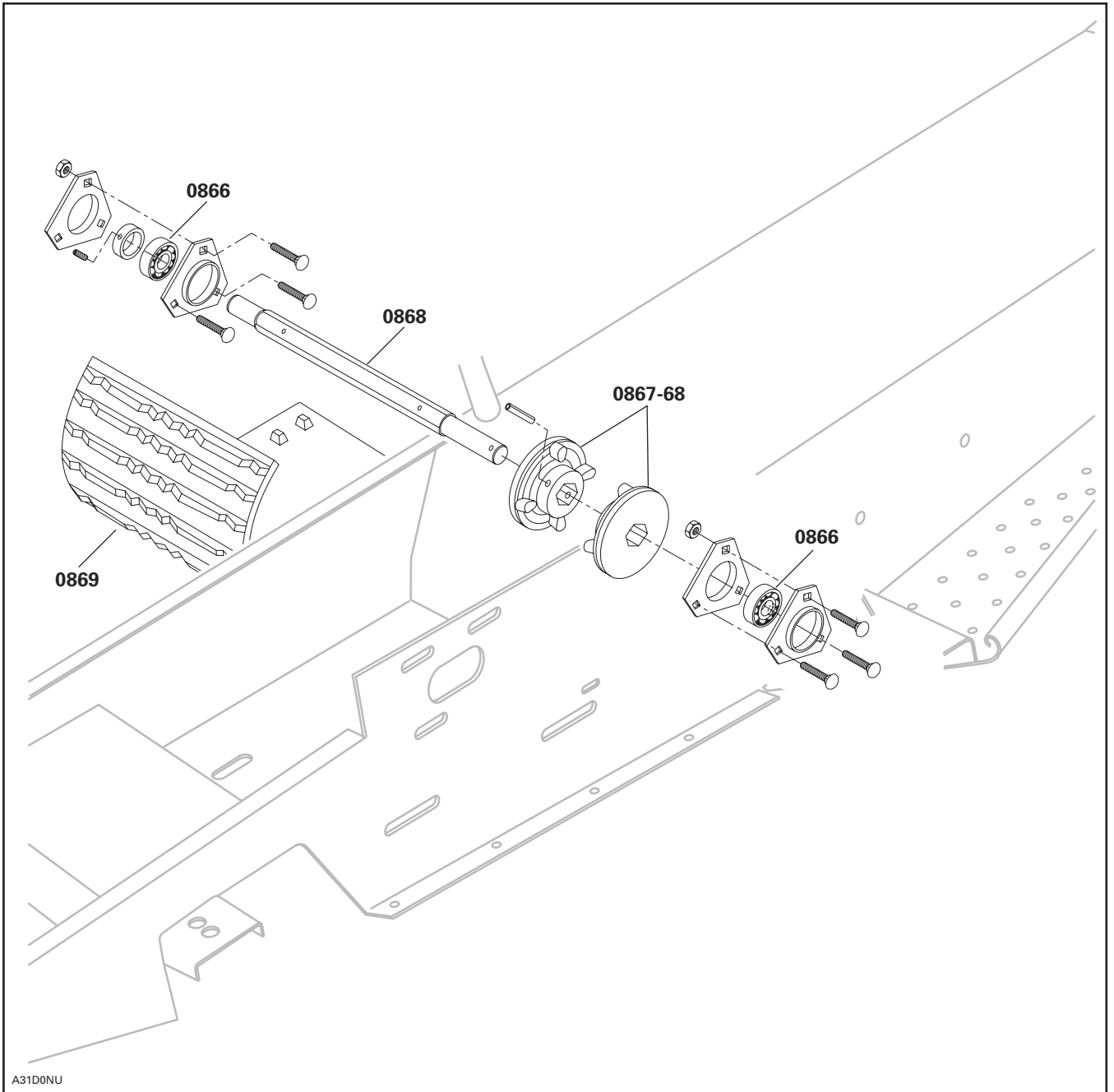
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
08	83	CLEAT AND/OR GUIDE (65-70) SEGMENT GUIDE ET/OU GUIDE (65-70)		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
**		<b>DRIVE AXLE SPROCKET REPOSITION REPOSITION DE BARBOTIN D'ESSIEU</b>		<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>
08	85	ADJUSTMENT SCREW (1) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	86	ADJUSTMENT SCREWS (2) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
08	88	FRONT SHOCK AND OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET OU RESSORT			0.5	0.5		0.5	0.5	0.5		0.5	
08	89	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARING (3/4) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT (3/4)		0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	90	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARING (5/16) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT (5/16)			0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	91	REAR PIVOT ARM BRAS DE PIVOT ARRIÈRE					0.4				0.4		0.4
08	92	FRONT TORSION SPRING (1) RESSORT DE TORSION AVANT (1)	0.3				0.3				0.3		0.3
08	93	FRONT TORSION SPRINGS (2) RESSORTS DE TORSION AVANT (2)	0.3				0.4				0.4		0.4
08	94	FRONT IDLER WHEELS (inside) ROUES DE SUPPORT AVANT (intérieur)		1.0	1.0	1.0		1.0	1.0	1.0		1.0	
08	97	FRONT STOPPER STRAP COURROIE AVANT D'ARRÊT	0.3										
08	98	DRIVE AXEL (LH) BEARING ROULEMENT SUPPORT AVANT (G)	1.3										
08	99	SPEEDOMETER DRIVE INSERT PRISE D'INDICATEUR DE VITESSE					0.4				0.4		0.4
08	119	MAGNETIC SENSOR CAPTEUR MAGNÉTIQUE			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	

**Mini Z**

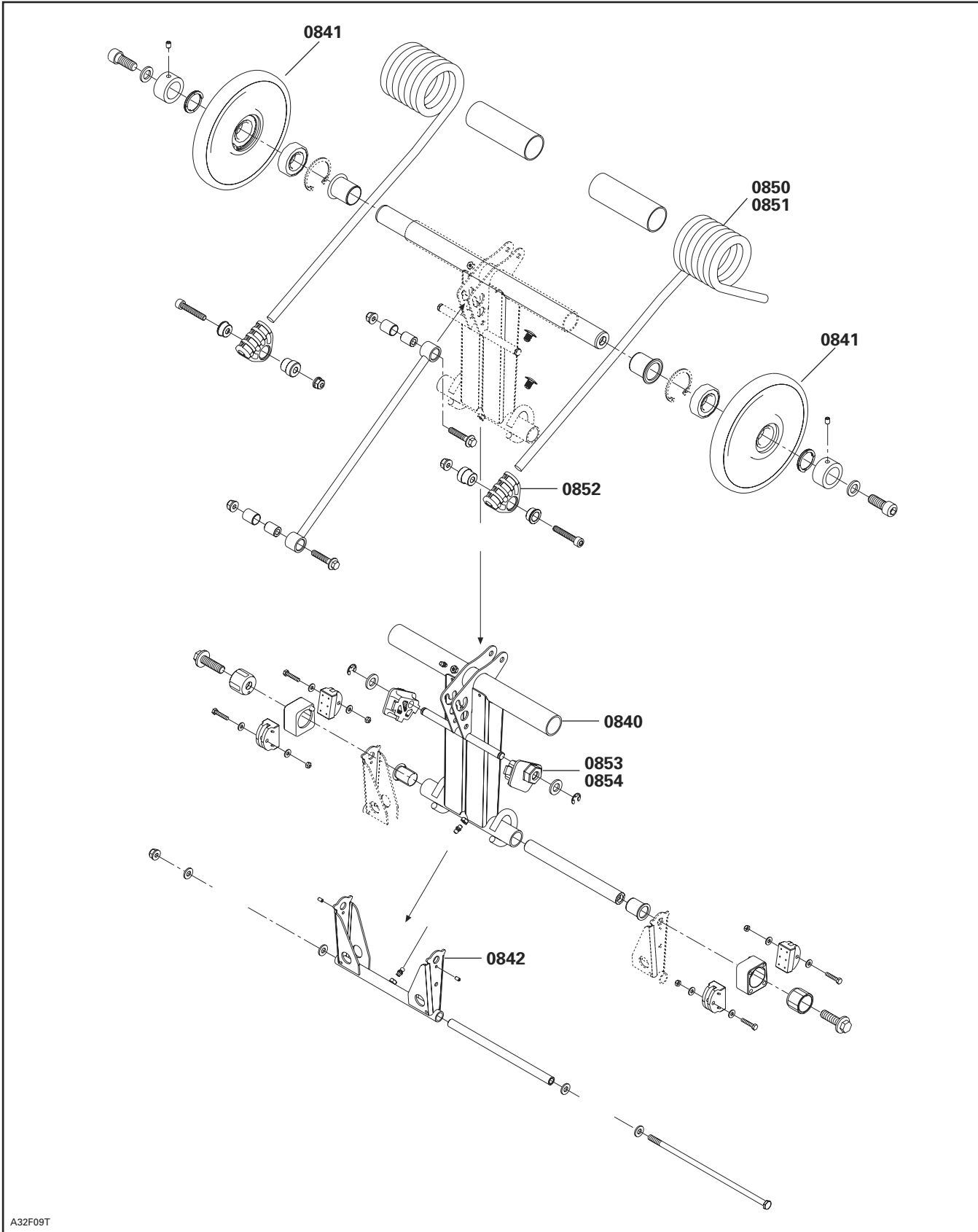


**Mini Z**



A31D0NU

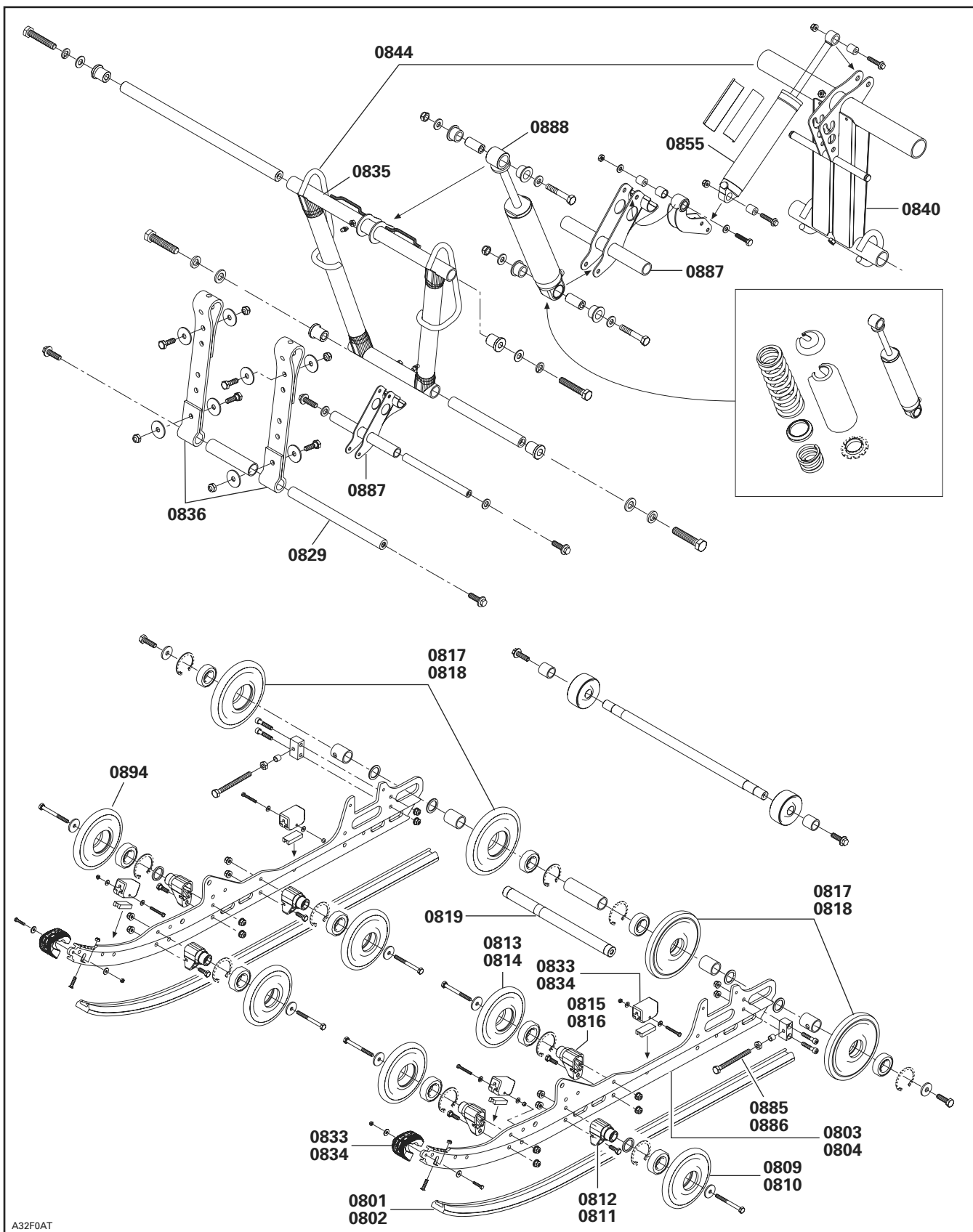
**REAR SUSPENSION AND TRACK  
SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**



A32F09T

# REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

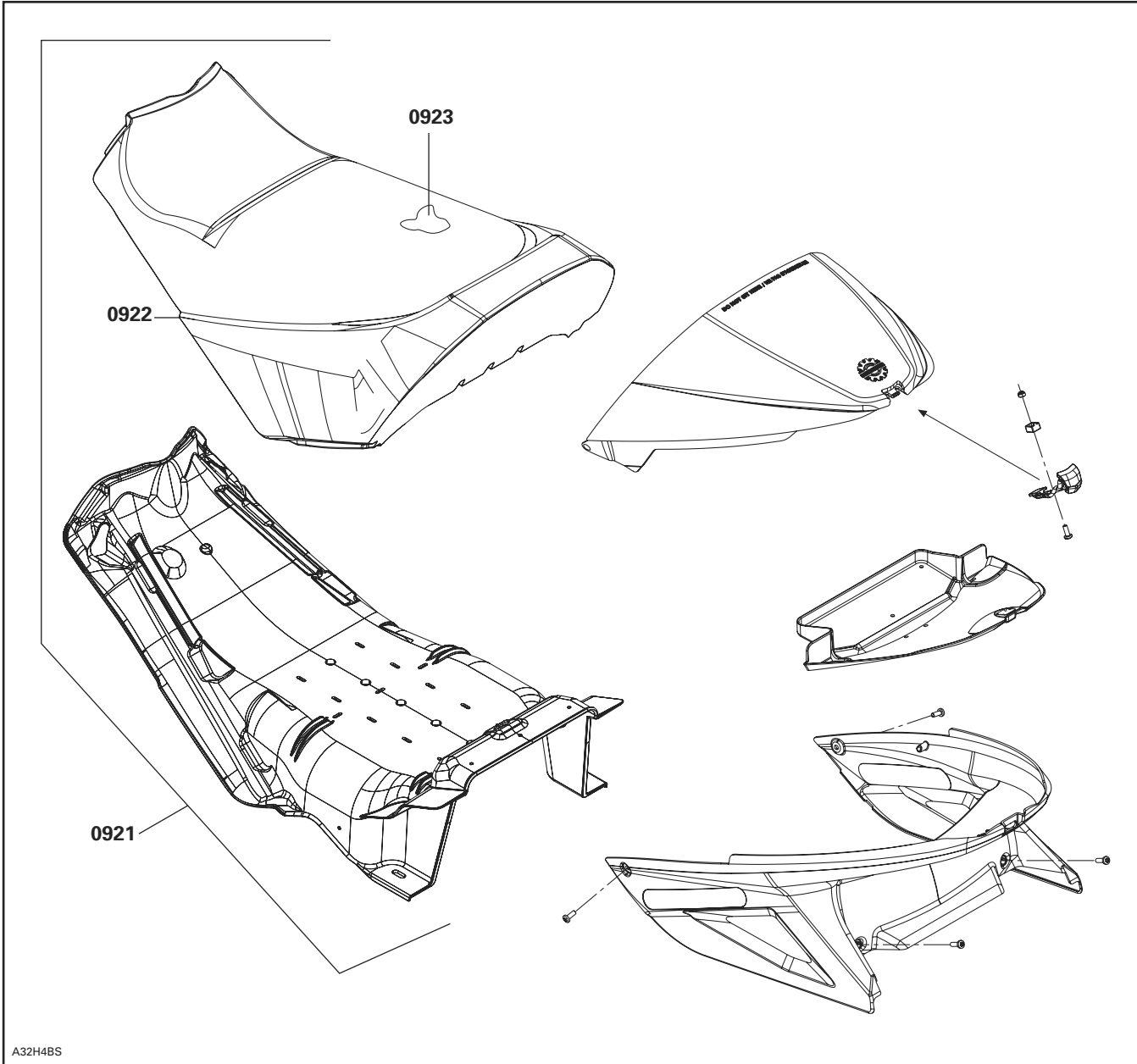
**08**  
SYSTEM/SYSTÈME



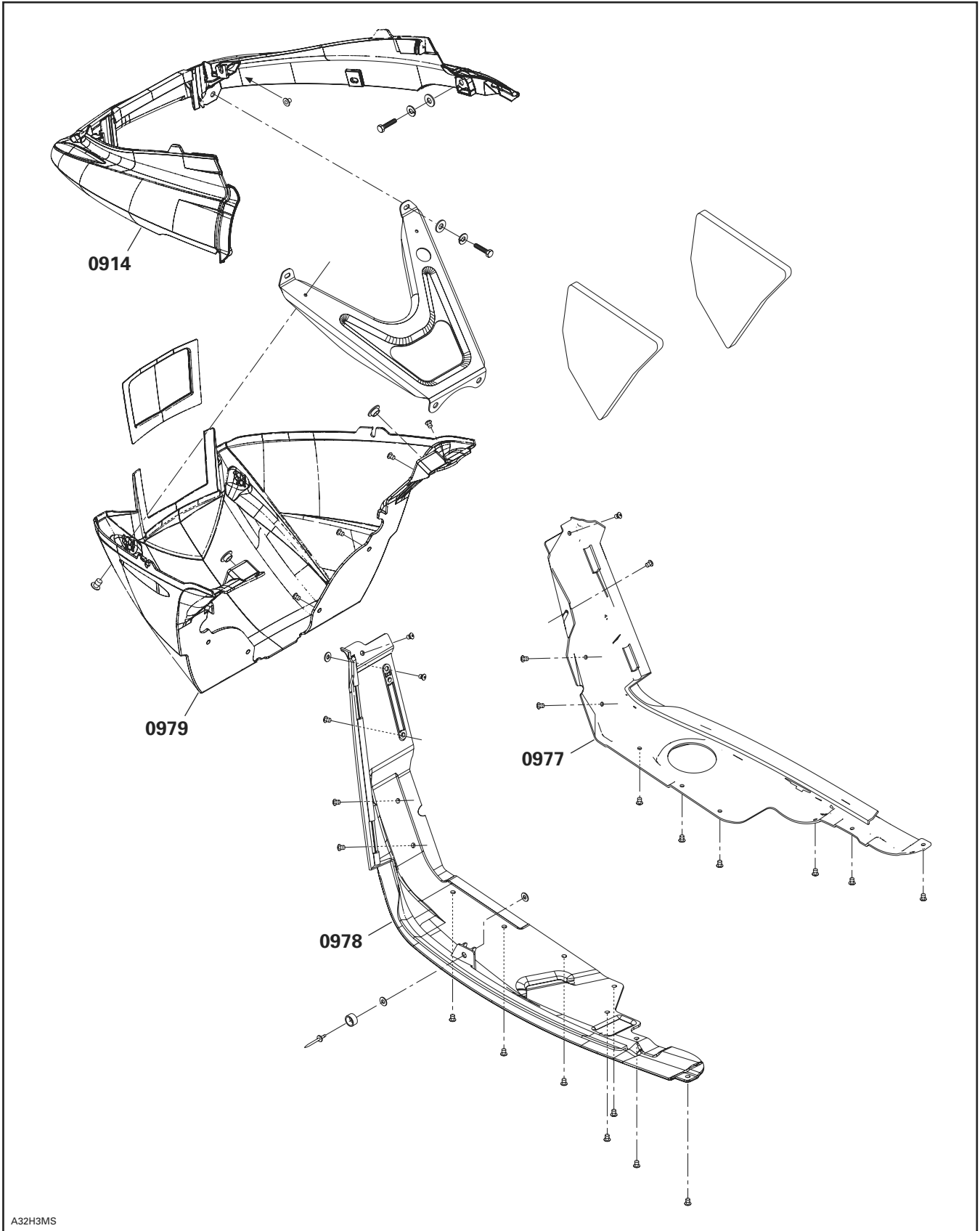
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	01	HOOD CAPOT	0.9	1.0	0.9	0.9	2.5	0.9	0.9	0.9	3.0	0.9	3.0
09	03	CAB HINGE TRIM AND/OR HINGE GARNITURE CHARNIÈRE CABINE ET/OU CHARNIÈRE		0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	
09	05	CAB DECAL RH OR LH (1) AUTOCOLLANT GAUCHE OU DROITE DE CABINE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	06	CAB DECALS ALL TOUS LES AUTOCOLLANTS DE LA CABINE	0.7	0.5	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.7
09	07	CAB LATCH (1 or 2) ATTACHE DE LA CABINE (1 ou 2)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	10	SPEEDOMETER OR TACHOMETER (all parts) INDICATEUR VITESSE OU COMPTE-TOURS (toutes pièces)			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	13	CARGO RACK SUPPORT À BAGAGES		0.3	0.4		0.4		0.4			0.4	
09	14	FRONT BUMPER PARE-CHOCS AVANT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.6	0.3	0.6
09	16	FRONT BUMPER CAP (LH or RH) EXTRÉMITÉ DE PARE-CHOCS AVANT (G ou D)		0.3							0.3		0.3
09	17	CONSOLE CONSOLE			0.6	0.6	1.2	0.6	0.6	0.6	1.2	0.6	1.2
09	21	SEAT ASS'Y OR BACKREST SIÈGE COMPLET OU DOSSIER	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER HOUSSE DE SIÈGE	1.1	0.6	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.0	1.2	1.2	1.2
09	23	FOAM FOR SEAT CAOUTCHOUC MOUSSE DE SIÈGE	1.1	0.6	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.0	1.2	1.2	1.2
09	24	BOTTOM PAN COQUE		2.6			2.0				2.0		2.0
09	30	REAR FOOTREST REPOSE-PIED ARRIÈRE			0.3				0.3			0.3	0.3
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE		0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
09	35	HITCH SUPPORT (all parts) SUPPORT D'ATTELAGE (toutes les pièces)		0.3			0.3				0.3	0.3	0.3
09	40	BUMPER DECALS OR MOULDING AUTOCOLLANTS OU MOULURE DU PARE-CHOC				0.3					0.3		0.3
09	49	FRAME ASS'Y OR FRONT MEMBER CHÂSSIS COMPLET OU CADRE AVANT	5.7	6.3	13.2	13.0	8.0	13.0	13.2	13.0	7.0	13.2	7.0

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
09	51	REAR FRAME PARTIE ARRIÈRE DU CHÂSSIS			0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7	
09	55	SNOW GUARD (1) GARDE-NEIGE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	58	BACKREST AND/OR COVER DOSSIER ET/OU HOUSSE			0.3				0.3		0.3	0.3	0.3
09	61	CAB HINGE SUPPORTS (2) SUPPORTS DE PENTURE DU CAPOT (2)					0.7						
09	64	SEAT BELT COURROIE DE SIÈGE			0.3		0.3		0.3		0.3	0.3	0.3
09	65	MIRROR (1) RÉTROVISEUR (1)			0.3		0.3		0.3		0.3	0.3	0.3
09	66	MIRRORS (2) RÉTROVISEURS (2)			0.3		0.3		0.3		0.3	0.3	0.3
09	68	HOOD GUIDE (RH or LH) GUIDE DE CAPOT (G ou D)		0.3			0.3				0.3		0.3
09	69	CAB HINGE SUPPORT (1) SUPPORT DE CHARNIÈRE DE CABINE (1)					0.6				0.3		0.3
09	70	HOOD LATCH (1 or 2) LOQUET DE CAPOT (1 ou 2)	0.3										
09	72	TUNNEL DECAL (1 or 2) DÉCALQUE DE TUNNEL (1 ou 2)					0.3				0.3		0.3
09	77	BOTTOM PAN (RH) COQUE (D)	0.6		0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7	
09	78	BOTTOM PAN (LH) COQUE (G)	0.9		0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7	
09	79	CENTER BOTTOM PAN COQUE PARTIE CENTRALE	0.8		0.5	0.5		0.5	0.5	0.5		0.5	
09	80	FRONT GRILL (RH and/or LH) GRILLE AVANT (G et/ou D)	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	81	SIDE GRILL (RH and/or LH) GRILLE LATÉRAL (G et/ou D)	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) PANNEAUX MOTEUR (2)			0.9	0.9		0.9	0.9	0.9		0.9	
09	156	<b>FRONT FRAME</b> <b>CHÂSSIS AVANT</b>			6.3	5.9		5.9	6.3	5.9		6.3	
09	163	MEMBER (RH OR LH) MEMBRURE (DR OU GA)			0.4	0.4		0.4	0.4	0.4		0.4	
09	191	SIDE PANEL DECAL (RH OR LH) (1) DÉCALQUE DE PANNEAU (DR OU GA) (1)			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3		0.3	
09	192	SIDE PANEL DECALS (RH OR LH) (ALL) DÉCALQUES DE PANNEAU (DR OU GA) (TOUS)			0.6	0.6		0.6	0.6	0.6		0.6	
09	194	ENGINE SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU MOTEUR (DR OU GA)			0.5	0.5		0.5	0.5	0.5		0.5	

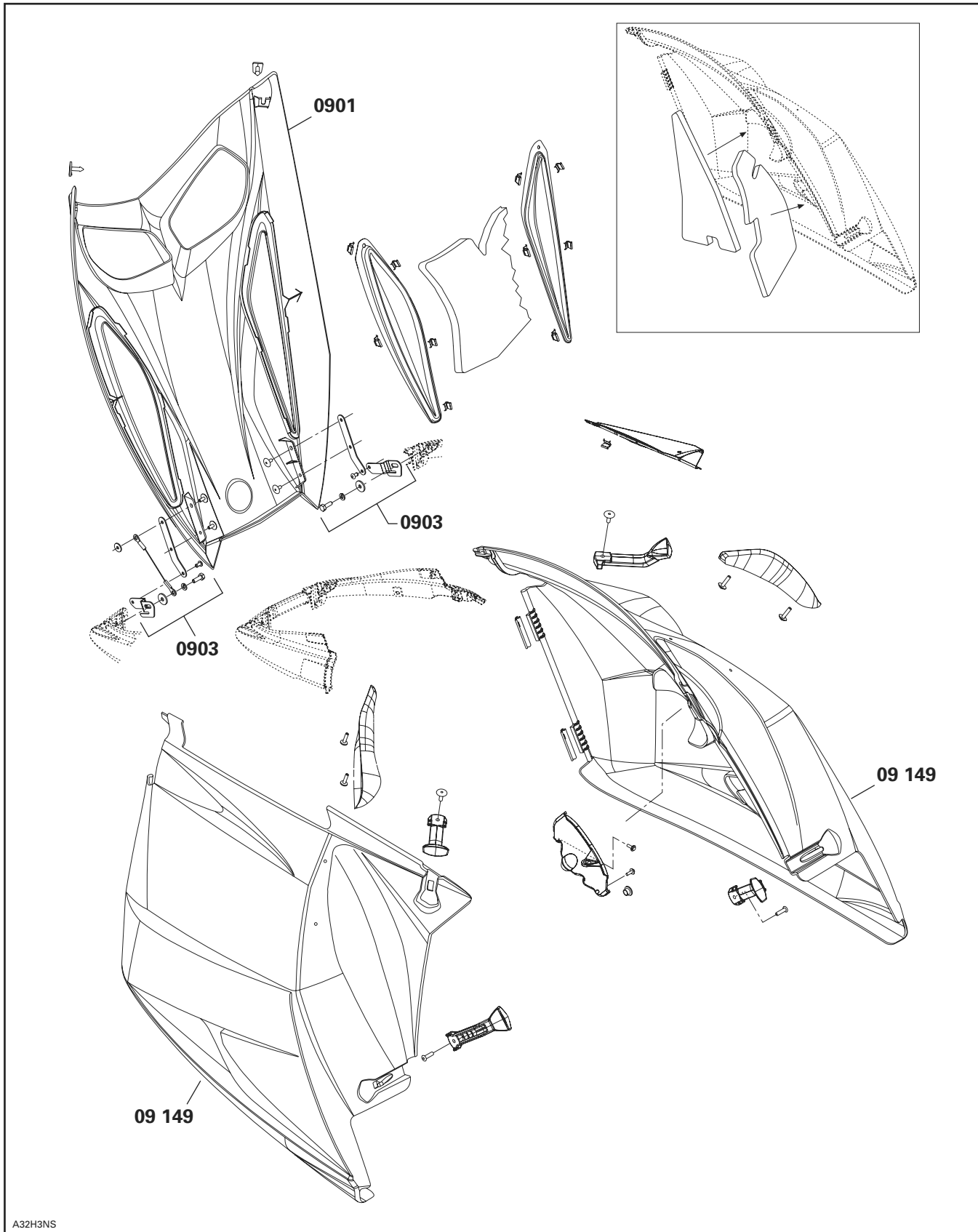




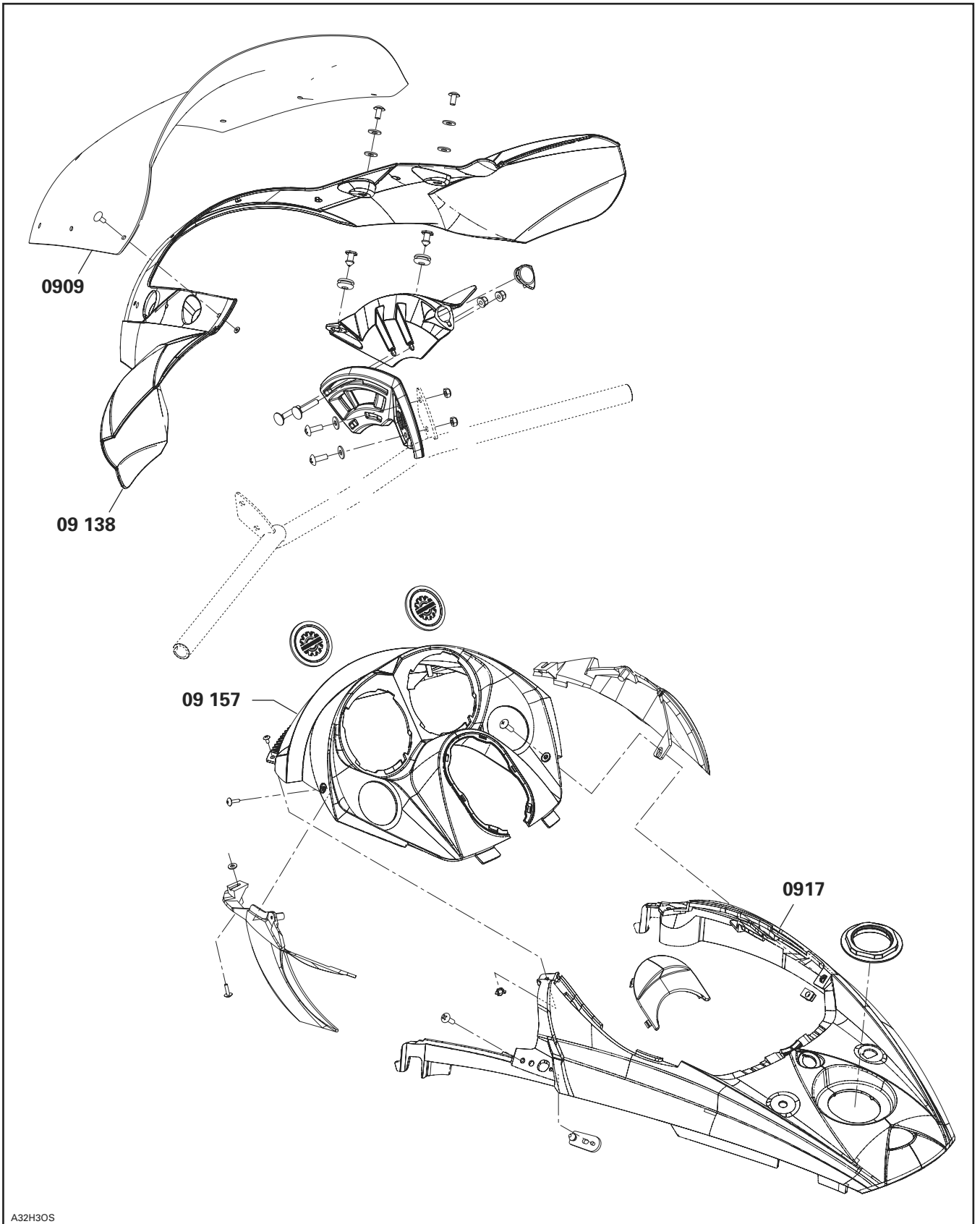
A32H4BS



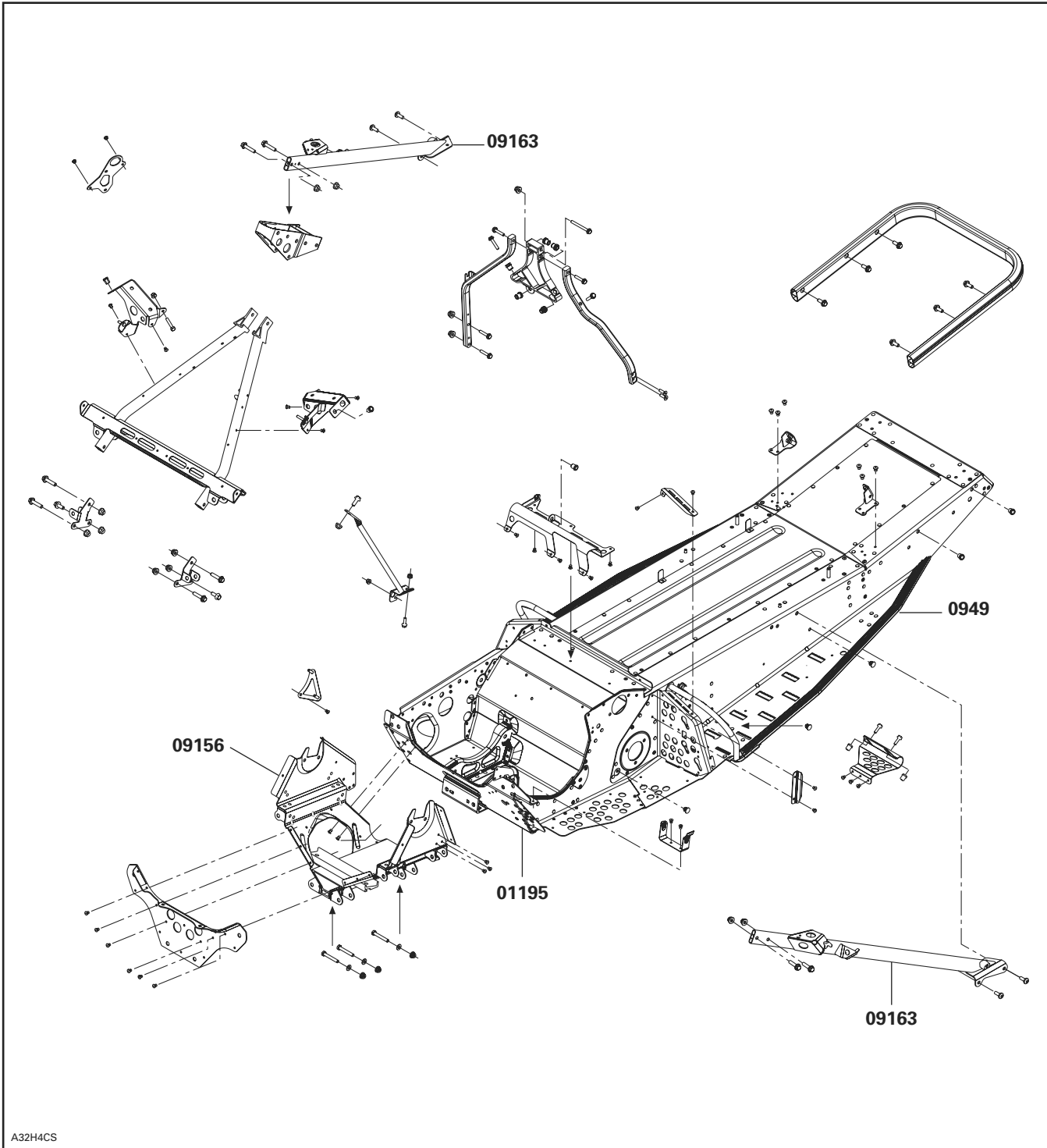
A32H3MS



A32H3NS



A32H30S



A32H4CS

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	02	DIMMER SWITCH COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE		0.3			0.3				0.3		0.3
10	03	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	06	TETHER CORD SWITCH CAPUCHON COUPE-CIRCUIT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RÉCEPTACLE (interrupteur)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP ASS'Y (any/or all parts) PHARE (toutes les pièces)	0.3	0.3	0.5	0.5	0.3	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	0.3
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	12	TAIL LIGHT ASS'Y (any/or all parts) FEU ARRIÈRE (toutes les pièces)	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY RACK, RETAINER ROD AND/OR RETAINER BATTERIE SUPPORT, TIGE RETENUE ET/OU COUVERCLE RETENU			0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	15	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	16	BULBS (any or all) AMPOULES (1 ou toutes)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	17	HEATED THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE			0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	18	HEAT GRIP SWITCH (1) INTERRUPTEUR (poignée/manette d'accélérateur chauffante) (1)					0.3				0.3		0.3
10	20	BACK UP BUZZER AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	27	REVERSE KNOB BOUTON DE MARCHE ARRIÈRE		0.3			0.3				0.3		0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3

## CLAIM TYPE 02 RÉCLAMATION DE TYPE 02

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MINI Z	TUNDRA R	GTX/GSX 380 F	MX Z 380 F	SKANDIC 440 F LT	SUMMIT 550 F	GTX/GSX 550 F	MX Z 550 F	SKANDIC 550 F WT/SWT	EXPÉDITION SPORT 550 F	SKANDIC 550 F SUV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	WT 1	SCHEDULED MAINTENANCE TRACKING SUIVI DES ENTRETIENS PLANIFIÉS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0